



Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH  
Planungsabteilung V2-PL1/Spang

## **Barrierefreier Ausbau der Haltestellen in Daxlanden**

### **Haltestelle Ankerstraße**

## **Planfeststellung nach § 28 (1) PBefG**

### **Anlage 7.4**

#### **Bauwerksverzeichnis**

	a) Bau-/ Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Anlage/ Lage- plan Nr.-	Neubau / Änderung von	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer, Unterhaltungs- oder Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
<b>1. Straßenbahnbetriebsanlagen</b>						
1.1	a) km 1,248 - 1,290 b) Bahnsteig	4.4	Rückbau der vorhandenen Bahnsteige, Ausstattungsselemente und angrenzenden Geh- und Radwege • Rückbau Bahnsteig Ri. Rappenwört, L = 38 m Rückbau Bahnsteig Ri. Innenstadt, L = 38 m	a) VBK GmbH / Stadt Karlsruhe b) ---		
1.2	a) km 1,246 - 1,289 b) Bahnsteig	4.4	<b>Barrierefreier Ausbau der Haltestelle:</b> • Bahnsteighöhe 0,34 m ü SO, Baulänge 37 bzw. 39 m, • Bahnsteigbreite Ri. Rappenwört 1,70 m - 2,10 m + 2,00 m Geh-/ Radweg Ri. Innenstadt 4,70 m inkl. Geh-/Radweg. • Blinden- und Wegeleitsystem • signalisierte Gleisquerung und barrierefreier Bahnsteigzugang im Nordosten der H • durch Übersicht gesicherte Gleisquerung und barrierefreier Bahnsteigzugang im Südwesten der H • bedarfsgerechte Bahnsteigausstattung • Leerrohrtrasse mit Schächten • Beleuchtung	a) --- b) VBK GmbH / Stadt Karlsruhe		
<b>2. Öffentliche Verkehrsanlagen</b>						
2.1	a) km 1,290 - 1,292 b) Verkehrsfläche Stadt Karlsruhe	4.4	Anpassung Verkehrsraum: • Reduzierung Fahrbahn in der Ankerstraße im Knotenpunktsbereich auf 5,50 m • Anpassung Trassierung Geh-/Radweg parallel zur Rheinhafenstraße	a) Stadt Karlsruhe b) Stadt Karlsruhe		
2.2	a) km 1,244 b) Signalanlage	4.4	Fußgängerquerung über Gleise mit Bedarfsanforderung und Blindentastern ausgestattet	a) VBK GmbH b) VBK GmbH		
<b>3. Ingenieurbauwerke</b>						
<b>4. Kabel, Leitungen, Kanal</b>						
4.1	a) km 1,246 - 1,289 b) Versorgungsleitung	5.4	Sicherung und Verlegung der vorhandenen Stromkabel und Telekommunikationsleitungen unter Bahnsteig in neue Schacht-/Leerrohrtrasse	a) Stadtwerke Karlsruhe GmbH b) Stadtwerke Karlsruhe GmbH		
4.2	a) km 1,237 - 1,247 b) Bahnanlage	5.4	genauen Baumstandorte werden im Rahmen der Ausführungsplanung festgelegt. Die erforderlichen Abstände zu den vorhandenen Leitungen müssen eingehalten werden.	a) Stadtwerke Karlsruhe GmbH b) Stadtwerke Karlsruhe GmbH		

Barrierefreier Ausbau der Haltestellen in Daxlanden  
Haltestelle Ankerstraße  
Planfeststellung nach § 28 (1) PBefG

	a) Bau-/ Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Anlage/ Lage- plan Nr.	Neubau / Änderung von	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer, Unterhaltungs- oder Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
4.3	a) km 1,292 b) Versorgungsleitung	5.4	Sicherung vorhandene Gasleitung mit Hülsrohr unter Gleisanlage	a) Stadtwerke Karlsruhe GmbH b) Stadtwerke Karlsruhe GmbH		gemäß Stellungnahme der Stadtwerke Karlsruhe vom 03.09.2015
4.4	a) km 1,290 b) Verkehrsfläche Stadt Karlsruhe	4.4	Anpassung der Lage der Straßeneinläufe, Anschluss an vorhandenen Abwasser-/Mischwasserkanal	a) Stadt Karlsruhe b) Stadt Karlsruhe		

id. K. S. 2018

Karlsruhe, den 03.04.2018