



FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen

Ladenspelderstraße 61
45147 Essen
T. +49 201 87445 0
F. +49 201 87445 45
office@fcp-ibu.de
www.fcp-ibu.de

Auftraggeber: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Infrastruktur – Abt. Planung
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

Auftrag Nr.: 2020 007 082/1

Objekt: Abstellanlage und Betriebswerkstatt Käfertal in Mannheim

Titel: **Schwingungs- und Schalltechnische Untersuchung**
Teil 1: Berechnung der Schallimmissionen an der umliegenden Bebauung aus den Betriebsgeräuschen und Beurteilung der Pegel anhand der Immissionsrichtwerte der TA Lärm

Datum: 12.11.2021

Umfang: 23 Textseiten
244 Anlagen

INHALT

1	AUFGABENSTELLUNG	S.	3
2	BEARBEITUNGSGRUNDLAGEN.	S.	3
3	BEURTEILUNGSVORSCHRIFT	S.	5
4	ZUSAMMENSTELLUNG DER EMISSIONSANSÄTZE	S.	7
	4.1 Berechnungsgrundlagen der Emissionsermittlung	S.	8
	4.2 Erläuterungen zu den Emissionsansätzen	S.	13
	4.3 Erläuterungen zu den Anlagen	S.	14
	4.4 Maximalpegel	S.	15
5	BERECHNUNGSKONFIGURATION	S.	16
6	ERGEBNISSE UND BEURTEILUNG	S.	17
7	ANLAGEN	S.	21
8	ÄNDERUNGSINDEX	S.	23

1 AUFGABENSTELLUNG

Allgemeiner Hinweis: Die Anlagennummern beziehen sich auf die Anlagen innerhalb der Anlage 15.1.1.

Die Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (rnv) plant eine Erweiterung des Betriebshofs Käfertal in Mannheim. Eine Betriebswerkstatt und eine neue Abstellhalle für die Bahnen mit entsprechender Infrastruktur sollen entstehen. Von den geplanten Betriebsanlagen einschließlich der Nebenanlagen gehen Schallimmissionen aus, die nach TA Lärm zu beurteilen sind. Die FCP-IBU GmbH wurde mit der Ermittlung und Beurteilung dieser Schallimmissionen beauftragt.

Dem vorliegenden Bericht sind die Ergebnisse dieser Untersuchung zu entnehmen.

Die Lagepläne des zu untersuchenden Gebietes sind in den Anlagen-Nr. B0.1 – B0.8 dargestellt.

2 BEARBEITUNGSGRUNDLAGEN

Folgend aufgelistete Unterlagen wurden von der Rhein-Neckar-Verkehr GmbH zur Verfügung gestellt:

- Lagepläne und Auflistung der geplanten Betriebstätigkeiten *Betriebshof_Kaefertal.zip*, übergeben mit der Mail vom 24.06.2021;
- Erläuterungsberichte und Grundrisse *Abstellhalle_Erläuterungsbericht.pdf*; *Betriebswerkstatt_Erläuterungsbericht.pdf*, *Grundriss_Querschnitt_Abstellhalle.zip*, *Grundriss_Querschnitt_Betriebswerkstatt.zip* und die detaillierten Angaben zu der Rangierfahrten der Bahnen, übergeben mit den Mails vom 20.07.2021 und vom 23.07.2021; *07.1.2_Grundriss_OG Werksatt 008.pdf*, übergeben mit den Mails vom 06.02.2023;
- Angaben zu den Bahnstrecken und den Höhen der Gebäude *Bth_Kaefertal_Aus-ruecken_Bahn.pdf*, *Bth_Kaefertal_Einruecken_Bahn.pdf*, *Bth_Kaefertal_Wendefahrten_Bahn.pdf*, *1-011-K007-001-Übersichtslageplan_Höhen.pdf*, übergeben mit den Mails vom 20.08.2021 und vom 31.08.2021;
- Aktualisierte Lagepläne *LP_Abstellhalle u- Betriebswerkstatt-Grundriss - LAGEPLAN - Übersichtslageplan mit Flächen (EBK).dxf*, *LP_Abstellhalle u- Betriebswerkstatt-Plan - 1-011-K007-002 - Gesamtlageplan.dxf*, *210825_Abstimmung_Lageplan.pdf*, übergeben mit den Mails vom 01.09.2021 und vom 02.09.2021;
- Ergänzungen zu den betrieblichen Tätigkeiten (Telefonate vom 21.09., 22.09. und vom 24.09.2021);
- Ergänzungen zu der Bauweise der Abstellung, zu stehenden Bahnen in der Abstellung (mit Umformern), Telekonferenz am 06.10.2021;

- Angaben zu den Umformergeräuschen, übergeben mit Mail vom 11.10.2021;
- Lageplan *GP-1-011-K007-001 - Gesamtlageplan.pdf* und *LP_Abstellhalle u- Betriebswerkstatt.dwg*, übergeben mit Mail vom 07.09. und 09.09.2022;
- Ergänzungen zu den *Betriebstätigkeiten 220906_PKW-Bewegungen_Kaefertal.xlsx*, übergeben mit Mail vom 07.09.2022;
- Angaben zu den Gebäudeabrissen, übergeben mit Mail vom 14.09.2022;
- Angaben zum Straßenverkehr (Berechnung der Vorbelastung) *Anl_15_Lager der Querschnitte.pdf*, *Anl_16_Eingangsdaten SU_1.pdf*, *Eingangsdaten SU_RLS19_2022-10-11.pdf*, *KL_Mannheim_Bahnhof Käfertal_Anlagen_2022-10-10.pdf*, übergeben von dem Ingenieurbüro für Verkehrswesen *KOEHLER & LEUTWEIN* mit Mails vom 10.10., 11.10., 14.10. und 25.10.2022;
- Angaben zu den Carports, Parkplatz Rebenstraße, übergeben mit Mail vom 28.11.2022;
- Aktualisierte Ansichten *06.3.1_Ansichten Abstellhalle 007.pdf*, *06.3.2_Ansichten Bestandshalle.pdf*, *07.3.1_Ansicht_Nordost Werkstatt 008.pdf*, *07.3.2_Ansicht_Nordwest Werkstatt 008.pdf*, *07.3.3_Ansicht_Südwest Werkstatt 008.pdf*, *07.3.4_Ansicht_Südost Werkstatt 008.pdf*, übergeben mit den Mails vom 06.02.2023;
- Aktualisierter Lageplan *02.2_Gesamtlageplan.pdf*, Mail vom 06.02.2023.

Außerdem wurden einige Daten (Kranverfahren, Lüftungsgeräte) aus vergleichbaren Projekten herangezogen. Die Daten zur Berechnung der Vorbelastung wurden dem eigenen Schalltechnischen Gutachten *15.1.2_Berechnung Bahnhof (16.BImSchV)* vom 19.01.2022 entnommen.

Weiterhin wurden folgende Unterlagen verwendet:

- [1] VDI 2571 - Richtlinien „Schallabstrahlung von Industriebauten“ vom August 1976;
- [2] Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Tankstellen, Heft 116, Hessischen Landesanstalt für Umwelt, 1991;
- [3] Technischer Bericht zur Untersuchung der LKW- und Ladegeräusche auf Betriebsgebäuden von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen, Heft 192 aus der Schriftenreihe der Hessischen Landesanstalt für Umwelt, 16.05.1995;
- [4] Merkblätter Nr. 25, Leitfaden zur Prognose von Geräuschen bei der Be- und Entladung von LKW, Landesumweltamt Nordrhein-Westfalen, 2000;
- [5] Studie Handwerk und Wohnen – bessere Nachbarschaft durch technischen Wandel – Vergleich der Studie des TÜV Rheinland 1993 / 2005 vom 26. September 2005;

- [6] Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche, insbesondere von Verbrauchermärkten, Heft 3, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Wiesbaden, 2005;
- [7] Informationen von den Internetseiten der Gerätehersteller (Klimageräte, Laubsauger u. ä.);
- [8] VDV 1541 – Mitteilung „Geräusche von Eisenbahnfahrzeugen in der Fahrzeugabstellung einschl. Vorbereitungs- und Abschlusssdienst“ vom November 2017.

3 BEURTEILUNGSVORSCHRIFT

Eine anlagenbezogene Lärmbelastung in der Nachbarschaft ist nach der 6. Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG)

Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA Lärm) vom 26. August 1998, anhand eines Beurteilungspegels L_r [dB(A)] getrennt für den Tag und die Nacht zu bewerten. Der Beurteilungspegel setzt das Einwirken vorhandener, über die Zeit veränderlicher Geräusche, dem Einwirken eines gemittelten, über einen Bezugszeitraum T_r [h] konstanten Geräusches mit dem Pegel L_r [dB(A)] gleich.

An einem Immissionsort (Wohngebäude) dürfen die von allen benachbarten Gewerbeflächen ausgehenden Schallimmissionen L_r die unten angegebenen Immissionsrichtwerte für die entsprechende Bezugszeit T_r nicht überschreiten.

Grundsätzlich ist demnach eine Gesamtbetrachtung aller für einen Immissionsort schalltechnisch wirksamen Gewerbebetriebe erforderlich. Die Einzelbetrachtung eines Gewerbebetriebes ist möglich, wenn dieser nicht lärmrelevant ist. Eine zu beurteilende Anlage kann nach TA Lärm als nicht lärmrelevant angesehen werden, wenn die Beurteilungspegel 6 dB unter den Immissionsrichtwerten bleiben.

Die TA Lärm nennt für die Bezugszeiträume T_r (Tag = 16 h, Nacht = 8 h) die in Tabelle 1 aufgelisteten gebietsabhängigen Immissionsrichtwerte (IRW):

Gebietsausweisung	IRW	
	Tag	Nacht
Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten (KS)	45	35
Reine Wohngebiete (WR)	50	35
Allgemeine Wohngebiete (WA)	55	40
Mischgebiete (MI)	60	45
Urbane Gebiete	63	45
Gewerbegebiete (GE)	65	50

Tabelle 1: Gebietsabhängige zulässige Immissionsrichtwerte

Für die Beurteilung *zur Nachtzeit* ist die lautstärkste Nachtstunde heranzuziehen, d. h. der Pegel darf nicht über die 8 Nachtstunden gemittelt werden, auch wenn er nur teilweise in der Nacht auftritt. Entsprechend wird bei der Immissionsberechnung die lautstärkste Nachtstunde betrachtet.

Die TA Lärm nennt weitere bei der Berechnung und Beurteilung der Schallpegel zu berücksichtigenden Kriterien:

- In allgemeinen und reinen Wohngebieten sowie in Kurgebieten ist ein Zuschlag von 6 dB(A) für die Störwirkung von Geräuschen während Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit zu vergeben. Die Zeiträume mit erhöhter Empfindlichkeit definiert die TA Lärm unterschiedlich für Werktage und Sonn- und Feiertage:
 - Werktage: 06:00 bis 07:00 Uhr,
20:00 bis 22:00 Uhr
(= 3 Std.)
 - Sonn- und Feiertage: 06:00 bis 09:00 Uhr,
13:00 bis 15:00 Uhr,
20:00 bis 22:00 Uhr
(= 7 Std.)
- Kurzfristige Geräuschspitzen dürfen die Richtwerte am Tage um nicht mehr als 30 dB und in der Nacht um nicht mehr als 20 dB überschreiten (Berechnung und Beurteilung des *Maximalpegels*).
- Bei seltenen Ereignissen betragen die Immissionsrichtwerte tags 70 dB(A) und nachts 55 dB(A). Hier dürfen kurzzeitige Geräuschspitzen die Richtwerte tags/nachts um nicht mehr als 20/10 dB überschreiten.

- Eine erhöhte Störwirkung durch Ton-, Informations- oder Impulshaltigkeit ist ggf. durch Zuschläge bei der Prognoseberechnung zu berücksichtigen.
- Geräuschimmissionen im tiefen Frequenzbereich unter 90 Hz sind gesondert zu berücksichtigen.

Solche Geräusche treten i. d. R. bei Ventilatoren mit tieffrequenten Einzeltönen, Auspuffanlagen langsamlaufender Verbrennungsmotoren, Heizungsbrennern, langsamlaufenden Sieben, Mühlen und Schwingförderanlagen u. Ä. auf. Derartige Anlagen sind nicht vorgesehen, so dass keine tieffrequenten Geräuschanteile in der umliegenden Bebauung zu erwarten sind. Falls sich Anwohner zukünftig über solche Geräusche beklagen, können durch Messungen innerhalb von Gebäuden entsprechende Erkenntnisse gewonnen werden.

Das Grundstück des Betriebshofes wird laut Flächennutzungsplan südlich und östlich von einem Gewerbegebiet umgeben. Die nächstgelegenen allgemeinen Wohngebiete sind im westlichen Bereich hinter den dazwischen befindlichen Bahnanlagen angeordnet. In den Anlagen-Nr. B5.1 – B5.14 sind die Immissionsorte mit entsprechender Gebietsausweisung und entsprechenden Immissionsrichtwerten tabellarisch dargestellt. Den Anlagen-Nr. B0.1 – B0.8 sind die Positionen der Immissionsorte zu entnehmen.

Die Beurteilung der Immissionen für das zu untersuchende Gebiet erfolgt zunächst anhand der Immissionsrichtwerte nach der TA Lärm (s. Tabelle 1). Hierbei bleibt der Pegelabschlag von 6 dB(A) unberücksichtigt. Rechnerisch ergibt sich damit die Ausnutzung des Immissionsrichtwertes durch den Betriebshof, sodass Schallimmissionen anderer Gewerbebetriebe nicht auftreten dürfen. Im zweiten Schritt erfolgt eine Beurteilung anhand der um 6 dB(A) reduzierten Immissionsrichtwerte. Mit der Einhaltung der abgeminderten Immissionsrichtwerte besteht die Möglichkeit, dass auch aus anderen Gewerbebetrieben Immissionen möglich sind.

4 ZUSAMMENSTELLUNG DER EMISSIONSANSÄTZE

Da die geplante nachfolgende Beurteilung der Immissionen aus dem Betriebshof anhand eines Beurteilungspegels L_r [dB(A)] getrennt für den Tag und die Nacht (lautstärkste Nachtstunde) nach der *Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA Lärm) vom 26. August 1998* zu bewerten ist, wurden die Emissionsdaten entsprechend den Anforderungen der TA Lärm für die Tagzeit (6-22 Uhr) und für die lautstärkste Nachtstunde (in der Zeit von 22-6

Uhr) zusammengestellt. Dabei werden separat Werktag und Sonn- und Feiertage betrachtet. Um herauszufinden, welche Nachtstunde die lautstärkste Stunde ist, werden zunächst Emissionen für jede einzelne Stunde ausgerechnet und anschließend die Stunde mit höchsten Emissionen für die nächtliche Berechnung herangezogen. Aus Platzspargründen wird die lautstärkste Nachtstunde in einigen Tabellen als „Nacht“ gekennzeichnet.

4.1 Berechnungsgrundlagen der Emissionsermittlung

Nach TA Lärm sind als Emissionspegel die Schallleistungspegel der Quellen anzusetzen. Dieser ist durch den zehnfachen Logarithmus der gesamten Schalleistung W einer Quelle bezogen auf $W_0 = 1 \text{ pW}$ definiert:

$$L_w = 10 \cdot \log \frac{W}{W_0} \text{ [dB]}$$

$$W = I \cdot S$$

I : Schallintensität

S : geschlossene Fläche um den Strahler

Emissionsquellen können Punktschallquellen (z.B. Klimagerät, Türen schlagen), Linienschallquellen (z.B. Kfz-Verkehr) und Flächenschallquellen (z.B. Hallenwände oder Arbeitsfläche) sein.

Bei den Linienschallquellen wird meist der längenbezogene Schall L_w' je 1 m angegeben, er ergibt sich aus dem gesamten Schallleistungspegel L_w der Quelle nach:

$$L_w' = L_w - 10 \cdot \log l / 1 \text{ m [dB(A)]}$$

l : Gesamtlänge der Linienschallquelle

Bei Flächenschallquellen ergibt sich analog der flächenbezogene Schallleistungspegel L_w'' je 1 m^2 aus:

$$L_w'' = L_w - 10 \cdot \log S / 1 \text{ m}^2 \text{ [dB(A)]}$$

S : Gesamtfläche der schallemittierenden Fläche

Der Pegel an dem betrachteten Emissionsort kann aus mehreren Einzelquellen mit unterschiedlichen Einwirkzeiten bestehen. Um die Quellen zu einem wirkenden Gesamtpegel zusammenfassen zu können, sind die Schallleistungspegel auf den Tag (16h) bzw. auf die lautstärkste Nachtstunde (1h) zu beziehen.

Aus dem jeweiligen Schallleistungspegel L_w [dB(A)] ergibt sich der auf den jeweiligen Beurteilungszeitraum ($T_{r, \text{Tag/Nacht}}$) bezogene Schallleistungspegel $L_{w, \text{Tag/Nacht}}$ für einen Vorgang zu:

$$L_{w, \text{Tag/Nacht}} = L_w + K_I + K_T + 10 \log \frac{t_e}{T_{r, \text{Tag/Nacht}}} \text{ [dB(A)]}$$

$L_{w, \text{Tag/Nacht}}$: Schallleistungspegel bezogen auf die Tagzeit bzw. die lautstärkste Nachtstunde [dB(A)]

L_w : Mess- bzw. Literaturwert [dB(A)]

K_I : Zuschlag für die Impulshaltigkeit eines Geräusches $K_I = 3$ oder 6 dB(A)

K_T : Zuschlag für die Tonhaltigkeit eines Geräusches $K_T = 3$ oder 6 dB(A)

t_e : Einwirkzeit eines Vorganges [s]

$T_{r, \text{Tag/Nacht}}$: Beurteilungszeitraum Tag / lautstärkste Nachtstunde [s]

$$T_{r, \text{Tag}} = 60 \times 60 \times 16 = 57.600 \text{ s}$$

$$T_{r, \text{Nacht}} = 60 \times 60 \times 1 = 3.600 \text{ s}$$

Dieser Schallleistungspegel gilt für einen Vorgang, bei mehreren Vorgängen ist die Einwirkzeit t_e mit der Anzahl der Ereignisse zu multiplizieren.

Der gesamte Schallleistungspegel $L_{w, \text{ges, Tag/Nacht}}$ [dB(A)] aus mehreren Quellen an einem Emissionsort ergibt sich dann zu:

$$L_{w, \text{ges, Tag/Nacht}} = 10 \log \sum_{n=1}^N 10^{0,1 L_{w, \text{Tag/Nacht}, n}} \text{ [dB(A)]}$$

$L_{w, \text{ges, Tag/Nacht}}$: Gesamtschallleistungspegel am Emissionsort [dB(A)]

$L_{w, \text{Tag/Nacht}, n}$: Schallleistungspegel einzelner Quellen N am Emissionsort [dB(A)]

Da die Positionen der anzusetzenden Schallleistungspegel oftmals variieren, aber sich im Bereich einer Wirkfläche bzw. Arbeitsfläche befinden, werden diese als Flächenquelle implementiert.

Nichtbewegliche punktförmige Emissionsquellen wie z. B. Klimatisierungsgeräte, das Wechseln der Müllcontainer mittels Absetzkipperfahrzeugs oder Befüllung des Sandsilos werden als Punktquellen betrachtet.

Die Berechnung der Schallemissionen der Parkplätze erfolgt nach der Parkplatzlärmmstudie des Bayerischen Landesamtes für Umweltschutz (2007). Die Quellenmodellierung für die Pkw-Stellplätze erfolgt nach dem „getrennten Verfahren“. Die Emissionspegel eines Parkplatzes hängen u.a. von der Parkplatzgröße, der Stellplatzanzahl und der Belegungshäufigkeit der Stellplätze ab. Bei dem hier verwendeten „getrennten Verfahren“ werden im Rechenansatz die Ein- und Ausparkvorgänge, das An- und Abfahren sowie das Türemschlagen pauschal berücksichtigt.

Der flächenbezogene Schallleistungspegel für einen Parkplatz ergibt sich dann zu:

$$L''_w = L_{W0} + K_{PA} + K_I + 10 \log (B * N) - 10 \log (S)$$

L_{W0} = 63 dB(A) (Grundwert)

K_{PA} : Zuschlag für die Parkplatzart

K_I : Impulszuschlag

B : Bezugsgröße (Stellplätze)

$B*N$: Fahrbewegungen je Stunde auf der Parkfläche

S : Fläche des jeweiligen Parkplatzes [m^2]

Bei der Parkplatzberechnung werden für die Pkw bzw. für die Lkw-Stellplätze oder Motorräder entsprechend der Parkplatzlärmmstudie folgende Zuschläge berücksichtigt:

- 4 dB, Zuschlag $K_{PA}+K_I$ für Pkw-Parkplätze
- 17 dB, Zuschlag $K_{PA}+K_I$ für Lkw-Autohöfe
- 7 dB, Zuschlag $K_{PA}+K_I$ für Motorrad-Parkplatz

Es wird geplant, auf dem Parkplatz an der Rebenstraße (Kennzeichnung des Parkplatzes auf dem Lageplan: *PP 20 St.*, Position siehe Anlage-Nr. B1.4) zwei Carports mit Solaranlagen zu errichten, die als geschlossene Konstruktion aus Wänden mit Dach vorgesehen sind. Dementsprechend werden bei der Modellierung zwei Einhausungen mit jeweils einer offenen Seite (Ein-/Ausfahrtsseite) erstellt. Der Schallleistungspegel des Parkplatzes, vorher nach der Parkplatzlärmmstudie errechnet, wird in einen Innenpegel der Einhausungen umgerechnet und geht entsprechend in die Berechnung mit ein (weitere Vorgehensweise siehe Seite 11 Hallen(=Gebäude)). Für alle Bauteile wird das Schalldämmmaß R'_w von 25 dB verwendet. Die Ein-/Ausfahrtsseite hat das Schalldämmmaß von 0 dB.

Das Betriebsgelände weist eine glatte Fahrbahnoberfläche auf und ist als eben anzusehen.

Die Emissionen der Fahrstrecken von Lkws und der Fahrstrecken zu den Parkplätzen werden durch Linienquellen berücksichtigt. Die Schallleistungspegel für die einzelnen Linienquellen(=Fahrstrecken) wurden zuvor aus der Berechnungsvorschrift der RLS-19 bestimmt. Die Berechnung der Schallimmissionen des Straßenverkehrs bezieht sich auf einen festgelegten A-bewerteten Gesamtpegel der längenbezogenen Schallleistung, der sich aus der Verkehrsstärke, der Fahrzeuggeschwindigkeiten und des Typs der Straßendeckschicht (Fahrbahnart) ergibt. Hinzukommen, soweit relevant, Zuschläge für die Längsneigung der Straße, für Mehrfachreflexionen und für Störwirkungen von Lichtsignalgesteuerten Knotenpunkten und Kreisverkehren. Die Details zur Ermittlung des Emissionspegels sind den Rechenfunktionen der RLS 19 zu entnehmen und werden im Rechenprogramm zur Ermittlung der Schallimmissionen des Straßenverkehrs entsprechend umgesetzt.

Folgende Grundlagen wurden bei der Ermittlung des Emissionspegels berücksichtigt:

- Straßendeckschichttyp: nicht geriffelter Gussasphalt;
- Längsneigung der Straßen im Bereich – 6 bis + 2 % (ebenes Gelände);
- zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h;
- vorgegebene Verkehrszahlen.

Die Emissionspegel aus den Bewegungen der Bahnen ergeben sich generell aufgrund der Fahrzeuggeschwindigkeit, der Fahrzeugtypen und des Gleisoberbaus unter Berücksichtigung von Zuschlägen für Kurvenquietschen bzw. Weichenüberfahrt anhand von Standardwerten nach Anlage 2 zur 16. BImSchV (Schall 03).

Die Berechnung der Schallimmissionen durch Schienenverkehr bezieht sich ebenso auf einen festgelegten A-bewerteten Gesamtpegel der längenbezogenen Schallleistung bestimmter Fahrzeugtypen, dabei wird von einer Bezugsgeschwindigkeit $v_0 = 100 \text{ km/h}$ auf Schwellengleis und einem durchschnittlichen Fahrflächenzustand ausgegangen.

Folgende Ansätze wurden unter der Berücksichtigung der Fahrbedingungen auf dem Gelände zur Berechnung der Schallemissionen der Bahnen herangezogen:

- Weichen sind mit der Geschwindigkeit von 15 km/h und dem *Impulszuschlag K_i von 3 dB nach TA Lärm* berechnet;
- Bögen sind mit der Geschwindigkeit von 50 km/h unter Berücksichtigung der Schallminderungsmaßnahmen, daher *ohne Zuschlag von 4 dB für Radien unter 200 m nach SCHALL 03* berechnet. Die Geschwindigkeit von 50 km/h ist nach SCHALL 03 für Bögen einzusetzen, dadurch werden die in Gleisbögen entstehenden Kurvengeräusche bei der Bogendurchfahrt berücksichtigt;

- Geraden sind mit der Geschwindigkeit von 15 km/h berechnet.

