

**B 292**

**3-streifiger Ausbau  
Daisbacher Höhe – Helmstadt**

OBR Hans-Bernhard Barth  
RP Karlsruhe  
Referat 44 (Straßenplanung)

Bürgerinformation Rathaus Waibstadt

20.04.2018



Beteiligungsportal  
der Regierungspräsidien



**Baden-Württemberg**

REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE



# Darum geht's heute:

- Was ist seit den Workshops vom Sommer 2016 passiert?
  - Wie haben die Ministerien in Stuttgart / Berlin entschieden?
  - Auf welcher Grundlage wird weiter geplant?
  - Was hat das RP bereits veranlasst?
  - Was passiert jetzt in der Vorentwurfsplanung?
  - Welche Rolle spielt dabei der Projektbegleitkreis?
  - Wie geht es mit der Bürgerbeteiligung weiter?
- 
- Wann wird gebaut?





# Stationen der Bürgerbeteiligung

- Bürgerversammlungen (Juli 2015)



- Trassenspaziergang (September 2015)



- Workshops (Juli 2016)



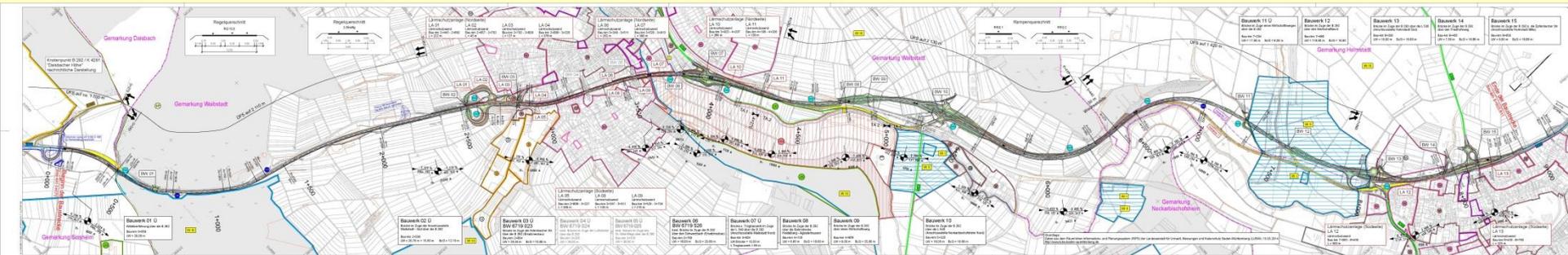
Beteiligungsportal  
der Regierungspräsidien

Copyright Fotos: Irene Feilhauer, Carina Langer, Nicole Brucker und Karina Speil; RP Karlsruhe



Baden-Württemberg  
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

# Ergebnis: verbesserter Grobentwurf 2016



# ProjektAbstimmung mit Land und Bund



**1.1 Allgemeine Projektangaben**

Straßenbauverwaltung  
Baden-Württemberg  
Regierungspräsidium Karlsruhe

Straße/Bezeichnung  
**B 292 3-streifiger Ausbau Sinsheim – Obrigheim  
Ausbauabschnitt Waibstadt – Helmstadt**

PROJIS-Nr.: PSP-Nr.: V 2210\_B0292\_A02

bisherige Projektabstimmungen  
26.07.10.2010 (Planungsbesprechung BMV/MVI); 03.06.2014 (Gebietsbereinigung BMV/MVI)

Bedarfsplan: lang Bedarfsplan-Maßnahme (Um-/Ausbau) Länge ca. 6,9 km, Baustyp 23KK, Kosten ca. 51,8 Mio. €, NIV -	Linienbestimmung nicht erforderlich	
Länge (letzte Kostenprüfung)	Investmentkosten (letzte Kostenprüfung)	Nutzen-Kosten-Verhältnis:
-	-	---

**1.2 Maßnahmenbeschreibung**

Maßnahmenart: Ausbau von 2 auf 3 Fahrstreifen mit höhenfreiem Umbau der Knotenpunkte	Länge (aktuell, Stand 08/2016): ca. 8,85 km durchgehende Strecke, ca. 2,45 km Aste, ca. 2,95 km Maßnahmen Dritter
Straßenkategorie: LS II (nach RIN)	Querschnitt: RQ 15,5 (EKL 1 nach RAL)
Prognoseverkehrsbelastung: 13.100 Ktr/24h (ca. 10 % SV)	Kosten (aktuell, Stand 08/2016): Gesamtkosten der Maßnahme ca. 63,2 Mio. €

Bereisung  
14.09.2016

**Baden-Württemberg**  
MINISTERIUM FÜR VERKEHR

Regierungspräsidium  
Karlsruhe  
Am: 25. AUG. 2017  
Nr. ....

