3. Projektbegleitkreis

B36 / B293
Querspange 2. Rheinbrücke

am 13.07.2022

Baden-Württemberg

REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

Moderation

Carina Langer
Regierungspräsidium Karlsruhe
Referentin für Öffentlichkeitsbeteiligung

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

Tagesordnung

- Begrüßung
- Einstieg und Historie
- Was ist seit der letzten Sitzung passiert?
- Ergebnis der weiteren Untersuchungen
- Variantenabwägung
- Weitere Zeitplanung / Ausblick
- Aktueller Stand 2. Rheinbrücke
- Fragen

Begrüßung und Einführung

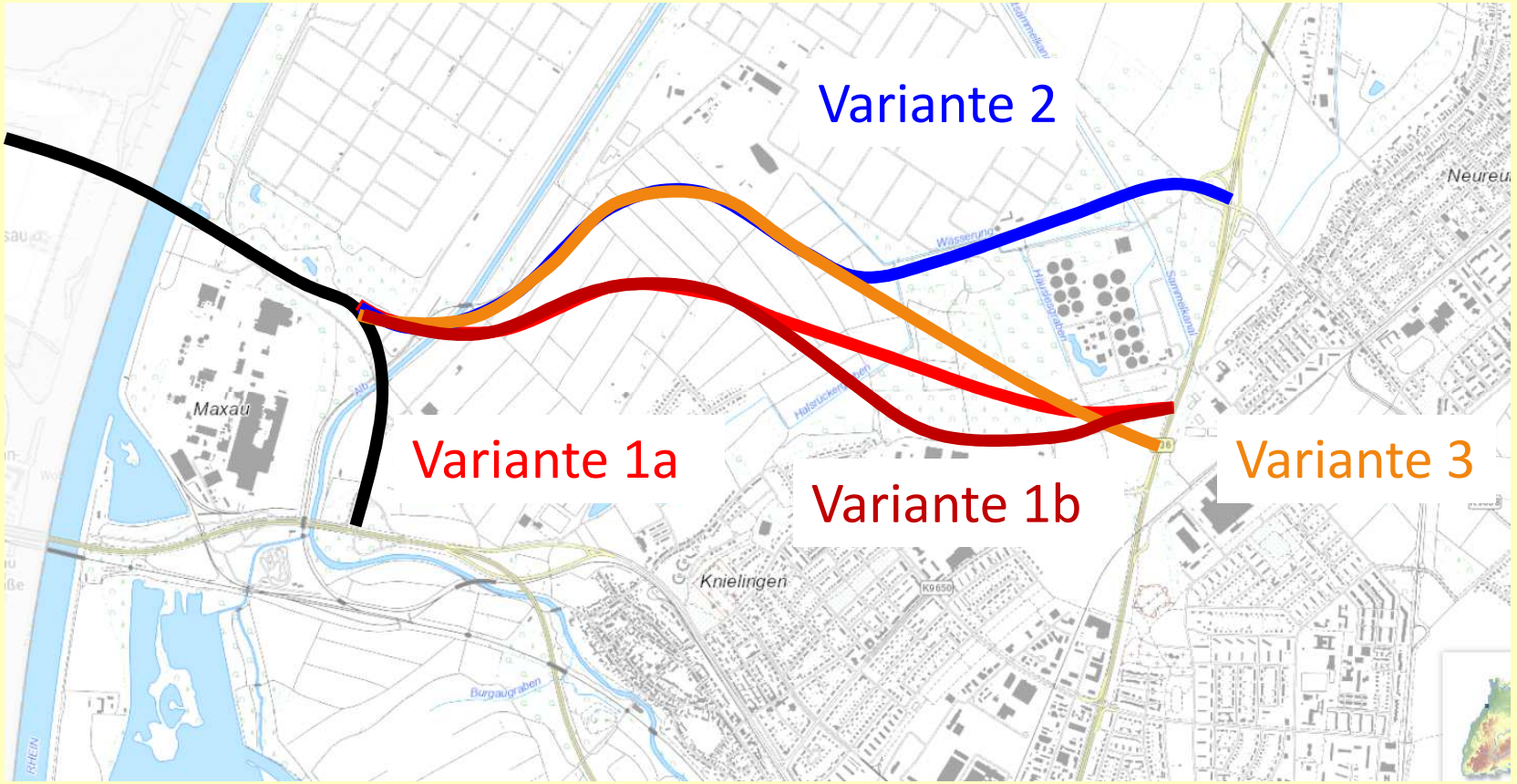
Axel Speer
Regierungspräsidium Karlsruhe
Referatsleiter Straßenplanung

Vorplanung der B 36/B 293, Querspange 2. Rheinbrücke

Christina Finkbeiner
Regierungspräsidium Karlsruhe
stellv. Referatsleiterin Straßenplanung

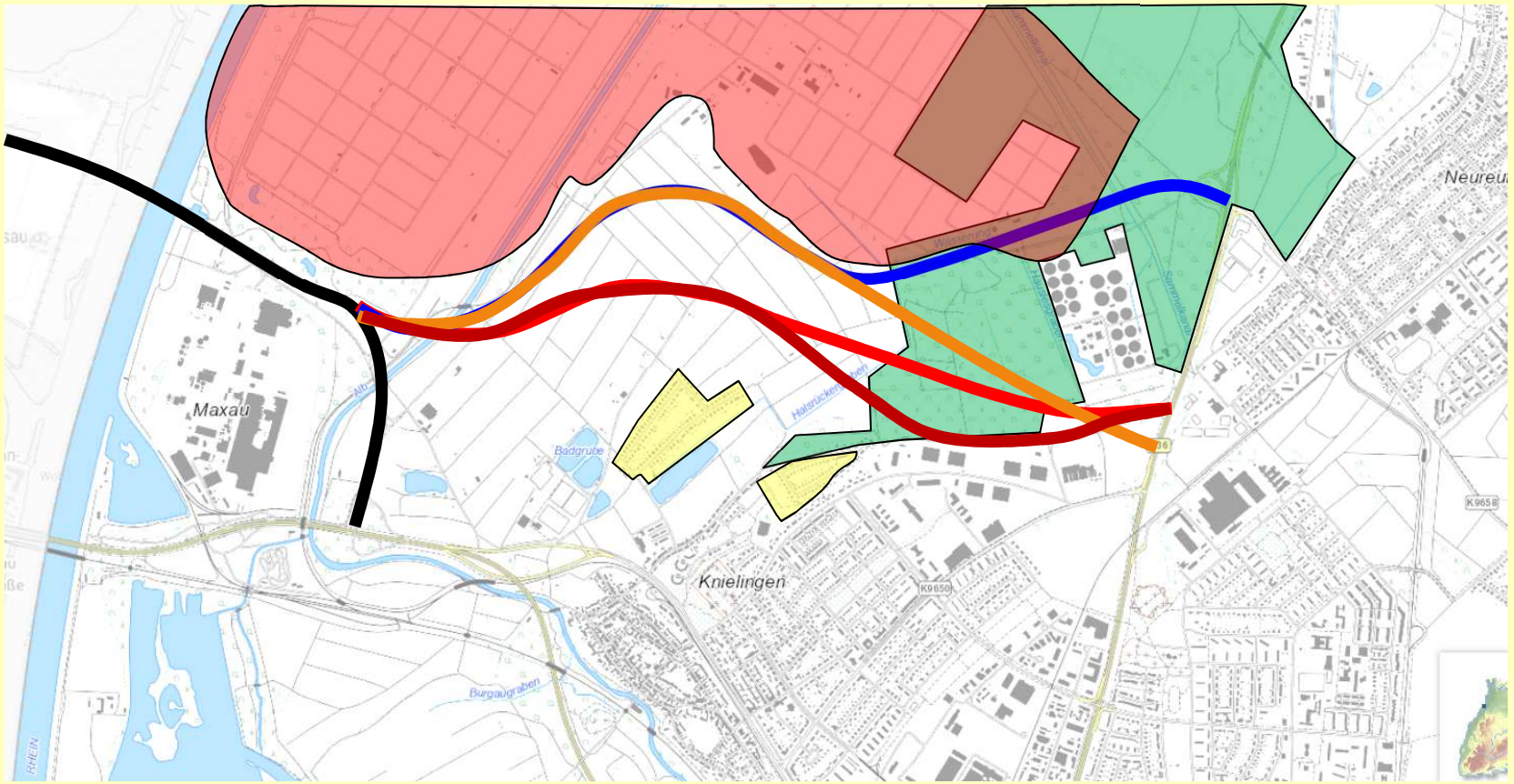
Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

Varianten zur B 36/B 293, Querspange 2. Rheinbrücke



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

Knackpunkte in der Umweltverträglichkeit

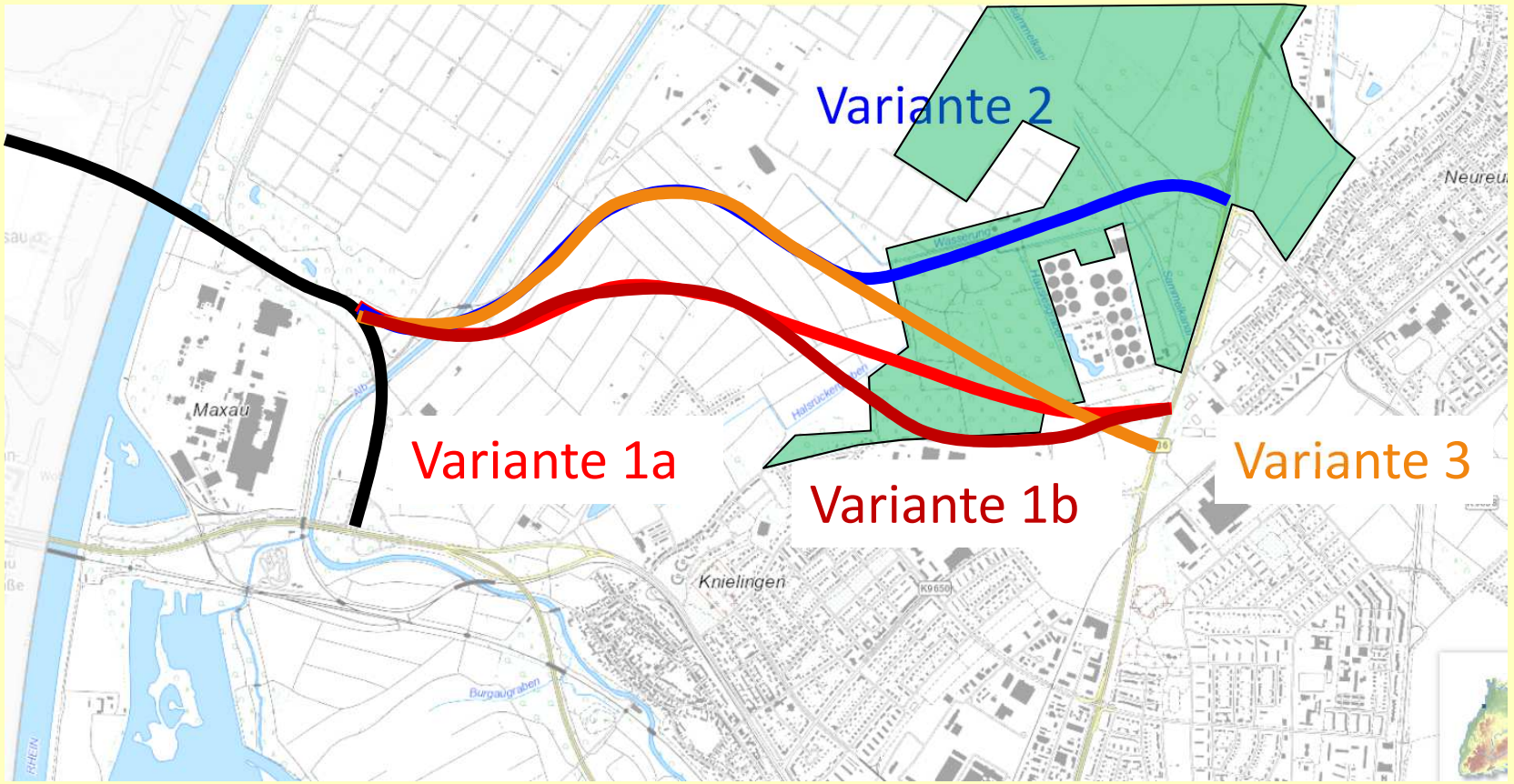


Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

Bewertung der Varianten mit Maßnahmen

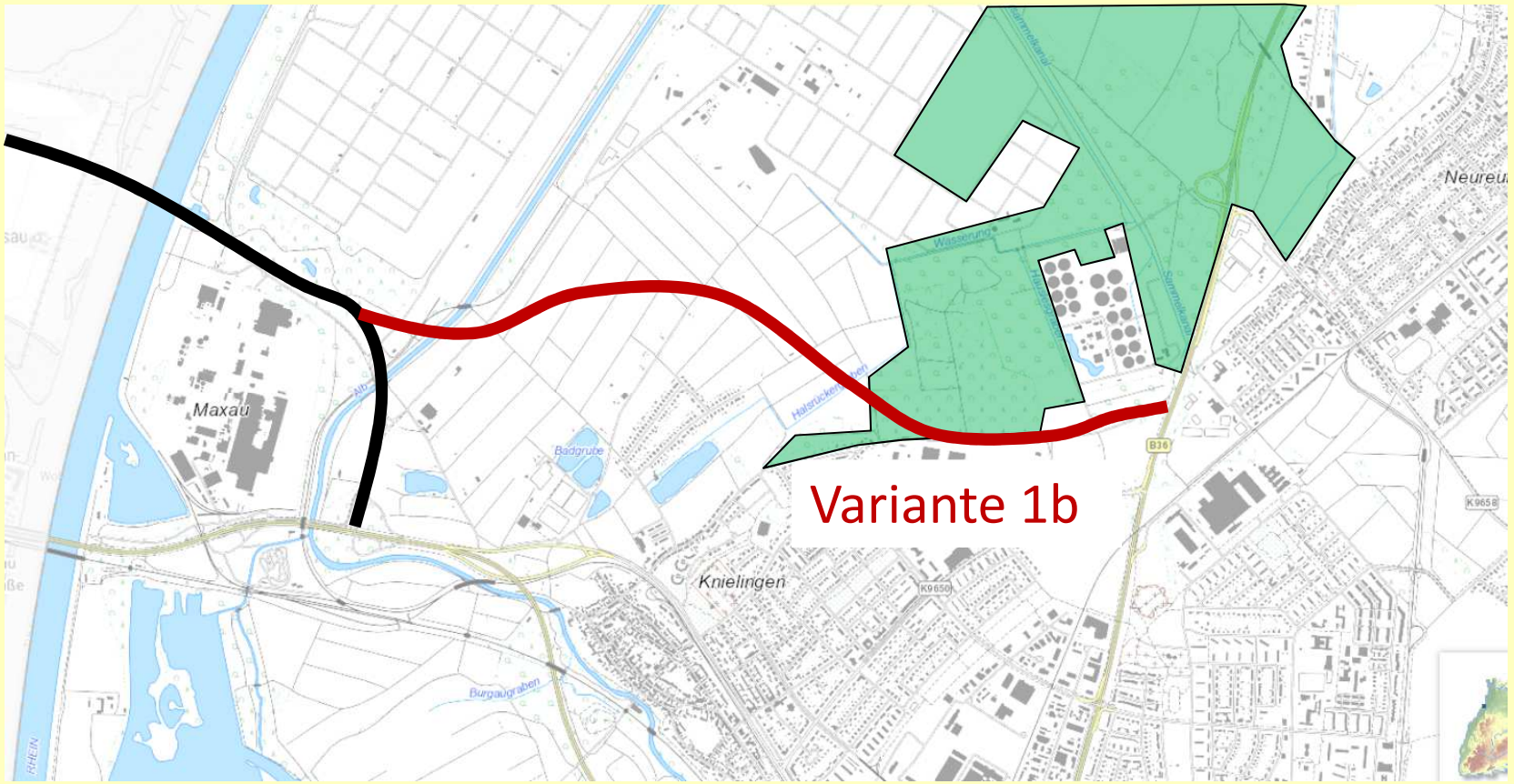
	Variante 1a	Variante 1b	Variante 2	Variante 3
Raumstrukturelle Wirkung				
Verkehrlicher Beurteilung				
Entwurfs- und Sicherheitstechnische Beurteilung				
Störfallgutachten				
Umweltverträglichkeits-studie				
Lärmimmission				
Artenschutz				

Umweltverträglichkeitsstudie
Untersuchung



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

Umweltverträglichkeitsstudie
Ergebnis



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

Ergebnis 2. PBK:

	Variante 1a	Variante 1b	Variante 2	Variante 3
Raumstrukturelle Wirkung	🟢	🟢	🟢	🟢
Verkehrlicher Beurteilung	🟢	🟢	🟢	🟢
Entwurfs- und Sicherheitstechnische Beurteilung	🟢	🟢	🟢	🟢
Störfallgutachten	🟢	🟢	🟡	🟢
Umweltverträglichkeits-studie	🔴	🟢	🔴	🔴
Lärmimmission	🟢	🟢	🟢	🟢
Artenschutz	🔴	🟢	🔴	🔴

Ergebnis letzter PBK:

1. Gibt es eine genehmigungsfähige Alternative für die Variante 2?
2. Gibt es eine genehmigungsfähige Alternative für die Variante 3?
3. Gibt es städtebaulich verträgliche Alternativen für die Variante 1b?

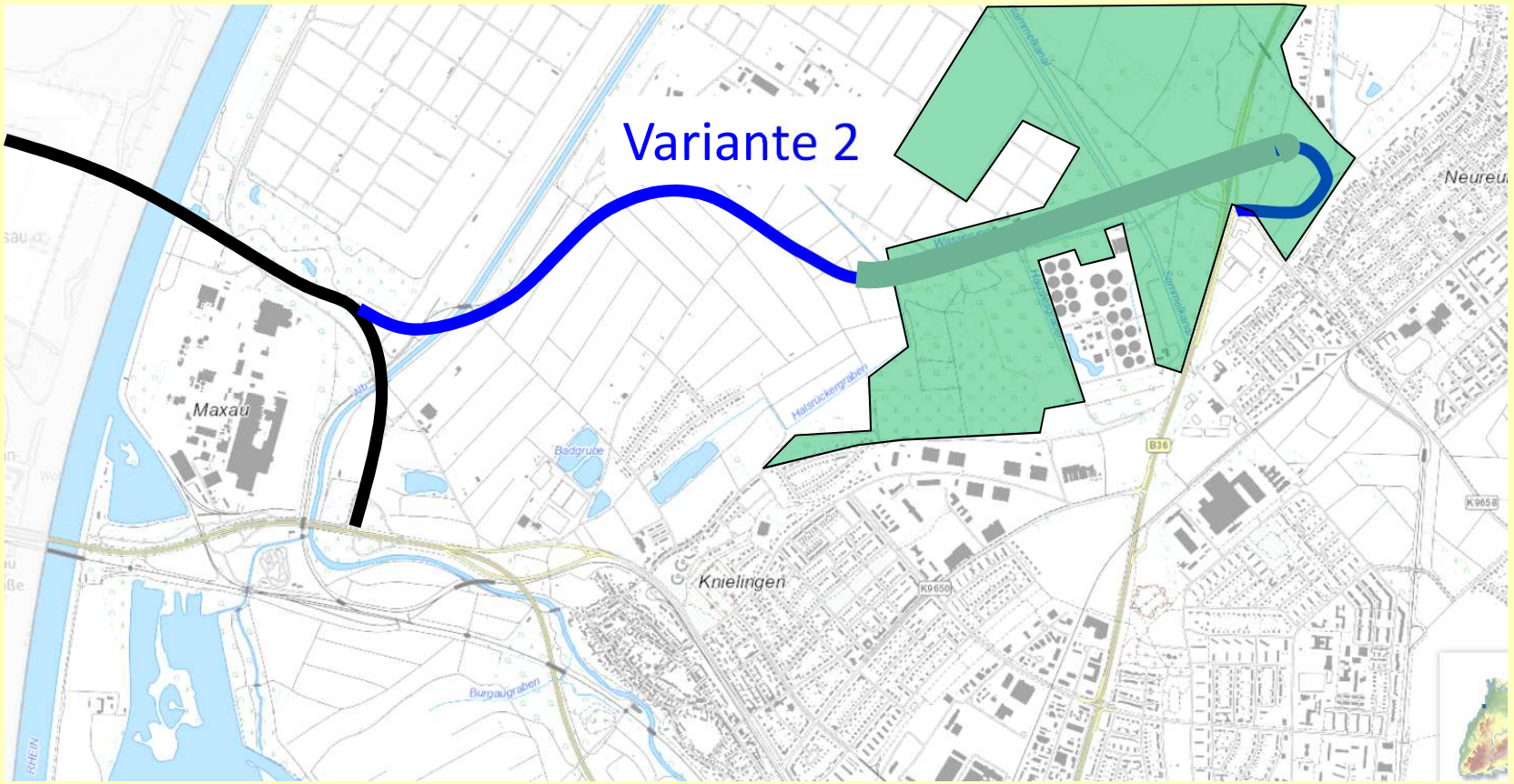
https://bildagentur.panthermedia.net/m/lizenzfreie-bilder/5422283/ampel-auf-gruen/

Ergebnis letzter PBK:

1. **Gibt es eine genehmigungsfähige Alternative für die Variante 2?**
2. Gibt es eine genehmigungsfähige Alternative für die Variante 3?
3. Gibt es städtebaulich verträgliche Alternativen für die Variante 1b?

https://bildagentur.panthermedia.net/m/lizenzfreie-bilder/5422283/ampel-auf-gruen/

1. Gibt es eine genehmigungsfähige Alternative für die Variante 2?



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

1. Gibt es eine genehmigungsfähige Alternative für die Variante 2?

A: Fahrbahn höhengleich (UVS: nicht genehmigungsfähig)

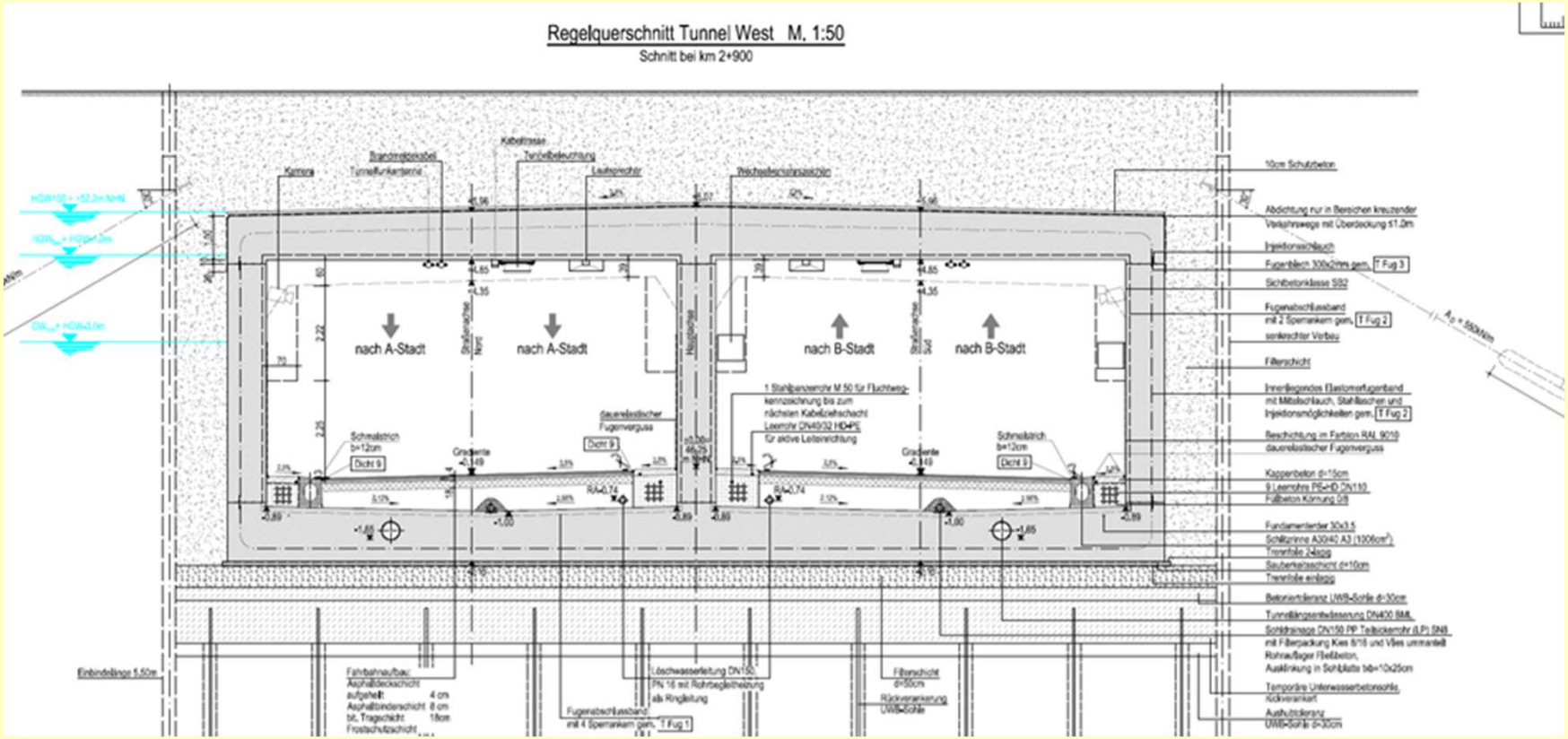
B: Aufgeständerte Fahrbahn (UVS: nicht genehmigungsfähig)

C: Tunnel in offener Bauweise

D: Tunnel geschlossene Bauweise ohne Standstreifen

E: Tunnel geschlossene Bauweise mit Standstreifen

C Tunnel offene Bauweise



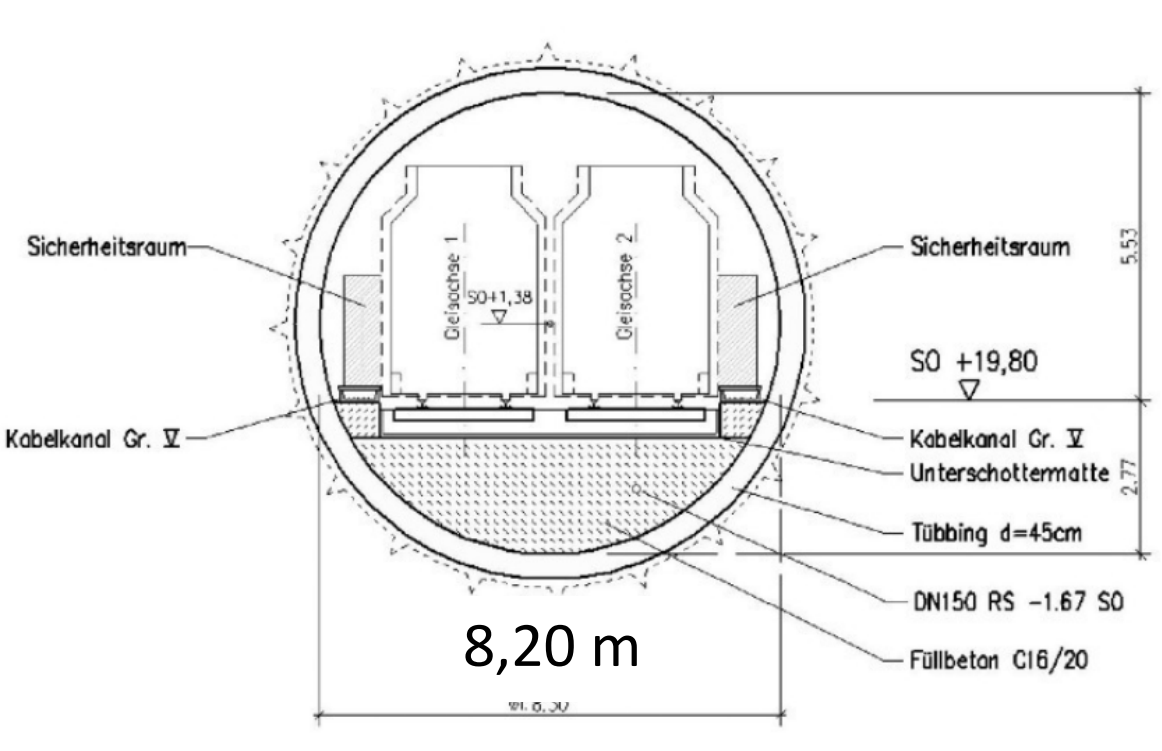
Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

C Tunnel offene Bauweise

https://www.storz-tuttlingen.de/projektreader/b33-tunnel-konstanz-waldsiedlung.html/

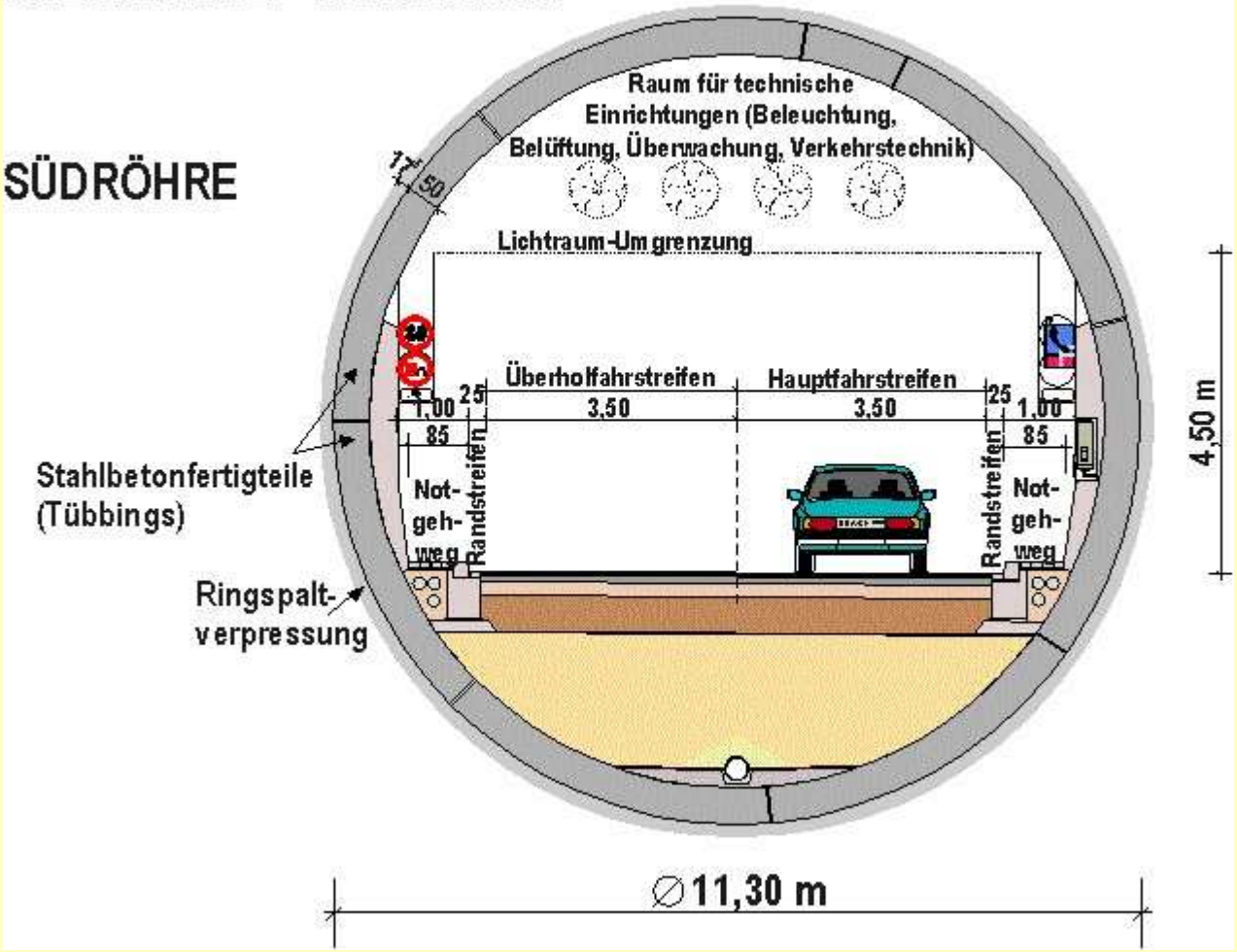
Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

D Tunnel in geschlossener Bauweise



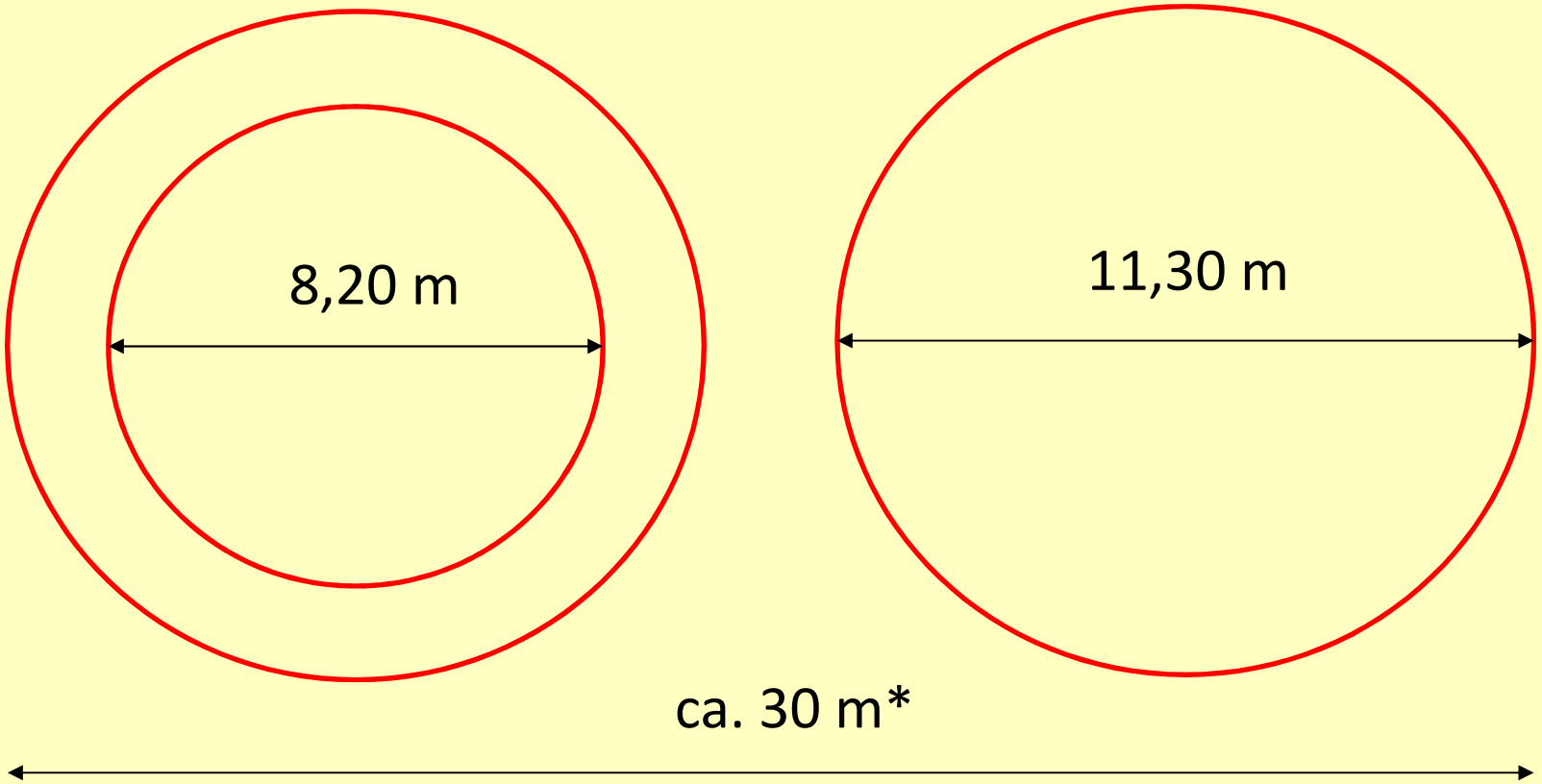
https://www.tunnel-online.info/de/artikel/tunnel_2010-04_Wehrhahn-Linie_in_Duesseldorf_Planung_Architektur_und_Ausfuehrung_931614.html

D Tunnel in geschlossener Bauweise



https://www.strassenbau.niedersachsen.de/startseite/aufgaben/strassenunterhaltung_und_strassenbetrieb/strassentunnel/wesertunnel/der-wesertunnel-78541.html