Laut den Angaben der *rnv* sind folgende Fahrzeugtypen zu betrachten:

- Zugklasse 30 m: 6-8 Achsen, 30 m-Fahrzeug, Niederflur, Klimaanlage
- Zugklasse 40 m: 8-12 Achsen, 40 m-Fahrzeug, Niederflur, Klimaanlage
- Zugklasse 60 m: 12-16 Achsen, 60 m-Fahrzeug, Niederflur, Klimaanlage (entweder Zugverband aus 2x 30 m-Fahrzeug oder durchgängiges 60 m-Fahrzeug)

Der Anteil jedes Fahrzeugtyps in der Anzahl der Fahrten wurde bei der Berechnung entsprechend berücksichtigt.

In das Berechnungsmodell gehen Arbeitsflächen, z.B. die Flächen, auf denen Lkws beladen bzw. entladen werden, oder Rasenpflege als Flächenquellen ein. Der Emissionspegel (Außenpegel) der Arbeitsflächen wird unter der Berücksichtigung der auf der Fläche stattfindenden Arbeitsvorgänge errechnet.

Im Berechnungsmodell werden die vorhandenen emissionsrelevanten Hallen(=Gebäude) berücksichtigt.

Für diese Gebäude werden die Innenpegel L_i [dB(A)], ausgehend von den Schallleistungspegeln einzelner Geräte oder Vorgänge im Inneren des Gebäudes ermittelt. Der anzusetzende Innenpegel L_i wird unter Berücksichtigung der Hallen- bzw. Raumgröße folgendermaßen nach der Berechnungsvorschrift der VDI 2571 berechnet:

$$L_i \approx L_w + 14 + 10 \lg(t/V),$$

mit:

- L_i – Innenpegel (dB);
- L_w – gemittelter Schallleistungspegel der Quelle (dB);
- t – Nachhallzeit (s),
- V – Volumen des Gebäudes (m^3)

Zudem werden die Innenpegel teilweise in Anlehnung an Literaturwerte bei vergleichbarer Nutzung festgelegt.

Das lärmrelevante Gebäude geht als Konstruktion aus vertikalen Flächenquellen (Wände) und horizontaler Flächenquelle (Dach) mit entsprechendem Innenpegel und den Schalldämmmaßen der Wände/des Dachs in die Berechnung der Schallimmissionen ein.

Die Bewegungen des Staplers oder ähnlicher Maschinen werden als Linienquelle mit dem Schalleistungspegel zum Arbeitszyklus berücksichtigt.

Folgende Lärmschutzwand wurde bei der Berechnung berücksichtigt:

- Schallschutzwand im Bereich zwischen der Werkstatt und der Abstellung: beiderseitig hochabsorbierend (Absorptionsgrad $\alpha=0,84$, Höhe 3 m), mit Schiebetor (absorbierend (Absorptionsgrad $\alpha=0,60$, Höhe 3 m, zu). Das Schiebetor wird vor Durchfahrt geöffnet und dann wieder geschlossen.

Östlich der Werkstatt und hinter dem Parkplatz (Kennzeichnung des Parkplatzes auf dem Lageplan: PP 30 St., Position siehe Anlage-Nr. B1.2) wird eine Stützmauer errichtet. Sie wird zwischen dem Gebäude Heppenheimer Str. 25 und dem Gleisbogen verlaufen und das Betriebsgelände an dieser Stelle stützen. Der Höhenunterschied zwischen dem nord-östlichen Ende des Gebäudes Heppenheimer Str. 25 und dem Betriebsgelände beträgt ca. 2,6 m. Der Vergleich der Ergebnisse mit und ohne Stützmauer für den betroffenen Teil des Gebäudes zeigte, dass durch die Berücksichtigung der Stützmauer eine Zunahme von ca. 0,1 dB zu erwarten ist. Da das betroffene Gebäude als Gewerbegebäude ausgewiesen ist und keine Wohngebäude im zu betrachtenden Bereich vorhanden sind, ist die Berücksichtigung der Stützmauer hier vernachlässigbar.

4.2 Erläuterungen zu den Emissionsansätzen

Die Art und Anzahl der Vorgänge zur Ermittlung der Emissionsansätze wurden von der Rhein-Neckar-Verkehr GmbH vorgegeben.

Für einige schalltechnisch relevante Objekte werden Emissionsdaten aus vergleichbaren Projekten verwendet:

- Für das Kranverfahren (Schwenkkran) wird ein auf 16 Stunden (Tag) bezogener Schalleistungspegel von 71 dB(A) verwendet. Es wird angenommen, dass der Betrieb nur tagsüber erfolgt mit der Gesamtdauer des Ereignisses von 3600 Sekunden (s. Anlage-Nr. 8.1).

- Für die Trafo- und GUW-Einhausungen (GUW=Gleichrichterunterwerk) wurden folgende Schallleistungspegel und Schalldämmmaße der Bauteile eingesetzt:
 - Trafo: $L_w=70$ dB(A), $R'w=54$ dB (Beton oder Mauerung);
 - GUW: $L_w=75$ dB(A), $R'w=54$ dB (Beton oder Mauerung).
- Für das Lüftungsgerät der Technikzentrale wird ein Schallleistungspegel von 50 dB(A) eingesetzt (s. Anlage-Nr. 8.2).
- Für die Abluft der Lackierkabine wird auf der Basis der Studie [5] ein Schallleistungspegel von 80 dB(A) eingesetzt (s. Anlage-Nr. 8.2).

Zur Ermittlung der resultierenden Schalldämmmaße von einzelnen Fassaden der lärmrelevanten Gebäude wurden folgende Schalldämmmaße $R'w$ der einzelnen Bauteile, sowohl entsprechend den Angaben des Auftraggebers als auch in Anlehnung an [1] verwendet:

Bauteil	$R'w$, dB
Fenster/ Türen/Tore/Lichter, ACRYL-Glas*	25
Fenster/Türen/Tore/Lichter, Einfachfenster mit Einfachverglasung*	25
Fenster/Türen/Tore/Lichter, Isolierverglasung Doppelscheiben verbunden zum Öffnen eingerichtet*	30
Lüftungsgitter (Lamellen)	5
Mauerwerk (240 mm)	55
Porenbeton	46
Stahlbetonplatten aus Kiesbeton (Waschbeton)	54
Tore, Rolltore (Blech)*	15
Trapezblech doppelt	35
Türen, normal*	20

*Für geöffnete Fenster/Türen/Tore/Lichter gilt $R_w=0$

Tabelle 2: Schalldämmmaße der Bauteile

4.3 Erläuterungen zu den Anlagen

Die Nummerierung der Emissionsquellen für Tag und Nacht ist identisch, nur für die nächtliche Quelle wird der Buchstabe „N“ an die Nummer angehängt, zum Beispiel:

7.5 – Tag, Werktage,

7.5-N – Nacht, Werktage.

Das bedeutet, dass die gleiche Quelle auch nachts im Betrieb ist.

Für die Quellen (Tag/Nacht), die auch an Sonn- und Feiertagen im Betrieb sind, wird der Buchstabe „S“ an die Nummer angehängt, zum Beispiel:

7.5S – Tag, Sonn- und Feiertage,

7.5S-N – Nacht, Sonn- und Feiertage.

Die leeren Zellen in den Tabellen bzw. die Zellen, die mit „0“, „#DIV/0!“, „#####“, „#BEZUG!“, „-19,9“ oder „#WERT!“ belegt sind, sind berechnungsvorlagebedingt und bedeuten keinen Fehler, sondern nur, dass an der Stelle keine Angaben bzw. keine Berechnungen erforderlich sind.

Die detaillierten Beschreibungen und Zusammenstellung der einzelnen Quellen zu *Tag- und Nachtzeit (Werktag + Sonn- und Feiertage)* sind den Anlagen-Nr. 1.1 – 8.2 zu entnehmen. Die resultierenden Schalldämmmaße der lärmrelevanten Gebäude (Hallen) mit Angaben zu den Schalldämmmaßen der einzelnen Bauteile und dem Innenpegel zur *Tag- und Nachtzeit für Werktag* sind den Anlagen-Nr. R1 – R8 zu entnehmen.

Die resultierenden Schalldämmmaße der lärmrelevanten Gebäude (Hallen) mit Angaben zu den Schalldämmmaßen der einzelnen Bauteile und dem Innenpegel zur *Tag- und Nachtzeit für Sonn- und Feiertage* sind den Anlagen-Nr. R9 – R16 zu entnehmen.

Die in den o. g. Anlagen ermittelten Schallleistungspegel (z.B. als Außenpegel, Innenpegel, Punktquelle, Linienquelle oder Flächenquelle) und errechnete resultierende Schalldämmmaße wurden im Berechnungsmodell zur Beurteilung der Schallimmissionen an der umliegenden Bebauung entsprechend umgesetzt.

Die Positionen der schalltechnisch relevanten Objekte für Werktag sind den Anlagen-Nr. B1.1 – B1.4 zu entnehmen.

Die Positionen der schalltechnisch relevanten Objekte für Sonn- und Feiertage sind den Anlagen-Nr. B2.1 – B2.4 zu entnehmen. Die Anlage-Nr. B4 beinhaltet die zugehörige Legende.

4.4 Maximalpegel

Die TA Lärm fordert neben der Untersuchung des Beurteilungspegels (auf die Bezugszeiten Tag/Nacht bezogener Mittelungspegel) die Bewertung von auftretenden Maximalpegeln während des Betriebes. Es kann davon ausgegangen werden, dass Maximalpegel L_{AFmax} aufgrund von:

Tagzeit:

Trennschleifer mit $L_{\max} = 122 \text{ dB(A)}$,

Wechseln Entsorgungscontainer mit $L_{\max} = 112 \text{ dB(A)}$,

Stapler-Gabeln schlagen mit $L_{\max} = 110 \text{ dB(A)}$,

Türenschiagen mit $L_{\max} = 98 \text{ dB(A)}$.

Nachtzeit:

Türenschiagen mit $L_{\max} = 98 \text{ dB(A)}$,

Kurvenquietschen mit $L_{\max} = 96 \text{ dB(A)}$ (unter Berücksichtigung der Schallminderungsmaßnahmen, daher bereits mit Abschlag von 4 dB).

erfolgen.

Zur Berücksichtigung der Prognoseunsicherheit werden zusätzlich 3 dB zu dem berechneten Maximalpegel addiert.

Der Anlage-Nr. B3 sind die Positionen der gewählten Emissionsquellen für die Maximalpegelbetrachtung zur Tag- und Nachtzeit zu entnehmen.

5 BERECHNUNGSKONFIGURATION

Die Berechnung der Schallimmissionen nach TA Lärm erfolgt für

- Tagzeiten (6-22 Uhr) / Lautstärkste Nachtstunde (im Zeitraum von 22-6 Uhr),
- Maximalpegel (Tag/Nacht)

Eine Abschätzung der Schallimmissionen mit Berücksichtigung der Zeiten mit erhöhter Empfindlichkeit (Ruhezeit) erfolgt allgemein mit dem Zuschlag von 6 dB(A) zu den Emissionspegeln nach der folgenden Formel:

Ruhezeiten an Werktagen:

$$L_{\text{WA}} = 10 \log (1/16) * [13 * 10^{(0.1 * L_m)} + 3 * 10^{(0.1 * (L_m + 6))}] \text{ [dB(A)]}$$

Ruhezeiten an Sonn- und Feiertagen:

$$L_{\text{WA}} = 10 \log (1/16) * [9 * 10^{(0.1 * L_m)} + 7 * 10^{(0.1 * (L_m + 6))}] \text{ [dB(A)]}$$

mit:

- L_{WA} - emittierte Schalleistung Tag/Ruhezeit,
- L_m - gemittelter Schalleistungspegel der Quelle.

Demzufolge ergibt sich ein Pegelzuschlag von 1,9 dB auf den Beurteilungspegel „Tag“ zur Berücksichtigung der Ruhezeiten an Werktagen und 3,6 dB auf den Beurteilungspegel „Tag“ zur Berücksichtigung der Ruhezeiten an Sonn- und Feiertagen bei Gleichverteilung der Schallanregung.

Außerdem wird für die Tag- und Nachtzeit die Prognoseunsicherheit (Sigma Tag/Nacht) mitberechnet.

Die Berechnung der Schallimmissionen erfolgt unter Verwendung der zu dem gegebenen Zeitpunkt aktuellen Version des Programms CadnaA der Softwarefirma DataKustik GmbH. Die Konformitätserklärung und das Prüfprotokoll für die zu verwendenden Version des Berechnungsprogramms liegen vor.

