

B 36

dreistreifiger Ausbau bei Linkenheim-Hochstetten

Lilian Velten, Gemeinderatsitzung, 15.12.2017



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE



Inhalt des Vortrags

- Ist-Zustand
- Ziele
- Vorgehensweise bei der Vorplanung
- Randbedingungen und Zwangspunkte
- Vorzugsvariante
- Auswirkungen für die Gemeinde Linkenheim-Hochstetten
- weitere Vorgehensweise



Ist-Zustand



- hohe Verkehrsbelastung: rd. 24.000 Fz/24h (DTV)
- morgens: Stau in Richtung Karlsruhe, Behinderungen an den Einfädelspuren
- abends: Stau von Karlsruhe in Richtung Norden vor der Fahrstreifenreduzierung
- erhöhte Unfallhäufigkeit

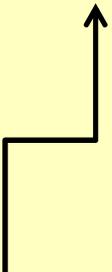


Ziele

- Verbesserung der Verkehrsqualität, Reduzierung der Stau-
gefahr
- Erhöhung der Verkehrssicherheit, Reduzierung der
Unfallzahlen
- Erhöhung der Leistungsfähigkeit des Streckenabschnitts und
der Knotenpunkte
- Minimierung der Eingriffe in Natur und Landschaft
- Schaffung von Querungsmöglichkeiten für Tiere
- Bauen unter Verkehr

