B 294 - Ortsumfahrung Bauschlott

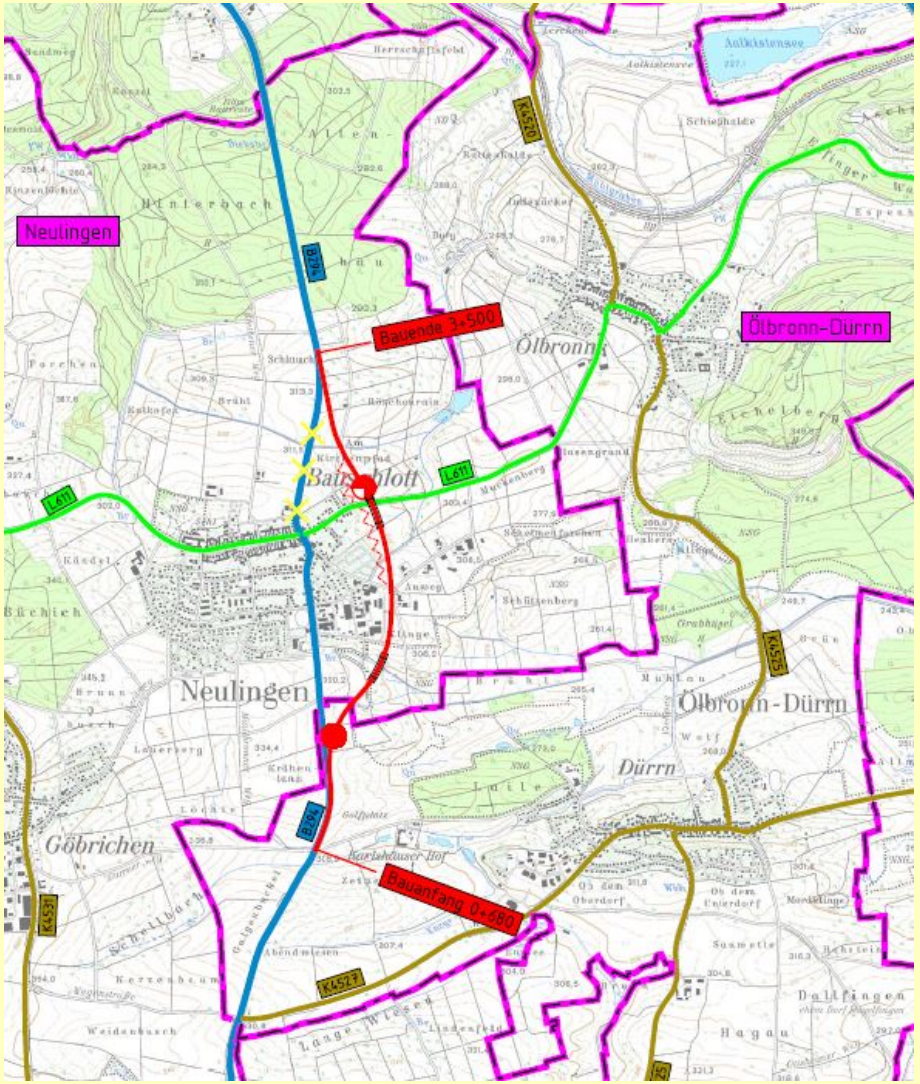
Vorstellung des aktuellen Sachstandes
24.11.2021

RP Karlsruhe

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

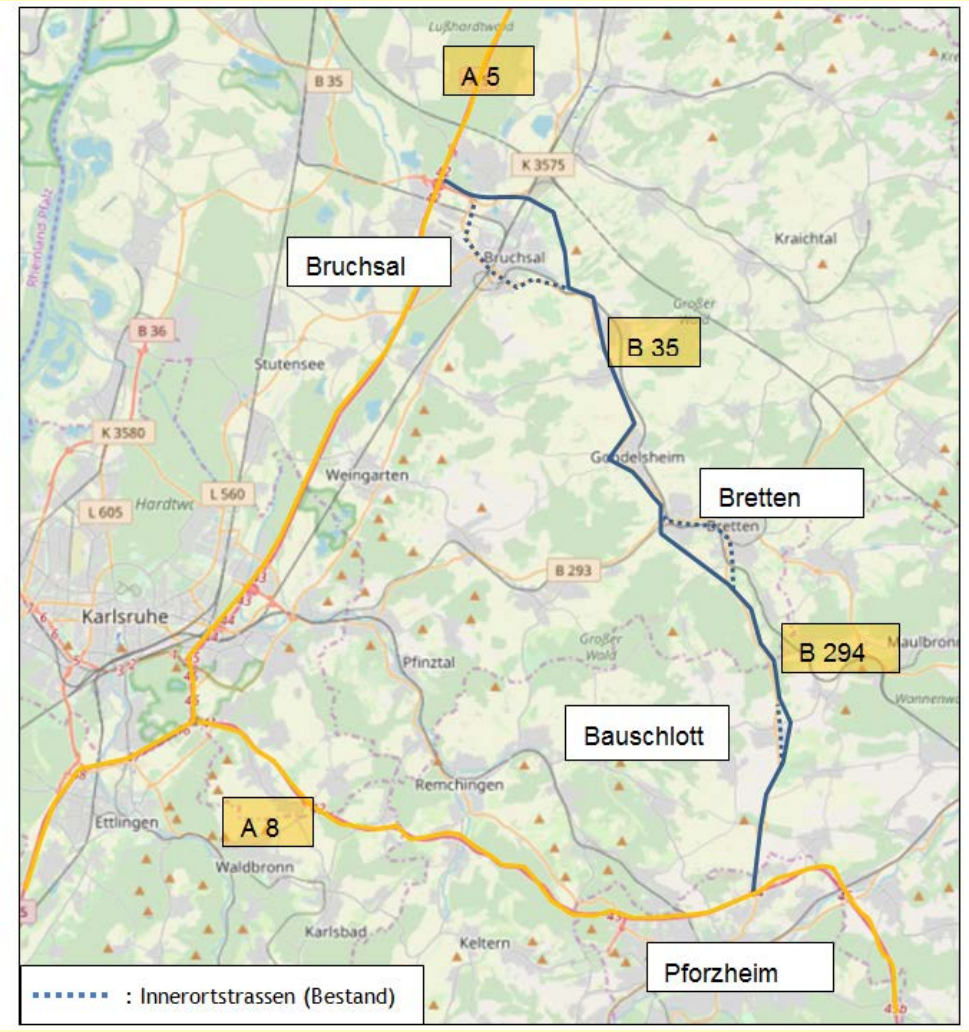
Gliederung

- Allgemeines zum Projekt
- Scoping
- Verkehrsuntersuchung
- Ausblick / Zeitplan



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

B 294 OU Bauschlott – regionale Bedeutung



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

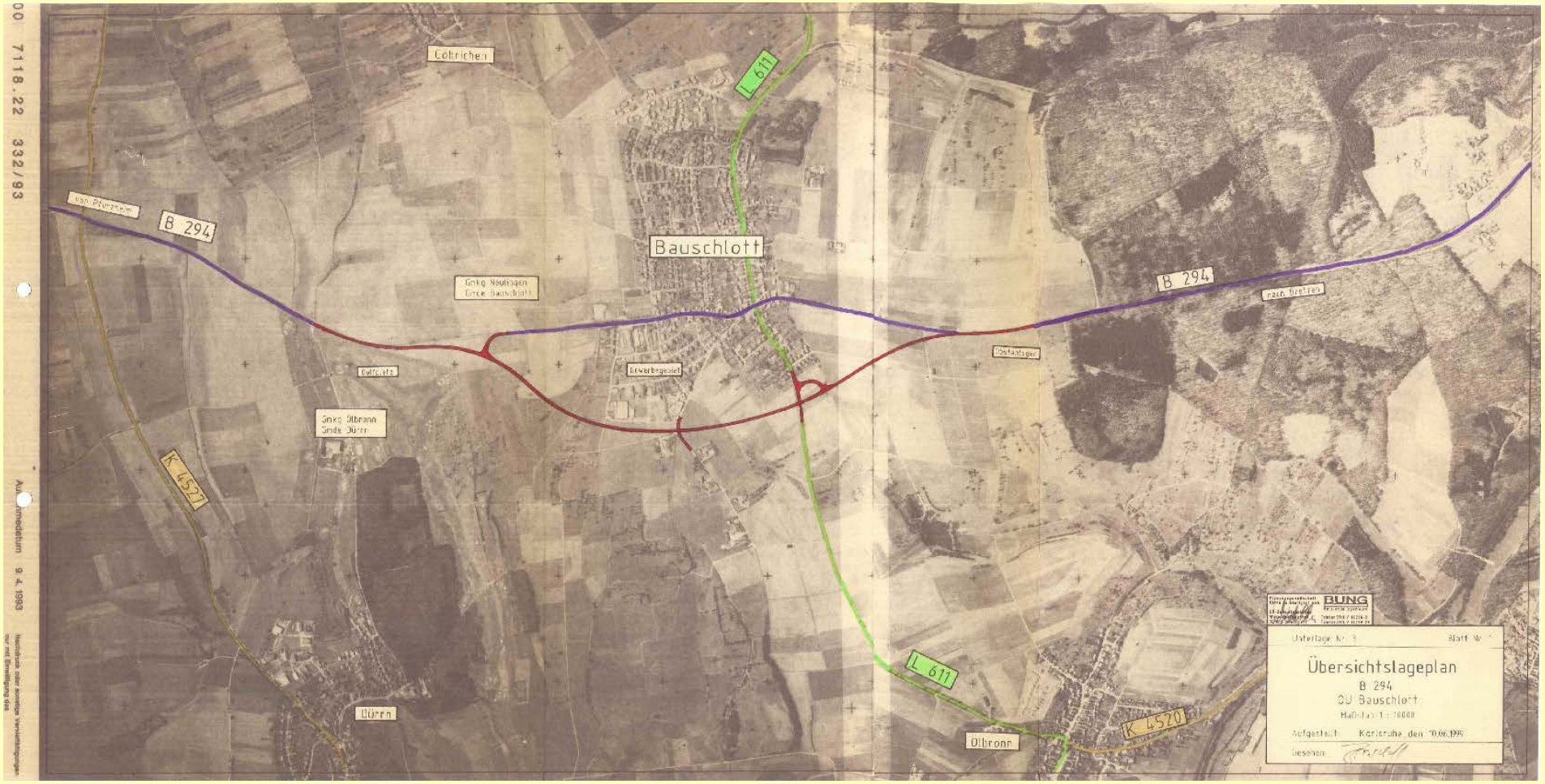
Allgemeines

- ✓ im Bundesverkehrswegeplan im Vordringlichen Bedarf enthalten
- ✓ Umsetzungskonzeption des Landes: Planungsbeginn bis 2025 (erfolgt)
- ✓ Verkehrsuntersuchung liegt vor (erfolgt)