6 ERGEBNISSE UND BEURTEILUNG

Die Tabellen in den Anlagen-Nr. B6.1– B6.14 enthalten Berechnungs- und Beurteilungsergebnisse *nach Immissionsrichtwerten (IRW)* zur Tagzeit für *Werktage*, Anlagen-Nr. B6(2).1 – B6(2).14 enthalten Berechnungs- und Beurteilungsergebnisse *nach IRW-6 dB* zur Tagzeit für *Werktage*.

Die Tabellen in den Anlagen-Nr. B7.1– B7.14 enthalten Berechnungs- und Beurteilungsergebnisse *nach IRW* zur Tagzeit für *Sonn- und Feiertage*, Anlagen-Nr. B7(2).1 – B7(2).14 enthalten Berechnungs- und Beurteilungsergebnisse *nach IRW-6 dB* zur Tagzeit für *Sonn- und Feiertage*.

Die Tabellen in den Anlagen-Nr. B8.1– B8.14 enthalten Berechnungs- und Beurteilungsergebnisse *nach IRW* zur Nachtzeit (lautstärkste Nachtstunde) für *Werktage*, Anlagen-Nr. B8(2).1 – B8(2).14 enthalten Berechnungs- und Beurteilungsergebnisse *nach IRW-6 dB* zur Nachtzeit (lautstärkste Nachtstunde) für *Werktage*.

Die Tabellen in den Anlagen-Nr. B9.1 – B9.14 enthalten Berechnungs- und Beurteilungsergebnisse *nach IRW* zur Nachtzeit (lautstärkste Nachtstunde) für *Sonn- und Feiertage*, Anlagen-Nr. B9(2).1 – B9(2).14 enthalten Berechnungs- und Beurteilungsergebnisse *nach IRW-6 dB* zur Nachtzeit (lautstärkste Nachtstunde) für *Sonn- und Feiertage*.

Den Anlagen-Nr. B10.1 – B10.14 sind Berechnungsergebnisse für den Maximalpegel Tag/Nach zu entnehmen. In den Anlagen-Nr. B11.1 – B11.6 sind die Ergebnisse (Berechnung Tag/Nach) in Form der Lärmkarten dargestellt, die die Ausbreitung des Schalls in der Nachbarschaft zum Betriebsgelände zeigen.

Nordwestlich des Betriebshofs befinden sich der Bahnhof Käfertal mit intensivem Bus-, Bahn- und Straßenverkehr. Südlich verläuft die B38. Die aus dem öffentlichen Verkehr und dem Straßenverkehr ausgehenden Schallimmissionen können die von den Betriebstätigkeiten erstehenden Immissionen überdecken. Um herauszufinden, ob das der Fall ist, wurde die Vorbelastung aus dem prognostizierten Gesamtverkehr (Schallgutachten 2020 007 082-G2amA vom 19.01.2022, Verkehrsdaten *Prognose-Planfall*, Schienen- und Straßenverkehr) zu dem Vergleich mit den errechneten Beurteilungspegel herangezogen. In den Anlagen-Nr. B5.1 – B5.14 sind die Werte für die Vorbelastung dargestellt. Den Anlagen-Nr. B12.1 – B12.14 sind die Ergebnisse des Vergleichs mit den errechneten Beurteilungspegel zu entnehmen.

Maximalpegel

Die durchgeführten Immissionsprognosen lassen zunächst den Schluss zu, dass die in der Nachbarschaft des Betriebshofs zu erwartenden **maximalen Schalldruckpegel** (Einzelergebnis) unter den entsprechenden Immissionsrichtwerten der TA Lärm für die Tag- und Nachtzeit liegen.

Beurteilungspegel

Die durchgeführten Immissionsprognosen zeigen, dass die von dem Betrieb der rnv in der Nachbarschaft erzeugten **Beurteilungspegel** L_r zu Überschreitungen der Immissionsrichtwerte der TA Lärm zur Tag- und zur Nachtzeit führen. In den folgenden Tabellen sind die maximalen Überschreitungen der entsprechenden Immissionsrichtwerte für jede Gebietsausweisung mit zusätzlicher Beurteilung unter der Berücksichtigung des Abschlags von 6 dB (s. Kapitel 3) für Tag und Nacht dargestellt. Hierbei wird die rechnerisch ergebende Prognoseunsicherheit zugunsten der Anlieger mitberücksichtigt:

	IRW nach TA Lärm*	Maximale Überschreitung: $L_r + \text{Sigma}$, <i>Werktage</i>	Maximale Überschreitung: $L_r + \text{Sigma}$, <i>Sonn- und Feiertage</i>
Allgemeine Wohngebiete (WA)	55	1,0	0
Gewerbegebiete (GE)	65	0,0	0

*Ohne 6 dB Pegelabschlag für andere Emittenten

Tabelle 3: Maximale Überschreitungen der Immissionsrichtwerte zur Tagzeit

	IRW nach TA Lärm*	Maximale Überschreitung: $L_r + \text{Sigma}$, <i>Werktage</i>	Maximale Überschreitung: $L_r + \text{Sigma}$, <i>Sonn- und Feiertage</i>
Allgemeine Wohngebiete (WA)	49	7,0	0
Gewerbegebiete (GE)	59	1,4	0

*Mit 6 dB Pegelabschlag für andere Emittenten

Tabelle 4: Maximale Überschreitungen der um 6 dB abgeminderten Immissionsrichtwerte zur Tagzeit

	IRW nach TA Lärm*	Maximale Überschreitung: $L_r + \text{Sigma}$, <i>Werktage</i>	Maximale Überschreitung: $L_r + \text{Sigma}$, <i>Sonn- und Feiertage</i>
Allgemeine Wohngebiete (WA)	40	5,7	0
Gewerbegebiete (GE)	50	6,3	0

*Ohne 6 dB Pegelabschlag für andere Emittenten

Tabelle 5: Maximale Überschreitungen der Immissionsrichtwerte zur Nachtzeit

	IRW nach TA Lärm*	Maximale Überschreitung: $L_r + \text{Sigma}$, <i>Werktage</i>	Maximale Überschreitung: $L_r + \text{Sigma}$, <i>Sonn- und Feiertage</i>
Allgemeine Wohngebiete (WA)	34	11,7	4,1
Gewerbegebiete (GE)	44	12,3	5,3

*Mit 6 dB Pegelabschlag für andere Emittenten

Tabelle 6: Maximale Überschreitungen der um 6 dB abgeminderten Immissionsrichtwerte zur Nachtzeit (*nur informativ*)

Wie die Ergebnisse zeigen, werden die nicht abgeminderten Immissionsrichtwerte zur Tagzeit für Allgemeine Wohngebiete um bis zu 1,0 dB an den Werktagen überschritten. Die um 6 dB abgeminderten Immissionsrichtwerte werden um bis zu 7,0 dB für Allgemeine Wohngebiete und um bis zu 1,4 dB für Gewerbegebiete an den Werktagen überschritten. Betroffen

sind vor Allem die Bereiche *Bahnhofstraße* und *Birkenauer Straße*. An Sonn- und Feiertagen sind keine Überschreitungen zur Tagzeit zu erwarten. Die Auslöser sind vor allem die Montagearbeiten am Schienenmaterial (Flexen), das Be-/Entladen des Gleisschotters und die Leerung-/Tausch von Abfall-/Schrottcontainern (Position der Emissionsquellen siehe Anlage-Nr. B1.2; Schallausbreitung siehe Lärmkarten der Anlage-Nr. B11). Die Beurteilung nach den um 6 dB abgeminderten IRW berücksichtigt die von den anderen in der Nähe befindenden gewerblichen Anlagen tagsüber ausgehenden Emissionen, was den Anforderungen der TA Lärm entspricht.

Für die nächtliche Situation werden die nicht abgeminderten IRW um bis zu 5,7 dB für Wohngebiete und um bis zu 6,3 dB für Gewerbegebiete an den Werktagen überschritten. An Sonn- und Feiertagen sind keine Überschreitungen der nicht abgeminderten IRW zur Nachtzeit zu erwarten. Die Auslöser im Bereich *Bahnhofstraße*, *Birkenauer Straße* und *Heppenheimer Str. 23, 25* sind die ein- und ausrückenden Bahnen (Abstellung) (Position der Emissionsquellen siehe Anlage-Nr. B1.2; Schallausbreitung siehe Lärmkarten der Anlage-Nr. B11). Bei Betrachtung der Nachtpegel kann auf das Heranziehen der um 6 dB abgeminderten IRW verzichtet werden, da nach derzeitiger Kenntnis nachts von anderen gewerblichen Anlagen keine relevanten Schallimmissionen ausgehen.

Um die Lärmbelastung aus den oben aufgeführten Emissionsquellen zu reduzieren, wurde in der vorliegenden Berechnung die im nordwestlichen Bereich eingeplante Schallschutzwand möglichst nah an die Gleise bereits angebracht (Bereich zwischen der neuen Abstellung und der Werkstatt; nach der Empfehlung vom Schallgutachter).

Vergleich mit der Vorbelastung

Wie der Vergleich der Vorbelastung aus dem Gesamtverkehr mit den errechneten Beurteilungspegel aus den geplanten Betriebstätigkeiten zeigt (siehe Anlagen-Nr. B12.1 – B12.14), liegen die Werte der Vorbelastung im Bereich der zu dem *Wohngebiet* gehörenden Häusern tagsüber und nachts deutlich (im Durchschnitt 20 dB) über den errechneten Beurteilungspegeln des Betriebshofes. Somit werden bereits durch den Straßenverkehrslärm sowohl die entsprechenden Immissionsrichtwerte der TA Lärm als auch die berechneten Beurteilungspegel für das Wohngebiet überschritten. Unter Abschnitt 3.2.1 der TA Lärm ist vermerkt, dass die Genehmigung einer Anlage wegen Überschreitung der Immissionsrichtwerte nicht

versagt werden darf, wenn infolge ständig vorherrschender Fremdgeräusche keine zusätzlichen schädlichen Umwelteinwirkungen durch die zu beurteilende Anlage zu erwarten sind. Im Hinblick auf die hohe Vorbelastung erscheint es plausibel, dass die Betriebswerkstatt und die Abstellung keine zusätzlichen schädlichen Umwelteinwirkungen in der betrachteten Wohnbebauung erzeugen.

Im Bereich des *Gewerbegebiets* liegt die Vorbelastung aus dem Gesamtverkehr bis zu 10,5 dB zur Tagzeit und bis zu 10,9 dB zur Nachtzeit unter den Beurteilungspegel aus den Betriebstätigkeiten. Im Hinblick auf die rein gewerbliche Nutzung (keine Wohnungen) des Bereichs sind die von den Betriebstätigkeiten ausgehenden Emissionen als unbedenklich anzusehen.

Insgesamt gesehen wird empfohlen die vorgenannten Schallschutzmaßnahmen, soweit möglich, vorzusehen und die im Bereich der Wohnbebauung auftretenden Immissionsrichtwertüberschreitung im Hinblick auf die Vorbelastung als zumutbar zu beurteilen.