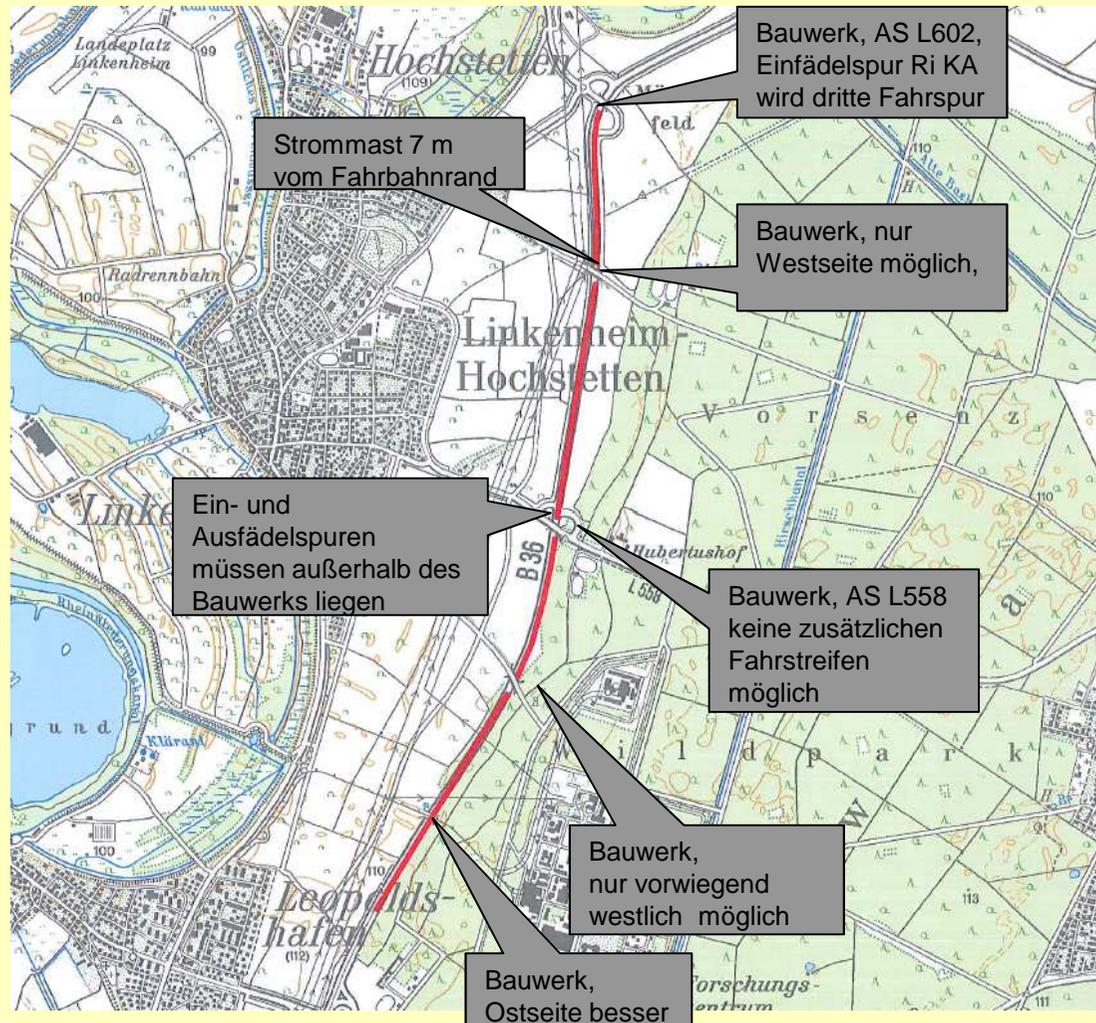


Vorgehensweise bei der Planung

- Planung der Verkehrsanlage
 - Bestandsaufnahme, Vermessung
 - Ermittlung der möglichen Varianten unter Berücksichtigung der Randbedingungen (Bauwerke, Leitungen, Knotenpunkte, Schutzgebiete, Artenschutz)
 - Auswahl der Vorzugsvariante
 - Landschaftsplanung
 - Bestandsaufnahme Schutzgebiete
 - faunistische Erhebungen und Kartierung (Zauneidechse, Vögel, Käfer, Haselmaus)
- 