- ✓ Scopingverfahren im Herbst 2020 begonnen (erfolgt) (erste Bürgerbeteiligung)
- ✓ Straßenplanung vergeben
- ✓ Vergabe Landschaftsplanung derzeit in Vorbereitung

• Planungsstand:	Vorplanung
• Länge Ortsumfahrung	ca. 2,8 km
• Querschnitt:	RQ 11,5+ (einbahnig, zweistreifig)

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

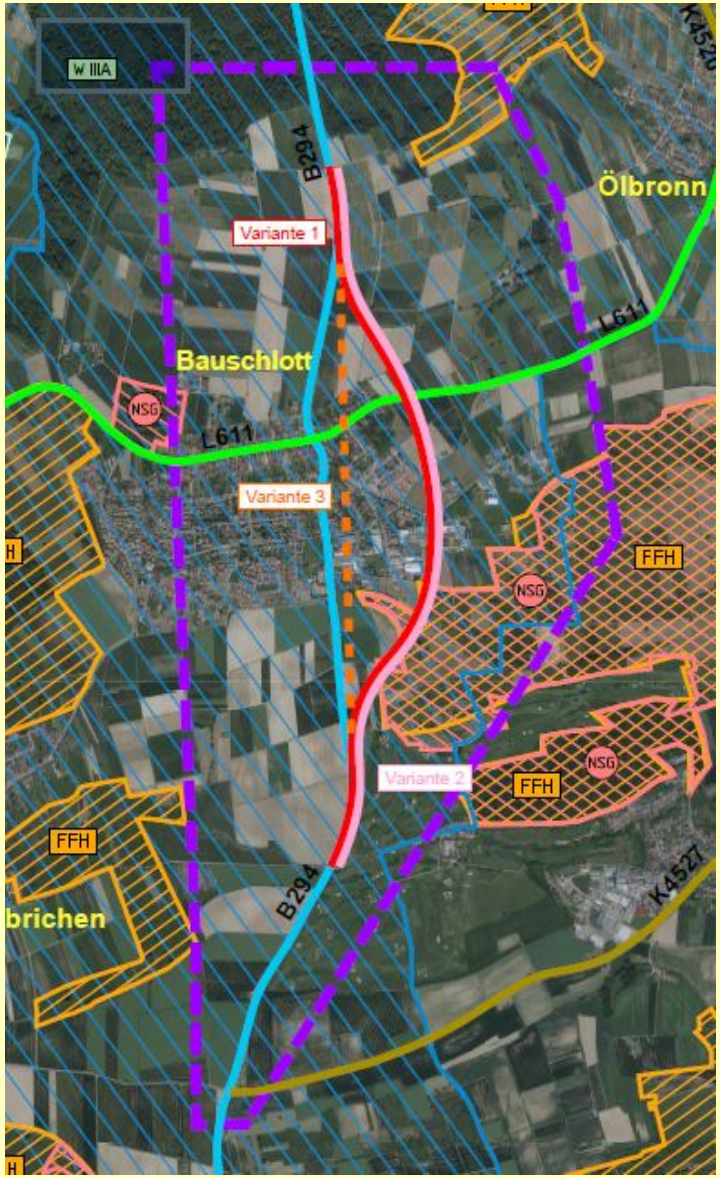
Vorentwurf 2001



Baden-Württemberg

REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

Scopingverfahren - Varianten



- Variante 1:

  Vorzugstrasse 2001 als ortsnahe Ostumfahrung ohne Einhausung

- Variante 2:

  Vorzugstrasse 2001 als ortsnahe Ostumfahrung mit Einhausung im Bereich der Bebauung

- Variante 3:

  Tunnel (komplette Unterfahrung der Gemeinde)

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

Scopingverfahren – weitere Variante

- Variante 4:

  Tunnel (komplette Unterfahrung der Gemeinde) mit Teilumgehung im Zuge der L 611

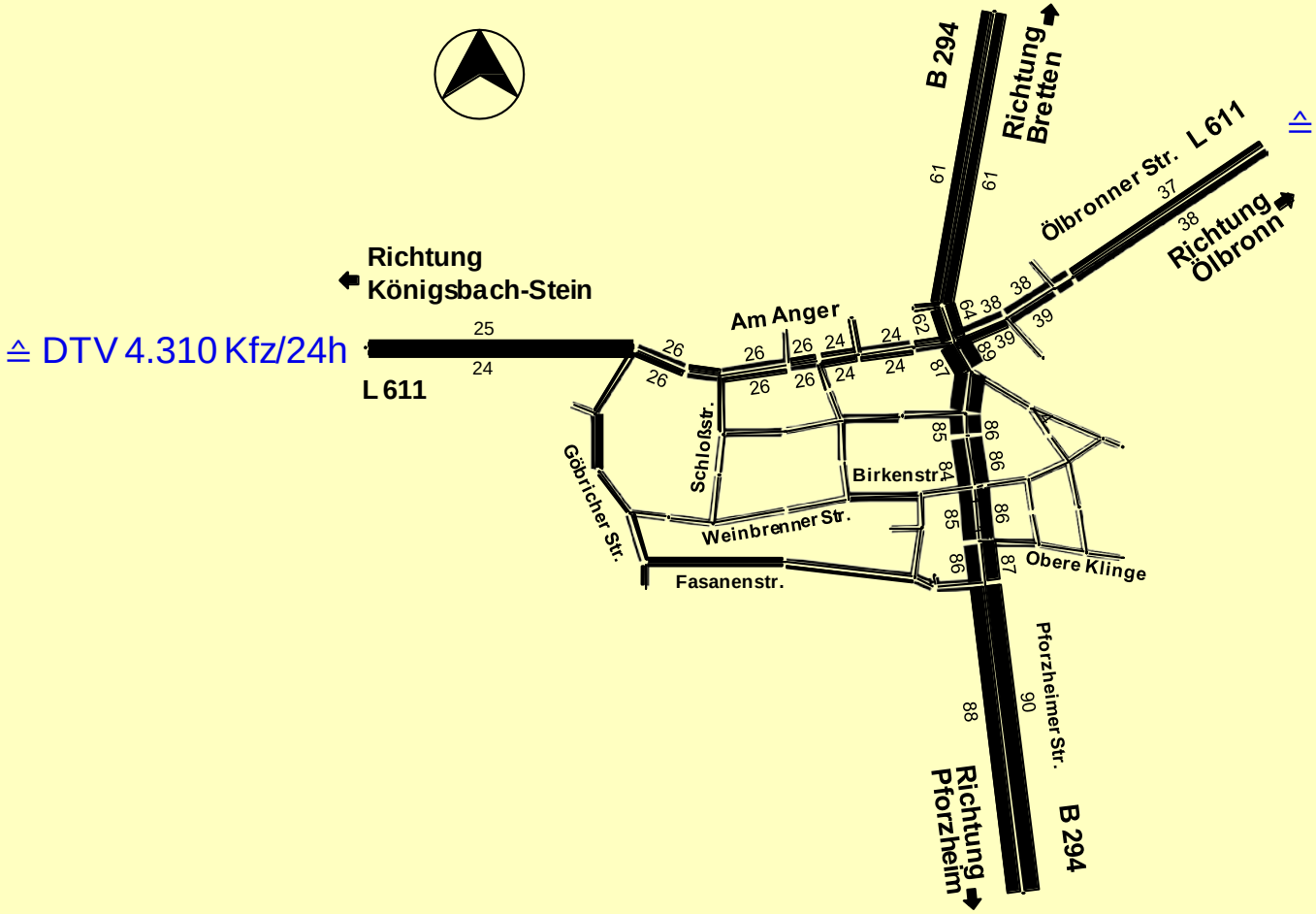
  Vorteil:
  zusätzliche Entlastung der Ortsdurchfahrt von Durchgangsverkehr aus Richtung Osten (L 611)

  Nachteil:
  Land als Baulastträger der L 611 beteiligt – Projekt nicht im Maßnahmenplan des Landes enthalten

