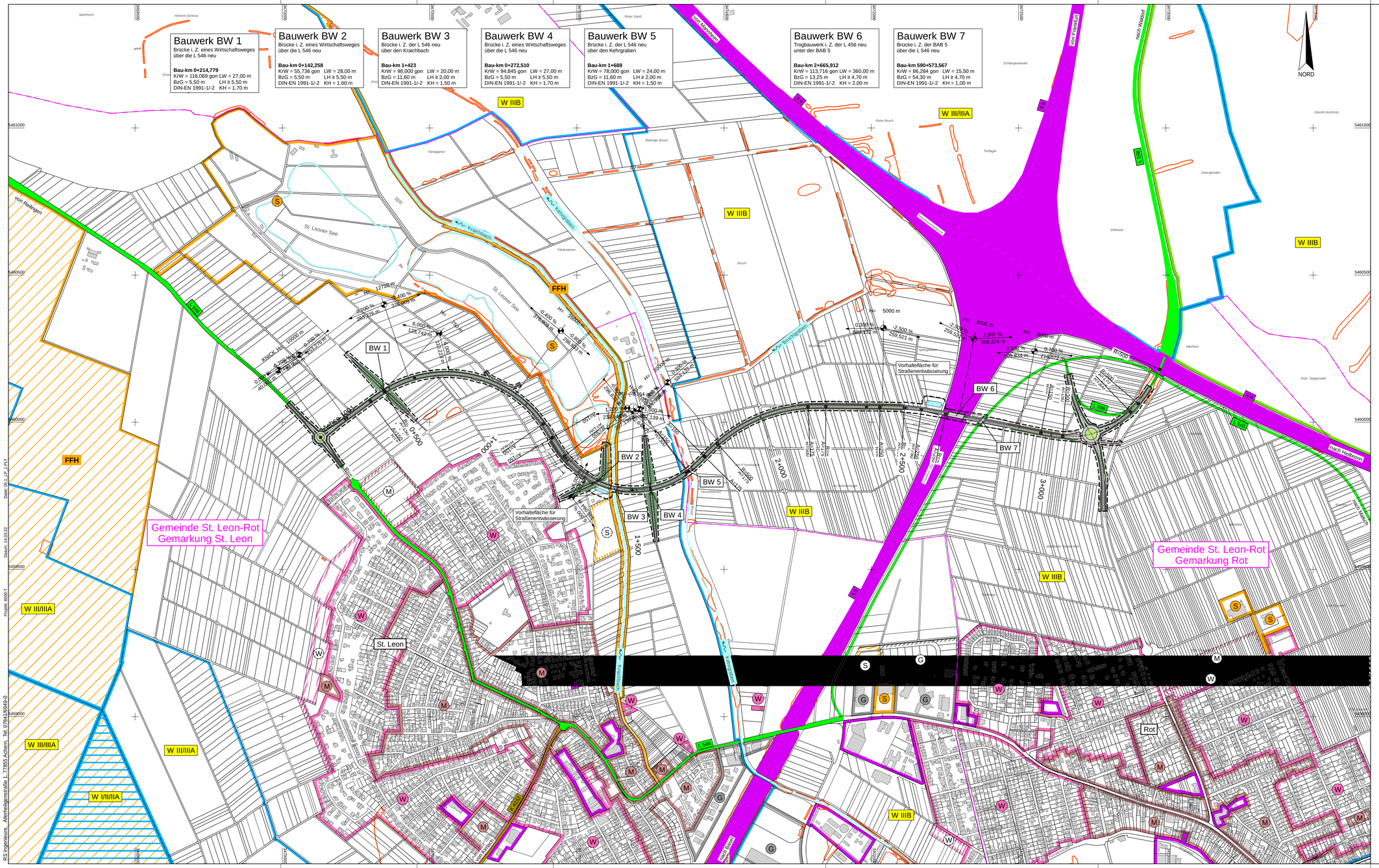
Bauwerk BW 1
Brücke i. Z. eines Wirtschaftsweges über die L 546 neu
Bau-km 0+214,779
KrW = 116,069 gon LW = 27,00 m
BzG = 5,50 m LH ≥ 5,50 m
DIN-EN 1991-1/-2 KH = 1,70 m
Bauwerk BW 2
Brücke i. Z. eines Wirtschaftsweges über die L 546 neu
Bau-km 0+142,258
KrW = 55,736 gon LW = 28,00 m
BzG = 5,50 m LH ≥ 5,50 m
DIN-EN 1991-1/-2 KH = 1,60 m
Bauwerk BW 3
Brücke i. Z. der L 546 neu über den Kraichbach
Bau-km 1+423
KrW = 98,000 gon LW = 20,00 m
BzG = 11,60 m LH ≥ 2,00 m
DIN-EN 1991-1/-2 KH = 1,50 m
Bauwerk BW 4
Brücke i. Z. eines Wirtschaftsweges über die L 546 neu
Bau-km 0+272,510
KrW = 94,845 gon LW = 27,00 m
BzG = 5,50 m LH ≥ 5,50 m
DIN-EN 1991-1/-2 KH = 1,70 m
Bauwerk BW 5
Brücke i. Z. der L 546 neu über den Kehrgraben
Bau-km 1+688
KrW = 78,000 gon LW = 24,00 m
BzG = 11,60 m LH ≥ 2,00 m
DIN-EN 1991-1/-2 KH = 1,50 m
Bauwerk BW 6
Trogbauwerk i. Z. der L 456 neu unter der BAB 5
Bau-km 2+665,912
KrW = 113,716 gon LW = 360,00 m
BzG = 13,25 m LH ≥ 4,70 m
DIN-EN 1991-1/-2 KH = 2,00 m
Bauwerk BW 7
Brücke i. Z. der BAB 5 über die L 546 neu
Bau-km 590+573,567
KrW = 86,284 gon LW = 15,50 m
BzG = 54,30 m LH ≥ 4,70 m
DIN-EN 1991-1/-2 KH = 1,00 m
NORD
Gemeinde St. Leon-Rot
Gemarkung St. Leon
Gemeinde St. Leon-Rot
Gemarkung Rot
St. Leon
Rot
St. Leoner See
Kraichbach
Kehrgraben
Bruchgraben
Vorhaltefläche für Straßenentwässerung
Vorhaltefläche für Straßenentwässerung
Kreisverkehr
Kreisverkehr
Kreisverkehr
Kreisverkehr
BW 1
BW 2
BW 3
BW 4
BW 5
BW 6
BW 7
FFH
W IIIB
W III/IIIA
W I/II/IIA
L 546
K 3714
L 728
L 722
BAB 5
B 3
Von Malsch/Wiesloch
Von Frankfurt
Nach Walldorf
Von Reilingen
Nach Hockenheim
Nach Reilingen
Nach Malsch
Nach Mannheim
Nach Weiterstadt
Nach Reilingen
Nach Malsch
Nach Walldorf