7 ANLAGEN

Anlage-Nr. 00.1	Lageplan Planung
Anlagen-Nr. 1.1 – 8.2	Zusammenstellung der Emissionsquellen zu <i>Tag- und Nachtzeit (Werktage + Sonn- und Feiertage)</i> :
<ul style="list-style-type: none"> ▪ 1. .. ▪ 2. .. ▪ 3. .. ▪ 4. .. ▪ 5. .. ▪ 6. .. ▪ 7. ..., 8... 	<i>Ein-/Ausrücken Bahnen Abstellung</i> <i>Getränkelieferung</i> <i>Instandhaltung</i> <i>Lager</i> <i>PKW-Bewegungen</i> <i>Reinigung-Pflege</i> <i>Werkstatt</i>
Anlagen-Nr. R1 – R8	Resultierende Schalldämmmaße der lärmrelevanten Gebäude (Hallen) mit Angaben zu den Schalldämmmaßen der einzelnen Bauteile und dem Innenpegel zur <i>Tag- und Nachtzeit für Werktage</i>
Anlagen-Nr. R9 – R16	Resultierende Schalldämmmaße der lärmrelevanten Gebäude (Hallen) mit Angaben zu den Schalldämmmaßen der einzelnen Bauteile und dem Innenpegel zur <i>Tag- und Nachtzeit für Sonn- und Feiertage</i>
Anlagen-Nr. B0.1 – B0.8	Lagepläne Emissionspunkte und Gebietsausweisung
Anlagen-Nr. B1.1 – B1.4	Rechendatei Emissionsquellen Werktage Tag/Nacht
Anlagen-Nr. B2.1 – B2.4	Rechendatei Emissionsquellen Sonn- und Feiertage Tag/Nacht

Anlage-Nr. B3	Rechendatei Maximalpegel Tag/Nacht
Anlage-Nr. B4	Legende
Anlagen-Nr. B5.1 – B5.14	Immissionsorte mit zugehöriger Gebietsausweisung und Immissionsrichtwerten; Vorbelastung (bestehender Gesamtverkehr)
Anlagen-Nr. B6.1 – B6.14	Beurteilungspegel Lr für Werktage, Tag; Beurteilung nach <i>IRW</i> , TA Lärm
Anlagen-Nr. B6(2).1 – B6(2).14	Beurteilungspegel Lr für Werktage, Tag; Beurteilung nach <i>IRW-6 dB</i> , TA Lärm
Anlagen-Nr. B7.1 – B7.14	Beurteilungspegel Lr für Sonn- und Feiertage, Tag; Beurteilung nach <i>IRW</i> , TA Lärm
Anlagen-Nr. B7(2).1 – B7(2).14	Beurteilungspegel Lr für Sonn- und Feiertage, Tag; Beurteilung nach <i>IRW-6 dB</i> , TA Lärm
Anlagen-Nr. B8.1 – B8.14	Beurteilungspegel Lr für Werktage, Nacht; Beurteilung nach <i>IRW</i> , TA Lärm
Anlagen-Nr. B8(2).1 – B8(2).14	Beurteilungspegel Lr für Werktage, Nacht; Beurteilung nach <i>IRW-6 dB</i> , TA Lärm
Anlagen-Nr. B9.1 – B9.14	Beurteilungspegel Lr für Sonn- und Feiertage, Nacht; Beurteilung nach <i>IRW</i> , TA Lärm
Anlagen-Nr. B9(2).1 – B9(2).14	Beurteilungspegel Lr für Sonn- und Feiertage, Nacht; Beurteilung nach <i>IRW-6 dB</i> , TA Lärm
Anlagen-Nr. B10.1 – B10.14	Maximalpegel, Tag/Nacht
Anlagen-Nr. B11.1 – B11.6	Lärmkarten Beurteilungspegel und Maximalpegel, Tag/Nacht
Anlagen-Nr. B12.1 – B12.14	Beurteilungspegel: Vergleich mit Vorbelastung

8

ÄNDERUNGSINDEX

Index	Datum	Bearbeiter	Bemerkungen
a	07.12.2022	Anissimova	Einarbeitung neuer Lageplan, Berücksichtigung Abriss Gebäude, Ergänzungen und Korrekturen Emissionsquellen, Anpassung Schallschutzwand, Modellierung Carports und entsprechende Anpassung der Emissionen <i>Parkplatz 20 St.</i> , Neuberechnung Vorbelastung, Neuberechnung Beurteilung, Anpassung Anlagen und Bericht
b	05.04.2023	Anissimova	Einarbeitung neuer Lageplan, Entfall Tankstelle, Entfall Entladung Diesel LKW, Ergänzungen Emissionsquellen (Entsorgung Altöl Werkstatt, Druckergezeug Lackieranlage), Ergänzung Schutzwände (Lagerfläche „Gleisschotter“, Schüttboxen und Schienenlager), Anpassung Geschwindigkeit Bahnen Gerade und Weiche (15 km/h), Neuberechnung und Beurteilung, textliche Korrekturen, Anpassung Anlagen und Bericht

Bearbeitung:

Dr.-Biol. Marina Anissimova

FCP IBU GmbH
Ladenspenderstraße 61
45147 Essen
0201-87445-0

Essen, den 12.11.21

Freigegeben:

Dr.-Ing. Alexander Martha

07.12.2022
FCP IBU GmbH
Ladenspenderstraße 61
45147 Essen
0201-87445-0

Essen, den 07.12.2022

FCP IBU GmbH

Immissionsschutz, Baudynamik, Umweltingenieurwesen

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal
		Planung Lageplan Planung



AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	ANLAGE-NR.: 1.1
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal
Emissionsdaten Tag (6-22 Uhr), Ausrückfahrten Bahn Abstellanlage, Werktage		

Bahnfahrten: Streckenabschnittsnummer	Oberbauart/Art der Strecke	Anzahl Fahrzeug- bewegun- gen Tag*	Geschwin- digkeit V [km/h]	Zuschläge nach Schall 03	L'w [dB(A)] nach Schall 03	Zuschläge nach TA Lärm	L'w [dB(A)] nach TA Lärm
					Tag		Tag
1.1a Aus-	Straßenbündiger Bahnkörper, Gerade	23	15	0	63,8	0	63,8
1.1b Aus-	Straßenbündiger Bahnkörper, Bogen	23	50	0	69,7	0	69,7
1.1c Aus-	Straßenbündiger Bahnkörper, Weiche	23	15	0	63,7	3	66,7

**laut Angaben der rnv kommen Fahrzeuge der Zugklasse 30 m (6-8 Achsen, Niederflur, Klima), Fahrzeuge der Zugklasse 40 m (8-12 Achsen, Niederflur, Klima), Fahrzeuge der Zugklasse 60 m (12-16 Achsen, Niederflur, Klima) zu Einsatz. Der Anteil jedes Fahrzeugtypes in der Anzahl der Fahrten wird entsprechend den Angaben berücksichtigt.
Nach dem worst-case-Szenario geht die höchste Anzahl der Achsen in die Berechnung ein.*

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	Betriebshof Käfertal	ANLAGE-NR.: 1.1-N
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	2020 007 082/1	Emissionsdaten Nacht (für die Beurteilung zur Nachtzeit wird die lautstärkste Nachtstunde im Zeitraum 22-6 Uhr errechnet); Ausrückfahrten Bahn Abstellanlage, Werkzeuge	

Bahnfahrten: Streckenabschnittsnummer	Oberbauart/Art der Strecke	Uhrzeit	Anzahl Fahrzeug- bewegun- gen pro nächtlche Stunde*	Geschwin- digkeit V [km/h]	Zuschläge nach Schall 03	L'w [dB(A)] nach Schall 03	Zuschläge nach TA Lärm	L'w [dB(A)] nach TA Lärm
1.1Na Aus-	Straßenbündiger Bahnkörper, Gerade	0 bis 1	0	15	0	0	0	Nacht
		1 bis 2	0					0,0
		2 bis 3	0					0,0
		3 bis 4	3					0,0
		4 bis 5	6					57,7
		5 bis 6	10					61,2
		22 bis 23	0					63,9
		23 bis 0	0					0,0
		0 bis 1	0					0,0
		1 bis 2	0					0,0
1.1Nb Aus-	Straßenbündiger Bahnkörper, Bogen	2 bis 3	0	50	0	0	0	0,0
		3 bis 4	3					63,4
		4 bis 5	6					67,1
		5 bis 6	10					70,1
		22 bis 23	0					0,0
		23 bis 0	0					0,0
		0 bis 1	0					0,0
		1 bis 2	0					0,0
		2 bis 3	0					0,0
		3 bis 4	3					63,4
1.1Nc Aus-	Straßenbündiger Bahnkörper, Weiche	4 bis 5	6	15	0	0	0	67,1
		5 bis 6	10					70,1
		22 bis 23	0					0,0
		23 bis 0	0					0,0
		0 bis 1	0					0,0
		1 bis 2	0					0,0
		2 bis 3	0					0,0
		3 bis 4	3					57,7
		4 bis 5	6					61,4
		5 bis 6	10					64,3
		22 bis 23	0				3	0,0
		23 bis 0	0					60,7
		0 bis 1	0					64,4
		1 bis 2	0					67,3
		2 bis 3	0					0,0
		3 bis 4	3					0,0
		4 bis 5	6					0,0
		5 bis 6	10					0,0
		22 bis 23	0					0,0
		23 bis 0	0					0,0

*Iaut Angaben der rnv kommen Fahrzeuge der Zugklasse 30 m (6-8 Achsen, Niederflur, Klima), Fahrzeuge der Zugklasse 40 m (8-12 Achsen, Niederflur, Klima), Fahrzeuge der Zugklasse 60 m (12-16 Achsen, Niederflur, Klima) zu Einsatz. Der Anteil jedes Fahrzeugtypes in der Anzahl der Fahrten wird entsprechend den Angaben berücksichtigt.
Nach dem worst-case-Szenario geht die höchste Anzahl der Achsen in die Berechnung ein.

	AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal	ANLAGE-NR.: 1.1S
			Emissionsdaten Tag (6-22 Uhr), Ausrückfahrten Bahn Abstellanlage, Sonn- und Feiertage	

Bahnfahrten: Streckenabschnittsnummer	Oberbauart/Art der Strecke	Anzahl Fahrzeug- bewegun- gen Tag*	Geschwin- digkeit V [km/h]	Zuschläge nach Schall 03	L'w [dB(A)] nach Schall 03	Zuschläge nach TA Lärm	L'w [dB(A)] nach TA Lärm
1.1Sa Aus-	Straßenbündiger Bahnkörper, Gerade	5	15	0	56,9	0	56,9
1.1Sb Aus-	Straßenbündiger Bahnkörper, Bogen	5	50	0	62,6	0	62,6
1.1Sc Aus-	Straßenbündiger Bahnkörper, Weiche	5	15	0	56,6	3	59,6

**Laut Angaben der rnv kommen Fahrzeuge der Zugklasse 30 m (6-8 Achsen, Niederflur, Klima), Fahrzeuge der Zugklasse 40 m (8-12 Achsen, Niederflur, Klima), Fahrzeuge der Zugklasse 60 m (12-16 Achsen, Niederflur, Klima) zu Einsatz. Der Anteil jedes Fahrzeugtypes in der Anzahl der Fahrten wird entsprechend den Angaben berücksichtigt.
Nach dem worst-case-Szenario geht die höchste Anzahl der Achsen in die Berechnung ein.*

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	Betriebshof Käfertal	ANLAGE-NR.: 1.1S-N
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	2020 007 082/1	Emissionsdaten Nacht (für die Beurteilung zur Nachtzeit wird die lautstärkste Nachtstunde im Zeitraum 22-6 Uhr errechnet); Ausrückfahrten Bahn	
		Abstellanlage, Sonn- und Feiertage	

Bahnfahrten: Streckenabschnittsnummer	Oberbauart/Art der Strecke	zeug-beweg	Anzahl Fahrzeug- bewegun- gen pro nächtlche Stunde*	Geschwin- digkeit V [km/h]	Zuschläge nach Schall 03	L'w [dB(A)] nach Schall 03	Zuschläge nach TA Lärm	L'w [dB(A)] nach TA Lärm
1.1S-Na Aus-	Straßenbündiger Bahnkörper, Gerade	0 bis 1	0	15	0	0	0	Nacht
		1 bis 2	0					0,0
		2 bis 3	0					0,0
		3 bis 4	0					0,0
		4 bis 5	2					56,0
		5 bis 6	1					52,9
		22 bis 23	0					0,0
		23 bis 0	0					0,0
		0 bis 1	0					0,0
		1 bis 2	0					0,0
1.1S-Nb Aus-	Straßenbündiger Bahnkörper, Bogen	2 bis 3	0	50	0	0	0	0,0
		3 bis 4	0					0,0
		4 bis 5	2					61,7
		5 bis 6	1					58,7
		22 bis 23	0					0,0
		23 bis 0	0					0,0
		0 bis 1	0					0,0
		1 bis 2	0					0,0
		2 bis 3	0					0,0
		3 bis 4	0					0,0
1.1S-Nc Aus-	Straßenbündiger Bahnkörper, Weiche	4 bis 5	2	15	0	0	0	61,7
		5 bis 6	1					58,7
		22 bis 23	0					0,0
		23 bis 0	0					0,0
		0 bis 1	0					0,0
		1 bis 2	0					0,0
		2 bis 3	0					0,0
		3 bis 4	0					0,0
		4 bis 5	2					58,9
		5 bis 6	1					55,9
		22 bis 23	0				3	52,9
		23 bis 0	0					0
		0 bis 1	0					0,0
		1 bis 2	0					0,0
		2 bis 3	0					0,0
		3 bis 4	0					0,0
		4 bis 5	2					58,9
		5 bis 6	1					55,9
		22 bis 23	0					0,0
		23 bis 0	0					0,0

**Iaut Angaben der rnv kommen Fahrzeuge der Zugklasse 30 m (6-8 Achsen, Niederflur, Klima), Fahrzeuge der Zugklasse 40 m (8-12 Achsen, Niederflur, Klima), Fahrzeuge der Zugklasse 60 m (12-16 Achsen, Niederflur, Klima) zu Einsatz. Der Anteil jedes Fahrzeugtypes in der Anzahl der Fahrten wird entsprechend den Angaben berücksichtigt. Nach dem worst-case-Szenario geht die höchste Anzahl der Achsen in die Berechnung ein.*