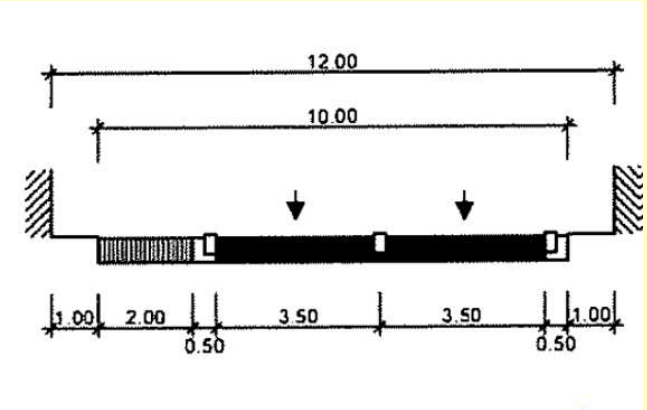
U-Strab vs. Straße

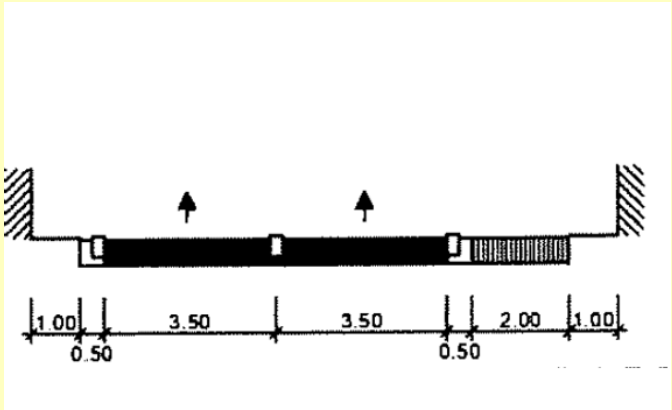


*ohne Nothaltebuchten

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

E Tunnel geschl. Bauweise + Standstreifen

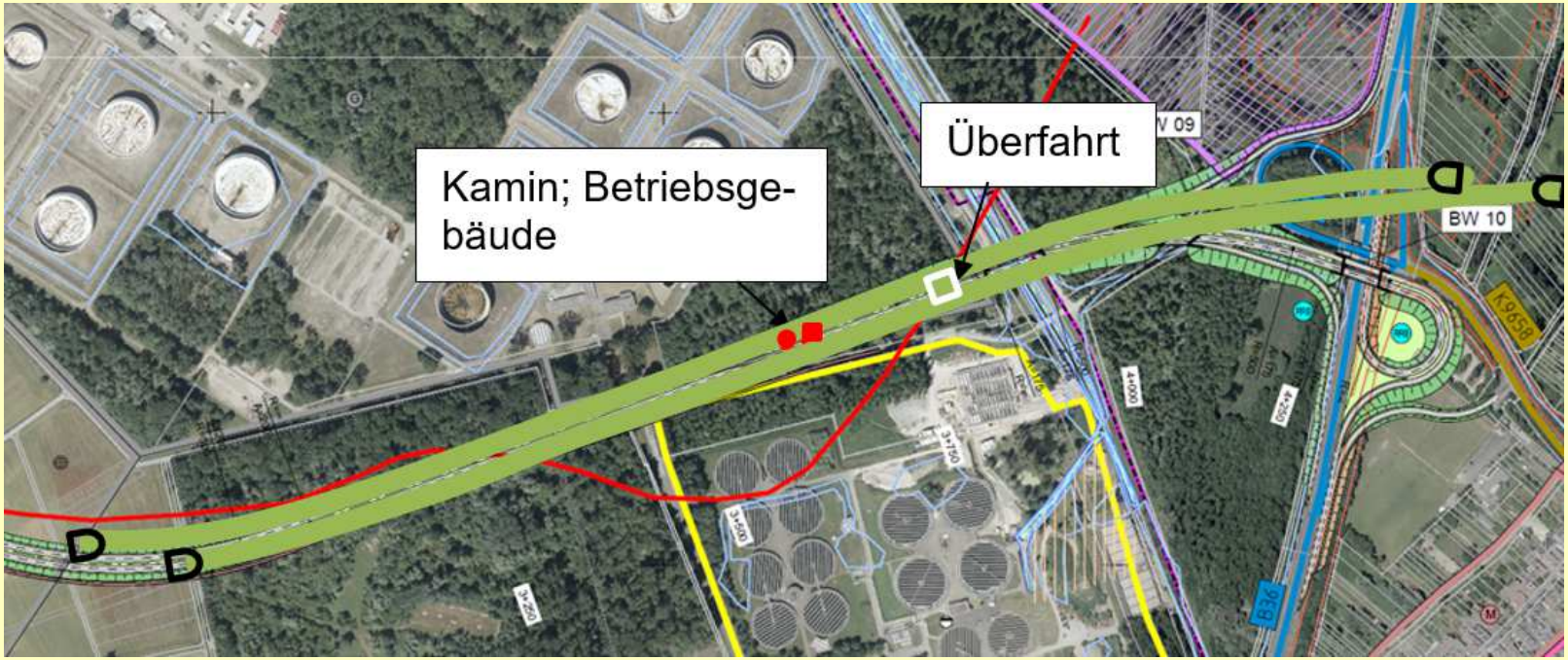




ca. 29-36 m

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

E Tunnel geschl. Bauweise + Standstreifen



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

E Tunnel geschl. Bauweise + Standstreifen

Gibt es eine genehmigungsfähige Alternative für die Variante 2?

	Variante 1a	Variante 1b	Variante 2	Variante 3
Raumstrukturelle Wirkung	🟢	🟢	🟢	🟢
Verkehrlicher Beurteilung	🟢	🟢	🟢	🟢
Entwurfs- und Sicherheitstechnische Beurteilung	🟢	🟢	🟢	🟢
Störfallgutachten	🟢	🟢	🟡	🟢
Umweltverträglichkeits-studie	🔴	🟢	🔴	🔴
Lärmimmission	🟢	🟢	🟢	🟢
Artenschutz	🔴	🟢	🔴	🔴

Variante 2E:
Tunnel geschl. Bauweise mit Standstreifen

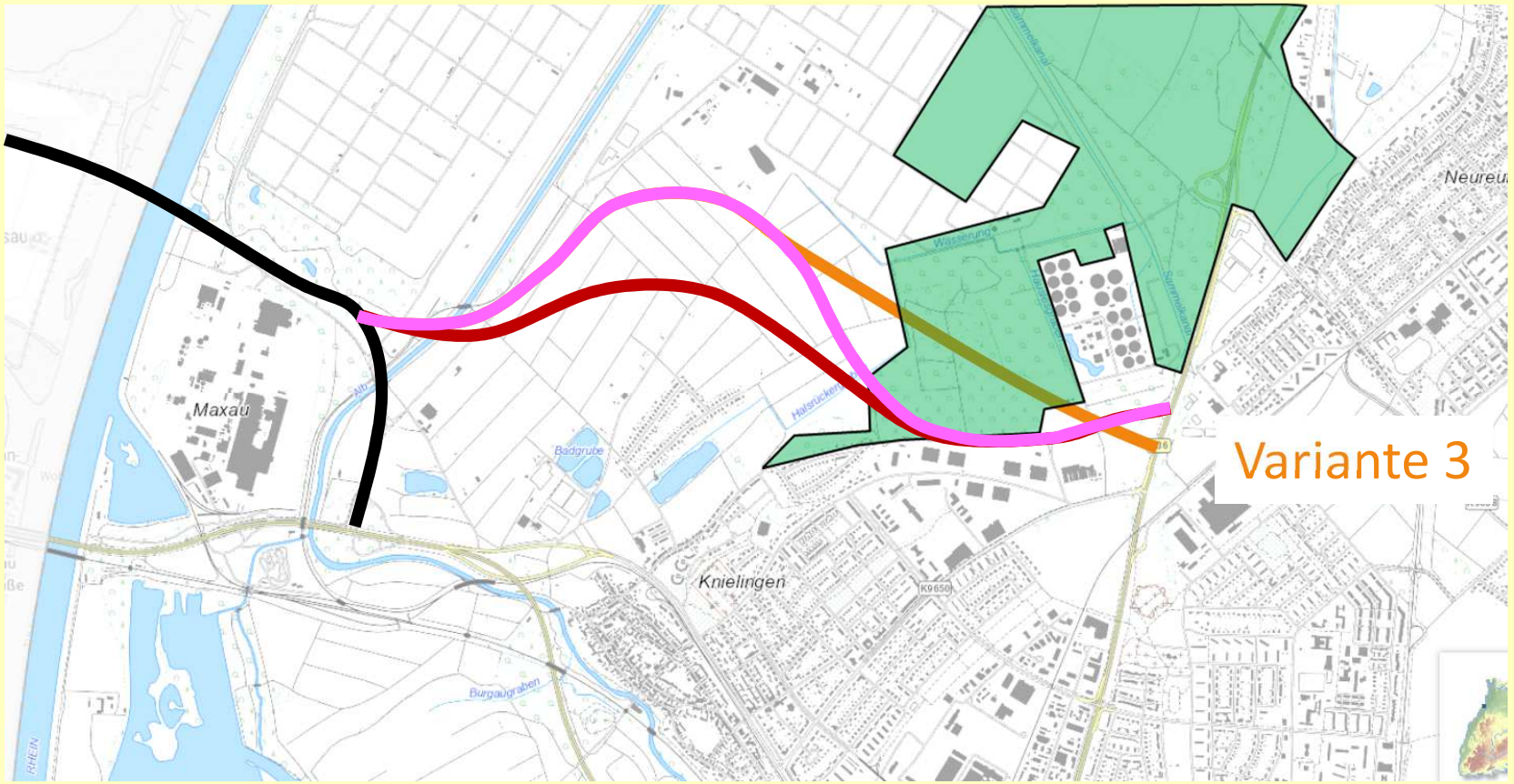
	Variante 1a	Variante 1b	Variante 2E	Variante 3
Raumstrukturelle Wirkung				
Verkehrlicher Beurteilung				
Entwurfs- und Sicherheitstechnische Beurteilung				
Störfallgutachten				
Umweltverträglichkeits-studie				
Lärmimmission				
Artenschutz				

Ergebnis letzter PBK:

1. Gibt es eine genehmigungsfähige Alternative für die Variante 2?
2. **Gibt es eine genehmigungsfähige Alternative für die Variante 3?**
3. Gibt es städtebaulich verträgliche Alternativen für die Variante 1b?

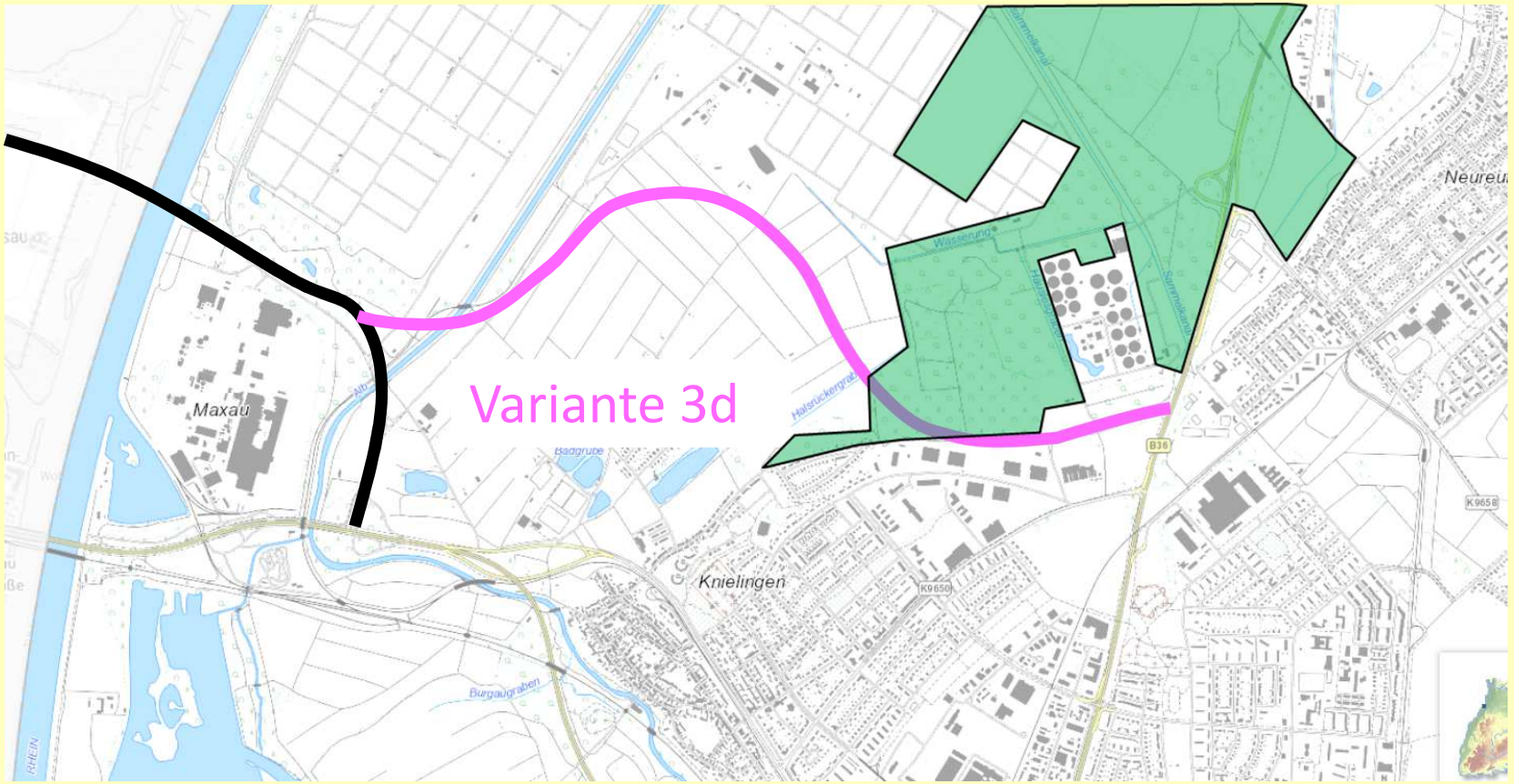
https://bildagentur.panthermedia.net/m/lizenzfreie-bilder/5422283/ampel-auf-gruen/

Variante 3



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

2. Variante 3d: Mischung aus Variante 2 und 1b



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

Gibt es eine genehmigungsfähige Alternative für die Variante 3?