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

Verkehrsuntersuchung – Analyse-Nullfall 2019

≙ DTV 10.730 Kfz/24h



≙ DTV 6.600 Kfz/24h

≙ DTV 4.310 Kfz/24h

≙ DTV 15.650 Kfz/24h

Belastungsplan
Werktäglicher
Gesamtverkehr

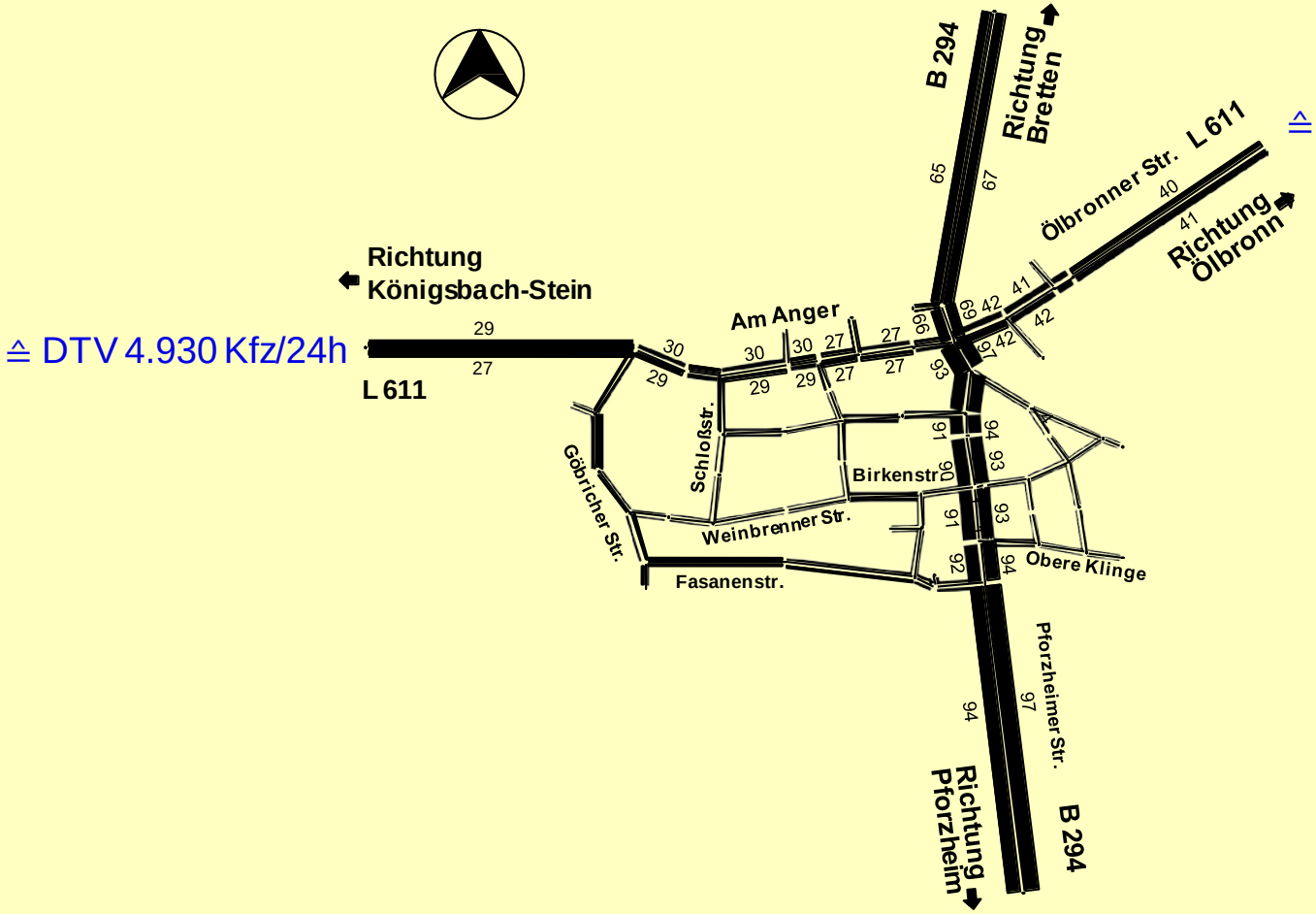
Analyse-Nullfall

Belastungsangaben in
100 Kfz/24h

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

Verkehrsuntersuchung – Prognose-Nullfall 2035

≙ DTV 11.610 Kfz/24h



≙ DTV 7.120 Kfz/24h

≙ DTV 4.930 Kfz/24h

≙ DTV 16.790 Kfz/24h

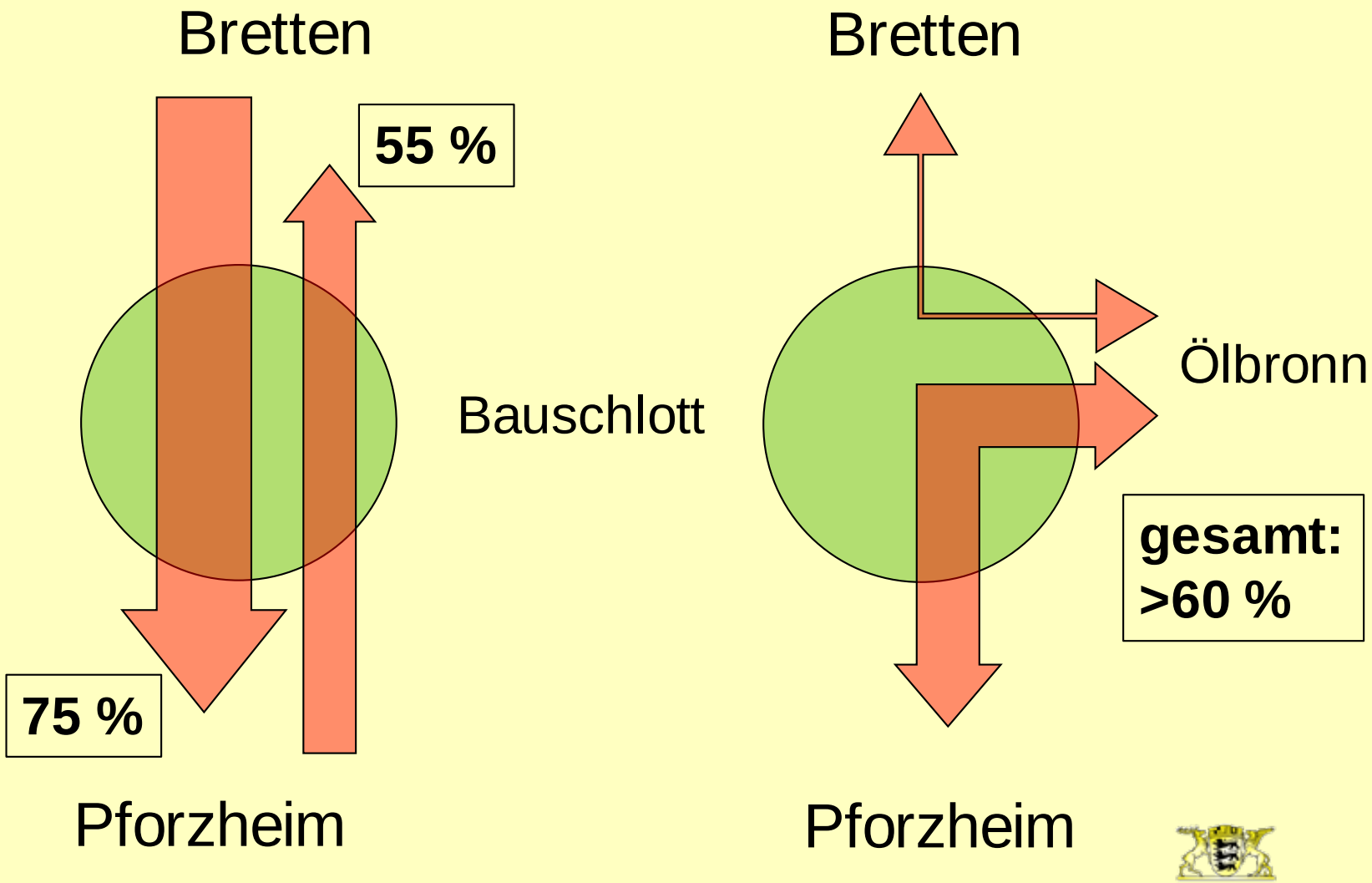
Belastungsplan
Werktäglicher
Gesamtverkehr

Prognose-Nullfall

Belastungsangaben in
100 Kfz/24h

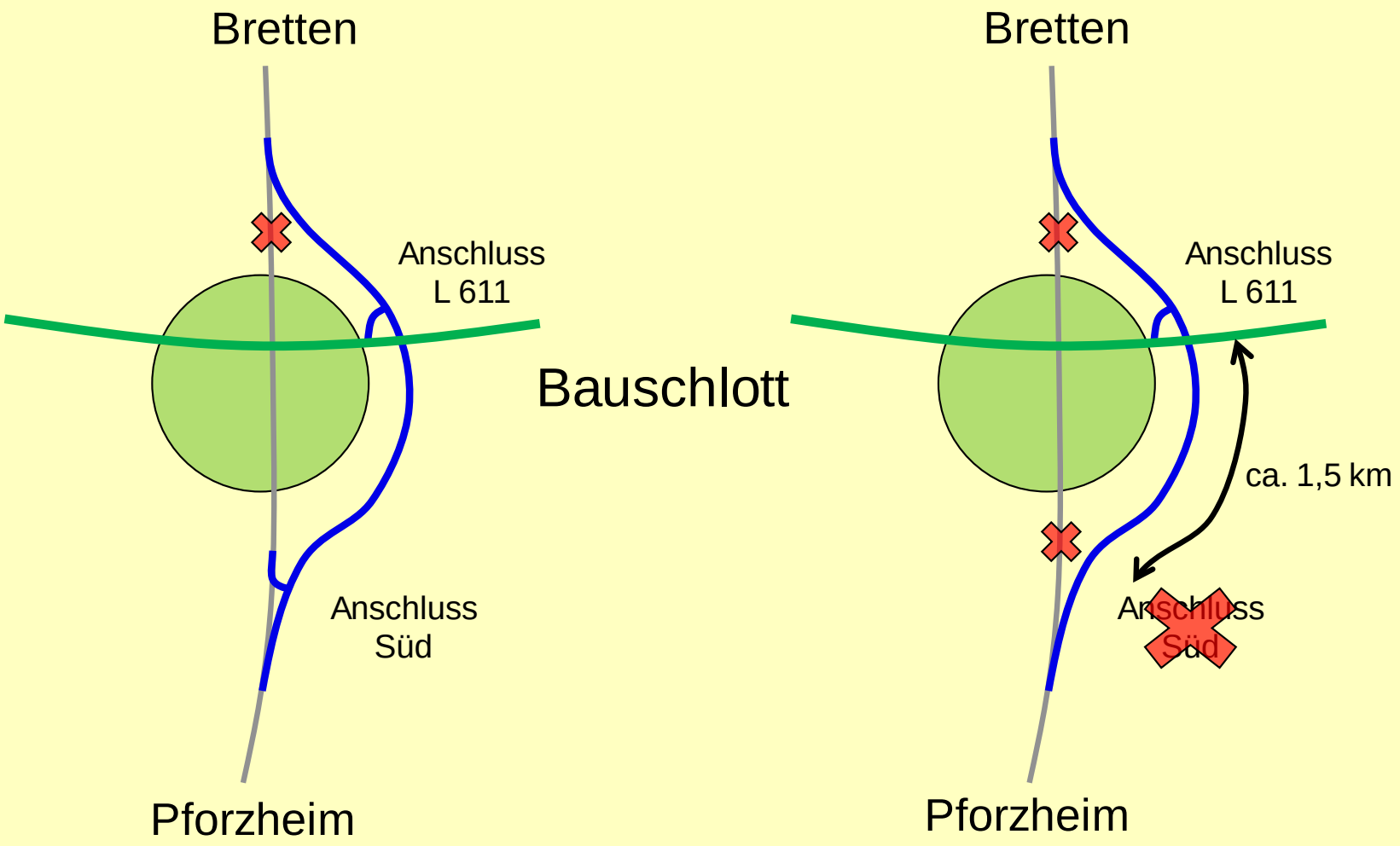
Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