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	ANLAGE-NR.: 1.2
		Betriebshof Käfertal
		Emissionsdaten Tag (6-22 Uhr), Einrückfahrten Bahn Abstellanlage, Werktage

Bahnfahrten: Streckenabschnittsnummer	Oberbauart/Art der Strecke	Anzahl Fahrzeug- bewegun- gen Tag*	Geschwin- digkeit V [km/h]	Zuschläge nach Schall 03	L'w [dB(A)] nach Schall 03	Zuschläge nach TA Lärm	L'w [dB(A)] nach TA Lärm
					Tag		Tag
1.2a Ein-	Straßenbündiger Bahnkörper, Gerade	33	15	0	65,7	0	65,7
1.2b Ein-	Straßenbündiger Bahnkörper, Bogen	33	50	0	71,7	0	71,7
1.2c Ein-	Straßenbündiger Bahnkörper, Weiche	33	15	0	65,7	3	68,7

**laut Angaben der rnv kommen Fahrzeuge der Zugklasse 30 m (6-8 Achsen, Niederflur, Klima), Fahrzeuge der Zugklasse 40 m (8-12 Achsen, Niederflur, Klima), Fahrzeuge der Zugklasse 60 m (12-16 Achsen, Niederflur, Klima) zu Einsatz. Der Anteil jedes Fahrzeugtypes in der Anzahl der Fahrten wird entsprechend den Angaben berücksichtigt.
Nach dem worst-case-Szenario geht die höchste Anzahl der Achsen in die Berechnung ein.*

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	Betriebshof Käfertal	ANLAGE-NR.: 1.2-N
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	2020 007 082/1	Emissionsdaten Nacht (für die Beurteilung zur Nachtzeit wird die lautstärkste Nachtstunde im Zeitraum 22-6 Uhr errechnet); Einrückfahrten Bahn Abstellanlage, Werkzeuge	

Bahnfahrten: Streckenabschnittsnummer	Oberbauart/Art der Strecke	Uhrzeit	Anzahl Fahrzeug- bewegun- gen pro nächtlche Stunde*	Geschwin- digkeit V [km/h]	Zuschläge nach Schall 03	L'w [dB(A)] nach Schall 03	Zuschläge nach TA Lärm	L'w [dB(A)] nach TA Lärm
1.2-Na Ein-	Straßenbündiger Bahnkörper, Gerade	0 bis 1	3	15	0	57,7		Nacht
		1 bis 2	5					57,7
		2 bis 3	0					59,9
		3 bis 4	0					0
		4 bis 5	0					0
		5 bis 6	0					0
		22 bis 23	0					0
		23 bis 0	1					0
		0 bis 1	3					52,9
		1 bis 2	5					63,4
1.2-Nb Ein-	Straßenbündiger Bahnkörper, Bogen	1 bis 2	5	50	0	63,4	0	65,7
		2 bis 3	0					0
		3 bis 4	0					0
		4 bis 5	0					0
		5 bis 6	0					0
		22 bis 23	0					0
		23 bis 0	1					0
		0 bis 1	3					58,7
		1 bis 2	5					60,7
		2 bis 3	0					59,9
1.2-Nc Ein-	Straßenbündiger Bahnkörper, Weiche	3 bis 4	0	15	0	0	3	0
		4 bis 5	0					0
		5 bis 6	0					0
		22 bis 23	0					0
		23 bis 0	1					0
		0 bis 1	3					52,9
		1 bis 2	5					60,7
		2 bis 3	0					59,9
		3 bis 4	0					0
		4 bis 5	0					0

*Iaut Angaben der rnv kommen Fahrzeuge der Zugklasse 30 m (6-8 Achsen, Niederflur, Klima), Fahrzeuge der Zugklasse 40 m (8-12 Achsen, Niederflur, Klima), Fahrzeuge der Zugklasse 60 m (12-16 Achsen, Niederflur, Klima) zu Einsatz. Der Anteil jedes Fahrzeugtypes in der Anzahl der Fahrten wird entsprechend den Angaben berücksichtigt. Nach dem worst-case-Szenario geht die höchste Anzahl der Achsen in die Berechnung ein.

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	ANLAGE-NR.: 1.2S
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal
Emissionsdaten Tag (6-22 Uhr), Einrückfahrten Bahn Abstellanlage, Sonn- und Feiertage		

Bahnfahrten: Streckenabschnittsnummer	Oberbauart/Art der Strecke	Anzahl Fahrzeug- bewegun- gen Tag*	Geschwin- digkeit V [km/h]	Zuschläge nach Schall 03	L'w [dB(A)] nach Schall 03	Zuschläge nach TA Lärm	L'w [dB(A)] nach TA Lärm
					Tag		Tag
1.2Sa Ein-	Straßenbündiger Bahnkörper, Gerade	2	15	0	52,9	0	52,9
1.2Sb Ein-	Straßenbündiger Bahnkörper, Bogen	2	50	0	58,7	0	58,7
1.2Sc Ein-	Straßenbündiger Bahnkörper, Weiche	2	15	0	52,6	3	55,6

*Laut Angaben der rnv kommen Fahrzeuge der Zugklasse 30 m (6-8 Achsen, Niederflur, Klima), Fahrzeuge der Zugklasse 40 m (8-12 Achsen, Niederflur, Klima), Fahrzeuge der Zugklasse 60 m (12-16 Achsen, Niederflur, Klima) zu Einsatz. Der Anteil jedes Fahrzeugtypes in der Anzahl der Fahrten wird entsprechend den Angaben berücksichtigt.
 Nach dem worst-case-Szenario geht die höchste Anzahl der Achsen in die Berechnung ein.

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	Betriebshof Käfertal	ANLAGE-NR.: 1.2S-N
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	2020 007 082/1	Emissionsdaten Nacht (für die Beurteilung zur Nachtzeit wird die lautstärkste Nachtstunde im Zeitraum 22-6 Uhr errechnet); Einrückfahrten Bahn Abstellanlage, Sonn- und Feiertage	

Bahnfahrten: Streckenabschnittsnummer	Oberbauart/Art der Strecke	zeug-beweg	Anzahl Fahrzeug- bewegun- gen pro nächtlche Stunde*	Geschwin- digkeit V [km/h]	Zuschläge nach Schall 03	L'w [dB(A)] nach Schall 03	Zuschläge nach TA Lärm	L'w [dB(A)] nach TA Lärm
1.2S-Na Aus-	Straßenbündiger Bahnkörper, Gerade	0 bis 1	2	15	0	56	0	Nacht
		1 bis 2	2					56,0
		2 bis 3	1					56,0
		3 bis 4	0					52,9
		4 bis 5	2					0
		5 bis 6	0					0,0
		22 bis 23	0					56,0
		23 bis 0	1					0,0
		0 bis 1	2					0,0
		1 bis 2	2					52,9
1.2S-Nb Ein-	Straßenbündiger Bahnkörper, Bogen	0 bis 1	2	50	0	61,7	0	Nacht
		1 bis 2	2					56,0
		2 bis 3	1					56,0
		3 bis 4	0					52,9
		4 bis 5	2					0
		5 bis 6	0					0,0
		22 bis 23	0					0,0
		23 bis 0	1					61,7
		0 bis 1	2					61,7
		1 bis 2	2					58,7
1.2S-Nc Ein-	Straßenbündiger Bahnkörper, Weiche	0 bis 1	2	15	0	55,9	3	Nacht
		1 bis 2	2					56,0
		2 bis 3	1					56,0
		3 bis 4	0					52,9
		4 bis 5	2					0
		5 bis 6	0					0,0
		22 bis 23	0					0,0
		23 bis 0	1					58,7
		0 bis 1	2					58,7
		1 bis 2	2					58,9

*Iaut Angaben der rnv kommen Fahrzeuge der Zugklasse 30 m (6-8 Achsen, Niederflur, Klima), Fahrzeuge der Zugklasse 40 m (8-12 Achsen, Niederflur, Klima), Fahrzeuge der Zugklasse 60 m (12-16 Achsen, Niederflur, Klima) zu Einsatz. Der Anteil jedes Fahrzeugtypes in der Anzahl der Fahrten wird entsprechend den Angaben berücksichtigt. Nach dem worst-case-Szenario geht die höchste Anzahl der Achsen in die Berechnung ein.

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	ANLAGE-NR.: 2.1
Betriebshof Käfertal		
Emissionsdaten Tag (6-22 Uhr), Werktage		

Kennzeichnung Parkplatz(=Fahrstrecke)/Standort/G erät	Emissionen Parkplatz					Emissionen Fahrstrecke			
	Anzahl Parkplätze	Anzahl der Bezugs- größe B	Anzahl der Bewegun- gen pro Tag (6-22 Uhr)	Anzahl der Bewegun- gen pro Stunde pro B	Zuschläge n. Parkplatz- lärmstudie (2007)	Emissionsp egel Parkplatz L*,m,E [dB(A)]	Schallei- stungspegel Parkplatz LwA [dB(A)]	Stündliche Verkehrs- stärke M	Schallei- stungspegel Fahrstrecke Lw' [dB(A)]
2.1a_Anlieferung Kaffee- /Kombiautomat (Süß- und Kaltgetränkautomat); Werkstatt; Lieferwagen	Kein Dauerparken	1	2	0,13		0	0	0,13	40,9
2.1b_Anlieferung Kaffee- /Getränkautomat; Abstellung; Lieferwagen	Kein Dauerparken	1	2	0,13		0	0	0,13	40,9
2.1c_Aufwerter; Abstellung; Lieferwagen	Kein Dauerparken	1	2	0,13		0	0	0,13	40,9

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal	ANLAGE-NR.: 3.1
		Emissionsdaten Tag (6-22 Uhr), Werktage	

Kennzeichnung Parkplatz(=Fahrstrecke)/Standort/G erät	Emissionen Parkplatz						Emissionen Fahrstrecke		
	Anzahl Parkplätze	Anzahl der Bezugs- größe B	Anzahl der Bewegun- gen pro Tag (6-22 Uhr)	Anzahl der Bewegun- gen pro Stunde pro B	Zuschläge n. Parkplatz- lärmstudie (2007)	Emissionsp egel Parkplatz L*m,E [dB(A)]	Schalleis- tungspegel Parkplatz LwA [dB(A)]	Stündliche Verkehrs- stärke M	Schallei- stungspegel Fahrstrecke Lw' [dB(A)]
3.1a_Ein-/Ausfahrt Werkstattfahrzeuge/Meisterfahrzeu ge; 2-3 PKW,Transporter/1 PKW; Fahrzeugabstellung	PP 16 St.	1	8	0,50	4*	27,8	64	0,50	46,7

**Zuschlag für P+R-Parkplatz*

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	ANLAGE-NR.: 3.2
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal
Emissionsdaten Tag (6-22 Uhr), Werktage		

Emissionsquelle	Erläuterung	Pegel* Lw'1m [dB(A)]	Impuls Ki Einzelton Kτ [dB(A)]	Anzahl Vorgänge	Einwirkzeit Te[s]		Einwirkzeit Te,ges [s]		Lw'1m, Tag/Nacht bezogen auf 16 h tags / 1 h nachts	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag(dB(A))	Nacht
3.2a_Ein-/Ausfahrt Sonderfahrzeuge, Arbeitszug; Fahrzeugabstellung; nur Fahrt	Fahrt (gerade Strecke)	92	0	1	180	-	180	-	67	-
	Fahrt (Bogen), Rangieren	90,7	0	1	180	-	180	-	66	-
	Fahrt (Weiche)	91,1	0	1	180	-	180	-	66	-

* s. Bericht: S 11.1497.15, 1497-G7 mA, i.B.U. GmbH vom 26.08.19

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal	ANLAGE-NR.: 3.3
		Emissionsdaten Tag (6-22 Uhr), Werktage	

Standort	Emissionsquelle	Erläuterung	Pegel Lw [dB(A)]	Zuschläge: Impuls K _i Einzelton K _t [dB(A)]	Anzahl Vorgänge	Einwirkzeit T _E [s]	Einwirkzeit T _{E, ges} [s]	Lw, bezogen auf 16 h (Tag) [dB(A)]
3.3a Flexen, Werkstatt	Flex	flexen	118	0	1	180	180	93
3.3b Biegemaschine, Werkstatt	Biegemaschine	Biegevorgang	60	0	1	25200	25200	56

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	Betriebshof Käfertal	ANLAGE-NR.: 3.4
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	2020 007 082/1	Emissionsdaten Tag (6-22 Uhr), Werktage	