	Variante 1a	Variante 1b	Variante 2E	Variante 3
Raumstrukturelle Wirkung	🟢	🟢	🟢	🟢
Verkehrlicher Beurteilung	🟢	🟢	🟢	🟢
Entwurfs- und Sicherheitstechnische Beurteilung	🟢	🟢	🟢	🟢
Störfallgutachten	🟢	🟢	🟢	🟢
Umweltverträglichkeits-studie	🔴	🟢	🟢	🔴
Lärmimmission	🟢	🟢	🟢	🟢
Artenschutz	🔴	🟢	🟢	🔴

Variante 3d

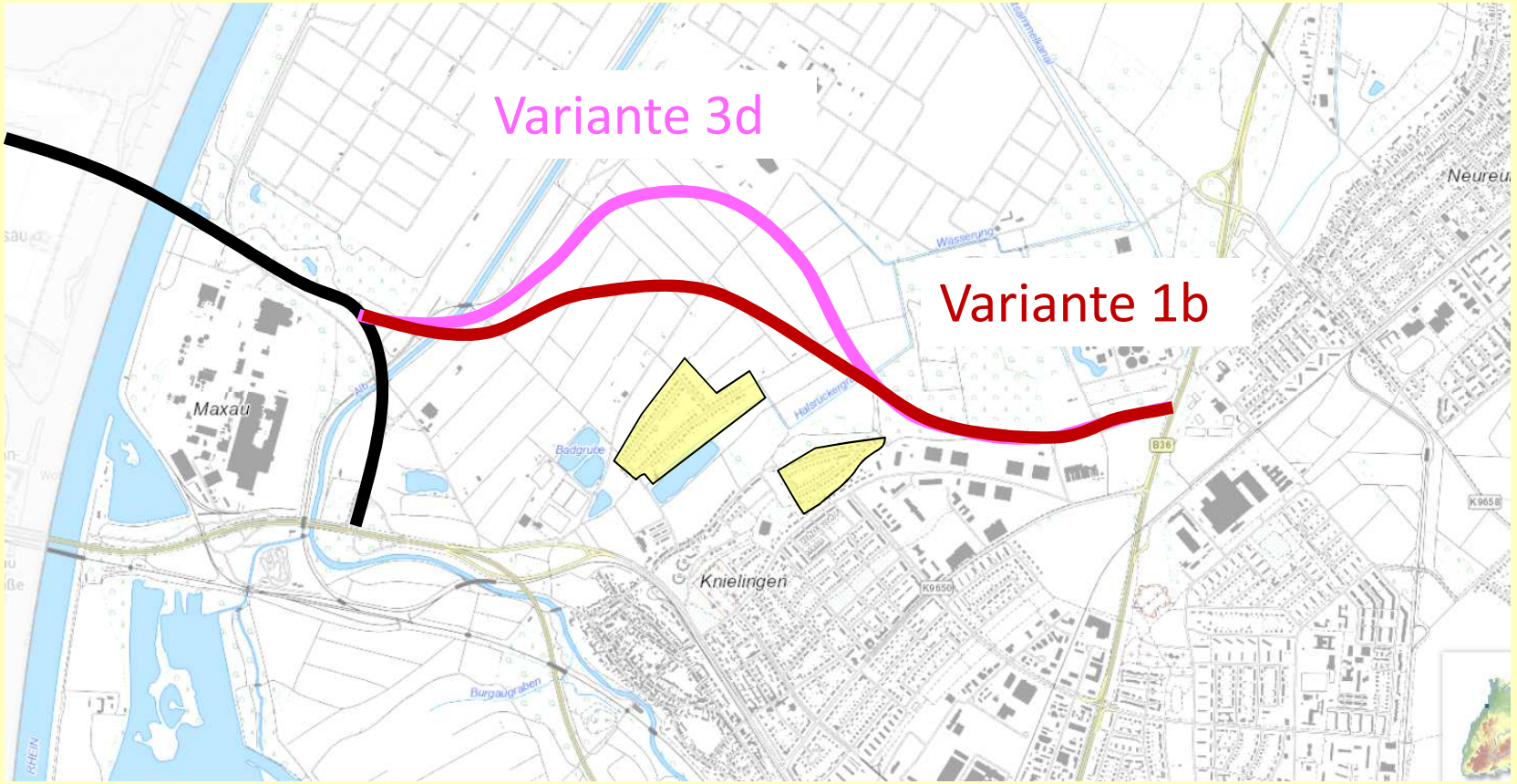
	Variante 1a	Variante 1b	Variante 2E	Variante 3d
Raumstrukturelle Wirkung	●	●	●	●
Verkehrlicher Beurteilung	●	●	●	●
Entwurfs- und Sicherheitstechnische Beurteilung	●	●	●	●
Störfallgutachten	●	●	●	●
Umweltverträglichkeits-studie	●	●	●	●
Lärmimmission	●	●	●	●
Artenschutz	●	●	●	●

Ergebnis letzter PBK:

1. Gibt es eine genehmigungsfähige Alternative für die Variante 2?
2. Gibt es eine genehmigungsfähige Alternative für die Variante 3?
3. **Gibt es städtebaulich verträgliche Alternativen für die Variante 1b?**

https://bildagentur.panthermedia.net/m/lizenzfreie-bilder/5422283/ampel-auf-gruen/

3. Gibt es städtebaulich verträgliche Alternativen für die Variante 1b?



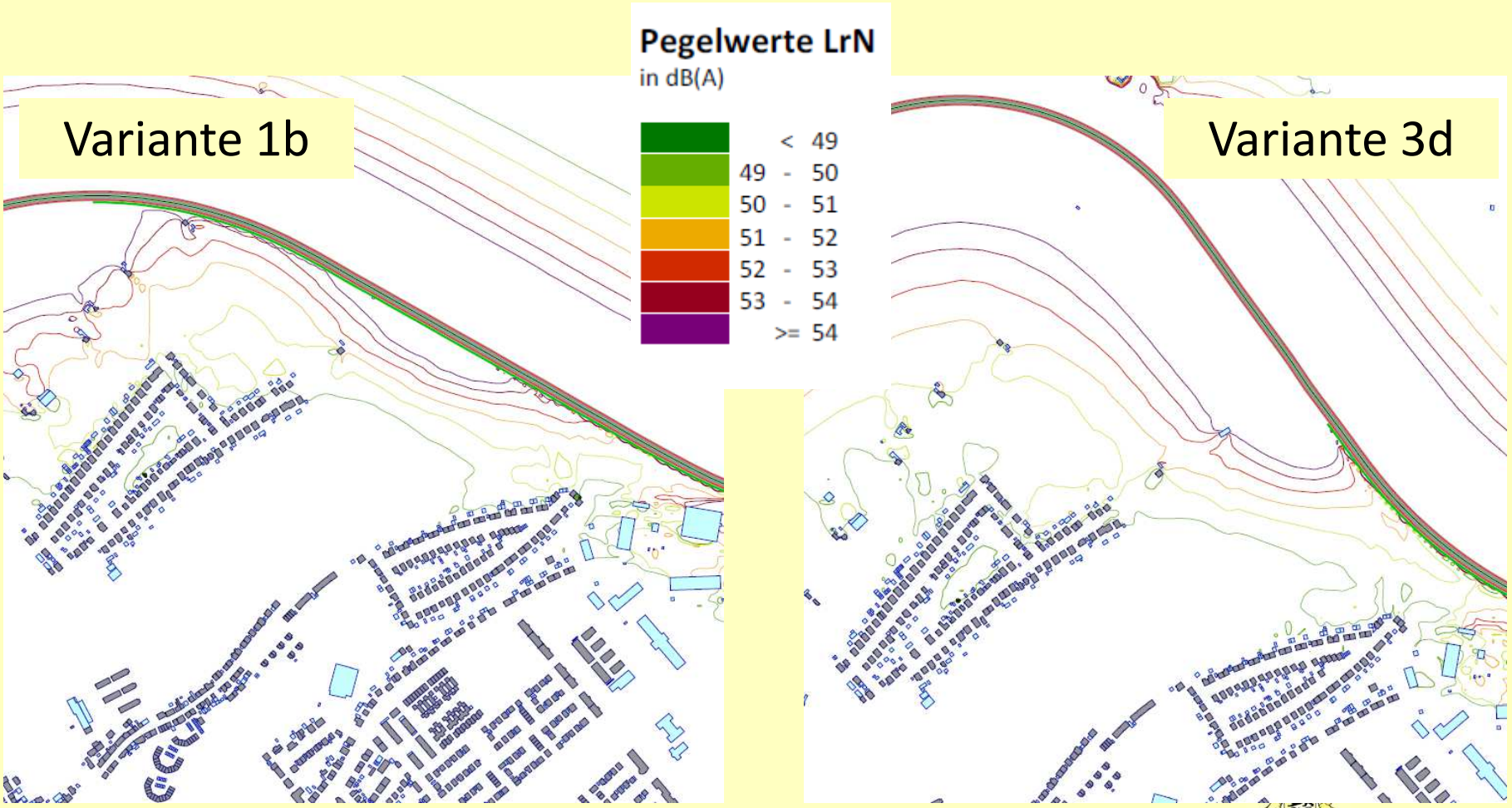
Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

Lärmschutz nach BImSchG

Variante 1b

Variante 3d

Lärmbelastung mit Lärmschutz



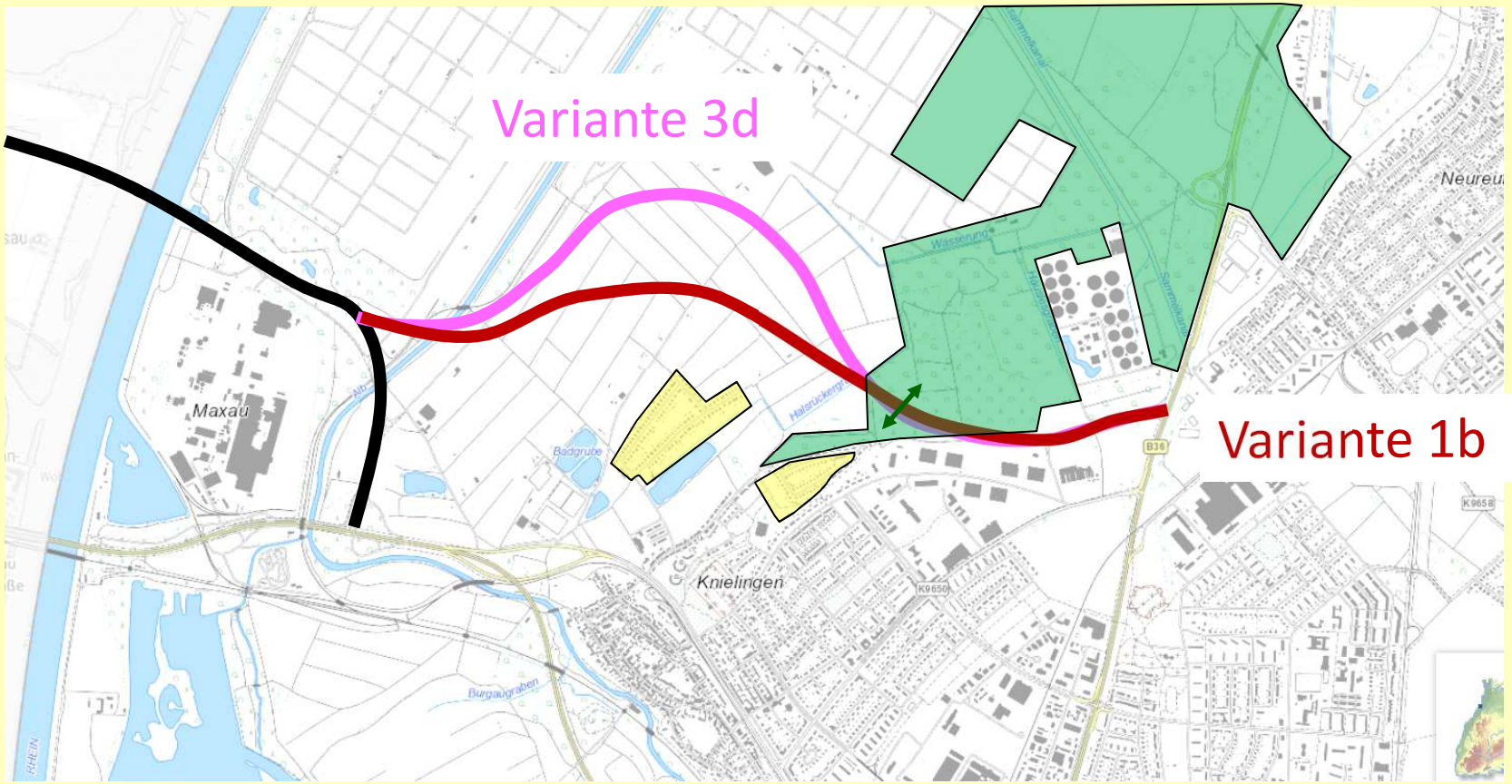
Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

Lärmschutz nach BImSchG

auf Grundlage des BImSchG lässt sich keine Einhausung rechtfertigen, da alle Lärm-Grenzwerte durch Wände und Wälle eingehalten werden können.

Gibt es andere Möglichkeiten?

