



Baden-Württemberg

REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

PRESSESTELLE



Anlage zur Pressemitteilung vom 26. März 2024

Übersicht der Baumaßnahmen im Jahr 2024 im Baureferat Mitte

Abkürzungen:

B = Bundesstraße

BA = Bauabschnitt

FDE = Fahrbahndeckenerneuerung

K = Kreisstraße

KNP = Knotenpunkt

KVP = Kreisverkehrsplatz

L = Landesstraße

OD = Ortsdurchfahrt

RW = Radweg

SAN = Sanierung

UF = Unterführung

ÜF = Überführung

Bundesstraßen im Landkreis Karlsruhe (LKA):

Kategorie	Nr. der Straße	Maßnahmenart	Maßnahmenbezeichnung	Kreis	Baulänge (in Metern)	Geschätzte Gesamtbaukosten (in Mio. Euro)	Geplanter Ausführungszeitraum	Beschreibung und Anmerkungen
B	3	Ausbau	Amphibienleiteinrichtung Mittleres Aufeld bei Weingarten	LKA	250	0,300	Baubeginn: Vsl. August Bauende: Vsl. Oktober	Nur Amphibienleiteinrichtung inkl. Querungen, ohne weitere Arbeiten an der Straße. Vsl. Umsetzung unter Vollsperrung (Verkehrskonzept wird derzeit erarbeitet) Eine Umsetzung in diesem Jahr ist noch nicht sicher.
B	3	Erhaltung	FDE Bruchhausen – Malsch	LKA	4.200	3,7	Baubeginn: Anfang Mai Bauende: Ende Juni	Die Sanierung erfolgt unter Vollsperrung in 5 Bauabschnitten. Die Umleitung erfolgt großräumig über BAB A 5 und B 36 und kleinräumig über L 607, L 608.

Kategorie	Nr. der Straße	Maßnahmenart	Maßnahmenbezeichnung	Kreis	Baulänge (in Metern)	Geschätzte Gesamtbaukosten (in Mio. Euro)	Geplanter Ausführungszeitraum	Beschreibung und Anmerkungen
B	35	Erhaltung	FDE Alexanderplatz	LKA	260	2,3	Baubeginn: Juli Bauende: September	
B	35	Ersatzneubau	Ersatzneubau UF der DB bei Diedelsheim	LKA		7,3	Baubeginn: Oktober Bauende: Ende 2025	Der Bau des neuen Ersatzüberbaus erfolgt neben der Strecke. Der Einschub des Überbaus erfolgt im Sommer 2025 unter Vollsperrung der B 35 für ca. 10 Wochen.

Bundesstraßen im Landkreis Rastatt (LRA):

Kategorie	Nr. der Straße	Maßnahmenart	Maßnahmenbezeichnung	Kreis	Baulänge (in Metern)	Geschätzte Gesamtbaukosten (in Mio. Euro)	Geplanter Ausführungszeitraum	Beschreibung und Anmerkungen
B	3	Neu- und Ausbau	B 3neu, Lückenschluss zwischen Sinzheim und Steinbach	LRA	6.400 (Gesamtlänge) 1.000 + 340 + 250 (dieses Jahr im Bau)	38,2 (Gesamtbaukosten BA1-4) 8,0 (in diesem Jahr)	Baubeginn: 2009 (Straßenbau läuft bereits) Bauende: Q4/2024	Ausbau der L 80 zur B 3neu in insgesamt 4 Abschnitten: Dieses Jahr im Bau: 2 Straßenabschnitte im BA 4 und der eigentliche Lückenschluss im BA 3
B	462	Nachrüstung	Tunnel Gernsbach Rettungstreppehäuser – Tunnelbetriebstechnik	LRA		4	Baubeginn: 06/2024 Bauende: 08/2024	Vollsperrung des Tunnels in 06 und 07 2024. Aktivierung der innerörtlichen Bedarfsumleitung.
B	462	Neubau	Radweg zwischen Gernsbach-Hilpertsau und Weisenbach (2.BA)	LRA	250	0,250	Baubeginn: Q3/2024 Bauende: Q4/2024	Lückenschluss zwischen der Radwegbrücke (1.BA) und Gernsbach-Hilpertsau

Bundesstraßen im Stadtkreis Karlsruhe (KA):

Kategorie	Nr. der Straße	Maßnahmenart	Maßnahmenbezeichnung	Kreis	Baulänge (in Metern)	Geschätzte Gesamtbaukosten (in Mio. Euro)	Geplanter Ausführungszeitraum	Beschreibung und Anmerkungen
B	3	Erhaltung	FDE Zündhüte + QH	KA	450 m Strecke + KNP + 400 m Radweg	1	Bauanfang: Q2/2024 Bauende: Q3/2024	FF bei der Stadt Karlsruhe
B	10	Ersatzneubau	Teilerneuerung Albbrücke	KA	32	8,8	Baubeginn: Oktober Bauende: März 2026	Kick-Off Veranstaltung am 23.11.2023 mit MIRO, Maxauer Papierfabrik (früher STORA) und Stadt KA Großes Verkehrsgespräch am 01.02.2024 Abstimmung Bürgerverein Knielingen am 05.02.2024, Infoveranstaltung am 05.03.2024

Bundesstraßen im Stadtkreis Baden-Baden (BAD):