Stuttgart 21. August 2017  
Name Ralph Eckerle  
Durchwahl 0711 231-3657  
E-Mail ralph.eckerle@vm.bwl.de  
Aktenzeichen 2-30-4830288-M0504  
(Bitte bei Antwort angeben!)

**B 292, Ausbaubereich Waibstadt - Helmstadt**

Anlagen  
Schreiben des BMVI vom 04.08.2017, Az.: StB 22/72131.1/1292/2870844 mit unterzeichnetem Projektabstimmungsvermerk 3 (Kopie)

Beigefügt wird der vom Ministerium für Verkehr und vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur unterzeichnete Abstimmungsvermerk 3 –Grobplanung– übersandt.

Der Weiterführung der Planung wird zugestimmt.

Es wird darum gebeten, die im Abstimmungsvermerk dokumentierten Besprechungsergebnisse zu beachten und bei allen weiteren Planungen den Abstimmungsprozess gemäß RE 2012 einzuhalten.

gez. Dittmann

Hauptstätter Str. 47 • 70178 Stuttgart (VVS, Österreichischer Platz) • Behindertengerechte Parkplätze vorhanden  
Telefon 0711 231-4 • Telefax 0711 231-5890 • poststelle@vm.bwl.de  
www.vm.baden-wuerttemberg.de • www.servisio-bw.de

