

Treppenanlage an der Karlsruher Straße

VORHER



NACHHER



Was hat sich verändert?

- Verbreiterung der Treppenanlage
- Der Brückenwächter wurde als Absturzsicherung wieder eingebaut.
- Neubau der Uferwände / Hochwasserschutzwände

Blick von der Brücke „Karlsruher Straße“

VORHER



NACHHER



Was hat sich verändert?

- Rückbau der Uferwände
- Neubau der Uferwände inklusive Erhöhung zum Hochwasserschutz hinter den ehemaligen Uferwänden. Zur baulichen Umsetzung mussten die Gehölze rückgeschnitten bzw. gefällt werden.
- Neubau der Kraichbach-Terrasse, Straßenbrücke und Sohlgleite

Blick auf den „Biergarten“

VORHER



NACHHER



Was hat sich verändert?

- Neubau der Hochwasserschutzwände mit mobilen Elementen (silberner Abschnitt)
- Herstellen des Baumdaches mit Bänken.
- Herstellen des Uferbereichs mit Sitzgelegenheiten
- Neuanlage des „Biergartens“ durch den Eigentümer

Blick auf die Zehntscheune

VORHER



NACHHER



Was hat sich verändert?

- Neubau der Kraichbach-Terrasse (die mobilen Hochwasserschutz Elemente, silberne Abschnitte, sind eingebaut)
- Herstellen der Ökologischen Durchgängigkeit durch Bau einer Sohlgleite in Beckenstruktur
- Neubau der Straßenbrücke

Straßenbrücke

VORHER



NACHHER



Was hat sich verändert?

- Herstellen einer neuen Wegeverbindung zwischen Messplatz und Zehntscheune

Fuß- und Radwegbrücke

VORHER



NACHHER



Was hat sich verändert?

- Rückbau der ehemaligen Brücken über Kraichbach und Mühlkanal
- Neubau der Fuß- und Radwegbrücke
- Herstellen des Brückenplätzchens

ehemaliger Mühlkanal zwischen Messplatz und Zehntscheune

VORHER



NACHHER

**Was hat sich verändert?**

- Verfüllung des Mühlkanals
- Herstellen eines naturnahen Kraichbachs
- Herstellen des Hochwasserschutzes durch Dammbau beidseits des Kraichbachs
- Neubau der Fuß- und Radwegbrücke

Stöcketweg entlang Schulzentrum

VORHER



NACHHER



Was hat sich verändert?

- Rückbau der Kleingärten war bereits im Vorher-Bild erfolgt
- Herstellen eines naturnahen Kraichbachs u.a. mit Kiesinseln
- Herstellen des Hochwasserschutzes durch Dammbau (vorne im Bild) und Hochwasserschutzmauern (hinten im Bild) beidseits des Kraichbachs
- Verbreiterung des Stöcketwegs

Mittlere Mühlstraße 20 a+b

VORHER



NACHHER

**Was hat sich verändert?**

- Verfüllen des ehemaligen Kraichbachbetts und Bepflanzung mit einem gesetzlich geschützten Biotop aus Gehölzen
- Verlegen der Zufahrt zum Garagengrundstück eben das ehemalige Gewässerbett

Kraichbach entlang der Anwesen Mittlere Mühlstraße

VORHER



NACHHER



Was hat sich verändert?

- Verfüllen des ehemaligen Gewässerbettes
- Herstellen eines naturnahen Kraichbachs
- Herstellen des Hochwasserschutzes durch Hochwasserschutzmauern beidseits des Kraichbachs
- Neubau von Uferwegen

Mühlkanal entlang der Anwesen Obere Mühlestraße

VORHER



NACHHER



Was hat sich verändert?

- Verfüllen des Mühlkanals
- Herstellen eines naturnahen Kraichbachs
- Herstellen des Hochwasserschutzes durch Dämme beidseits des Kraichbachs
- Anlage von Uferwegen auf den Dämmen

Wirtschaftswegbrücke

VORHER



NACHHER



Was hat sich verändert?

- Rückbau der Brücke über den Kraichbach
- Neubau der Wirtschaftswegbrücke
- Verfüllen des ehemaligen Gewässerbetts
- Neukonzeption des Wegeverlaufs