

Pressemitteilung

Nr. 240/2025

11. September 2025

B 36: Fahrbahndeckenerneuerung Rheinstetten

Anpassung des Bauablaufs erforderlich – Sanierungsarbeiten in Bauabschnitt 2.3 von Montag, 15. September, bis voraussichtlich 25. September 2025

Im Auftrag des Regierungspräsidiums Karlsruhe wird seit dem 23. Juni 2025 bis voraussichtlich Ende Oktober 2025 der offenporige Asphalt (OPA) der B 36 bei Rheinstetten erneuert ([Pressemitteilung vom 5. Juni 2025](#)). Der Sanierungsbereich erstreckt sich auf eine Länge von rund 4,5 Kilometern. Aufgrund altersbedingter Abnutzung werden außerdem die Kreuzungsbereiche der L 566 sowie der K 3581 (Herrenalber Straße) saniert ([Pressemitteilung vom 8. April 2025](#)).

Stand der Arbeiten im dritten Bauabschnitt – Anpassung des Bauablaufs erforderlich

Seit dem 19. August 2025 laufen die Bauarbeiten im dritten Bauabschnitt zwischen der Einmündung der Querspange und der Kreuzung B 36 / K 3581 in Fahrtrichtung Rastatt ([Pressemitteilung vom 13. August 2025](#)). Diese können voraussichtlich morgen, 12. September 2025, abgeschlossen werden.

Im Zuge der Arbeiten hat sich der Asphaltaufbau der B 36 in Fahrtrichtung Rastatt deutlich schlechter dargestellt als ursprünglich angenommen. Dadurch war ein erheblicher Mehraufwand erforderlich, um in den bisherigen Bauabschnitten in Fahrtrichtung Rastatt einen qualifizierten Straßenoberbau herzustellen. Um den Bauablauf insgesamt nicht zu gefährden, wurde deshalb der ursprünglich für den dritten Bauabschnitt vorgesehene Streckenabschnitt um das Teilstück zwischen der Einmündung der Querspange und der Einmündung der Industriestraße gekürzt. Die Bauabschnitte 2.3 und 1.3 in Fahrtrichtung Rastatt können ebenfalls nicht mehr im Zuge der diesjährigen Sanierungsmaßnahme umgesetzt werden. Ausgenommen hiervon ist der Kreuzungsbereich B 36 / K 3581, welcher wie geplant erneuert wird. Die übrigen Bauabschnitte in Fahrtrichtung Karlsruhe (2.1 und

2.2) werden ebenfalls wie geplant umgesetzt. Wann die entfallenen Teilabschnitte der B 36 in Fahrtrichtung Rastatt saniert werden können, steht noch nicht fest.

Bauabschnitt 2.3

Im Anschluss an die Arbeiten im dritten Bauabschnitt wird vom 15. September bis voraussichtlich 25. September 2025 die Fahrbahndecke im gekürzten Bauabschnitt 2.3 erneuert. Dieser umfasst den Kreuzungsbereich B 36 / L 566 in Fahrtrichtung Rastatt. Während der Arbeiten steht auf der B 36 weiterhin ein Fahrstreifen je Fahrtrichtung auf der Richtungsfahrbahn Karlsruhe zur Verfügung. Hierfür werden die bereits hergestellten Mittelstreifenüberfahrten genutzt, eine transportable Schutteinrichtung trennt die beiden Fahrtrichtungen baulich voneinander.

Während der Arbeiten in Bauabschnitt 2.3 ist die Zufahrt auf die B 36 sowohl von der Rheinaustraße als auch von der L 566 aus Richtung Ettlingen kommend gesperrt. Die Umleitungsstrecke verläuft über die Querspange, beziehungsweise für den Verkehr aus Ettlingen über die K 3581.

Ausblick

Ab dem 26. September 2025 erfolgt voraussichtlich der Umbau auf Bauabschnitt 2.2. Dieser umfasst die Strecke von der Einmündung der Römerstraße bis auf Höhe der Shell-Tankstelle in Fahrtrichtung Karlsruhe. Über den weiteren Bauablauf und mögliche Einschränkungen wird das Regierungspräsidium Karlsruhe rechtzeitig vor Beginn der einzelnen Bauabschnitte informieren.

Weitere Informationen zum Projekt sind auf der [Projektseite des Regierungspräsidiums Karlsruhe](#) zu finden.

Informationen zur aktuellen Verkehrslage und Straßenbaustellen unter [VerkehrsInfo BW](#) sowie in der [Verkehrsinfo BW-App](#).

Das Regierungspräsidium Karlsruhe bittet die Verkehrsteilnehmenden für die entstehenden Einschränkungen weiterhin um Verständnis und bedankt sich für die Geduld.