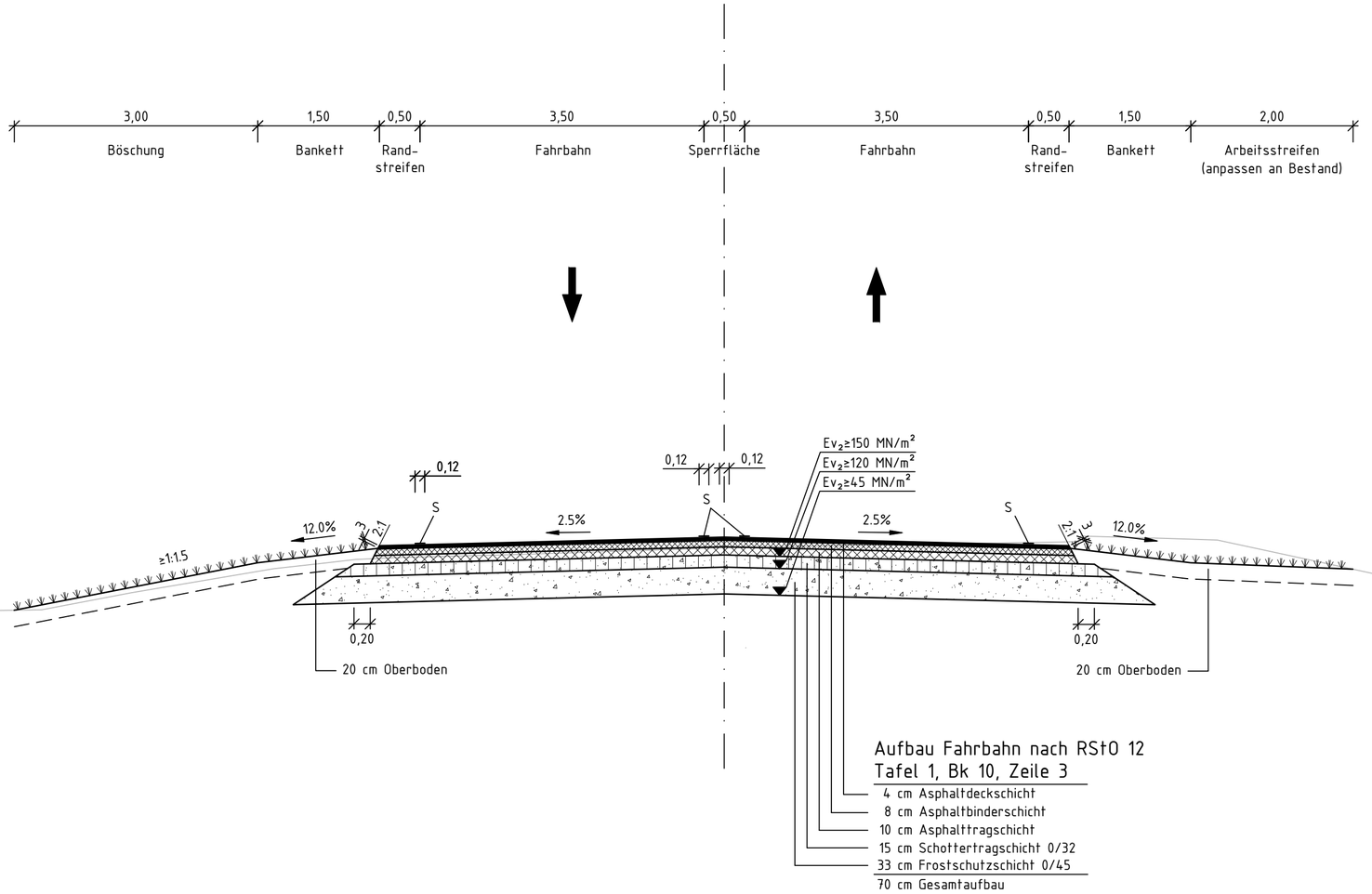
Regelquerschnitt E-E
untergeordnete Straße, B 39

M. = 1:50



Aufbau Fahrbahn nach RStO 12
Tafel 1, Bk 10, Zeile 3

4 cm	Asphaltdeckschicht
8 cm	Asphaltbinderschicht
10 cm	Asphalttragschicht
15 cm	Schottertragschicht 0/32
33 cm	Frostschutzschicht 0/45
70 cm	Gesamtaufbau

Emch + Berger GmbH
Ingenieure und Planer Karlsruhe
76135 Karlsruhe
Lorenzstr. 34 Tel.: 0721 8208 - 0
http://www.emchundberger.de

Karlsruhe, den 06.10.2017

	Datum	Name
gezeichnet	09/2017	ibm
geprüft	09/2017	coe
freigegeben	09/2017	wah

Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Karlsruhe

	Datum	Name
bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	661601	661602	~ 0600
Endstation	661602	661603	~ 0400

Lagesystem:	GK [X]	UTM [ ]	Stand Kataster:	
Höhensystem:	NN [X]	NHN [ ]	Bestandsvermessung:	

Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
Straße: B 39 / L 722
Nächster Ort: Altlußheim
PROJIS-Nr.: —
PSP- Element: V.2210.B0039 .A07

Unterlage 14.1
Blatt-Nr. 5
Regelquerschnitt E-E
untergeordnete Straße, B 39
Maßstab: 1 : 50

B 39 / L 722
Knotenumbau beim Lußhof

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Karlsruhe
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Straßenplanung

Karlsruhe, den 13.10.2017 gez. M. Cooper

Geprüft:
Regierungspräsidium Karlsruhe
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Straßenplanung

Karlsruhe, den 13.10.2017 gez. A. Speer

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9- 1/19