

Straßenbauverwaltung Baden – Württemberg					
Straße: L 566	Anfangsstation:	L 566 VNK	7115 023	NNK 7116 015	Station 1,745
	Endstation:	L 566 VNK	7115 023	NNK 7116 015	Station 5,143
Ausbau der Landesstraße 566 mit BÜ-Beseitigung Mörsch BA II: Entwässerung im Wasserschutzgebiet Zone I, II und III Bau-km 0+384,472 – 3+782,500					
PSP-Element-Nr.: V.2220.L0566.A01					

FESTSTELLUNGSENTWURF

14.1 Ermittlung der Belastungsklasse

Aufgestellt: Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Mobilität, Verkehr, Straßen Ref. 44 Straßenplanung Karlsruhe, den 11.01.2021	

Projekt

201114 - Entwässerung der L 566_FE
 FESTSTELLUNGSENTWURF - Entwässerung der L 566

Prof. Dr.-Ing. H Bechert + Partner
Ingenieurbüro für Bauwesen

Franz-Sigel-Straße 89
 76646 Bruchsal
 Tel. 0 72 51 / 71 12-0

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse:	228	04.03.2019 - Kopie von Achse 128
Vorgang:	3	Feststellungsentwurf (Stand: 26.11.2020)
Anfangsstation:	384,472	Endstation: 3782,500 Datum: 27.11.20

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr:	2025	DTV Gesamt:	[Fz/24h]
SV-Anteil:	[%]	DTV ^(SV) :	352,00 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum:	2011 - 2040	Nutzungsjahre:	30
-----------------------	-------------	----------------	----

Verkehrsdaten der Straße

DTV ^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs:	352,00 [Fz/24h]
DTV ^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen:	Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums:	Nein
Straßenkategorie:	Landes- und Kreisstraße
f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs:	1,16
f_A = Achszahlfaktor:	3,30
q_{Bm} = Lastkollektivquotient:	0,23
p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs:	0,01

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen:	2	f_1 = Fahrstreifenfaktor:	0,50
Fahrstreifenbreite:	3,25 bis <3,75 [m]	f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor:	1,10
Höchstlängsneigung:	<2 [%]	f_3 = Steigungsfaktor:	1,00

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Betrachtungszeitraums :	1,87
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre:	Bk3,2

Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre) :	1,87
---	------

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre):	Bk3,2
---	--------------

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen