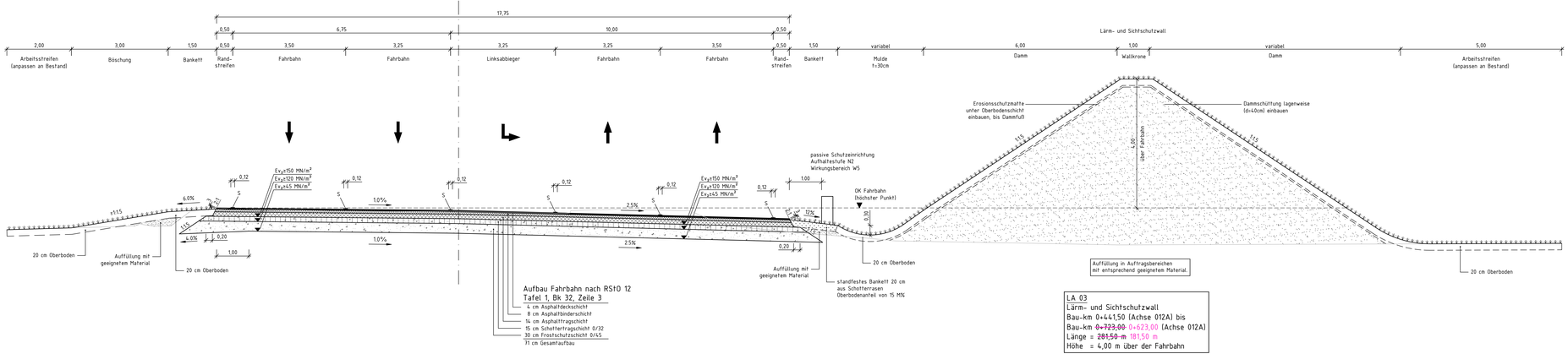
Regelquerschnitt B-B
übergeordnete Straße, L 722

M. = 1:50



Aufbau Fahrbahn nach RStO 12
Tafel 1, Bk 32, Zeile 3

- 4 cm Asphaltdeckschicht
- 8 cm Asphaltbinderschicht
- 14 cm Asphalttragschicht
- 15 cm Schottertragschicht 0/32
- 30 cm Frostschutzschicht 0/45

71 cm Gesamtaufbau

Auffüllung in Auftragsbereichen mit entsprechend geeignetem Material

LA 03
Lärm- und Sichtschutzwall
Bau-km 0+441,50 (Achse 012A) bis
Bau-km ~~0+723,00~~ 0+623,00 (Achse 012A)
Länge = ~~281,50 m~~ 181,50 m
Höhe = 4,00 m über der Fahrbahn

Erich + Berger GmbH
Ingenieure und Planer Karlsruhe
76135 Karlsruhe
Lorenzstr. 34 Tel.: 0721 8208 - 0
http://www.erichundberger.de

Karlsruhe, den 07.07.2019 / 05.10.2017

	Datum	Name
gezeichnet	09/2017	pam
geprüft	09/2017	coe
freigegeben	09/2017	wah

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Karlsruhe

	Datum	Name
bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
a	Änderungen im Zuge der Planfeststellung	01.07.2019	hel/pam

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	661160012	661160013	~ 0+160,00
Endstation	661160023	661160033	~ 0+400,00

Lagesystem: GK [X] UTM [ ] Stand Kataster:
Höhensystem: NN [X] NHN [ ] Bestandsvermessung:

Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
Straße: B 39 / L 722
Nächster Ort: Altlußheim
PROJIS-Nr.: —
PSP- Element: V.2210.B0039.A07

Unterlage 14.1
Blatt-Nr. 2.a

Regelquerschnitt B-B
übergeordnete Straße, L 722

Maßstab: 1 : 50

B 39 / L 722
Knotenumbau beim Lußhof
Deckblatt a

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Karlsruhe
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Straßenplanung

Karlsruhe, den 01.07.2019 gez. M. Cooper

Geprüft:
Regierungspräsidium Karlsruhe
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Straßenplanung

Karlsruhe, den 01.07.2019 gez. A. Speer

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9-1/19