Verkehrsuntersuchung – Durchgangsverkehr



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

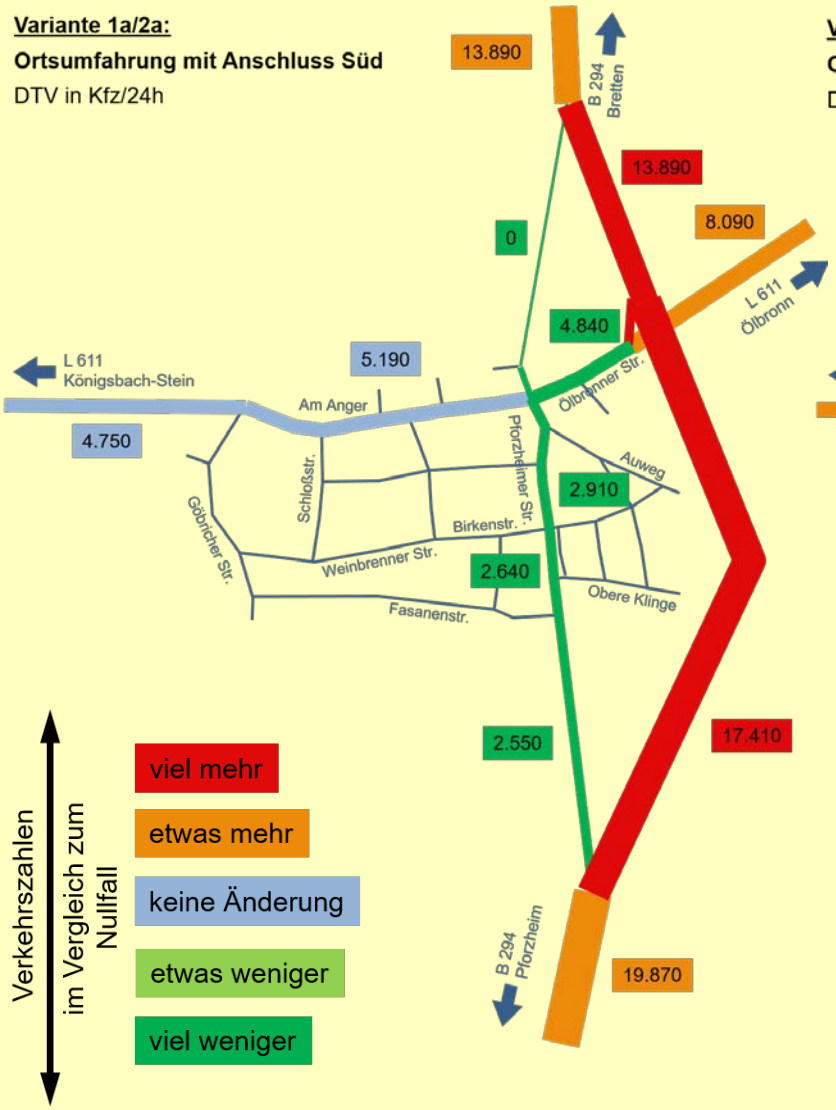
Verkehrsuntersuchung – Anschluss Süd



In Abstimmung mit dem BMVI ist im Zuge der Planung zu prüfen,
ob auf den Anschluss Süd verzichtet werden kann

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

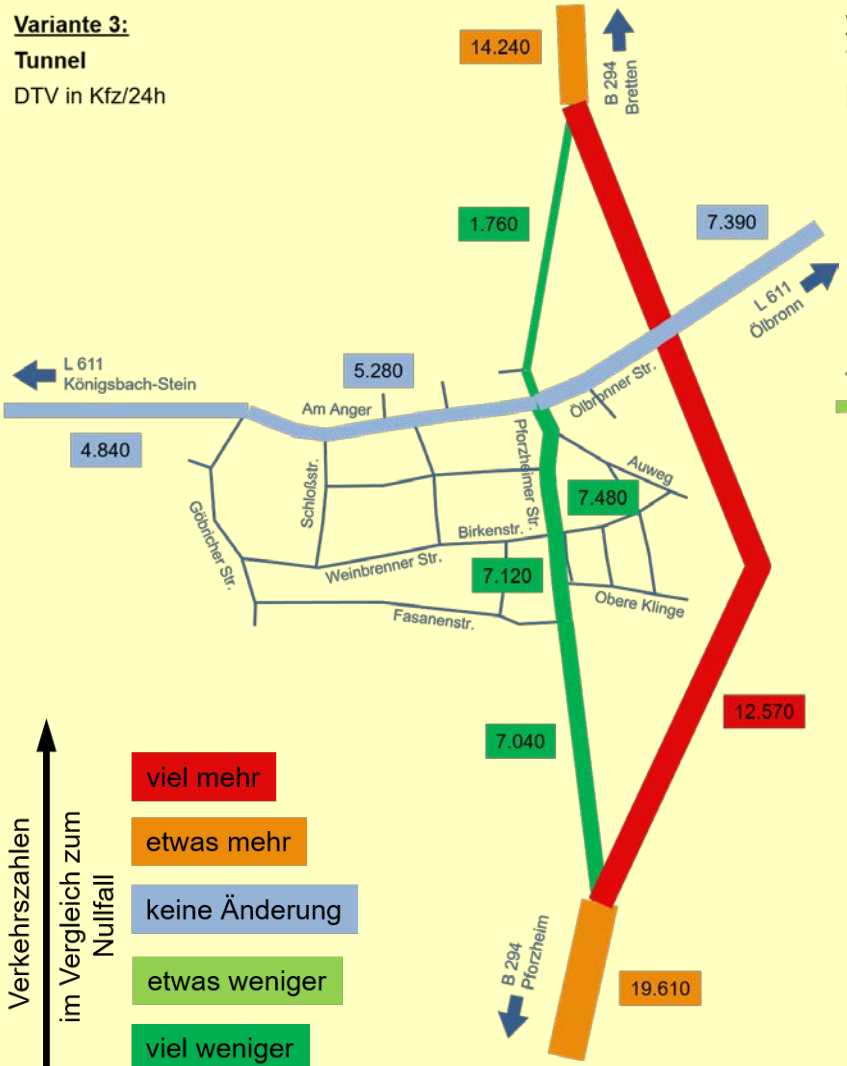
Verkehrsuntersuchung – Planfälle



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

Verkehrsuntersuchung – Planfälle

Variante 3:
Tunnel
DTV in Kfz/24h



Variante 4:
Tunnel mit Teilumfahrung
[DTV in Kfz/24h

Verkehrszahlen im Vergleich zum Nullfall

- viel mehr
- etwas mehr
- keine Änderung
- etwas weniger
- viel weniger

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

Ausblick / Zeitplan

Landschaftsplanung:

- ✓ faunistische Kartierungen von Frühjahr 2022 bis Frühjahr 2023
- ✓ Auswertung der Kartierungen und Umweltfachlicher Variantenvergleich bis Mitte 2023

Straßenplanung:

- ✓ Lärm- und Schadstoffgutachten 2022
- ✓ Fertigstellung Vorplanung bis Herbst 2023
- ✓ Beginn Vorentwurf ab Anfang 2024

Bürgerinformationsveranstaltung in 2022/23 geplant

Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!