



Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH
Planungsabteilung V2-PL1/Spang

Barrierefreier Ausbau der Haltestellen in Daxlanden

Haltestelle Eckenerstraße

Planfeststellung nach § 28 (1) PBefG

Anlage 7.1

Bauwerksverzeichnis

	a) Bau-/ Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Anlage/ Lage- plan Nr.-	Neubau / Änderung von	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer, Unterhaltungs- oder Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1. Straßenbahnbetriebsanlagen						
1.1	a) Strecke 11300, km 0,051 - 0,107 b) Bahnsteig	4.1	Bestehende Haltestelle in Daxlander Straße: Rückbau der vorhandenen Bahnsteige und Ausstattungs-elemente • Rückbau Bahnsteig Ri. Rappenwört, L = 55 m • Rückbau Bahnsteig Ri. Innenstadt, L = 50 m	a) VBK GmbH b) ---		
1.2	a) Strecke 11100, km 0,870 - 0,948 b) Bahnsteig	4.1	Bestehende Haltestelle in Eckenerstraße: Rückbau der vorhandenen Bahnsteige und Ausstattungs-elemente • Rückbau Bahnsteig Ri. Rheinstetten, L = 80 m • Rückbau Bahnsteig Ri. Innenstadt, L = 80 m	a) VBK GmbH b) ---		
1.3	a) Strecke 11100, km 0,870 - 0,948 Strecke 11300 km 0,051 - 0,107 b) Bahnsteig	4.1	Flächenersatz der zurückzubauenden Bahnsteige von 1.1 und 1.2 durch Verkehrsgrün	a) --- b) Stadt Karlsruhe		
1.4	a) Strecke 11100, km 0,716 - 0,821 b) Bahnsteig	4.1	Barrierefreier Ausbau der Haltestelle: • Bahnsteighöhe 0,34 m ü SO, Baulänge jeweils 80 m, • Bahnsteigbreite jeweils 2,50 m + 0,50 m Schrammbord. • Blinden- und Wegeleitsystem • signalisierte Gleisquerung und barrierefreier Bahnsteigzugang im Südwesten der Haltestelle • durch Übersicht gesicherte Gleisquerung und barrierefreier Bahnsteigzugang im Nordosten der Haltestelle • bedarfsgerechte Bahnsteigausstattung • Leerrohrtrasse mit Schächten • Beleuchtung	a) --- b) VBK GmbH		
2. Öffentliche Verkehrsanlagen						
2.1	a) Strecke 11100, km 0,656 - 0,837 b) Verkehrsfläche Stadt Karlsruhe	4.1	Anpassung Verkehrsraum in Michelinstr.: • Fahrtrichtung stadtauswärts: Reduzierung von drei (10,50 m) auf zwei (6,50 m) Fahrstreifen mit Geradeaus-Rechts und Geradeaus, Anpassung der Radwegeführung und Fußgängerführung • Fahrtrichtung stadteinwärts: Anpassung der Radwegeführung und Fußgängerführung	a) Stadt Karlsruhe b) Stadt Karlsruhe		

	a) Bau-/ Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Anlage/ Lage- plan Nr.	Neubau / Änderung von	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer, Unterhaltungs- oder Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
2.2	a) Strecke 11100, km 0,820 - 0,870 b) Signalanlage	4.1	Anpassung der Geometrie und Signaltechnik des Knotenpunkts Michelinstraße / Eckenerstraße / Daxlander Straße / Zeppelinstraße: • Anpassung der Fahrbahnrandränder • Rückbau des freien Rechtseinbiegers aus der Zeppelinstraße und Einbindung in signaltechnische Sicherung des Knotenpunkts • Fahrspurreduzierung in der Michelinstraße (sh. 2.1) • zusätzliche Fußgängerquerung über die Michelinstraße	a) Stadt Karlsruhe b) Stadt Karlsruhe		
2.3	a) Strecke 11100, km 0,716 - 0,724 b) Signalanlage	4.1	Bedarfsorientierte Fußgänger-Signalisierung über die Kfz-Fahrbahn im Nordosten der Haltestelle, Fußgängerquerung mit Bedarfsanforderung und Blindentastern ausgestattet (Sicherung der Gleisquerung auf Sicht sh. 1.4)	a) Stadt Karlsruhe b) Stadt Karlsruhe		
2.4	a) Strecke 11100, km 0,830 b) B+R-Anlage	4.1	Neubau B+R-Anlage auf Geh-/Radweg Michelinstraße / Zeppelinstraße	a) --- b) VBK GmbH		
3. Ingenieurbauwerke						
4. Kabel, Leitungen, Kanal						
4.1	a) Strecke 11100, km 0,716 - 0,821 b) Versorgungsleitung	5.1	Sicherung und Verlegung der vorhandenen Stromkabel unter Bahnsteig in neue Schacht-/Leerrohrtrasse	a) VBK GmbH b) VBK GmbH		
4.2	a) Strecke 11100, km 0,823 b) Versorgungsleitung	5.1	Sicherung Gasleitung unter Aufstellfläche an künftiger Gleisquerung	a) Stadtwerke Karlsruhe GmbH b) Stadtwerke Karlsruhe GmbH		gemäß Stellungnahme der Stadtwerke Karlsruhe vom 03.09.2015
4.3	a) Strecke 11100, km 0,716 - 0,821 b) Versorgungsleitung	5.1	Sicherung der vorhandenen Stromkabel und Gasleitung unter B+R-Anlage	a) Stadtwerke Karlsruhe GmbH b) Stadtwerke Karlsruhe GmbH		
4.4	a) Strecke 11100, km 0,716 - 0,821 b) Verkehrsfläche Stadt Karlsruhe	4.1	Anpassung der Lage der Straßeneinläufe, Anschluss an vorhandenen Abwasser-/Mischwasserkanal	a) Stadt Karlsruhe b) Stadt Karlsruhe		

id. W. Sey

Karlsruhe, den 03.04.2018