Zustimmung  
21.08.2017

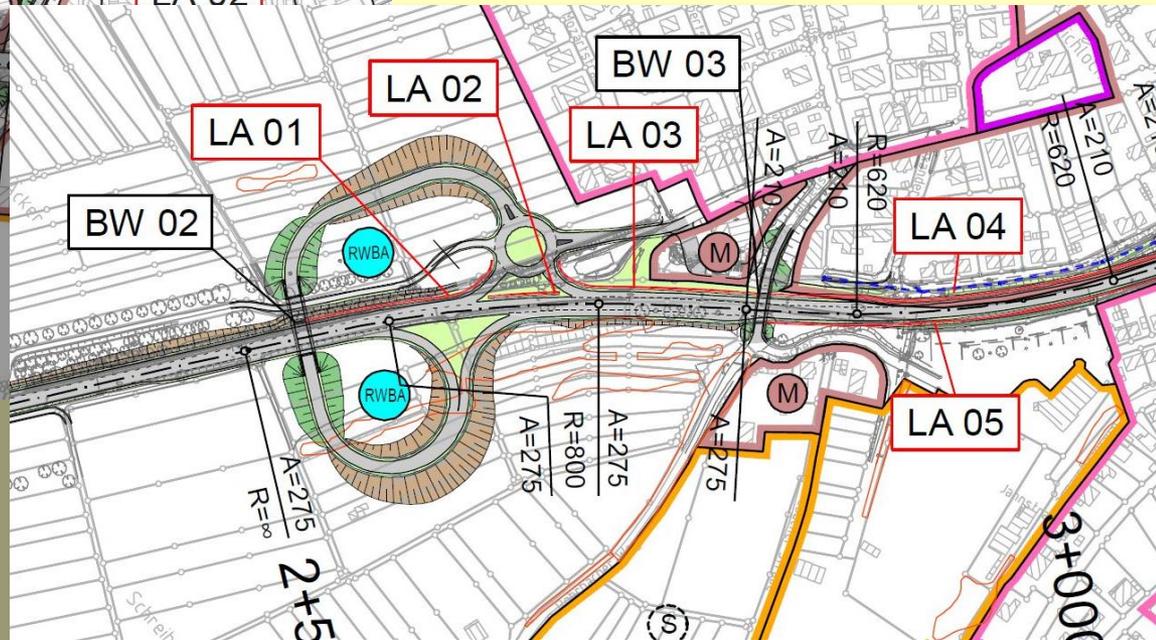


# Details der genehmigten Vorplanung: Waibstadt-Süd

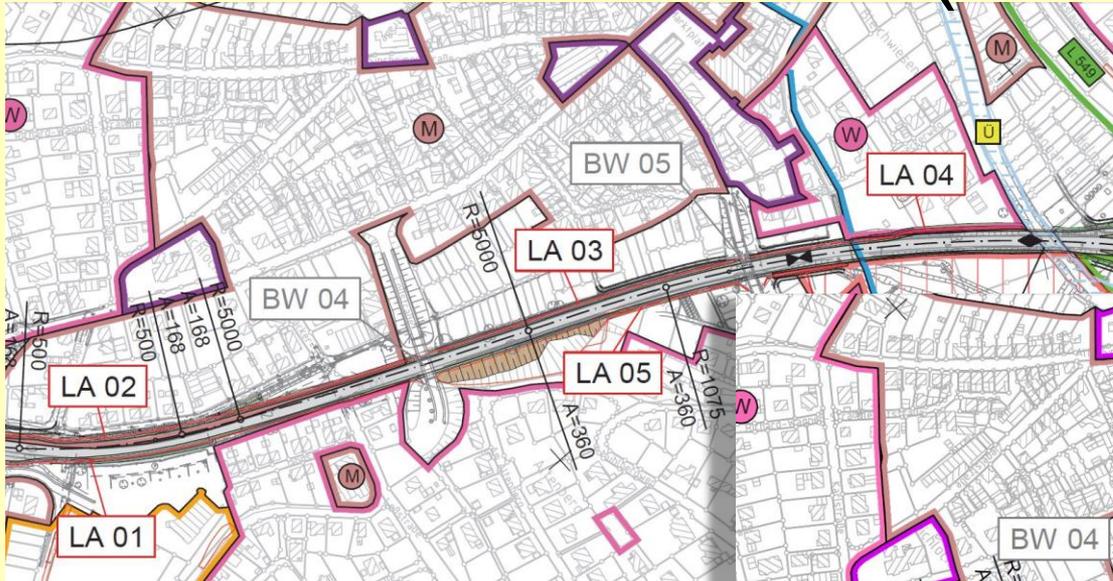
neu



