



Festigkeitsentwicklung des Betons nach
DIN EN 1992-2/NA NCL zu 7.3.2. (102)

$$r = \frac{f_{cm2}}{f_{cm28}} \begin{cases} \leq 0,30 \text{ beim Betonieren unter sommerl. Temperaturen} \\ \leq 0,50 \text{ beim Betonieren unter wintererl. Temperaturen} \end{cases}$$

Bauteil	Bau Stahl			max. Belastung
	Stahlgüte	Prüfzeugnis	Ausführungsklasse nach DIN EN 1090-2	
Überbau	S235 J2+N	APZ 3.2	EXC-3	p = 5kN/m²
Konsole	S460 J2+N	APZ 3.2	EXC-3	
Pylone	S460 J2+N	APZ 3.2	EXC-3	
Geländer	S235 JR	WZ 2.2	EXC-2	
Gitterroste	S235 JR	WZ 2.2	EXC-2	

Geländernetz, -klammern, Randkeil	Edelstahl 1.4401 1.4572
Seile S_{A1} , S_{A2} , S_{B1} und S_{B2}	Vollverschlossenes Seil Galfan PV 490 ETA-11/0160 (PFEIFER)
Gabelseilhülsen - *-	Typ 802 PV 490 ETA-11/0160 (PFEIFER)
Seile S_{A1} , S_{A2} , S_{B1} bis S_{B4}	Vollverschlossenes Seil Galfan PV 240 ETA-11/0160 (PFEIFER)
Gabelseilhülsen - *-	Typ 802 PV 240 ETA-11/0160 (PFEIFER)

Festlegung der Z-Güten nach DIN EN 1993-1-10:2010-12 + NA			
Z-Güte*	Z15	Z25	Z35
Blechdicke	≤ 20 mm	21 mm - 48 mm	≥ 49 mm

* Genauere Werte der erforderlichen Z-Güten können durch den Hersteller, in Abhängigkeit der exakt bekannten Herstellbedingungen und den tatsächlichen Schweißnahtgeometrien festgelegt werden!

Baugrund				
Schicht	γ/γ' [kN/m ³]	Φ [°]	c' [kN/m ²]	E_s [MN/m ²]
Auflageflughen/ Auelehm	20/11	30	0	10
Flußgerölle	21/11	37.5	0	80
Fels/Granit	28/19	k.E.	k.E.	k.E.
Hinterfüllung	20	30	0	k.A.

Verwendete Richtzeichnungen des BMW BS:		
- Abs 3	- Jahr 1	- VES 1
- Gel 3, 4, 9, 14	- Übe 1	- Was 5, 7, 11

Koordinaten im Kreuzungskilometer BW 1:
Station Achse Radweg = km 0+133.807; Y = 3452546.765; X = 5399507.143; Kreuzungswinkel = 320.9 gon

- Allegorien:**
 - Alle Angaben in cm, m (90°cm, 1,00m); falls nicht anders angegeben.
 - Betonkanten sind mit Dreikeilsteinen 1,5/1,50 cm zu brechen.
 - Im Bauwerksbereich längere Kabel und Leitungen sind vor Baueingriffen umzulagern bzw. zu sichern.
 - Bohre- und Rammarbeiten sowie Aushubarbeiten sind erst nach Bestätigung der Kampfmitteleinheit nach §7 und §20 Sprenggesetz zulässig!
- Schulungsfahrten:**
 - Alle sichtbaren Flächen der Wände:
 - Gebohrte Brettschulung mit Nut und Feder max. Brettbreite = 10cm, vertikaler Schwellenverlauf.
- Weitere Angaben:**
 - Wasserschulzuzone: Nein
 - Erdbebenzone: 1 nach DIN 4149 (04.2005)
 - Darstellung der Boden- u. Gesteinsarten in den Schnittprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Gutachten der Ingenieurgesellschaft KÄRCHER mbH, Weingarten vom 27.07.2017.
 - Ursprüngliche Annahme der Höhenquoten der Grabenöffnungen, gemäß Aussage des Bodengutachters eingetragene Kollagenierung im Bereich der Widerlager gemäß hydrodynamischer Untersuchung zur geplanten Murgärube, Wald + Corbe GmbH & Co KG vom 27.02.2018
- Selle:**
 - Durch die Wahl des Sellsystems können sich im Zuge der Ausführungsplanung statische und konstruktive Änderungen ergeben.
 - Sämtliche Vorseparnemeinrichtungen der Selle - in Abhängigkeit des gewählten Systems - sind einzuplanen und zu kalkulieren.

Endgültige Abmessungen nach statischen,
konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.: 2016 5040	
 KREBS + KIEFER Karlsruhe, den 01.10.2019	Ingenieure GmbH PfaffenstraÙe 55 76133 Karlsruhe T 07241 3860440 F 07241 36660400		Zeichen
	gez. Vieth		Datum
	Bearb.	09/2019	zsh
	Gez.	09/2019	sch
	Gegr.	09/2019	hml
Geändert		Datum	Gez.
a			Gepüßt
b			
c			
d			

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Straßenklasse und Nr.: B 462 Gemeinde, Gemarkung: Weisenbach, Gernsbach, Hiltbertsau	Blatt-Nr.: E001-1 Projekt-Nr.:
---	--

[illegible]