Kategorie	Nr. der Straße	Maßnahmenart	Maßnahmenbezeichnung	Kreis	Baulänge (in Metern)	Geschätzte Gesamtbaukosten (in Mio. Euro)	Geplanter Ausführungszeitraum	Beschreibung und Anmerkungen
B	3	Erhaltung	FDE & KNP Ausbau Sandweier	BAD	1.600	1,3	Baubeginn: 01.04.24 Bauende: 30.06.24	FF bei der Stadt Baden-Baden

Bundesstraßen im Stadtkreis Pforzheim (PF):

Kategorie	Nr. der Straße	Maßnahmenart	Maßnahmenbezeichnung	Kreis	Baulänge (in Metern)	Geschätzte Gesamtbaukosten (in Mio. Euro)	Geplanter Ausführungszeitraum	Beschreibung und Anmerkungen
B	463	Neubau	Westtangente Pforzheim 1. BA	PF	1.500	133,5	Baubeginn: Mai 2019 Bauende: Frühjahr 2024	Neubau der Westtangente Pforzheim 1. Bauabschnitt: derzeit noch im Bau Teilabschnitt 1.03 - Arlinger Tunnel (Betriebsausstattung) und Anschluss B 463 / B 294 Die Teilabschnitte 1.01 und 1.02 sind bereits seit 2012 bzw. 2019 unter Verkehr.

Landesstraßen im Landkreis Karlsruhe (LKA)

Kategorie	Nr. der Straße	Maßnahmenart	Maßnahmenbezeichnung	Kreis	Baulänge (in Metern)	Geschätzte Gesamtbaukosten (in Mio. Euro)	Geplanter Ausführungszeitraum	Beschreibung und Anmerkungen
L	67	Ausbau	KVP Daimlerstraße Malsch	LKA	KNP	0,7	Baubeginn: 07/2024 Bauende: 10/2024	„Dachser Kreisel“ Ausbau des Kreisverkehrs für Lang-LKW in Betonbauweise
L	564	Radweg	FDE Albtalradweg	LKA	ca. 5.800 in 2024 und 6.000 in 2025	1,2	Q3	Gesamtlänge 13,1 km Davon umgesetzt 1,3 km BA 1 bereits in 2023 umgesetzt Geplant sind dieses Jahr etwa 5.800 und nächstes Jahr die restlichen ca. 6.000 m zu sanieren.
L	L 566 / L 607	Erhaltung	FDE Kiesdreieck	LKA	200	0,7	Baubeginn: Mitte Juli Bauende: Ende September	
L	571	Erhaltung	FDE Wössingen	LKA	1.700	1,2	Baubeginn: April 2024 Bauende: Juli	Mit Widerstand während der Bauausführung, analog zur Maßnahme B 293, FDE Wössingen im letzten

Kategorie	Nr. der Straße	Maßnahmenart	Maßnahmenbezeichnung	Kreis	Baulänge (in Metern)	Geschätzte Gesamtbaukosten (in Mio. Euro)	Geplanter Ausführungszeitraum	Beschreibung und Anmerkungen
								Jahr, muss jedoch leider gerechnet werden
L	593	Erhaltung	FDE Oberderdingen	LKA	2.400	0,8	Baubeginn: Q2 Bauende Q3	
L	602	Erhaltung	FDE KVP Hochstetten bis KVP Dettenheim	LKA	2.100	0,9	Baubeginn: April Bauende: Mai	
L	608	Erhaltung	FDE Malsch	LKA	2.800	0,6	Baubeginn: Mitte Oktober Bauende: Ende November	
L	622	Erhaltung	FDE OD Ittersbach	LKA	3.100	1,45	Baubeginn: Anfang Juni Bauende: Ende Oktober	

Landesstraßen im Landkreis Rastatt (LRA)

Kategorie	Nr. der Straße	Maßnahmenart	Maßnahmenbezeichnung	Kreis	Baulänge (in Metern)	Geschätzte Gesamtbaukosten (in Mio. Euro)	Geplanter Ausführungszeitraum	Beschreibung und Anmerkungen
L	75	Erhaltung	FDE Greffern-Stollhofen	LRA	2.800	0,7	Baubeginn: Q3 Bauende: Q3	Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.
L	78a	Erhaltung	FDE zwischen B 500 – Wintersdorf inkl. KVP	LRA	1.800	0,75	Baubeginn: Q3 Bauende: Q4	
L	83	Erhaltung	FDE und STWD Bühlertal BA 2	LRA	1.900	Noch nicht bekannt	Baubeginn: Q4	Freilegung und Vermessung der BW sollen im Oktober 2024 erfolgen. Wahrscheinlich ist hierzu eine halbseitige Sperrung erforderlich. Aufgrund aufwändiger STWDSanierungen und ggf. teilw. erf. werdenden Neubauten ist die Maßnahme nicht in 1 Jahr umsetzbar. Eher in 2-3 Jahren.
L	564	Erhaltung	FDE Loffenau – Bad Herrenalb	LKA	5.000	1,6	Baubeginn: Anfang Juli Bauende: Ende September	Die Sanierung der Strecke erfolgt unter Vollsperrung. Die Umleitung erfolgt analog zur bereits abgeschlossenen Maßnahme L 564, FDE OD Loffenau über Bernbach K 4331 und Michelbach L 613. Ein Umleitungskonzept liegt somit bereits vor.