

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
a			
b			
c			

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Endstation	6 9 1 5 0 0 1 1	6 9 1 5 0 0 2 2	0 1 1 7 5
	6 9 1 5 0 0 2 2	6 9 1 5 0 0 3 3	0 1 1 6 0

Koordinatensystem: UTM Gauß-Krüger örtlich
 Höhensystem: NHN im DHHN2016 andere:
 Stand der Bestandsvermessung: 10 / 2022 Stand Katasterdaten: 10 / 2022
 Koordinaten: ungekürzt 7-stellig 6-stellig

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

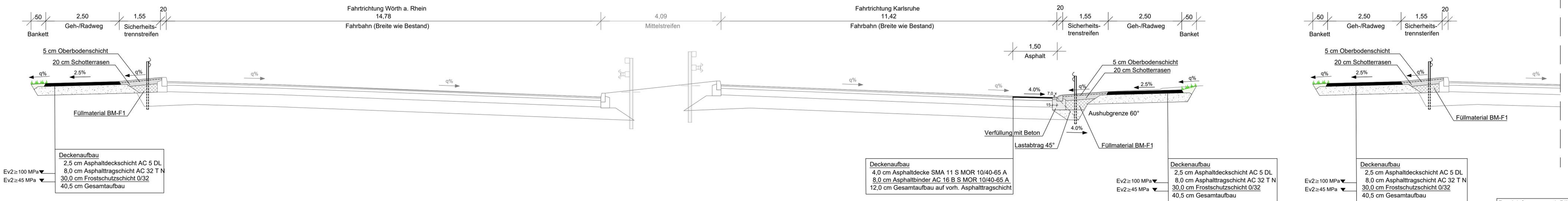
Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage 14.2
Straße: B 10	Blatt-Nr. 2
Nächster Ort: Karlsruhe	Ausbauquerschnitte
PROJIS-Nr.:	Gemeinsamer Geh- und Radwegendausbau
PSP- Element: Y.2220.B0010_S09	Maßstab: 1 : 50

B10 Ersatzneubau Albrücke mit Radwegausbau bei KA - Knielingen

Aufgestellt: Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Mobilität, Verkehr, Straßen Ref. 47.2 Baureferat Mitte	Geprüft: Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Mobilität, Verkehr, Straßen Ref. 47.2 Baureferat Mitte
Karlsruhe, den	Karlsruhe, den

Von 1+091.400 bis 1+234,600 Gemeinsamer Geh- und Radweg Endausbau

Von 1+234,600 bis Bauende Gemeinsamer Geh- und Radweg Endausbau



Deckenaufbau
 2,5 cm Asphaltdeckschicht AC 5 DL
 8,0 cm Asphalttragschicht AC 32 T N
 30,0 cm Frostschuttschicht 0/32
 40,5 cm Gesamtaufbau

Deckenaufbau
 4,0 cm Asphaltdecke SMA 11 S MOR 10/40-65 A
 8,0 cm Asphaltbinder AC 16 B S MOR 10/40-65 A
 12,0 cm Gesamtaufbau auf vorh. Asphalttragschicht

Deckenaufbau
 2,5 cm Asphaltdeckschicht AC 5 DL
 8,0 cm Asphalttragschicht AC 32 T N
 30,0 cm Frostschuttschicht 0/32
 40,5 cm Gesamtaufbau

Deckenaufbau
 2,5 cm Asphaltdeckschicht AC 5 DL
 8,0 cm Asphalttragschicht AC 32 T N
 30,0 cm Frostschuttschicht 0/32
 40,5 cm Gesamtaufbau

Randbefassung nach DIN 483 / DIN 582

Rundbordstein	15/22
Hochbordstein	12/15/30
Flachbord	7/30/25
Rinnenplatte	15/10/30
Tiefbordstein	12/30
Unterbeton	gemäß DIN 18318