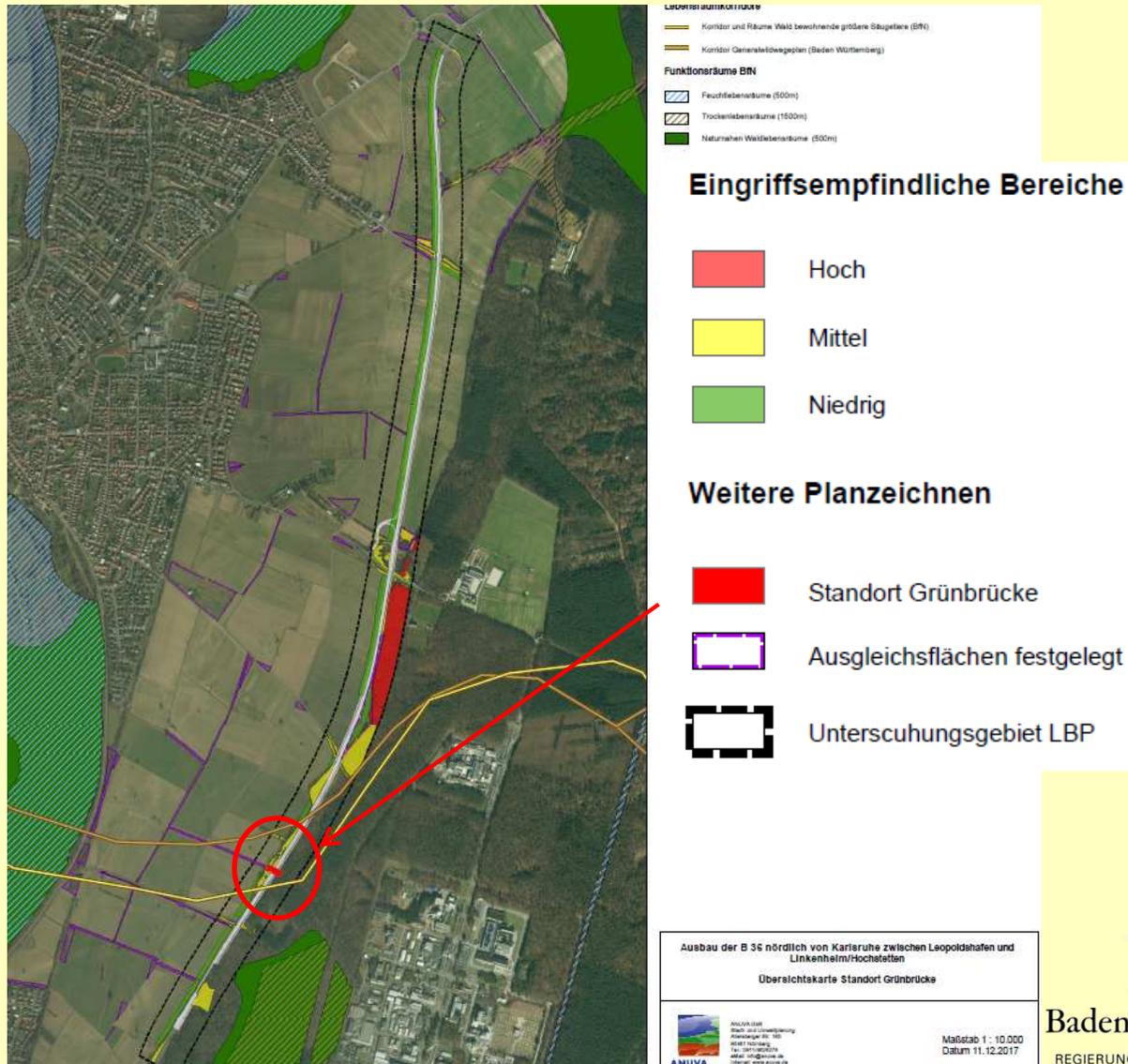


Randbedingungen Verkehrsanlage

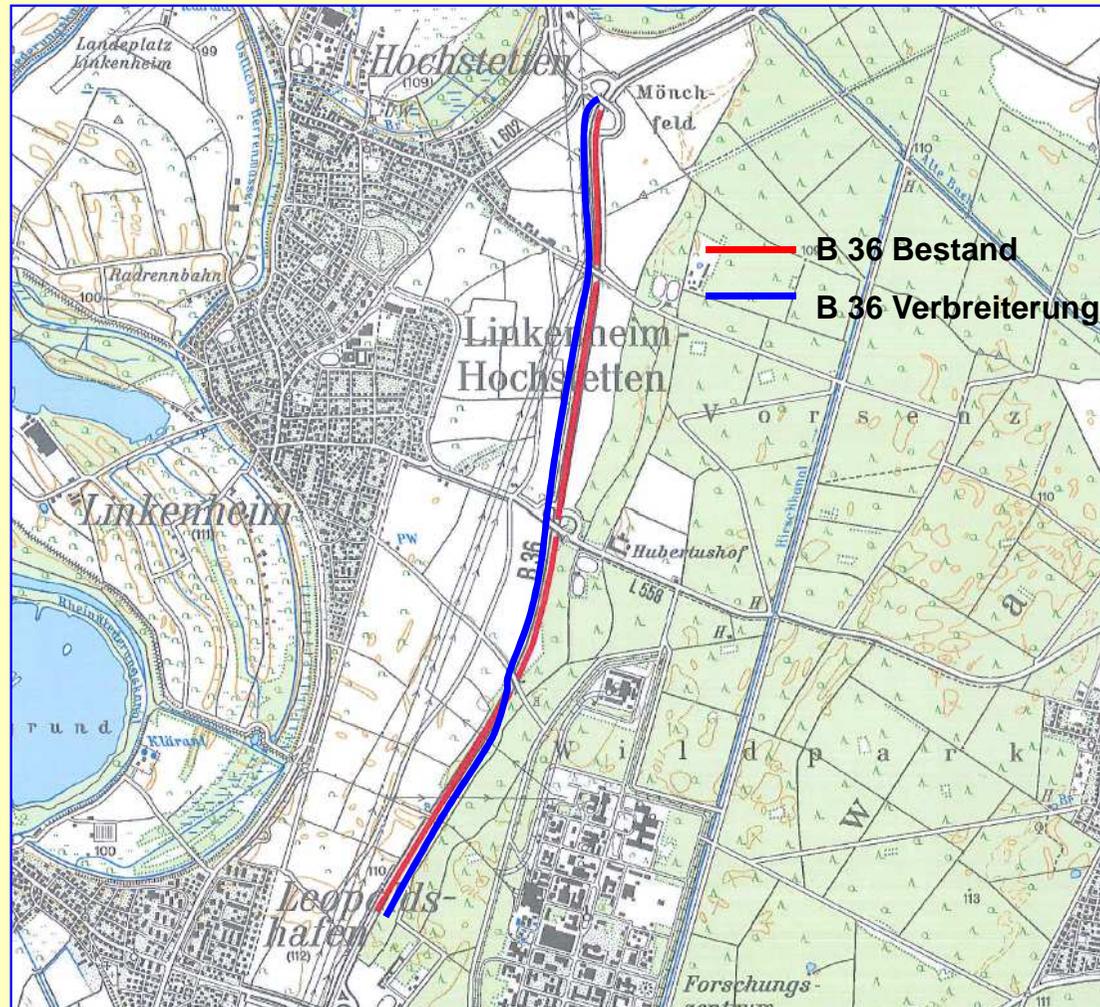


- Verbreiterung möglichst nur auf einer Fahrbahnseite
- keine baulichen Änderungen an den Bauwerken
- keine Änderung der Höhenlage der B 36
- möglichst Vermeidung der Eingriffe in Privatgrundstücke
- Erhalt des geplanten Waldstreifens auf der Westseite