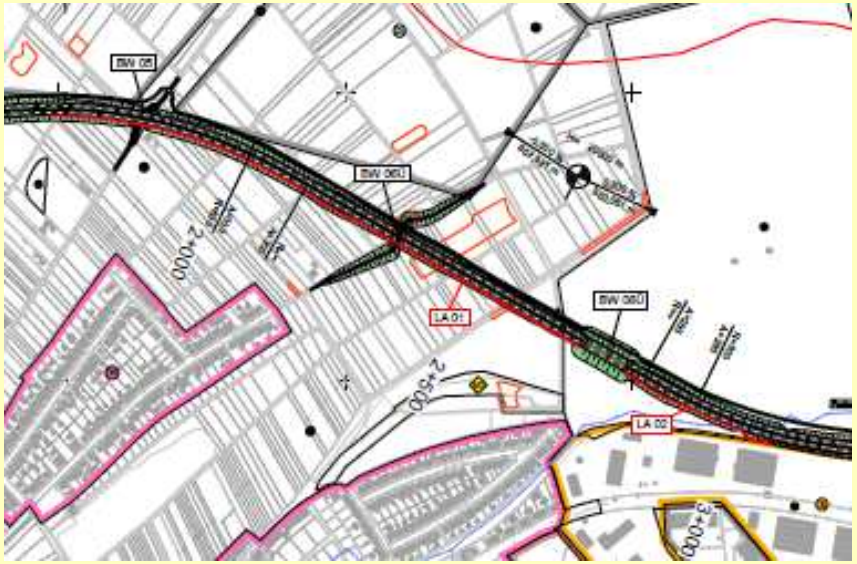
3. Gibt es städtebaulich verträgliche Alternativen für die Variante 1b?



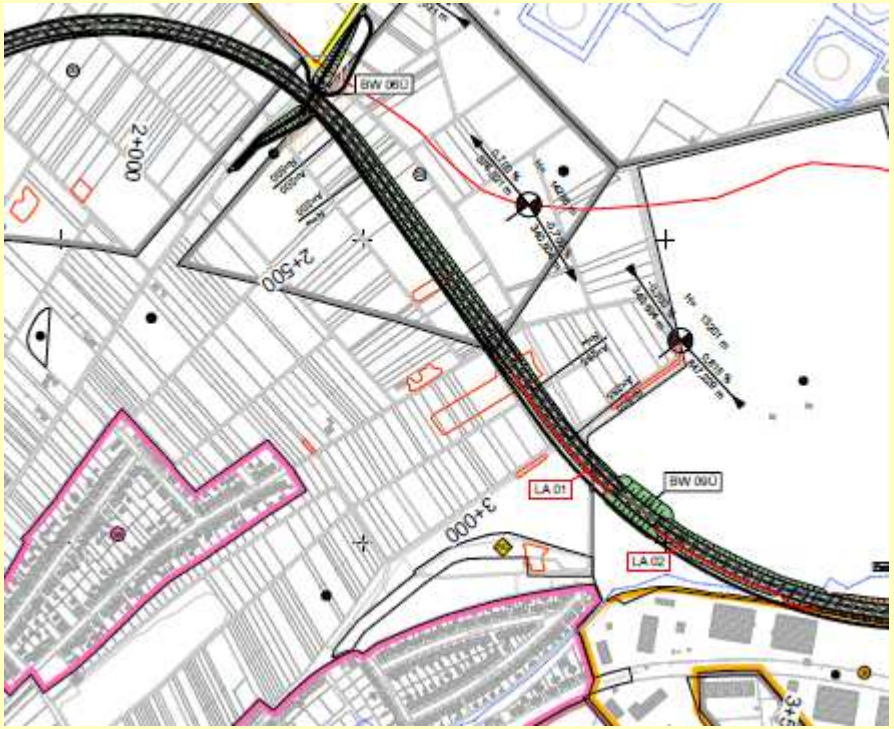
Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

Faunabrücke in Kombination mit Lärmschutzwänden

Variante 1b



Variante 3d



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

Gibt es städtebaulich verträgliche Alternativen für die Variante 1b?

	Variante 1a	Variante 1b	Variante 2E	Variante 3d
Raumstrukturelle Wirkung	🟢	🟢	🟢	🟢
Verkehrlicher Beurteilung	🟢	🟢	🟢	🟢
Entwurfs- und Sicherheitstechnische Beurteilung	🟢	🟢	🟢	🟢
Störfallgutachten	🟢	🟢	🟢	🟢
Umweltverträglichkeits-studie	🔴	🟢	🟢	🟢
Lärmimmission	🟢	🟢	🟢	🟢
Artenschutz	🔴	🟢	🟢	🟢

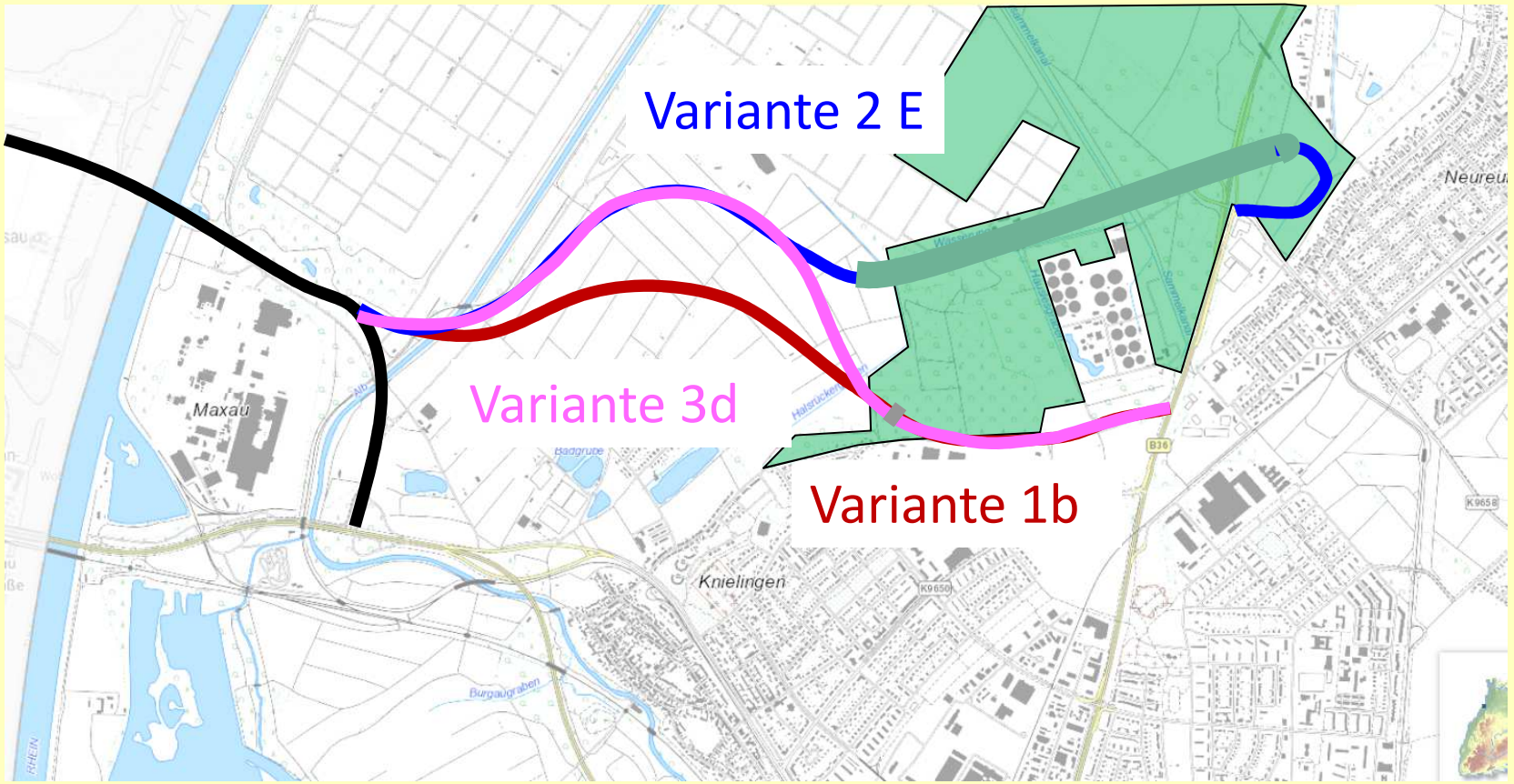
	Variante 1a	Variante 1b	Variante 2E	Variante 3d
Raumstrukturelle Wirkung				
Verkehrlicher Beurteilung				
Entwurfs- und Sicherheitstechnische Beurteilung				
Störfallgutachten				
Umweltverträglichkeits-studie				
Lärmimmission				
Artenschutz				

Ergebnis der Voruntersuchung

mit Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

genehmigungsfähige Varianten zur B 36/B 293, Querspange



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

Kriterien zur Bewertung von Varianten in der Vorplanung

Raumstrukturelle Wirkung	Siedlungsentwicklung
	Vorrang- und Vorbehaltsgebiete
	Land- und Forstwirtschaft
	Infrastruktureinrichtungen
	Eigentumsverhältnisse

Kriterien zur Bewertung von Varianten in der Vorplanung

Raumstrukturelle Wirkung

- Siedlungsentwicklung
- Vorrang- und Vorbehaltsgebiete
- Land- und Forstwirtschaft
- Infrastruktureinrichtungen
- Eigen

Verkehrliche Beurteilung

- Be- und Entlastungswirkung
- Netzstrukturelle Wirkungen
- Verknüpfungen mit übergeordnetem und nachgeordnetem Netz
- Bildung verkehrswirksamer Abschnitte

Kriterien zur Bewertung von Varianten in der Vorplanung

Raumstrukturelle Wirkung

- Siedlungsentwicklung
- Vorrang- und Vorbehaltsgebiete
- Land- und Forstwirtschaft
- Infrastruktureinrichtungen
- Eigen

Verkehrliche Beurteilung

- Be- und Entlastungswirkung
- Netzstrukturelle Wirkungen
- Verknüpfungen mit übergeordnetem und r
- Bildu

Entwurfs- und sicherheits-technische Beurteilung

- Lagetrassierung
- Höhentrassierung
- Anordnung der Knotenpunkte
- Erdmengenbilanz
- Flächenbilanz
- Besondere Aspekte der Strecken-gestaltung
- Sicherheitseffekte

Kriterien zur Bewertung von Varianten in der Vorplanung

Umweltverträglichkeitsstudie	Schutzgut Fläche
	Schutzgut Biotope und Tierlebensräume
	Schutzgut Boden
	Schutzgut Wasser
	Schutzgut Klima/Luft
	Schutzgut Landschaft
	Schutzgut Mensch, menschl. Gesundheit
	Schutzgut Kultur und Sachgüter
	Natura-2000-Verträglichkeit
	Artenschutz

Bewertung der Varianten in der Vorplanung

Kriterien	Variante 1b	Variante 2E	Variante 3d
Raumstrukturelle Wirkung	ooo	ooo	ooo
Verkehrlicher Beurteilung	oooo	oooo	oooo
Entwurfs- und Sicherheitstechnische Beurteilung	oo	o	oooo
Umweltverträglichkeits-studie	ooooo (39)	ooo (28)	oooo (33)

Bewertung der Varianten in der Vorplanung

	Variante 1b	Variante 2E	Variante 3d
Raumstrukturelle Wirkung	ooo	ooo	ooo
Verkehrlicher Beurteilung	oooo	oooo	oooo
Entwurfs- und Sicherheitstechnische Beurteilung	oo	o	oooo
Umweltverträglichkeits-studie	ooooo	ooo	oooo
Wirtschaftlichkeit	ooooo	o	oooo
Summe	19	12	19

Bewertung der Varianten in der Vorplanung

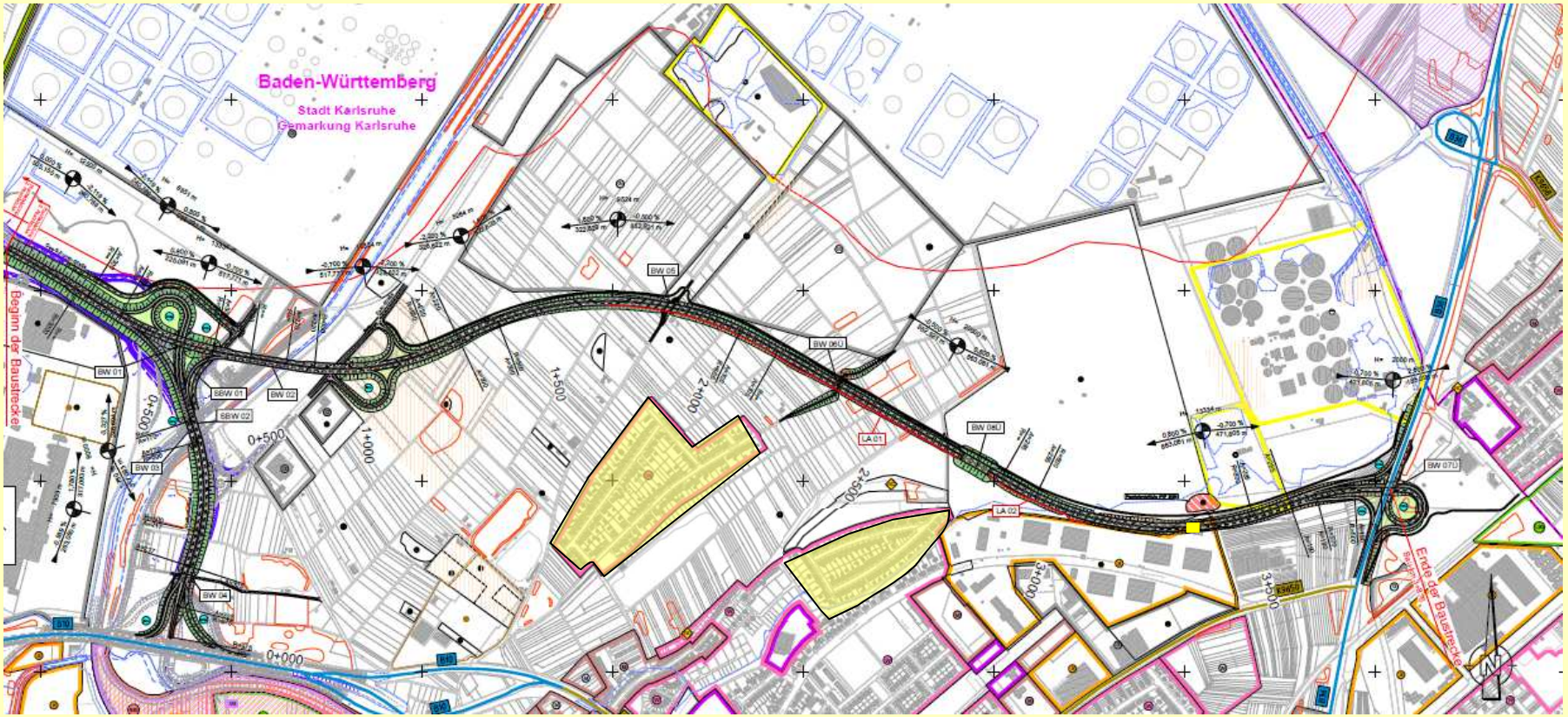
	Variante 1b	Variante 2E	Variante 3d
Raumstrukturelle Wirkung	ooo	ooo	ooo
Verkehrlicher Beurteilung	oooo	oooo	oooo
Entwurfs- und Sicherheitstechnische Beurteilung	oo	o	oooo
Umweltverträglichkeits-studie	ooooo	ooo	oooo
Wirtschaftlichkeit	ooooo	o	oooo
Summe	19	12	19

Bewertung der Varianten in der Vorplanung

	Variante 1b	Variante 2E	Variante 3d
Raumstrukturelle Wirkung	ooo	ooo	ooo
Verkehrlicher Beurteilung	oooo	oooo	oooo
Entwurfs- und Sicherheitstechnische Beurteilung	oo	o	oooo
Umweltverträglichkeits-studie	ooooo	ooo	oooo
Wirtschaftlichkeit	ooooo	o	oooo
Akzeptanz			
Summe	19	12	19

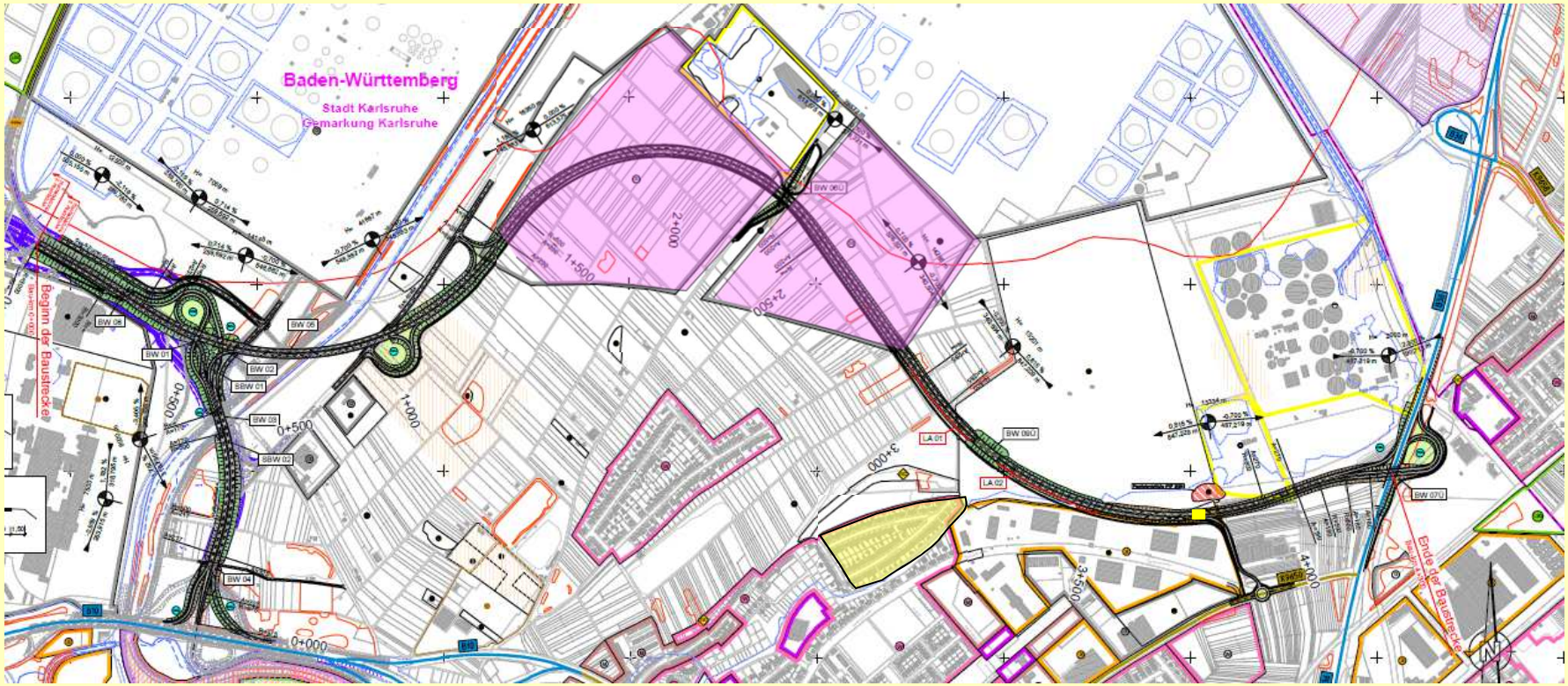
Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

Variante 1b



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

Variante 3d



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

Weitere Planungsschritte

- Auswahl der Vorzugsvariante und Abschluss Voruntersuchung
- Genehmigung des BMDV
- Start Vorentwurf

Öffentlichkeitsbeteiligung

- 21. Juli 2022 Vorstellung im Planungsausschuss der Stadt KA, dem OR Neureut und den betroffenen Bürgervereinen
- Bürgerinformation am 4. Oktober 2022, voraussichtl. in Präsenz

Aktueller Planungsstand 2. Rheinbrücke

- Federführung für das Brückenbauwerk hat das Land Rheinland-Pfalz
- aus Vergleich:

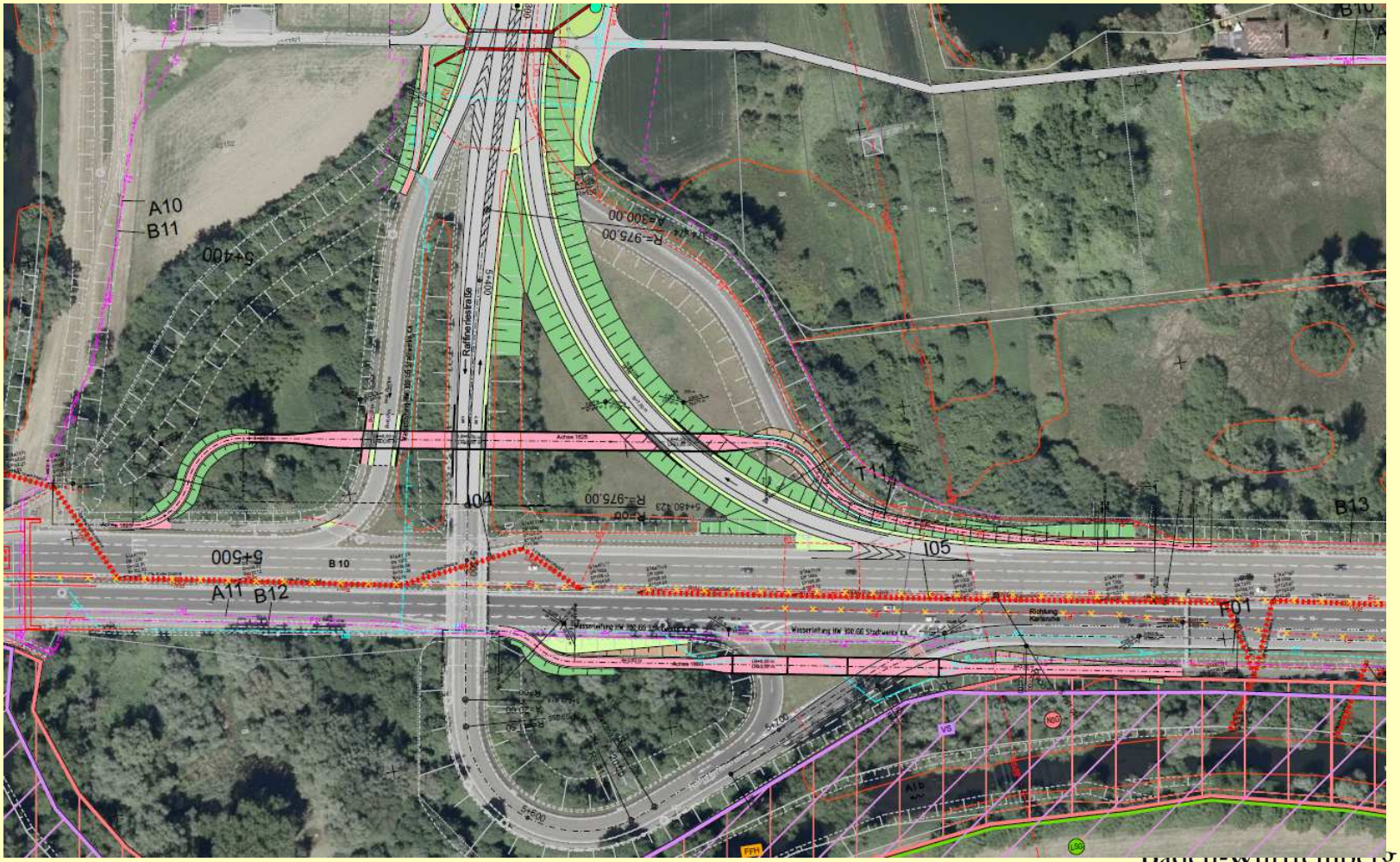
  + Verbesserung der Radwegeführung im Bereich der B10, Ölkreuz

  + Radweg auf der 2. Rheinbrücke mit Netzanbindung

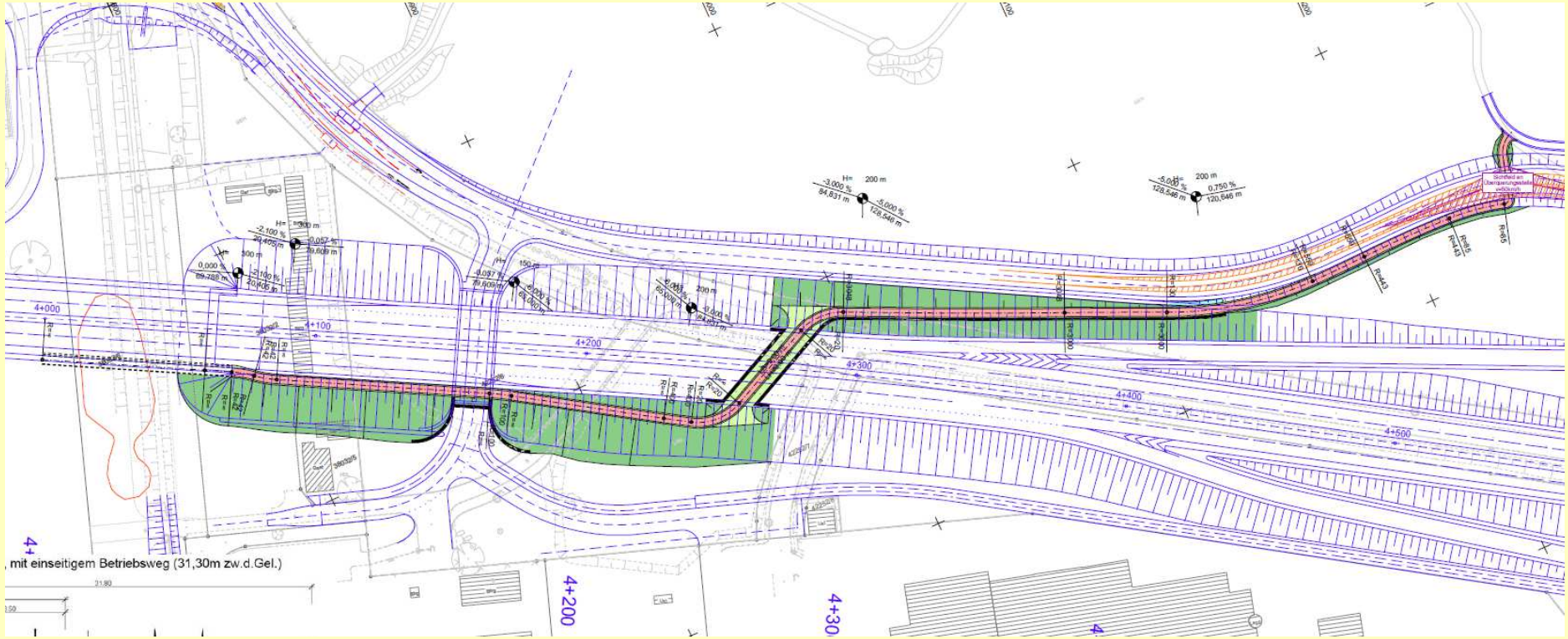
  + Diverse Ausgleichmaßnahmen (Alb, Altholzstrukturen, etc.)

  + Machbarkeitsstudie zur Aufwertung des ÖPNV (VM)

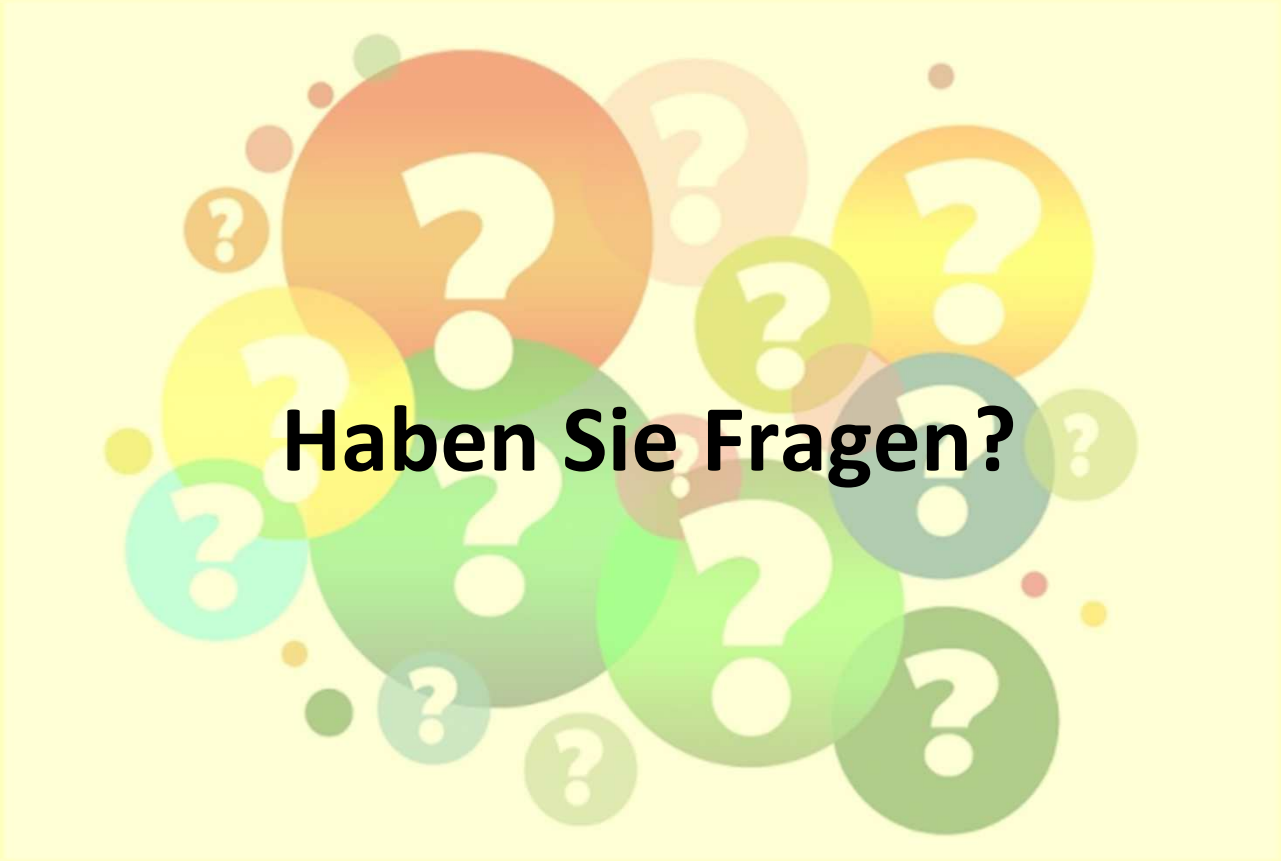
Optimierung Radwege am Ölkreuz



Radweg 2. Rheinbrücke



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE



Haben Sie Fragen?

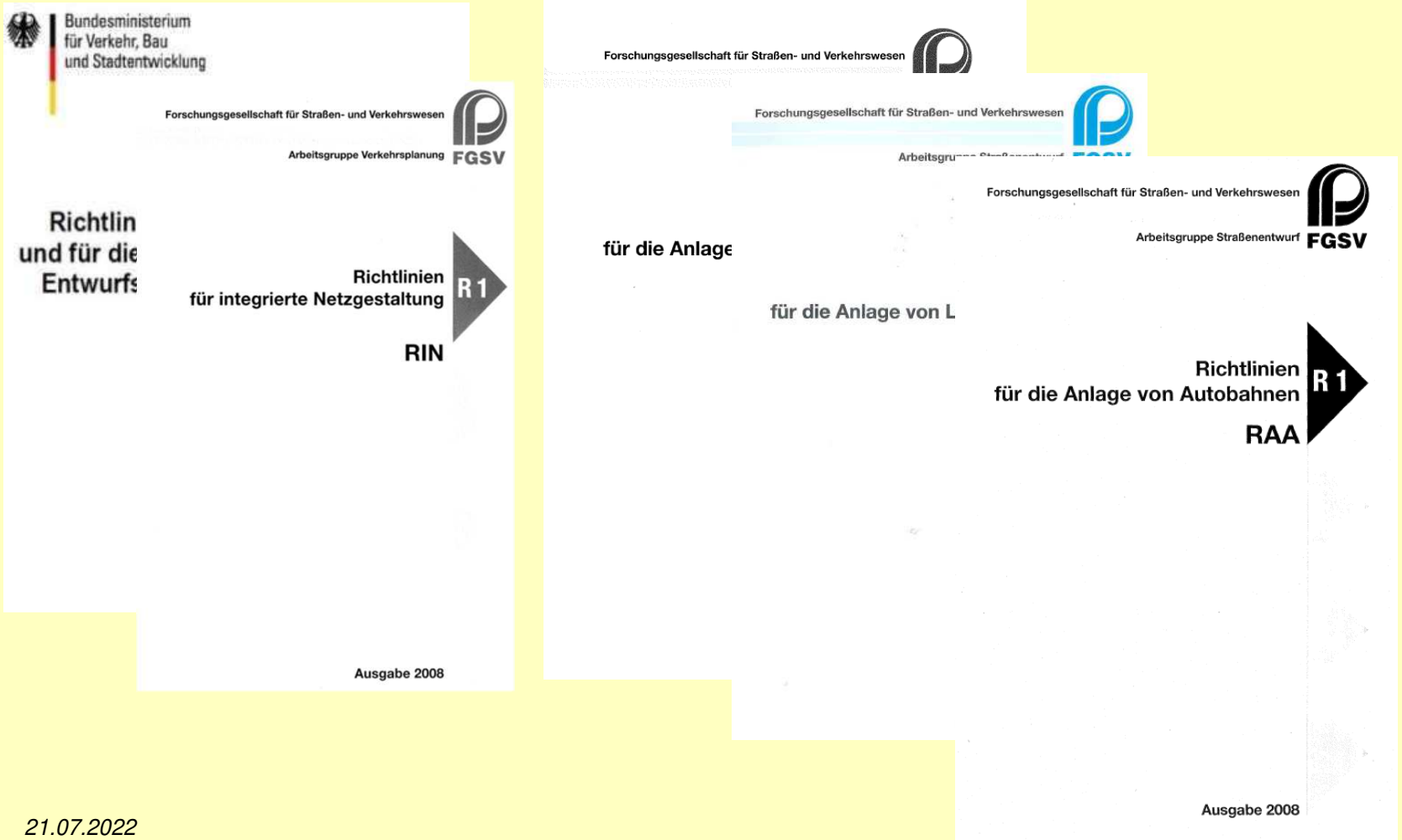
Herzlichen Dank für Ihr Interesse und Ihre Beiträge!

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

weitere Folien

einbahnig/zweibahnig?

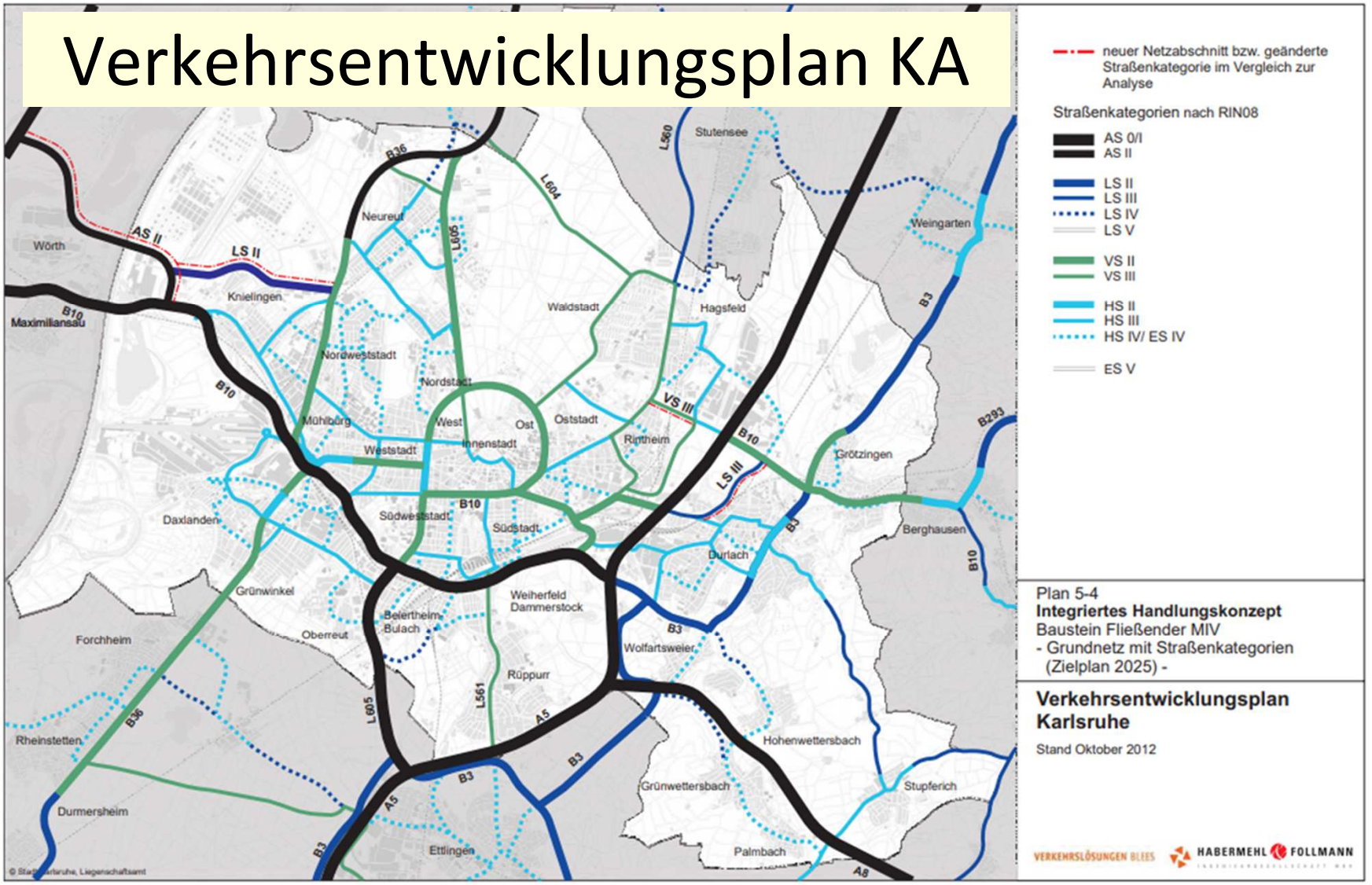
Planungsgrundsätze des Bundes



Planungsgrundsätze

	Kommunale Straße	Bundesfernstraße	
Rechtliche Grundlage	Generalverkehrsplan Verkehrsentwicklungsplan **Gemeinderatsbeschluss**	BVWP 2030 Bedarfsplan 2016 **Gesetz**	
Planungsgrundlagen	RIN, RASt	RIN, RAL	RIN, RAA
Straßenkategorie nach RIN	z.B. VS III „regionale anbaufreie Hauptverkehrsstraße“	z.B. LS II „überregionale Verbindungsstraße“	z.B. AS II „autobahnähnliche Straße“
Entwurfsklasse (i.V. Verkehrsbelastung)		EKL 1 (> 15.000 Kfz/24h)	EKA 2
-> Bahnigkeit	kann 1-bahnig	2-bahnig (< 30.000 Kfz/24h) (RQ 21)	2-bahnig + Standstreifen (RQ 28)

Verkehrsentwicklungsplan KA



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE