

TABLE I

Das Diagramm illustriert die Höhen- und Längsregulierung bei der Gelände- und Gradiente-Analyse. Es ist in zwei Hauptbereiche unterteilt: 'Höhen- / Längsregulierung' und 'Längs- / Höhenregulierung'.

Höhen- / Längsregulierung:


- Gelände:** Ein Profil mit verschiedenen Höhenstufen.
- Gradiente:** Ein Profil, das die Steigung des Geländes darstellt.
- Auftrag:** Ein grüner Balken, der die Aufgabe darstellt.
- Abtrag:** Ein brauner Balken, der den Abtrag darstellt.
- Wahren, Kuppenhahnesser:** Ein Profil, das die wahren Höhen darstellt.
- Tangentenlänge:** Ein Profil, das die Tangentenlänge darstellt.
- Regio:** Ein Profil, das die Regio darstellt.
- Stationsangabe:** Ein Profil, das die Stationsangabe darstellt.
- Höhe Tangentenstärkenpunkt:** Ein Profil, das die Höhe Tangentenstärkenpunkt darstellt.

Längs- / Höhenregulierung:

- Neigungsberechnung mit Angabe der Gefällebreite in Prozent:** Ein Diagramm, das die Neigungsberechnung mit der Angabe der Gefällebreite in Prozent zeigt.
- Länge der Gefällebreite und Neigungsberechnung mit Angabe:** Ein Diagramm, das die Länge der Gefällebreite und die Neigungsberechnung mit Angabe zeigt.
- Hochpunkt / Tiefpunkt:** Ein Diagramm, das den Hochpunkt / Tiefpunkt zeigt.
- Ausrichtungsanfang und -ende:** Ein Diagramm, das den Ausrichtungsanfang und -ende zeigt.
- Müdenreihe links:** Ein Diagramm, das die Müdenreihe links zeigt.
- Müdenreihe rechts:** Ein Diagramm, das die Müdenreihe rechts zeigt.
- Schacht links:** Ein Diagramm, das den Schacht links zeigt.
- Schacht rechts:** Ein Diagramm, das den Schacht rechts zeigt.

Regulierung mit Angabe der Längsregulierung:

- links:** Ein Diagramm, das die Längsregulierung links zeigt.
- rechts:** Ein Diagramm, das die Längsregulierung rechts zeigt.

 <p>Landratsamt Enzkreis Amt für Nachhaltige Mobilität Zähringer Allee 3 75177 Pforzheim</p>		Datum	Name
	bearbeitet		

	von Netzknoten					nach Netzknoten					Station											
Anfangsstation	7	1	1	9	0	5	5			7	1	1	9	0	4	5			0	0	0	0
Endstation	7	1	1	9	0	4	5			7	1	1	9	0	1	8			0	3	2	4

FESTSTELLUNGSENTWURF

--	--

K 4569 / K 1017
Ausbau zwischen der L 1134 und der geplanten Südanbindung EWZ Weissach
Baukosten 0,002 350 bis 2,120 000

Aufgabe 2: Pilschwein, den 04. Juni 2018 Landwirtschafts Erwerbs Amt für Nachhaltige Mobilität gez. Wechsel		BSR AB 07000.230 DS 27120.000