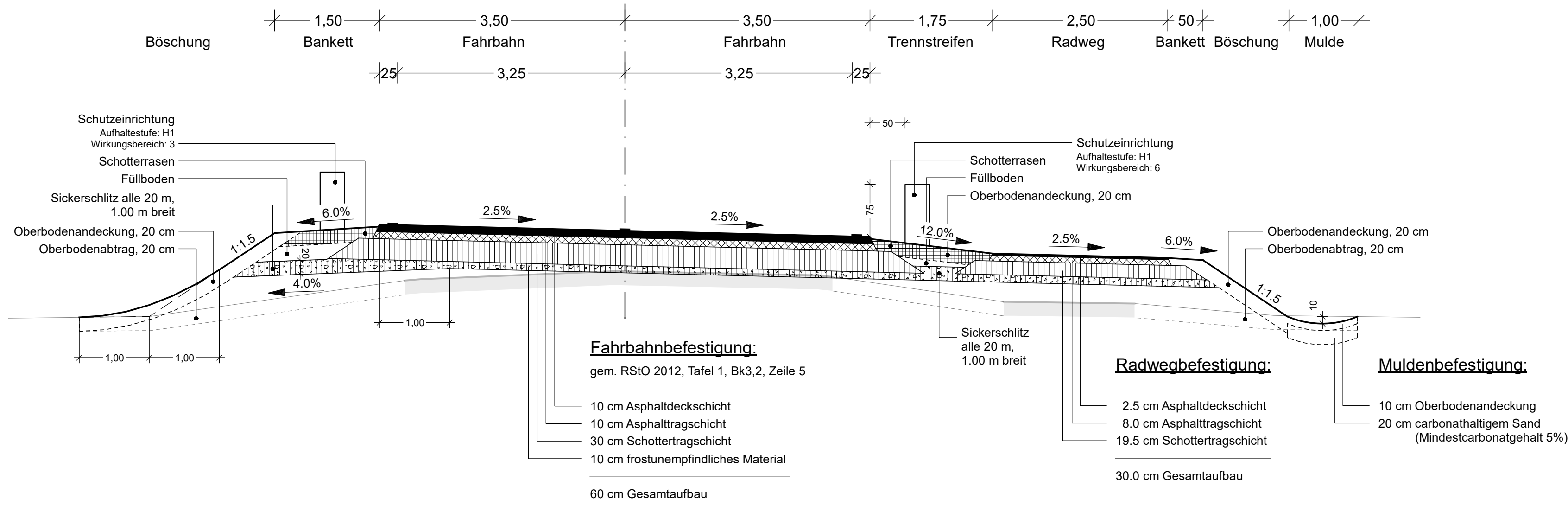


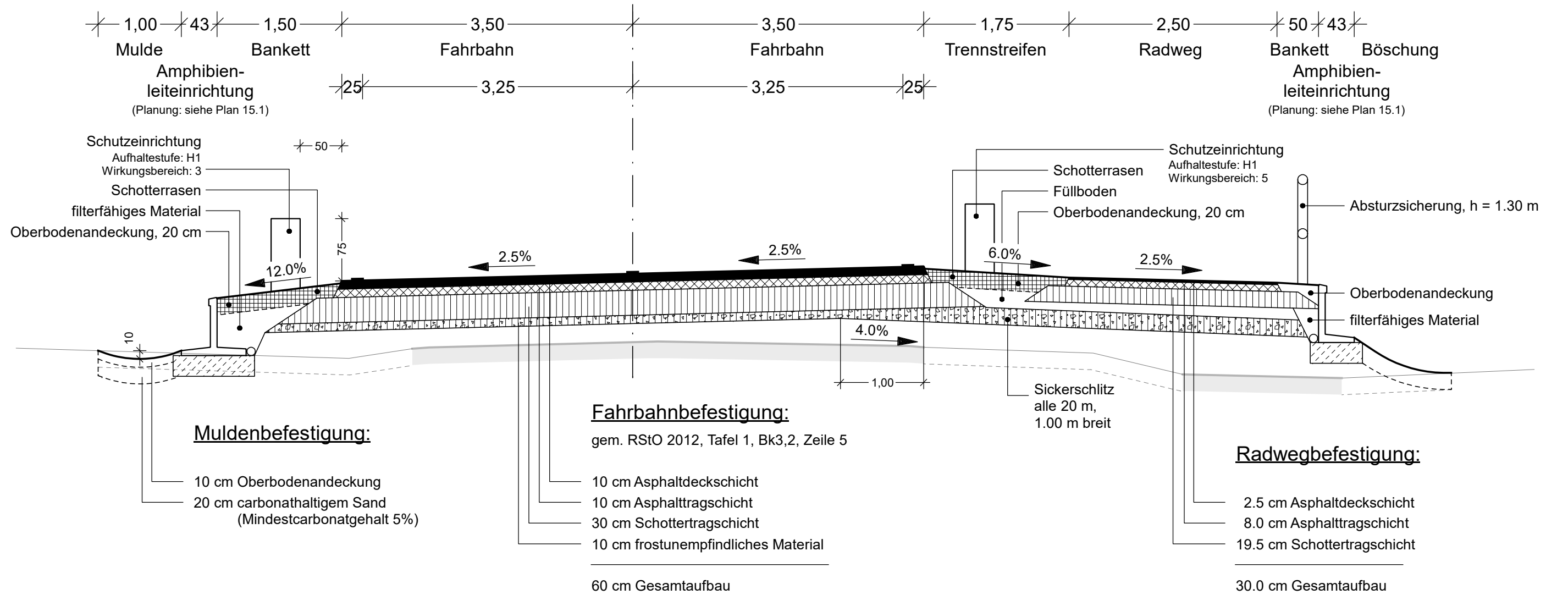
### Regelquerschnitt M 1:50

Bereich WSG IIIa - Dammböschung



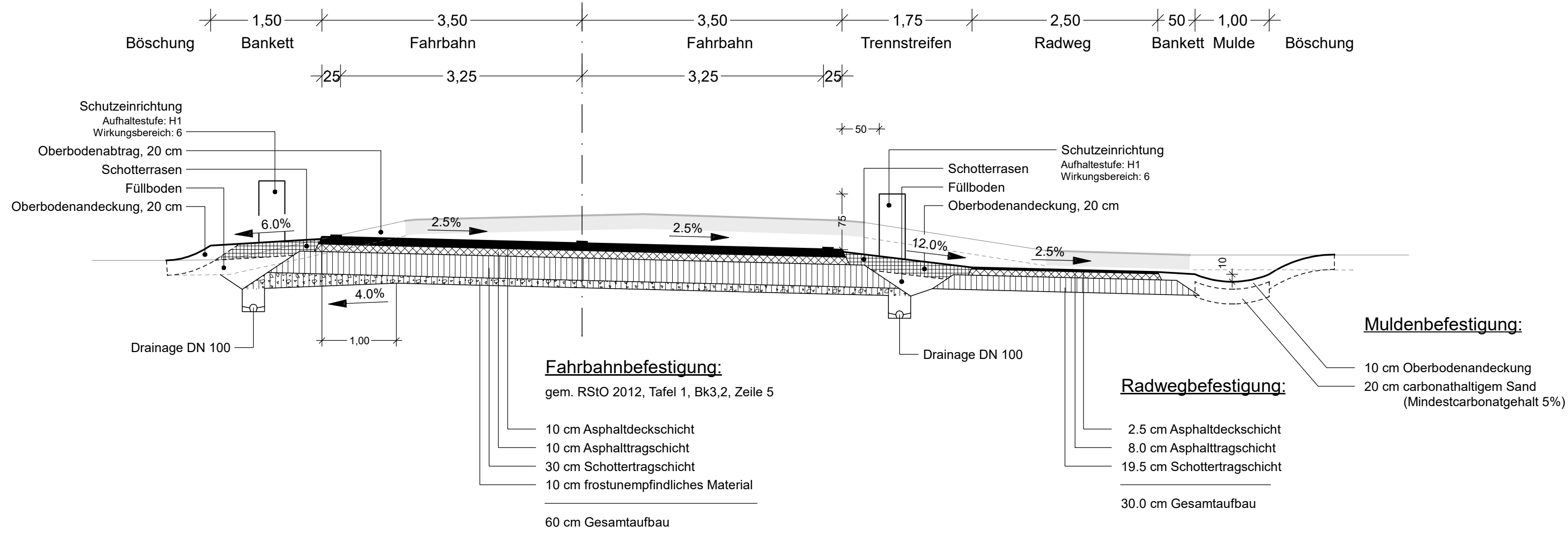
### Regelquerschnitt M 1:50

Bereich WSG IIIa - Amphibienleiteinrichtung



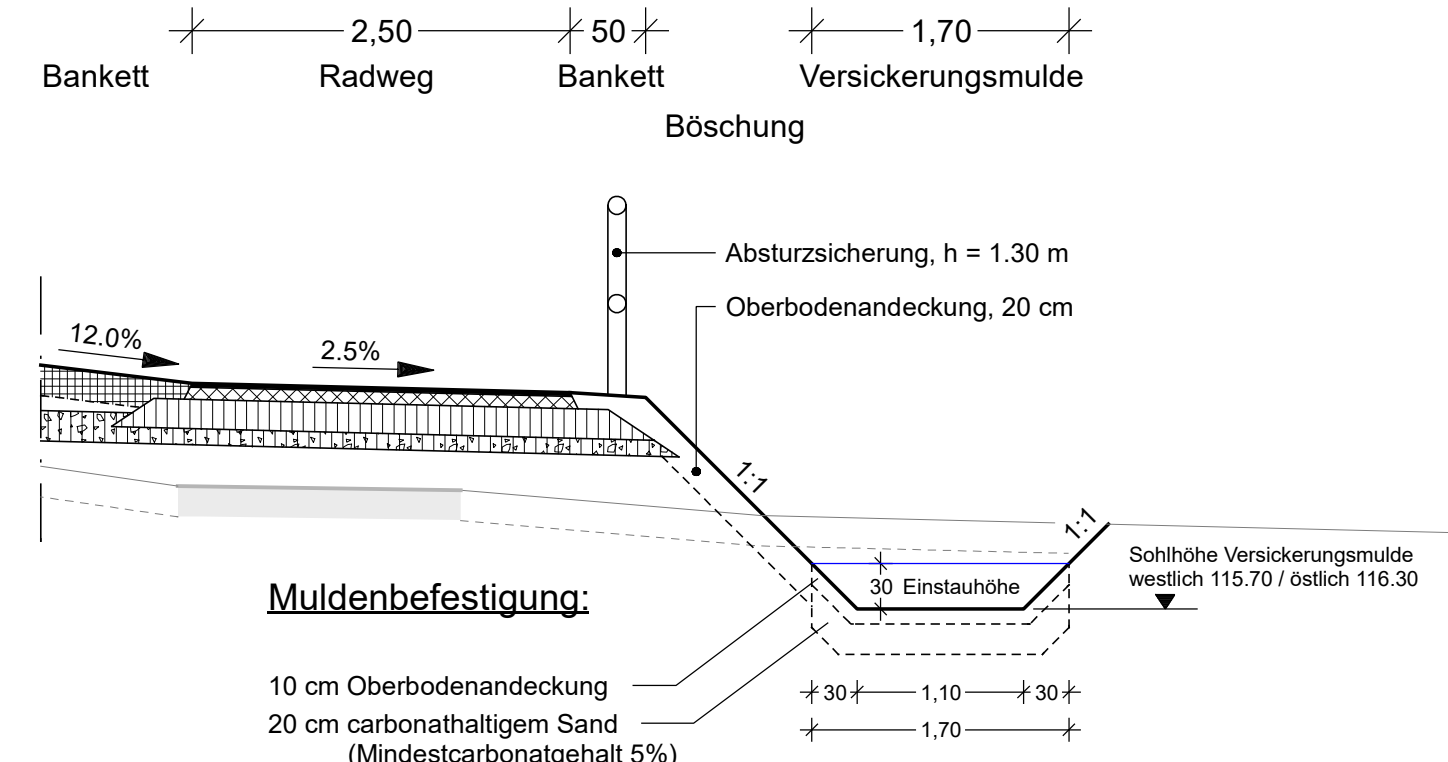
### Regelquerschnitt M 1:50

Bereich WSG IIIa - Einschnittsböschung

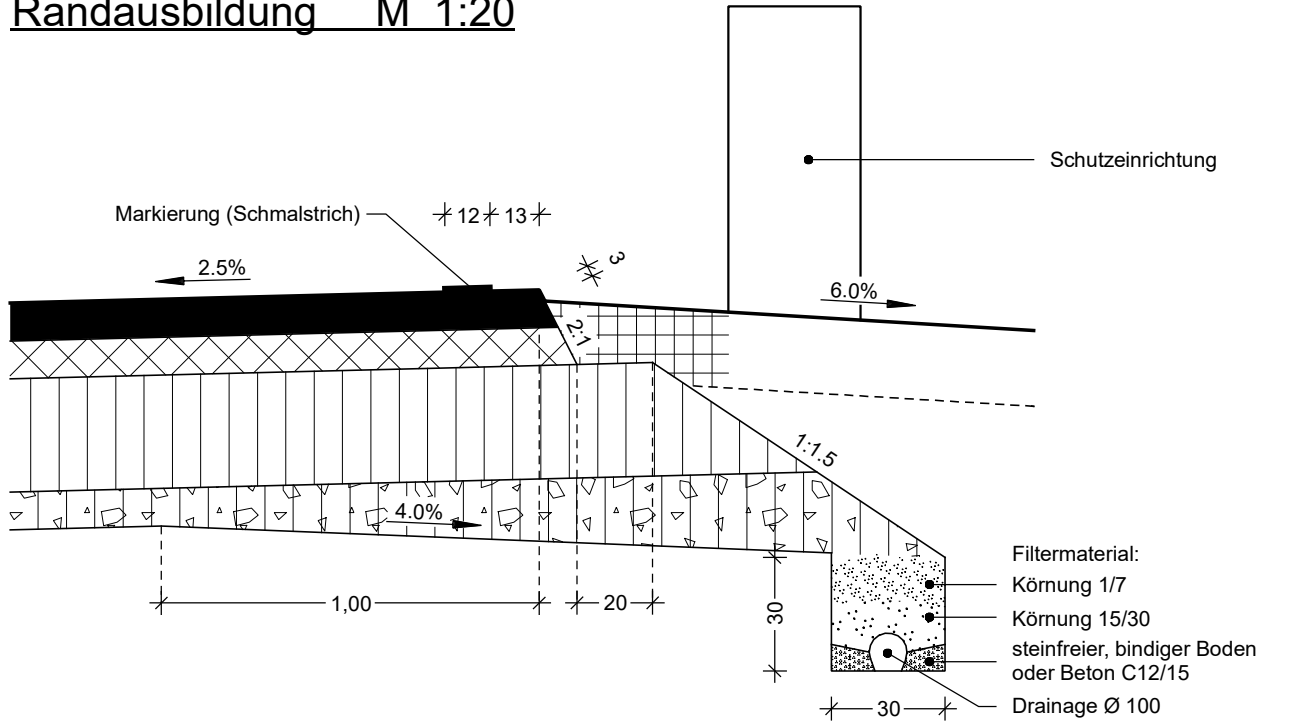


### Regelquerschnitt M 1:50

Bereich WSG IIIa - Versickerungsmulde

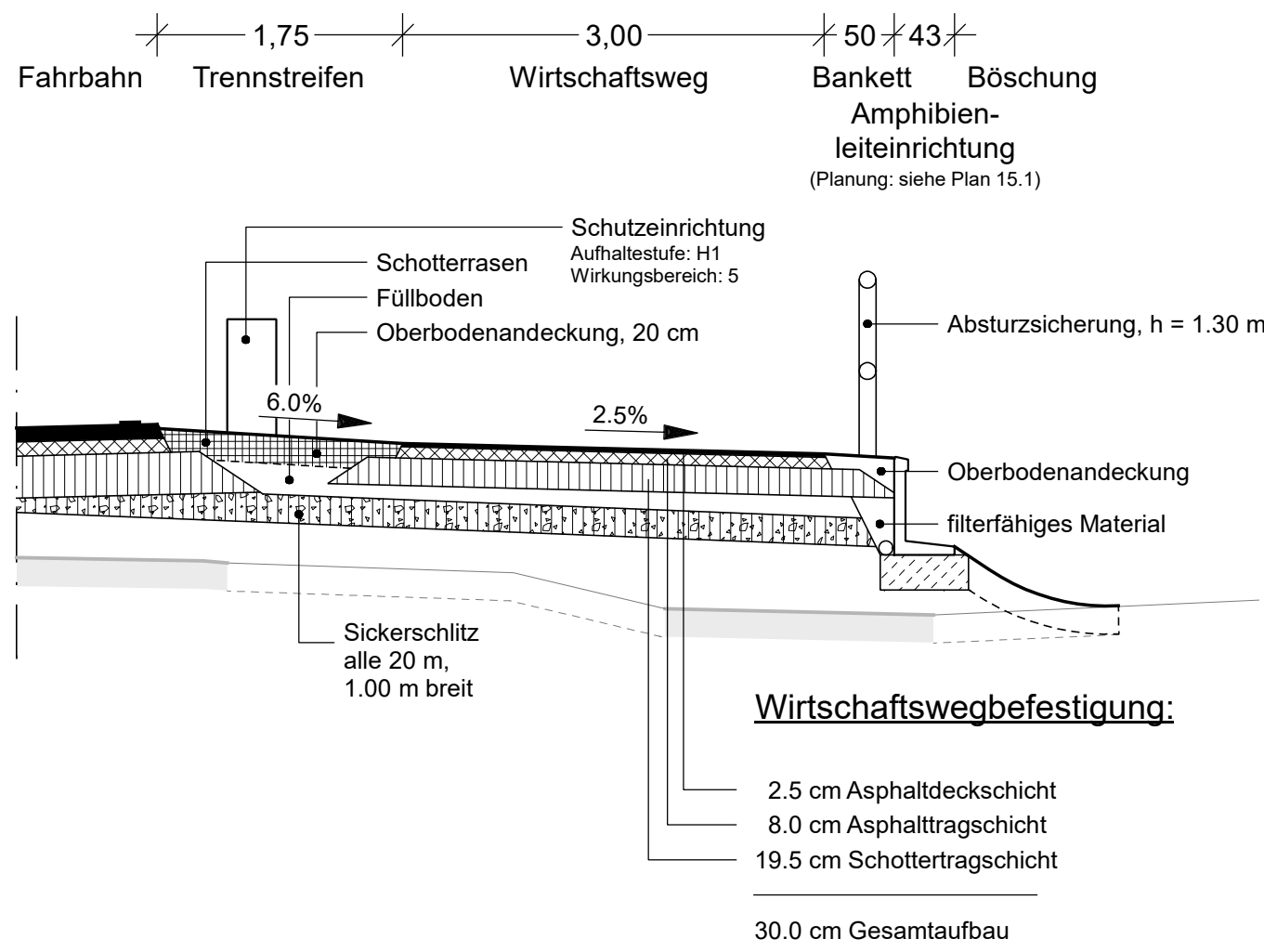


### Randausbildung M 1:20



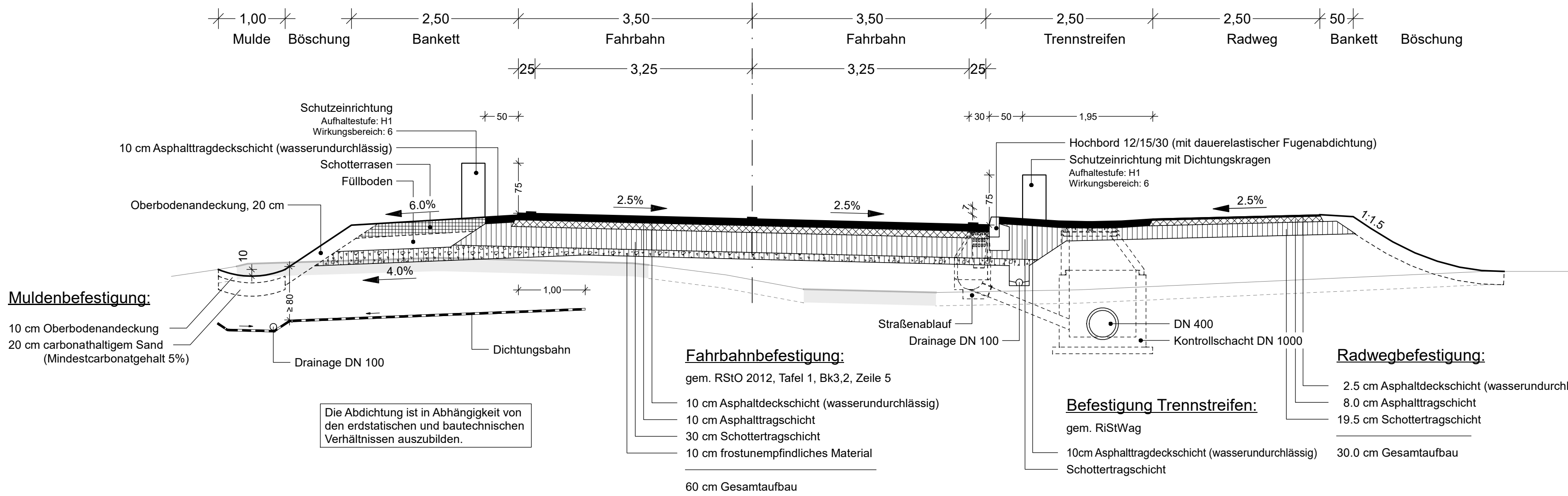
### Regelquerschnitt M 1:50

Bereich WSG IIIa - Bereich Wirtschaftsweg

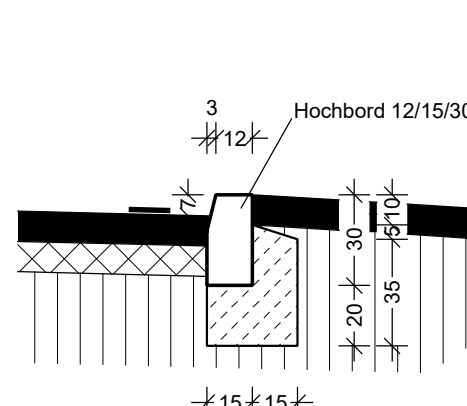


### Regelquerschnitt M 1:50

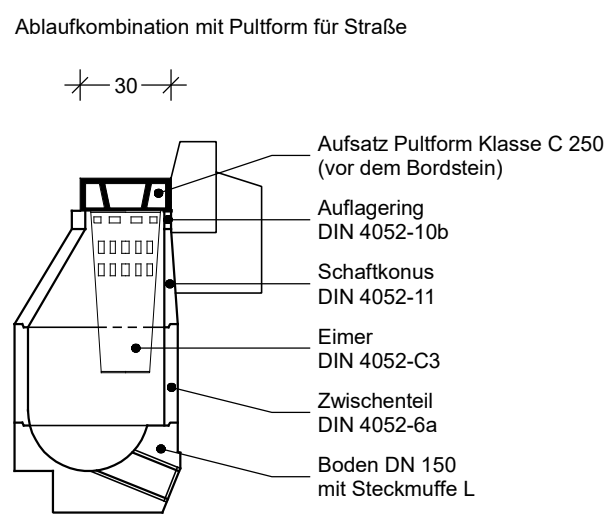
Bereich WSG I und II



### Hochbord M 1:25



### Straßenablauf M 1:25



1			
Prof. Dr.-Ing. Heinrich Bechert + Partner INGENIEURBÜRO FÜR BAUWESEN	Datum	Name	
gezeichnet	Nov. 2020		
geprüft	Nov. 2020		
freigegeben	Nov. 2020		

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg			
Regierungspräsidium Karlsruhe	Datum	Name	
bearbeitet			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation	von Netznoten	nach Netznoten	Station
7 0 1 5 0 2 3	7 0 1 5 0 2 3	7 0 1 6 0 1 5	1 7 4 5
Endstation	7 0 1 5 0 2 3	7 0 1 6 0 1 5	5 1 4 3

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	12 / 2009
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	12 / 2009

### Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	14.2
Straße:	L 566	Blatt-Nr.	1
Nächster Ort:	Rheinstetten	Regelquerschnitte	
PROJIS-Nr.:		Maßstab:	1:50, 25, 20
PSP- Element:	V.2220.L0566.A01		

Ausbau der Landesstraße 566 mit BÜ-Beseitigung Mörsch	
BA II: Entwässerung in Wasserschutzgebiet Zone I, II und III	
Bau-km 0 + 384,472 bis 3 + 782,500	
Aufgestellt: Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Mobilität, Verkehr, Straßen Ref. 44 Straßenplanung Karlsruhe, den 11.01.2021 gez. S. Häberle	