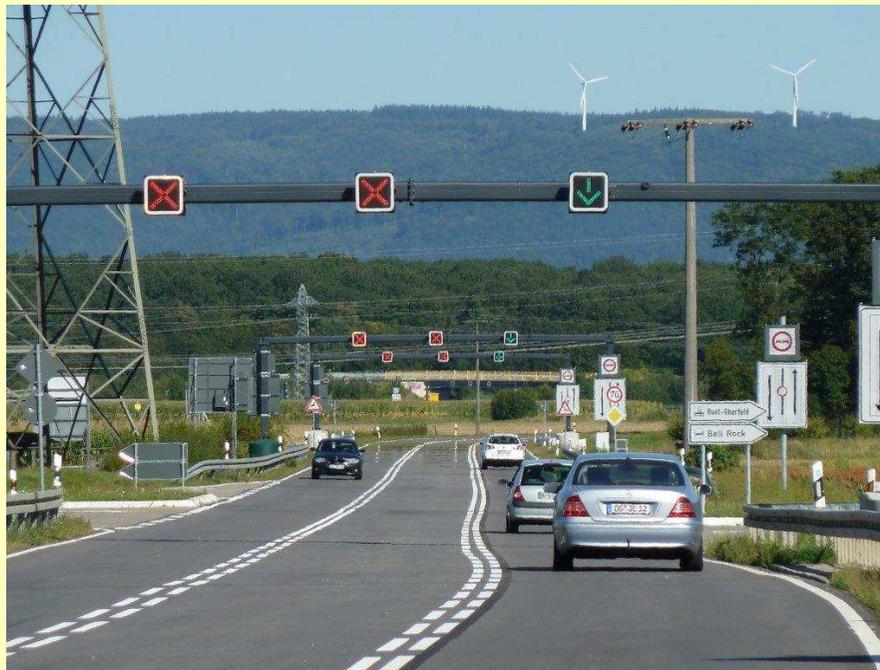
Randbedingungen Landschaftsplanung



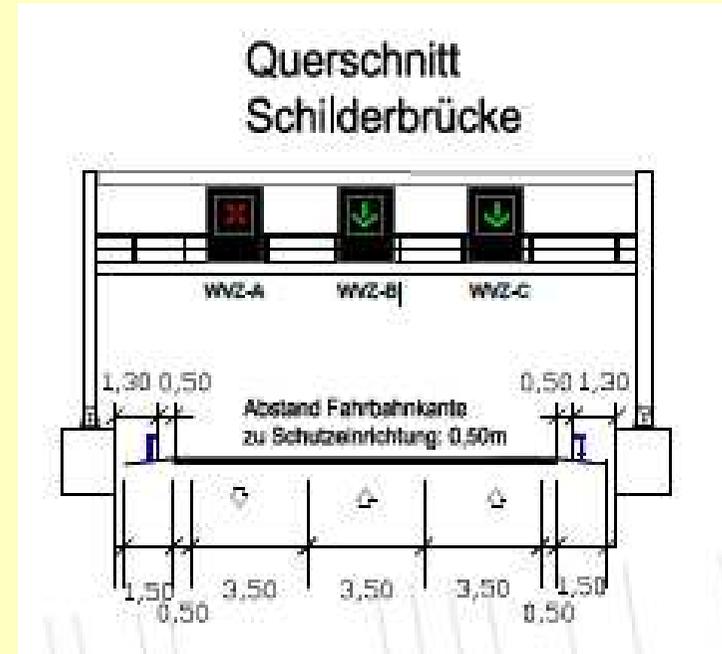
Vorzugsvariante Lage



Querschnitt mit Telematikanlage

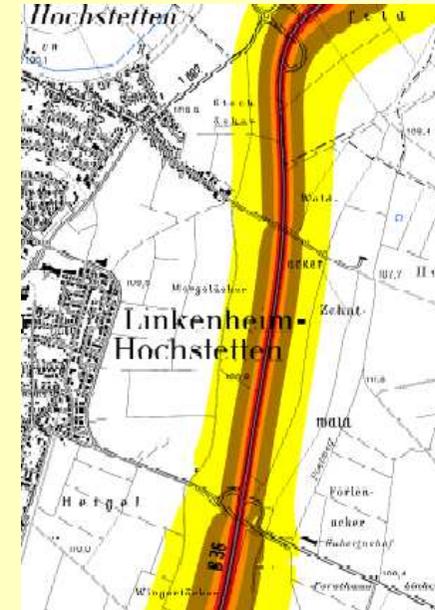


K 5349 bei Rust, Quelle: LRA Ortenaukreis



Auswirkungen für die Gemeinde Linkenheim-Hochstetten

- **Waldstreifen**
rd. 20 m – 3 m = 17 m
- **Entfall landwirtschaftlicher Erdwege**
unter Blankenlocher Weg und Waldstraße
- **Lärm**
keine relevanten Auswirkungen auf Linkenheim-Hochstetten
- **Grunderwerb** überwiegend von der Gemeinde,
Am Knotenpunkt B 36 / L558 auch einige Private betroffen



Weitere Vorgehensweise

- Entwurfsplanung bis Mitte 2018
- Genehmigung durch das Bundesverkehrsministerium
- Planfeststellungsverfahren 2019
- Bau voraussichtlich ab 2021



Vielen Dank für Ihr Interesse!

Weitere Informationen zum Vorhaben erhalten Sie im
Beteiligungsportal auf www.rp-karlsruhe.de

