



Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH  
Planungsabteilung V2-PL1/Spang

## **Barrierefreier Ausbau der Haltestellen in Daxlanden**

### **Haltestelle Stadtwerke**


## **Planfeststellung nach § 28 (1) PBefG**

**Anlage 7.2a**  
**Bauwerksverzeichnis mit Blaeinträgen**

**Barrierefreier Ausbau der Haltestellen in Daxlanden**  
**Haltestelle Stadtwerke**  
**Planfeststellung nach § 28 (1) PBefG**

	a) Bau-/ Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Anlage/ Lage- plan Nr.:	Neubau / Änderung von	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer, Unterhaltungs- oder Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
<b>1. Straßenbahnbetriebsanlagen</b>						
1.1	a) km 0,456 - 0,581 b) Bahnsteig	4.2	Rückbau der vorhandenen Bahnsteige und Ausstattungsselemente • Rückbau Bahnsteig Ri. Rappenwört, L = 55 m • Rückbau Bahnsteig Ri. Innenstadt, L = 55 m	a) VBK GmbH b) ---		
1.2	a) km 0,456 - 0,515 b) Bahnsteig	4.2	Bahnsteig Ri. Rappenwört: Flächenersatz durch Verkehrsgrün	a) --- B) Stadt Karlsruhe		
1.3	a) km 0,515 - 0,582 b) Bahnsteig	4.2	<b>Barrierefreier Ausbau der Haltestelle</b> • Bahnsteighöhe 0,34 m ü SO, Baulänge jeweils 38 m, • Bahnsteigbreite Ri. Rappenwört 2,50 m + 0,50 m Schrammbord Ri. Innenstadt 3,50 m + 0,50 m Schrammbord • Blinden- und Wegeleitsystem • signalisierte Gleisquerung und barrierefreier Bahnsteigzugang im Osten der Haltestelle • durch Übersicht gesicherte Gleisquerung und barrierefreier Bahnsteigzugang im Westen der Haltestelle • bedarfsgerechte Bahnsteigausstattung • Leerrohrtrasse mit Schächten • Beleuchtung	a) --- b) VBK GmbH		
<b>2. Öffentliche Verkehrsanlagen</b>						
2.1	a) km 0,506 - 0,598 b) Verkehrsfläche Stadt Karlsruhe	4.2	Anpassung Verkehrsraum in Daxlander Str: • Anpassung des südlichen Fahrbahnrandes, Reduzierung der Kfz-Fahrbahn von ~10 m auf ~8,50 m • zusätzliche nicht technisch gesicherte Fußgängerquerung am westlichen Bahnsteigende mit Querungshilfe und Anbindung an vorhandenen Gehweg nördlich der Fahrbahn <del>• überfahrbare Pflasterfläche für rechtseinbiegende Lastzüge von Pfannkuchstraße mit RÜS 0,02 m</del> • Aufweitung Kfz-Fahrbahn zur Einhaltung der Schleppkurven von Lastzüge	a) Stadt Karlsruhe b) Stadt Karlsruhe		
2.2	a) km 0,518 b) Signalanlage	4.2	Bedarfsorientierte Signalisierung der Fußgänger über die Kfz-Fahrbahn, Signalisierung der Gleisquerung mit Blindentastern	a) Stadt Karlsruhe b) Stadt Karlsruhe		

	a) Bau-/ Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Anlage/ Lage- plan Nr-	Neubau / Änderung von	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer, Unterhaltungs- oder Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
3. Ingenieurbauwerke						
4. Kabel, Leitungen, Kanal						
4.1	a) km 0,515 - 0,582 b) Versorgungsleitung	5.2	Sicherung und Verlegung der vorhandenen Stromkabel unter Bahnsteig in neue Schacht-/Leerrohrtrasse	a) VBK GmbH / Stadtwerke Karlsruhe GmbH b) VBK GmbH / Stadtwerke Karlsruhe GmbH		
4.2	a) km 0,515 - 0,582 b) Versorgungsleitung	5.2	Wasserversorgungsleitung ist bereits außerhalb des geplanten Bahnsteigs erneuert	a) Stadtwerke Karlsruhe GmbH b) Stadtwerke Karlsruhe GmbH		gemäß Stellungnahme der Stadtwerke Karlsruhe vom 03.09.2015
4.3	a) km 0,506 - 0,598 b) Verkehrsfläche Stadt Karlsruhe	4.2	Anpassung der Lage der Straßeneinläufe, Anschluss an vorhandenen Abwasser-/Mischwasserkanal	a) Stadt Karlsruhe b) Stadt Karlsruhe		

id. 

Karlsruhe, den 03.04.2018

Karlsruhe, den 05.08.2019