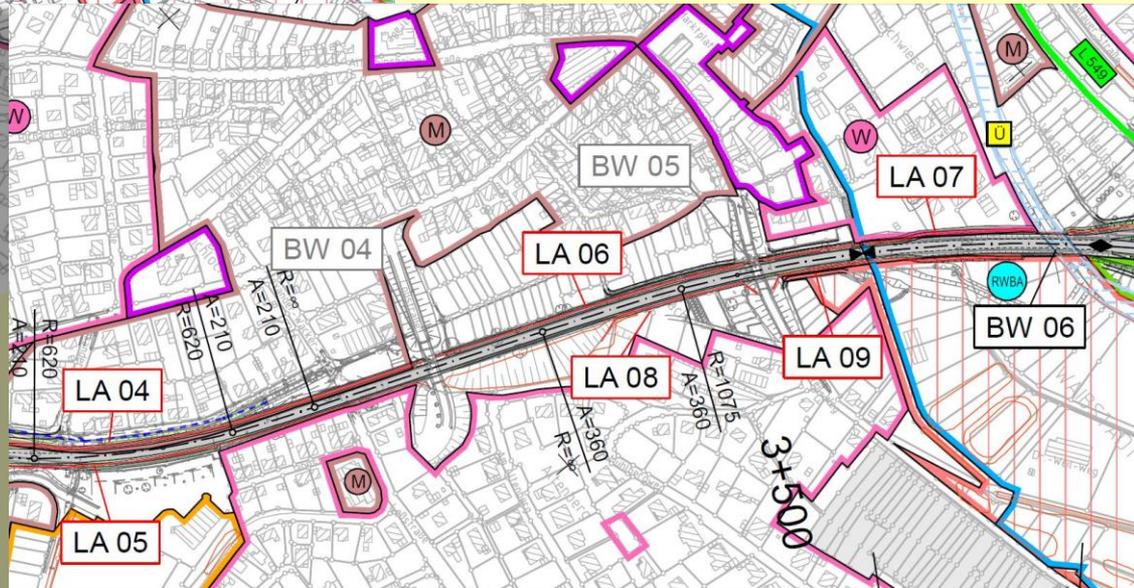
alt



# Details der genehmigten Vorplanung: Waibstadt (Altenberg)

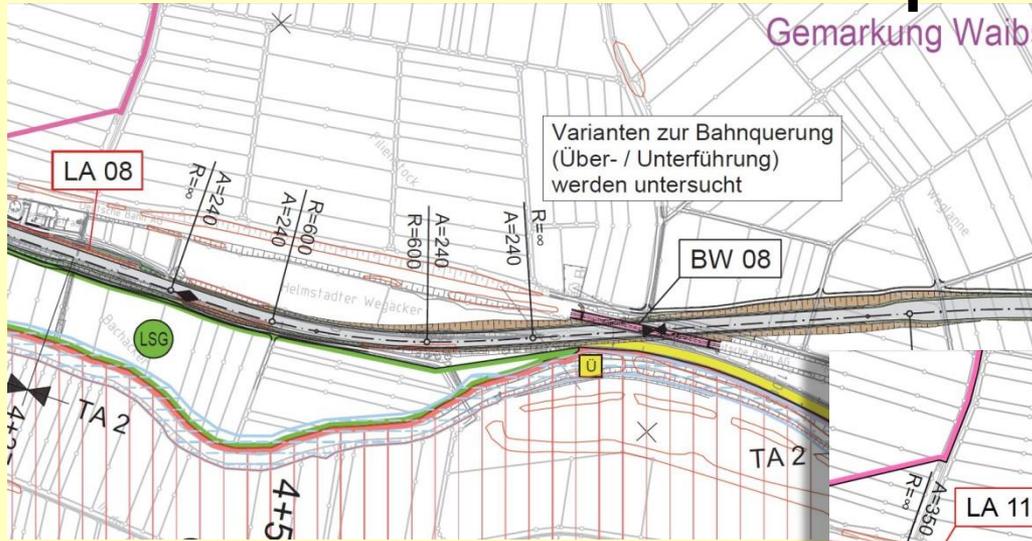


alt

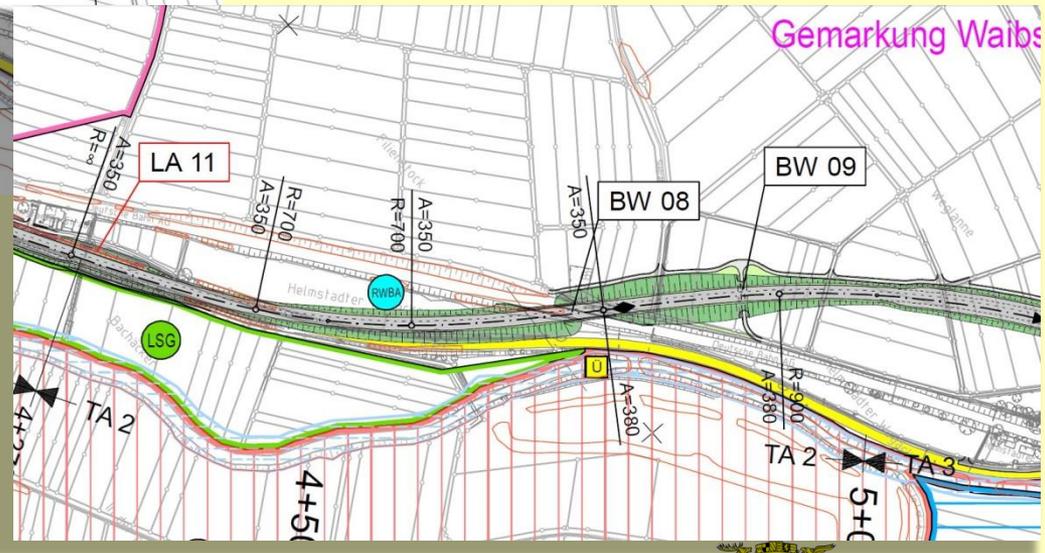


neu

# Details der genehmigten Vorplanung: Bahnquerung



alt

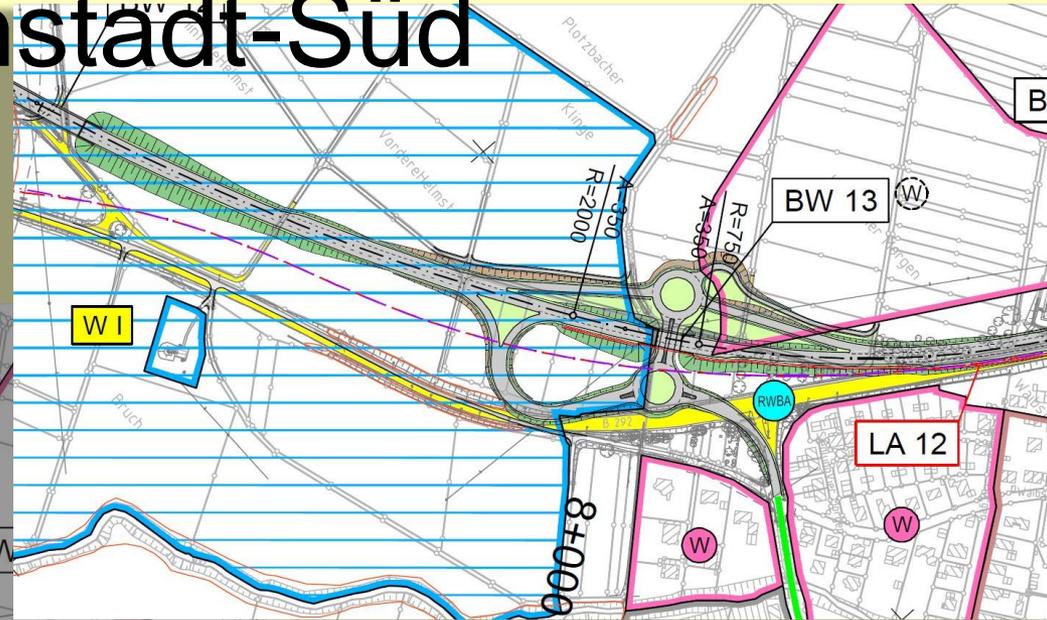
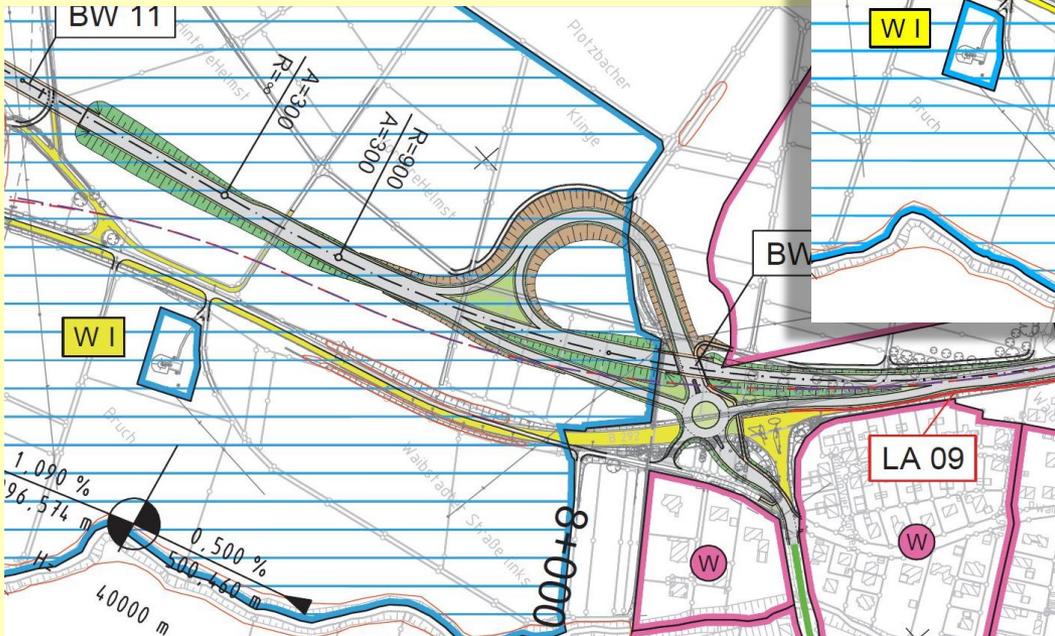


neu



# Details der genehmigten Vorplanung: Helmstadt-Süd

alt



neu



Beteiligungsportal  
der Regierungspräsidien

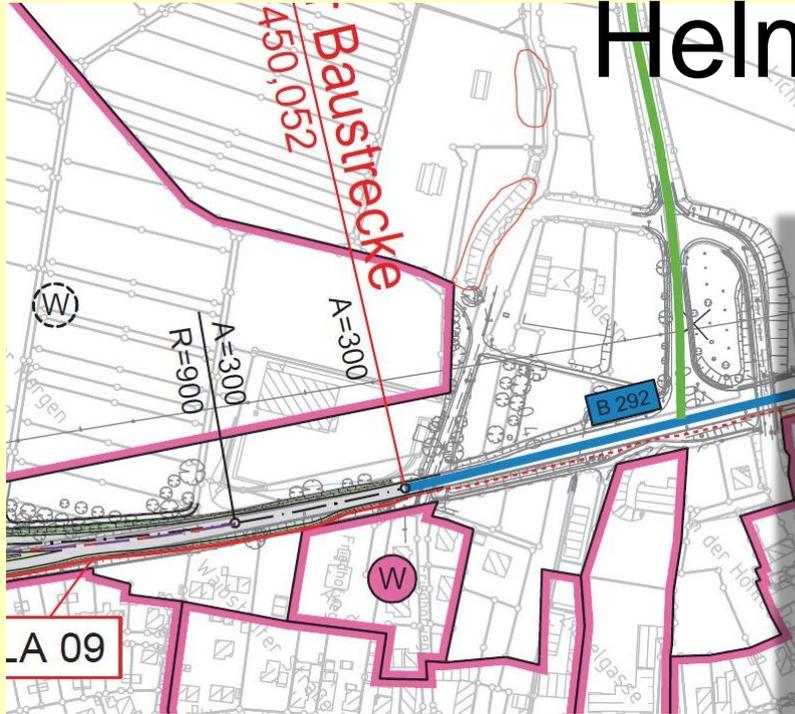


Baden-Württemberg

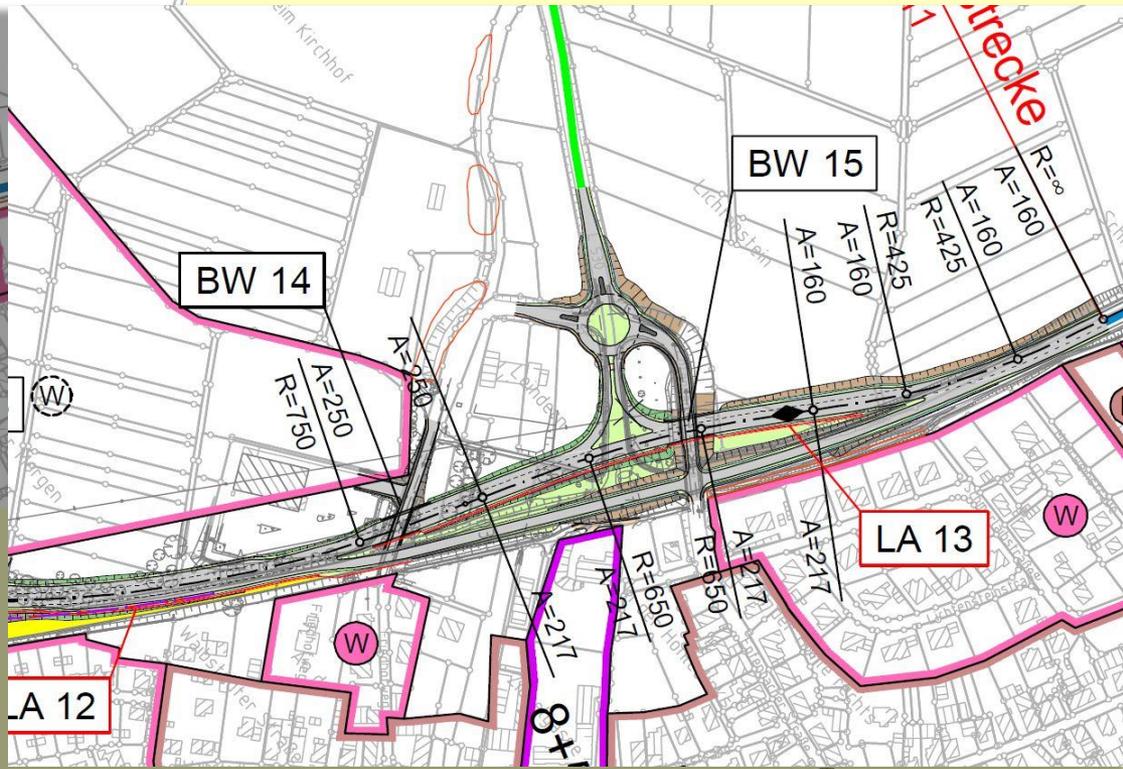
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

# Details der genehmigten Vorplanung: Helmstadt-Mitte

neu



alt



# Vom RP bereits veranlasst (1):

- **Fortschreibung Verkehrsuntersuchung (Prognosejahr 2035):**
  - Kontrollzählungen August / September 2017
  - speziell: Erfassung landwirtschaftlicher Ernteverkehr
  - Auswertung und Gutachtenerstellung läuft
- **Vorabstimmung PIK mit Höherer Naturschutzbehörde:**
  - Kann grundsätzlich als naturschutzrechtliche Kompensation geeignet sein
  - Es kommt auf die naturschutzfachliche Eignung im Einzelfall an
  - Ferner müssen PIK-Maßnahmen planfeststellungsfähig sein
  - Ansatz soll, wo möglich und sinnvoll, berücksichtigt werden



# Vom RP bereits veranlasst (2):

- **Luftbildauswertung auf Kampfmittelverdacht (RP Stuttgart):**
  - Kampfmittelbeseitigungsdienst Baden-Württemberg (KMBD)
  - Bomben- und Munitionsreste aus dem 2. Weltkrieg
  - Bearbeitungszeit 32 Wochen, Ergebnisse ca. Ende November
- **Vorbereitung Baugrunduntersuchung:**
  - Erkundungsbohrungen und Schürfen in der Trasse
  - Arbeiten vsl. nach der Ernte (Spätherbst 2018) zwecks Minimierung von Flurschäden
  - Ergebnis KMBD muss vorliegen
  - Information über Bohrpunkte und Schürforte vorab
  - ggf. entstandene Schäden werden entschädigt

# Vom RP bereits veranlasst (3):

- **Beauftragung Zusatzvermessung:**
  - Bereiche: Daisbacher Höhe und Helmstadt-Mitte
  - Durchführung vsl. bis zu den Sommerferien 2018
  - ggf. entstandene Schäden werden entschädigt
- **Beauftragung Straßenplanung:**
  - gesamte Strecke zwischen Daisbacher Höhe und Helmstadt
  - später Abschnittsbildung nach Dringlichkeit und baupraktischen Gesichtspunkten
  - planungsbegleitend Klärung von Details mit Gemeinden und Betroffenen (Projektbegleitkreis, ggf. Workshops)
  - iterativer Prozess, Start vsl. Herbst 2018



# Vom RP bereits veranlasst (4):

- **Kontaktaufnahme mit BASt (Bundesanstalt für Straßenwesen):**
  - Verkehrsversuch: landw. Verkehr auf 3-streifiger Straße
  - Aufnahme in aktuelles Forschungsprojekt möglich?
  - wissenschaftliche Begleitung durch BASt selbst oder beauftragte Forschungsstelle?
- **Vorbereitung Vergabe Landschaftspflegerischer Begleitplan:**
  - gesamte Strecke zwischen Daisbacher Höhe und Helmstadt
  - Geländebegehung mit Planungsbüro Mitte März 2018
  - Abstimmung über erforderliche zusätzliche Kartierungen (Bereiche: Daisbacher Höhe / Großer Wald und Helmstadt-Mitte)
  - LBP benötigt abgestimmte Straßenplanung als Grundlage



# Vom RP bereits veranlasst (5):

- **Vorbereitung Vergabe Schalltechnische Untersuchung:**
  - gebäude- und stockwerksscharfe Immissionsberechnung
  - Positionierung und Dimensionierung der Lärmschutzanlagen
  - benötigt Verkehrsgutachten, abgestimmte Straßenplanung und Bauleitplanung als Grundlage
  - wirkt ggf. wieder auf Straßenplanung zurück
- **Vorbereitung Vergabe Luftschadstoffuntersuchung:**
  - Modellrechnung für Luftschadstoff-Immissionen aus Abgasen des Straßenverkehrs auf B 292 und allen geänderten Straßen
  - benötigt Verkehrsgutachten, fertige Straßen- und Lärmschutzplanung als Grundlage



# Noch zu veranlassen:

- **Abstimmung mit DB Netz AG:**
  - neue Brücke der B 292 über Schwarzbachtalbahn zwischen Waibstadt und Bernau
  - technische Randbedingungen
  - Eisenbahnkreuzungsvereinbarung
  - heutige Bahnunterführung der B 292 bei Bernau wird künftig durch L 549 genutzt
  
- **Abstimmung mit Hochwasserschutzverband Schwarzbachtal:**
  - neue bzw. zusätzliche Brücken über Schwarzbach, Alten Krebsbach und Weyerwiesengraben
  - technische Randbedingungen, Hochwasserschutzkonzept
  - Rückhaltebecken „Weyerwiesen“



