

Bauwerk 01
 Brücke im Zuge eines Wirtschaftsweges über die Verbindungsrampe L 597 - L 637
 Bau-km 0+213 (Rampe)
 BzG = 4,50 m

Bauwerk 02
 Brücke im Zuge der L 637 mit einem G+R - Weg über die L 597 und einen Wirtschaftsweg
 Bau-km 0+278
 BzG = 13,75 m

Bauwerk 03
 Brücke im Zuge der OEG - Strecke über die L 597 und einen Wirtschaftsweg
 Bau-km 0+294
 BzG = 7,90 m + 2,65 m

Bauwerk 04
 Brücke im Zuge eine Hauptwirtschaftsweges über die L 597 und einen komb. G+R - und Wirtschaftsweg
 Bau-km 0+641
 BzG = 6,00 m

Bauwerk 05
 Brücke im Zuge eine Hauptwirtschaftsweges über die L 597 und einen komb. G+R - und Wirtschaftsweg
 Bau-km 1+503
 BzG = 6,00 m

Bauwerk 06
 Brücke im Zuge der L 597 mit einem G+R - Weg über den Neckar, Neckarkanal und die L 542
 Bau-km ca. 2+100 bis 2+449
 LW = 349 m

Bauwerk 07
 Brücke im Zuge der L 597 mit einem G+R - Weg über ein Industrie Gleisanschluss und einem Wirtschaftsweg
 Bau-km 2+576
 LW = 12,70 m

Bauwerk 08
 Brücke im Zuge eines kombinierten G+R - Weges über die L 597
 Bau-km 3+178
 BzG = 4,50 m

- Fertiggestellt 2015
- Fertiggestellt 2020
- Fertiggestellt 2021
- Fertiggestellt Frühjahr 2024
- Fertiggestellt 2023
- Fertiggestellt Frühjahr 2024
- Ausführung: Juni 2024 bis April 2025
- Ausführung: Juli 2024 bis April 2025
- Ausführung: 2025 bis 2026
- Ausführung: 2026
- Rückbau K4138: 2026

Beginn der Baustrecke Bau-km 0+055 (A420)

Ende der Baustrecke Bau-km 3+333 (A420)

Stand: März 2025

