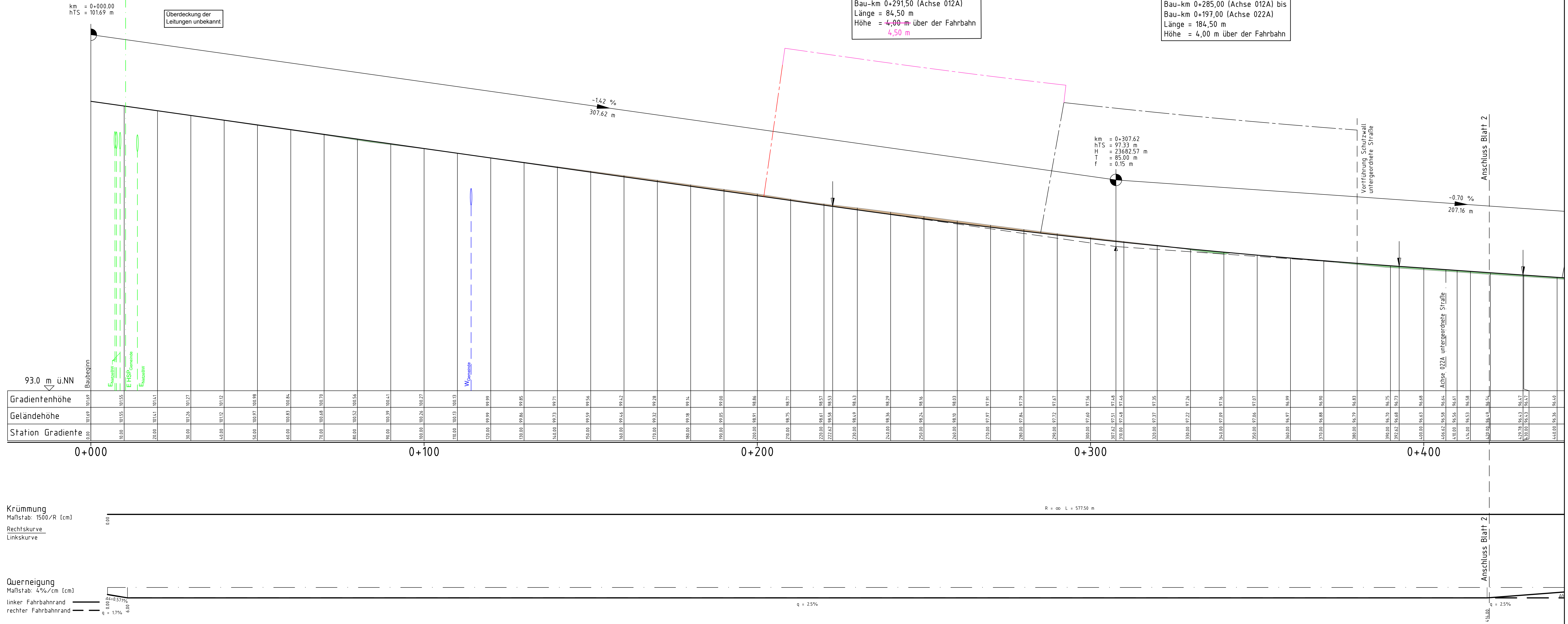
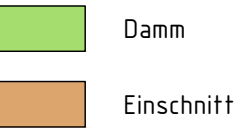
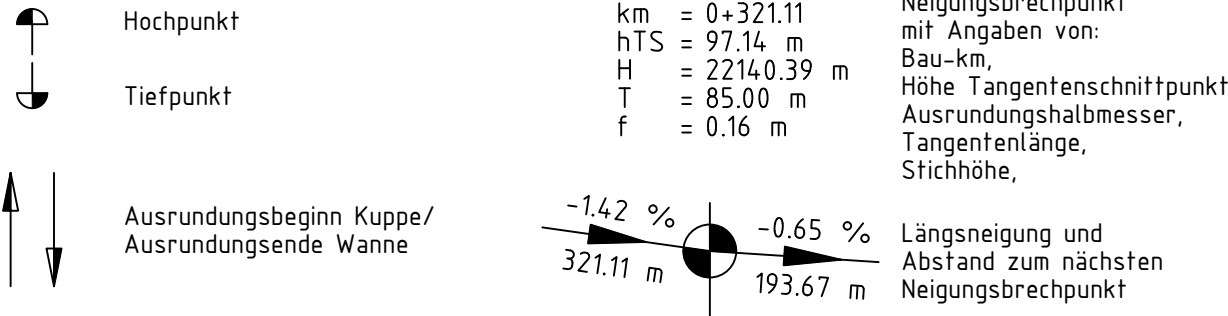


Höhenplan
übergeordnete Straße B 39 / L 722
(Achse 012A), Blatt 1

M. = 1:500/50

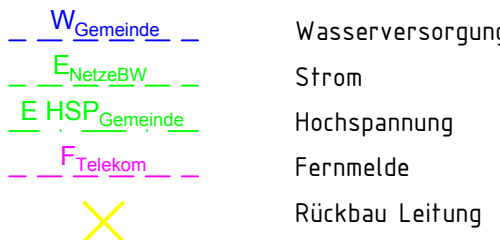
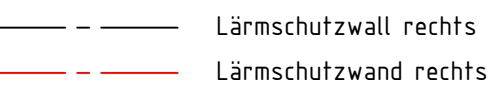


Zeichenerklärung



Legende Leitungen

Lärmschutz



	gezeichnet	Datum	Name
Emch + Berger GmbH Regierung und Planet Karlsruhe 76135 Karlsruhe Lorenzstr. 34 Tel.: 0721 8208 - 0 http://www.emchundberger.de Karlsruhe, den 06.10.2017	09/2017	09/2017	pam
	geprüft	09/2017	he
	freigegeben	09/2017	wah

	Datum	Name
Strassenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Karlsruhe		
	bearbeitet	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
a	Änderungen im Zuge der Planfeststellung	01.07.2019	he/pam

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	6 6 1 1 6 0 0 1	6 6 1 1 6 0 0 2	→ 0 1 6 0 0
Endstation	6 6 1 1 6 0 0 2	6 6 1 1 6 0 0 3	→ 0 1 4 0 0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:

Feststellungsentwurf

Strassenbauverwaltung Baden - Württemberg Straße: B 39 / L 722 Nächster Ort: Altlußheim PROJIS-Nr.: — PSP- Element: V.2210.B0039 .A07	Unterlage 6.1 Blatt-Nr. 1a Höhenplan übergeordnete Straße, (B 39 / L 722), Blatt 1 Maßstab: 1 : 500 / 50
---	---

B 39 / L 722 Knotenumbau beim Lußhof Deckblatt a	
Aufgestellt: Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Straßenplanung Karlsruhe, den 01.07.2019 gez. M. Cooper	Geprüft: Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Straßenplanung Karlsruhe, den 01.07.2019 gez. A. Speer

$$M. = 1:500/50$$


LA 03
Lärm- und Sichtschutzwall
Bau-km 0+441,50 (Achse 012A) bis
Bau-km ~~0+723,00~~ **0+623,00** (Achse 012A)
Länge = ~~281,50 m~~ **181,50 m**
Höhe = 4,00 m über der Fahrbahn

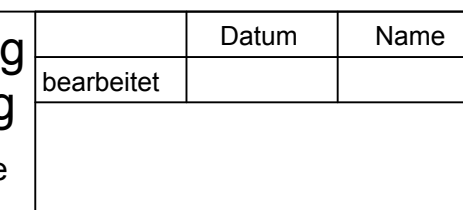
<u>W</u> _{Gemeinde}	Wasserversorgung
<u>E</u> _{NetzBW}	Strom
<u>E</u> _{HSP} _{Gemeinde}	Hochspannung
<u>F</u> _{Telekom}	Fernmelde
X	Rückbau Leitung

— — — — — Lärmschutzwall rechts
— — — — — Lärmschutzwand rechts

Diagramm zur Ermittlung der Neigungsneigung und des Abstands zum nächsten Neigungsbrechpunkt:

- Hochpunkt:**
 - km = 0 + 54,78
 - htS = 95,88 m
 - H = 2775,94 m
 - T = 85,00 m
 - t = 0,13 m
- Tiefpunkt:**
 - km = 0 + 54,78
 - htS = 95,88 m
 - H = 2775,94 m
 - T = 85,00 m
 - t = 0,13 m
- Neigungsneigung:**
 - Neigungsneigung mit Angaben von Bau-km
 - Höhe Tangenteneinschnittpunkt
 - Ausrundungshalbmesser, Tangentlänge, Stichhöhe
- Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt:**
 - Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
 - Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Neigungsneigung:**
 - Neigungsneigung mit Angaben von Bau-km
 - Höhe Tangenteneinschnittpunkt
 - Ausrundungshalbmesser, Tangentlänge, Stichhöhe
- Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt:**
 - Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
 - Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

 <p>Emch + Berger GmbH Ingenieure und Planer Karlsruhe 76135 Karlsruhe Lorenzstr. 34 Tel.: 0721 8208 - 0 http://www.emchundberger.de</p>		Datum	Name
	gezeichnet	09/2017	pam
	geprüft	09/2017	he
	freigegeben	09/2017	wah
	<p style="text-align: right;">Karlsruhe, den <u>06.10.2017</u></p>		



	von Netzknoten						nach Netzknoten						Station								
Anfangsstation	6	6	1	6	0	0	1	1	6	6	1	6	0	0	2	1	1	~	0	6	0
Endstation	6	6	1	6	0	0	2	1	6	6	1	6	0	0	3	1	1	~	0	4	0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	6.1
Straße:	B 39 / L 722	Blatt-Nr.	2a
Nächster Ort:	Altlußheim	Höhenplan übergeordnete Straße, (B 39 / L 722), Blatt 2	
PROJIS-Nr.:	—		
PSP- Element:	V.2210.B0039_A07	Maßstab:	1 : 500 / 50

<p>Aufgestellt: Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Straßenplanung</p> <p>Karlsruhe, den 01.07.2019 gez. M. Cooper</p>	<p>Geprüft: Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Straßenplanung</p> <p>Karlsruhe, den 01.07.2019 gez. A. Speer</p>
--	---