# Planungsprozess und Öffentlichkeitsbeteiligung (1)

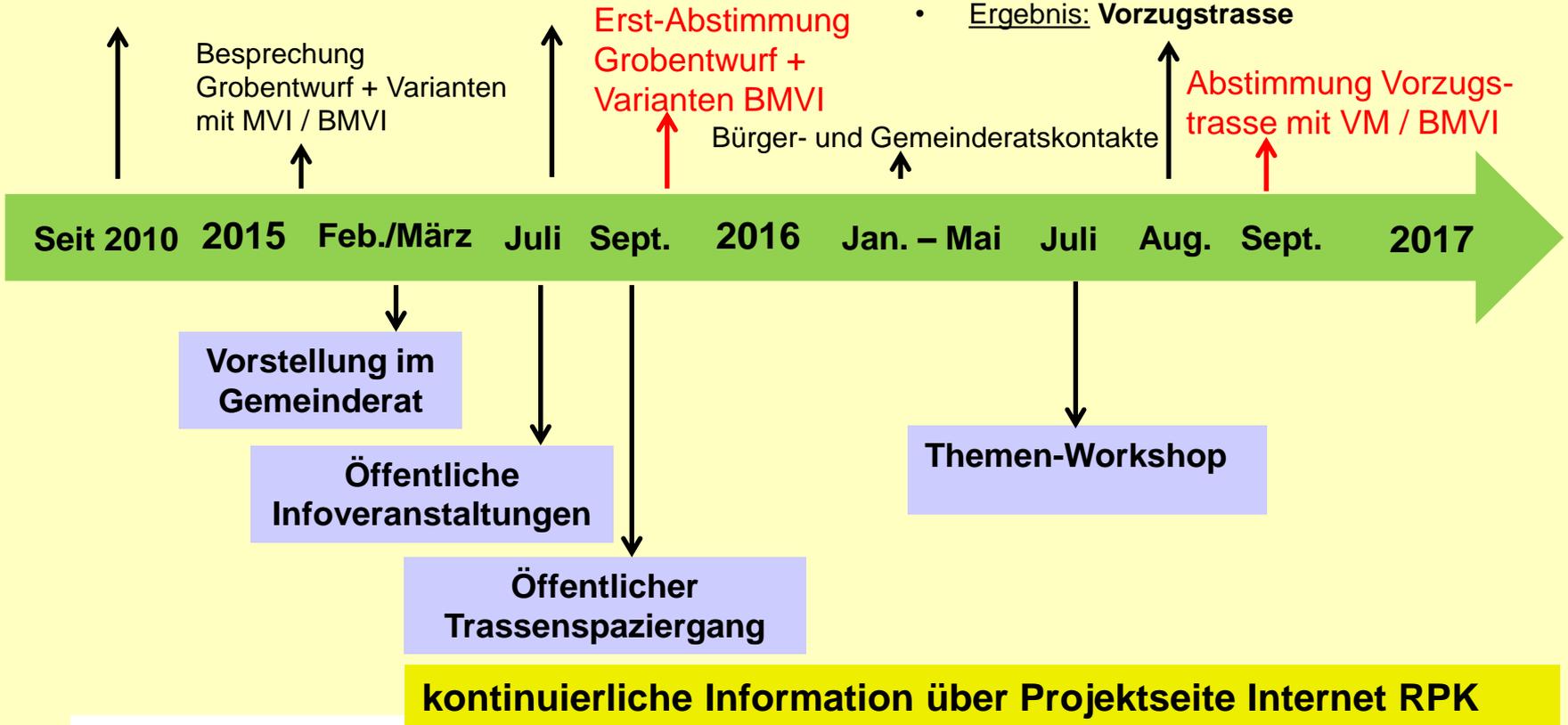
## Voruntersuchung:

- planerische Voruntersuchungen
- Verkehrsgutachten
- UVS
- Ergebnis: Grobentwurf + Varianten

Behandlung Fragen / Anregungen aus Infoveranstaltung  
zusätzliche Untersuchungen

- Zusammenfassung  
Variantenvergleich / Erkenntnisse aus Workshop
- **Variantenentscheidung**
- **Trassenvorschlag**

- Ergebnis: Vorzugstrasse



Beteiligungsportal  
der Regierungspräsidien



# Planungsprozess und Öffentlichkeitsbeteiligung (2)



Infoveranstaltung

Themen-Workshops nach Bedarf

Begleitung des Projekts durch Projektbegleitkreis

kontinuierliche Information über Projektseite Internet RPK

# Detailthemen für weitere Bürgerbeteiligung: Waibstadt

- **Anschluss Waibstadt-Süd / Brücke Adersbacher Straße / Tankstelle Kiefer**
- **Anschluss Waibstadt-Nord**
- **Bahnquerung**
- **Anschluss Bernau**
- **Lärmschutz**



# Detailthemen für weitere Bürgerbeteiligung: Helmstadt

- **Anschluss Helmstadt-Süd**
- **Anschluss Helmstadt-Mitte / Penny-Markt / Tankstelle Stech / Friedhof**
- **Lärmschutz**
- **Vernetzungskonzept (Wildtierkorridor)**



# Ihre Ansprechpartner

**Axel Speer, Referatsleiter Straßenplanung:**

[Axel.Speer@rpk.bwl.de](mailto:Axel.Speer@rpk.bwl.de)

**Hans-Bernhard Barth, Projektleiter:**

[Hans-Bernhard.Barth@rpk.bwl.de](mailto:Hans-Bernhard.Barth@rpk.bwl.de)

**Harald Burkart, Landschaftsplanung:**

[Harald.Burkart@rpk.bwl.de](mailto:Harald.Burkart@rpk.bwl.de)

**Carina Langer, Öffentlichkeitsbeteiligung:**

[Carina.Langer@rpk.bwl.de](mailto:Carina.Langer@rpk.bwl.de)

weitere Informationen zum Projekt im **Beteiligungsportal** auf der Homepage des Regierungspräsidiums [www.rp-karlsruhe.de](http://www.rp-karlsruhe.de)



# Vielen Dank für Ihr Interesse!



Copyright Foto: Radosław Drożdżewski (Zwiadowca21); <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=49101049>



Beteiligungsportal  
der Regierungspräsidien



# Vielen Dank für Ihr Interesse!

