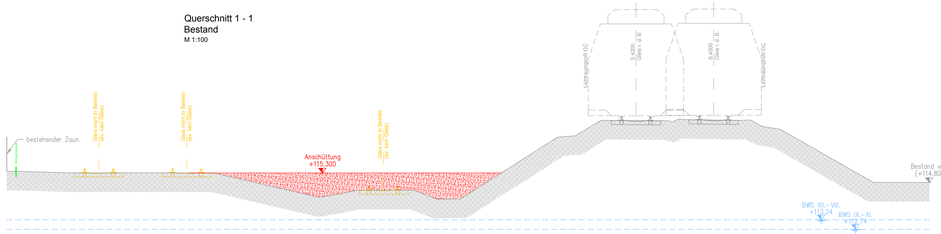
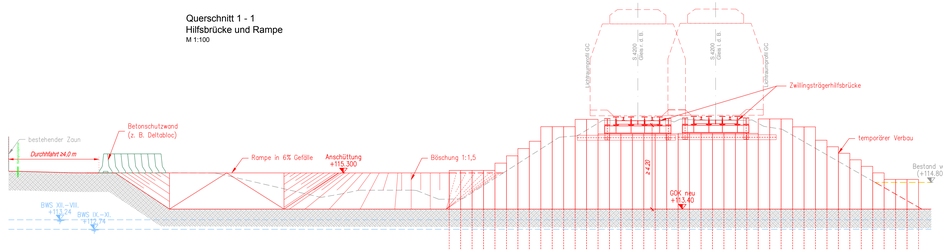
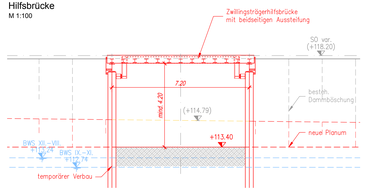
Querschnitt 1 - 1
Bestand
M 1:100



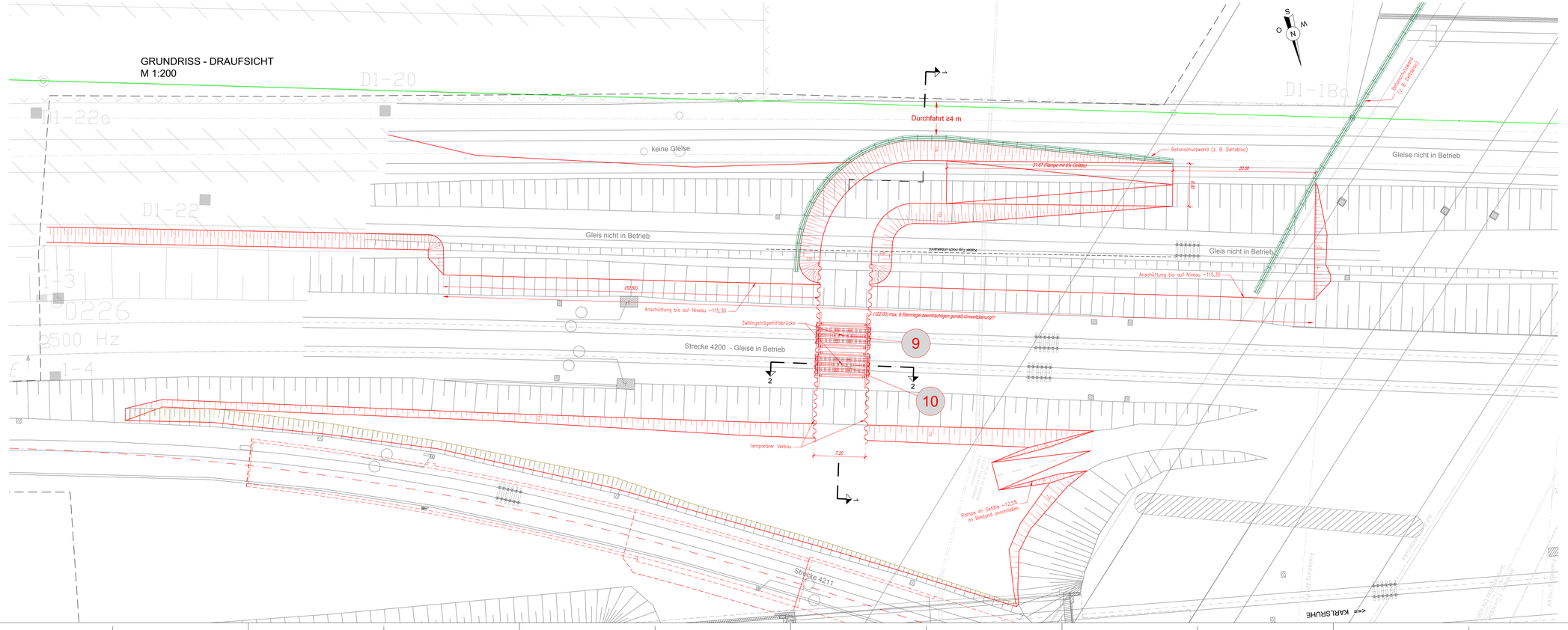
Querschnitt 1 - 1
Hilfsbrücken und Rampe
M 1:100



Längsschnitt 2 - 2
Hilfsbrücke
M 1:100



GRUNDRISS - DRAUFSICHT
M 1:200



LEGENDE:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Maßnahmen
- Planfestellungsgrenze
- Baubehelfe
- Einbauten

Nr. laufende Nummer des Bauwerkverzeichnisses

Gleis Ve: Str. 4211 Ve= 60 km/h bis km 1,394, Ve= 70 km/h ab km 1,394

Lagesystem: DB-REF Höhensystem: DHHN 92

Plangrundlage: - GLEISLAGE: Soll-Lage nicht dargestellt
- VERMESSUNG: DB Engineering & Consulting GmbH vom 09.2017
- BESTAND und FLURKARTE: M-Pläne

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Unterlage 7.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	17.07.2019

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB Netz AG DB NETZE
Regionalbereich Südwest
Projektrealisierung NB Brücken 1
I.NP-SW-P-K(S)
Karlstalstraße 86
76137 Karlsruhe
17.07.2019 Datum gez. i.V. Donath Unterschrift

Planverfasser:
werner consult
Ingenieurgesellschaft mbH
Ottoffenbachstraße 6, 1989 Offenburg
Tel. +49(0)781/9 48 35, Fax +49(0)781/9 48 36 80
17.07.2019 Datum gez. Werner Unterschrift

Planzeichen		
Projekt-Nr.:	G.076260279	
	Datum	Name
gez.	07/2019	Mufula
bearb.	07/2019	Mufula
gepr.	07/2019	Breitfuss
Höhensystem:		DHHN92
Koordinatensystem:		DB_REF
Ursprungsplan:		
Blattgröße:		594x1350
Maßstab:		1:100, 1:200

Vorhaben:
Änderung des Kreuzungsbauwerks Durlach
Strecke 4000 km 69,494 über die Strecke 4211
Strecke 4000: Mannheim – Basel – Konstanz

Planart:
Bauwerksplan

Planinhalt:
KrBW DURLACH
Hilfsbrücken und Zufahrtsrampe
Grundriss, Schnitte

Datei: G:\2019\2019013\B_BE\40BE11\NG_Durlach\05_Planerstellung\A_Bauwerk\03_Entwurfsplanung\1\2019021_KrBW Durlach Konzept_BE_u_Zufahrten mss.dwg
Stand: 17.04.2019