Standort	Emissionsquelle	Erläuterung	Pegel	Zuschläge: Impuls K_i Einzelton K_T	Anzahl Vorgänge	Einwirkzeit T_E [s]	Einwirkzeit $T_{E, ges}$ [s]	Lw, bezogen auf 16 h (Tag) [dB(A)]
3.4a_Leerung/Tausch Abfall- /Schrottcontainer	Muldenkipper (s. Radlader, SL 509)	Leerung Abfall	101	5	1	1800	1800	91
	3.4b_Montagearbeiten als seltene Ereignisse	Montage Gleisjochen	Radbagger	96	0	6	1800	10800
Gleisschrauber			105	0	6	400	2400	91
3.4c_intern Be-/Entladen Fzg durch Mitarbeiter	verschiedene PKW/LKW, Schnittgut per Hand abgeladen	Be-/Entladen Fzg	100	0	1	1200	1200	83
		rangieren Lkw	99	0	1	60	60	69
		bremsen Lkw	110	0	1	5	5	69
		Türen schlagen Lkw	100	3	1	2	2	58
		Motor anlassen Lkw	100	0	1	5	5	59
		Summe:						
3.4d,e,f_Entladen Fzg und 3.4g_Entladen Arbeitszug als seltene Ereignisse	verschiedene LKW, Arbeitszug	Entladen	100	0	10	900	9000	92
		rangieren Lkw	99	0	10	60	600	79
		bremsen Lkw	110	0	10	5	50	79
		Türen schlagen Lkw	100	3	10	2	20	68
		Motor anlassen Lkw	100	0	10	5	50	69
		Summe:						
Kennzeichnung Parkplatz(=Fahrstrecke)/Standort/G erät	Emissionen Parkplatz						Emissionen Fahrstrecke	
	Anzahl Parkplätze	Anzahl der Bezugs- größe B	Anzahl der Bewegun- gen pro Tag (6-22 Uhr)	Anzahl der Bewegun- gen pro Stunde pro B	Zuschläge n. Parkplat- zlärmstudie (2007)	Emissionsp egel Parkplatz L^*m,E [dB(A)]	Schalleis- tungspegel Parkplatz LwA [dB(A)]	Schallei- stungspegel Fahrstrecke Lw' [dB(A)]
3.4d_Anlieferung Fremdmaterial (nicht über Lager); verschiedene LKW	Kein Dauerparken	1	10,00	0,63		0	0	60,1
3.4e_Anlieferung Mineralbeton, Rheinsand; LKW	Kein Dauerparken	1	10,00	0,63		0	0	60,1
3.4f_Anlieferung Gleisschotter K2; LKW (pro Lieferung 10x LKW- Ladungen)	Kein Dauerparken	1	20,00	1,25		0	0	60,1

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	ANLAGE-NR.: 4.1
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal
Emissionsdaten Tag (6-22 Uhr), Werktage		

Kennzeichnung Parkplatz(=Fahrstrecke)/Standort/G erät	Emissionen Parkplatz						Emissionen Fahrstrecke		
	Anzahl Parkplätze	Anzahl der Bewegun- gen pro Tag (6-22 Uhr)	Anzahl der Bewegun- gen pro Stunde pro B	Zuschläge n. Parkplatz- lärmstudie (2007)	Emissionsp egel Parkplatz L*m,E [dB(A)]	Schalleis- tungspegel Parkplatz LwA [dB(A)]	Stündliche Verkehrs- stärke M	Schallei- stungspegel Fahrstrecke Lw' [dB(A)]	
4.1a_Anlieferung Lagerware/Werkstatt / Lager; LKW 7,5 To.	Kein Dauerparken	1	4	0,25		0	0,25	50,6	
4.1b_Anlieferung Diesel/Werkstatt / Lager; LKW 40 To.	Kein Dauerparken	1	2	0,13		0	0,13	47,8	
4.1c_Anlieferung Lagerware Paketdienste/ Werkstatt / Lager; LKW 3,5 To.	Kein Dauerparken	1	6	0,38		0	0,38	52,4	

Standort	Emissionsquelle	Erläuterung	Pegel Lw [dB(A)]	Zuschläge: Impuls K _i Einzelton K _T [dB(A)]	Anzahl Vorgänge	Einwirkzeit T _E [s]		Einwirkzeit T _{E, ges} [s]	Lw, Tag bezogen auf 16 h Tag [dB(A)]
						Tag			
						5	1800	9000	
						5	2	10	
						5	5	25	
Summe:									91

4.1d_Entladen Lagerware Paketdienste/Werkstatt / Lager; LKW 3,5 To./7,5 To. (zu 4.1a+4.1c)	Lkw 3,5 To./7,5 To.	rangieren Lkw Türen schlagen Lkw Motor anlassen Lkw	99	0	5	1800	9000	91	
			100	3	5	2	10	65	
			100	0	5	5	25	66	
			Summe:						91

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	ANLAGE-NR.: 4.2
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal
Emissionsdaten Tag (6-22 Uhr), Werktage		

Kennzeichnung Parkplatz(=Fahrstrecke)/Standort/G erät	Emissionen Parkplatz					Emissionen Fahrstrecke				
	Anzahl Parkplätze	Anzahl der Bezugs- größe B	Anzahl der Bewegun- gen pro Tag (6-22 Uhr)	Anzahl der Bewegun- gen pro Stunde pro B	Zuschläge n. Parkplatz- lärmstudie (2007)	Emissionsp egel Parkplatz L*m,E [dB(A)]	Schalleis- tungspegel Parkplatz LwA [dB(A)]	Stündliche Verkehrs- stärke M	Schallei- stungspegel Fahrstrecke Lw' [dB(A)]	
4.2a_ Warenausgabe Abholung Material der Fachbereiche/ Werkstatt / Lager; Wechselnde Fahrzeuge PKW bis LKW; Fahrt	Kein Dauerparken	1	4	0,25		0	0	0,25	48,4	
Standort	Emissionsquelle	Erläuterung		Pegel	Zuschläge: Impuls K _i Einzelton K _T	Anzahl Vorgänge	Einwirkzeit T _E [s]	Einwirkzeit T _{E, ges} [s]	Lw, Tag bezogen auf 16 h	
4.2b_ Warenausgabe Abholung Material der Fachbereiche/ Werkstatt / Lager; Wechselnde Fahrzeuge PKW bis LKW; Beladen	Wechselnde Fahrzeuge PKW bis LKW (nach worst- case-Szenario LKW betrachtet)	beladen Lkw		Lw [dB(A)]	[dB(A)]		Tag	Tag	Tag [dB(A)]	
		rangieren Lkw		100	0	2	1200	2400	86	
		bremsen Lkw		99	0	2	60	120	72	
		Türen schlagen Lkw		110	0	2	5	10	72	
		Motor anlassen Lkw		100	3	2	2	4	61	
				100	0	2	5	10	62	
		Summe:								86

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	ANLAGE-NR.: 4.3
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal
Emissionsdaten Tag (6-22 Uhr), Werktage		

Kennzeichnung Parkplatz(=Fahrtstrecke)/Standort/G erät	Emissionen Parkplatz					Emissionen Fahrtstrecke			
	Anzahl Parkplätze	Anzahl der Bezugs- größe B	Anzahl der Bewegun- gen pro Tag (6-22 Uhr)	Anzahl der Bewegun- gen pro Stunde pro B	Zuschläge n. Parkplatz- lärmstudie (2007)	Emissionsp egel Parkplatz L*m,E [dB(A)]	Schalleis- tungspegel Parkplatz LwA [dB(A)]	Stündliche Verkehrs- stärke M	Schallei- stungspegel Fahrtstrecke Lw' [dB(A)]
4.3a_ Wechseln Entsorgungscontainer/Werkstatt / Lager/Absetzkippfahrzeug. Fahrt	Kein Dauerparken	1	2	0,13		0	0	0,13	47,8
Standort	Emissionsquelle	Erläuterung	Pegel	Zuschläge: Impuls K _i Einzelton K _T	Anzahl Vorgänge	Einwirkzeit T _E [s]	Einwirkzeit T _E Tag	Einwirkzeit T _{E, ges} [s]	Lw, Tag bezogen auf 16 h
4.3b_ Wechseln Entsorgungscontainer/Werkstatt / Lager/Absetzkippfahrzeug; Wechsel	Absetzkippfahr- zeug	Arbeitszyklus	100	[dB(A)]	1	3600	Tag	3600	88

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal	ANLAGE-NR.: 5.1
		Emissionsdaten Tag (6-22 Uhr), Werktage	

Kennzeichnung Parkplatz(=Fahrstrecke)/Standort/G erät	Emissionen Parkplatz						Emissionen Fahrstrecke		
	Anzahl Parkplätze	Anzahl der Bezugs- größe B	Anzahl der Bewegun- gen pro Tag (6-22 Uhr)	Anzahl der Bewegun- gen pro Stunde pro B	Zuschläge n. Parkplatz- lärmstudie (2007)	Emissionsp egel Parkplatz L*m,E [dB(A)]	Schallei- stungspegel Parkplatz LwA [dB(A)]	Stündliche Verkehrs- stärke M	Schallei- stungspegel Fahrstrecke Lw' [dB(A)]
5.1a_Pkw-Bewegungen Mitarbeiter (Fahrpersonal, EK, Teamleiter) (Einfahrt → Mitarbeiterparkplatz oder Mitarbeiterparkplatz → Ausfahrt); Abstellung	PP 16St.	1	57	3,56	4*	36,3	72,5	3,56	55,3
5.1b_Pkw-Bewegungen Mitarbeiter (Fahrpersonal, EK, Teamleiter) (Einfahrt → Mitarbeiterparkplatz oder Mitarbeiterparkplatz → Ausfahrt); Abstellung	PP 20St.***	1	57	3,56	4*	36,3	72,5	3,56	55,3
5.1c_Motorrad-Bewegungen Mitarbeiter (Fahrpersonal, EK, Teamleiter) (Einfahrt → Mitarbeiterparkplatz oder Mitarbeiterparkplatz → Ausfahrt)	PP 5 St. Motorrad	1	7	0,44	7**	30,2	66,4	0,44	57,4

* Zuschlag für P+R-Parkplatz

**Zuschlag für Motorrad-Parkplatz

***Als eingehaute Carports mit dem Schalldämmmaß R'w von 25 dB (alle Bauteile) und dem entsprechend ausgerechneten Innenpegel Li in die Berechnung eingegangen;
Ein-/Ausfahrtsseite offen (R'w=0 dB)

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	Betriebshof Käfertal	ANLAGE-NR.: 5.1-N
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	2020 007 082/1	Emissionsdaten Nacht (für die Beurteilung zur Nachtzeit wird die lautstärkste Nachtstunde im Zeitraum 22-6 Uhr errechnet); Werktag	

Kennzeichnung Parkplatz(=Fahrstrecke)/Standort/G erät	Emissionen Parkplatz						Emissionen Fahrstrecke			
	Anzahl Parkplätze	Uhrzeit	Anzahl der Bezugs- größe B	Anzahl der Bewegun- gen pro nächtliche Stunde	Anzahl der Bewegun- gen pro Stunde pro B	Zuschläge n. Parkplatz- lärmstudie (2007)	Emissionsp egel Parkplatz L*m,E [dB(A)]	Schallleis- tungspegel Parkplatz LwA [dB(A)]	Stündliche Verkehrs- stärke M	Schalllei- stungspegel Fahrstrecke Lw' [dB(A)]
5.1_Pkw-Bewegungen Mitarbeiter (Fahrpersonal, EK, Teamleiter) (Einfahrt → Mitarbeiterparkplatz oder Mitarbeiterparkplatz → Ausfahrt); PKWs; Abstellung: PP16St. (5.1a) bzw. PP 20 St. (5.1b)***	s. Lageplan	0 bis 1	1	2	2,00	4*	33,8	70	2,00	52,7
		1 bis 2		2,5	2,50		34,8	71	2,50	53,7
		2 bis 3		0	0,00		0	0	0,00	0
		3 bis 4		1,5	1,50		32,6	68,8	1,50	51,5
		4 bis 5		3	3,00		35,6	71,8	3,00	54,5
		5 bis 6		5	5,00		37,8	74	5,00	56,7
		22 bis 23		0,5	0,50		27,8	64	0,50	46,7
		23 bis 0		2	2,00		33,8	70	2,00	52,7
		0 bis 1		0	0,00		0	0	0,00	0,00
		1 bis 2		0	0,00		0	0	0,00	0,00
		2 bis 3		0	0,00		0	0	0,00	0,00
		3 bis 4		0	0,00		0	0	0,00	0,00
5.1c_Motorrad-Bewegungen Mitarbeiter (Fahrpersonal, EK, Teamleiter) (Einfahrt → Mitarbeiterparkplatz oder Mitarbeiterparkplatz → Ausfahrt)	s. Lageplan	4 bis 5	1	1	1,00	7**	33,8	70	1,00	61,00
		5 bis 6		1	1,00		33,8	70	1,00	61,00
		22 bis 23		0	0,00		0	0	0,00	0,00
		23 bis 0		1	1,00		33,8	70	1,00	61,00
		0 bis 1		0	0,00		0	0	0,00	0,00
		1 bis 2		0	0,00		0	0	0,00	0,00
		2 bis 3		0	0,00		0	0	0,00	0,00
		3 bis 4		0	0,00		0	0	0,00	0,00
		4 bis 5		1	1,00		33,8	70	1,00	61,00
		5 bis 6		1	1,00		33,8	70	1,00	61,00
		22 bis 23		0	0,00		0	0	0,00	0,00
		23 bis 0		1	1,00		33,8	70	1,00	61,00

* Zuschlag für P+R-Parkplatz
 ***Als eingehauste Carports mit dem Schalldämmmaß R'w von 25 dB (alle Bauteile) und dem entsprechend ausgerechneten Innenpegel Li
 in die Berechnung eingegangen; Ein-/Ausfahrtsseite offen (R'w=0 dB)

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal	ANLAGE-NR.: 5.1S
		Emissionsdaten Tag (6-22 Uhr), Sonn- und Feiertage	

Kennzeichnung Parkplatz(=Fahrtstrecke)/Standort/G erät	Emissionen Parkplatz						Emissionen Fahrtstrecke		
	Anzahl Parkplätze	Anzahl der Bezugs- größe B	Anzahl der Bewegun- gen pro Tag (6-22 Uhr)	Anzahl der Bewegun- gen pro Stunde pro B	Zuschläge n. Parkplatz- lärmstudie (2007)	Emissionsp egel Parkplatz L*m,E [dB(A)]	Schallei- stungspegel Parkplatz LwA [dB(A)]	Stündliche Verkehrs- stärke M	Schallei- stungspegel Fahrtstrecke Lw' [dB(A)]
5.1aS_Pkw-Bewegungen Mitarbeiter (Fahrpersonal, EK, Teamleiter) (Einfahrt → Mitarbeiterparkplatz oder Mitarbeiterparkplatz → Ausfahrt); Abstellung	PP 16 St.	1	10	0,63	4*	28,8	65	0,63	47,7
5.1bS_Pkw-Bewegungen Mitarbeiter (Fahrpersonal, EK, Teamleiter) (Einfahrt → Mitarbeiterparkplatz oder Mitarbeiterparkplatz → Ausfahrt); Abstellung	PP 20 St.***	1	10	0,63	4*	28,8	65	0,63	47,7
5.1c_Motorrad-Bewegungen Mitarbeiter (Fahrpersonal, EK, Teamleiter) (Einfahrt → Mitarbeiterparkplatz oder Mitarbeiterparkplatz → Ausfahrt)	PP 5 St. Motorrad	1	3	0,19	7**	26,6	62,8	0,19	53,8

* Zuschlag für P+R-Parkplatz

**Zuschlag für Motorrad-Parkplatz

***Als eingehaute Carports mit dem Schalldämmmaß R'w von 25 dB (alle Bauteile) und dem entsprechend ausgerechneten Innenpegel Li in die Berechnung eingegangen;
Ein-/Ausfahrtsseite offen (R'w=0 dB)

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	ANLAGE-NR.: 5.1S-N	
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal	
		Emissionsdaten Nacht (für die Beurteilung zur Nachtzeit wird die lautstärkste Nachtstunde im Zeitraum 22-6 Uhr errechnet); Sonn- und Feiertage	

Kennzeichnung Parkplatz(=Fahrstrecke)/Standort/G erät	Emissionen Parkplatz						Emissionen Fahrstrecke			
	Anzahl Parkplätze	Uhrzeit	Anzahl der Bezugs- größe B	Anzahl der Bewegun- gen pro nächtliche Stunde	Anzahl der Bewegun- gen pro Stunde pro B	Zuschläge n. Parkplatz- lärmstudie (2007)	Emissionsp egel Parkplatz L*m,E [dB(A)]	Schallleis- tungspegel Parkplatz LwA [dB(A)]	Stündliche Verkehrs- stärke M	Schalllei- stungspegel Fahrstrecke Lw' [dB(A)]
5.1_Pkw-Bewegungen Mitarbeiter (Fahrpersonal, EK, Teamleiter) (Einfahrt → Mitarbeiterparkplatz oder Mitarbeiterparkplatz → Ausfahrt); PKWs; Abstellung; PP16St. (5.1a) bzw. PP 20 St. (5.1b)***	s. Lageplan	0 bis 1	1	1	1,00	4*	30,8	67	1,00	49,7
		1 bis 2		1,5	1,50		32,6	68,8	1,50	51,5
		2 bis 3		0,5	0,50		27,8	64	0,50	46,7
		3 bis 4		0	0,00		0	0	0,00	0
		4 bis 5		2	2,00		33,8	70	2,00	52,7
		5 bis 6		0,5	0,50		27,8	64	0,50	46,7
		22 bis 23		0	0,00		0	0	0,00	0
		23 bis 0		0,5	0,50		27,8	64	0,50	46,7
		0 bis 1		0	0,00		0	0	0,00	0,00
		1 bis 2		0	0,00		0	0	0,00	0,00
5.1c_Motorrad-Bewegungen Mitarbeiter (Fahrpersonal, EK, Teamleiter) (Einfahrt → Mitarbeiterparkplatz oder Mitarbeiterparkplatz → Ausfahrt)	s. Lageplan	2 bis 3	1	0	0,00	7**	0	0	0,00	0,00
		3 bis 4		0	0,00		0	0	0,00	0,00
		4 bis 5		1	1,00		33,8	70	1,00	61,00
		5 bis 6		0	0,00		0	0	0,00	0,00
		22 bis 23		0	0,00		0	0	0,00	0,00
		23 bis 0		0	0,00		0	0	0,00	0,00
		0 bis 1		0	0,00		0	0	0,00	0,00
		1 bis 2		0	0,00		0	0	0,00	0,00
		2 bis 3		0	0,00		0	0	0,00	0,00
		3 bis 4		0	0,00		0	0	0,00	0,00

* Zuschlag für P+R-Parkplatz
 ***Als eingehauste Carports mit dem Schalldämmmaß R'w von 25 dB (alle Bauteile) und dem entsprechend ausgerechneten Innenpegel Li in die Berechnung eingegangen; Ein-/Ausfahrtsseite offen (R'w=0 dB)

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal	ANLAGE-NR.: 6.1
		Emissionsdaten Tag (6-22 Uhr), Werktage	

Kennzeichnung Parkplatz(=Fahrstrecke)/Standort/G erät	Emissionen Parkplatz					Emissionen Fahrstrecke			
	Anzahl Parkplätze	Anzahl der Bezugs- größe B	Anzahl der Bewegun- gen pro Tag (6-22 Uhr)	Anzahl der Bewegun- gen pro Stunde pro B	Zuschläge n. Parkplatz- lärmstudie (2007)	Emissionsp egel Parkplatz L*m,E [dB(A)]	Schalleis- tungspegel Parkplatz LwA [dB(A)]	Stündliche Verkehrs- stärke M	Schallei- stungspegel Fahrstrecke Lw' [dB(A)]
6.1a Reinigungspersonal Gebäude (Einfahrt → Mitarbeiterparkplätze → Ausfahrt)/Abstellung; Pkw	PP 20 St.*	1	2	0,13	4	21,9	58,1	0,13	40,9
6.1b Reinigungspersonal Gebäude (Einfahrt → Mitarbeiterparkplätze → Ausfahrt)/Werkstatt; Pkw	PP 30 St.	1	2	0,13	4	21,9	58,1	0,13	40,9

**Als eingehauste Carports mit dem Schalldämmmaß R'w von 25 dB (alle Bauteile) und dem entsprechend ausgerechneten Innenpegel Li in die Berechnung eingegangen;
Ein-/Ausfahrtsseite offen (R'w=0 dB)*

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim		AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1		Betriebshof Käfertal					ANLAGE-NR.: 6.2								
Standort		Emissionsquelle		Emissionsdaten Tag (6-22 Uhr), Werktage													
				Erläuterung		Pegel		Zuschläge: Impuls K_i Einzelton K_T		Anzahl Vorgänge		Einwirkzeit T_E [s]		Einwirkzeit $T_{E, ges}$ [s]		Lw, Tag bezogen auf 16 h	
						Lw [dB(A)]		[dB(A)]		Tag		Tag		Tag		Tag [dB(A)]	
6.2_ Grünpflege, auf allen Rasenflächen <i>(für Gesamtfläche 2087 m², mit Einwirkzeit für das gesamte Gelände)</i>		Rasenmäher, Benzin		Rasenmäher		90		0		1		Tag		3600		78	
				Betroffene Teilflächen		% von der Gesamtfläche		Einwirkzeit bezogen auf % von der Ges.-Fläche[s]								Lw bez. auf entsprechende Einwirkzeit[dB(A)]	
								19,1		689				71			
								0,8		29				57			
								1,7		59				60			
								13,9		499				69			
28,9		1040				73											
11,1		401				68											
18,9		681				71											
5,6		202				65											

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim		AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1		Betriebshof Käfertal						ANLAGE-NR.: 6.4			
Standort				Emissionsdaten Tag (6-22 Uhr), Werktage									
				Emissionsquelle	Erläuterung	Pegel	Zuschläge: Impuls K_i Einzelton K_T	Anzahl Vorgänge	Einwirkzeit T_E [s]	Einwirkzeit $T_{E, ges}$ [s]	Lw, Tag bezogen auf 16 h		
6.4_ Grünpflege, auf allen Rasenflächen (für Gesamtfläche 2087m ² , mit Einwirkzeit für das gesamte Gelände)				Rasentrimmer	Lw [dB(A)]		0	1	Tag	1800	Tag	1800	Tag [dB(A)]
					91						76		
Betroffene Teilflächen				Fläche, m ²	% von der Gesamtfläche	Einwirkzeit bezogen auf % von der Ges.-Fläche[s]					Lw bez. auf entsprechende Einwirkzeit[dB(A)]		
6.4-1				420,67	19,1						69		
6.4-2				17,82	0,8						55		
6.4-3				36,31	1,7						58		
6.4-4				304,68	13,9						67		
6.4-5				635,33	28,9						71		
6.4-6				244,82	11,1						66		
6.4-7				415,91	18,9						69		
6.4-8				123,36	5,6						63		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim		AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1		Betriebshof Käfertal						ANLAGE-NR.: 6.5		
Standort				Emissionsdaten Tag (6-22 Uhr), Werktage								
				Emissionsquelle		Erläuterung		Pegel	Zuschläge: Impuls K_i Einzelton K_T	Anzahl Vorgänge	Einwirkzeit T_E [s]	Einwirkzeit $T_{E, ges}$ [s]
6.5_ Grünpflege, auf allen Rasenflächen (für Gesamtfläche 2087m ² , mit Einwirkzeit für das gesamte Gelände)				Laubsauger	Laubsauger		Lw [dB(A)]	0	1	Tag	Tag	Tag [dB(A)]
Betroffene Teilflächen				Fläche, m ²		% von der Gesamtfläche			Einwirkzeit bezogen auf % von der Ges.-Fläche[s]			Lw bez. auf entsprechende Einwirkzeit[dB(A)]
6.5-1				420,67		19,1			1377			74
6.5-2				17,82		0,8			58			60
6.5-3				36,31		1,7			119			63
6.5-4				304,68		13,9			998			72
6.5-5				635,33		28,9			2080			76
6.5-6				244,82		11,1			802			71
6.5-7				415,91		18,9			1362			74
6.5-8				123,36		5,6			404			68

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	Betriebshof Käfertal		ANLAGE-NR.: 7.1
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	2020 007 082/1	Emissionsdaten Tag (6-22 Uhr), Werktage		

Kennzeichnung Quelle/Standort/Gerät	Emissionsquelle	Erläuterung	Pegel	Zuschläge: Impuls K _i Einzelton K _t	Anzahl Vorgänge	Einwirkzeit T _E [s]	Einwirkzeit T _{E, ges} [s]	Lw, Tag bezogen auf 16 h Tag [dB(A)]	
7.1a_Staplerbewegung Werkstatt zu Schrottcontainer/STRAB-Werkstatt/ Gasstapler	Gasstapler	Arbeitszyklus	97	[dB(A)]	1	600	600	77	
7.1b_Schleifarbeiten bspw. Rostentfernung/STRAB- Werkstatt/Schleifgerät	Schleifgerät (Schwingschleifer, o.ä.)	Arbeitszyklus	95	3	1	300	300	75	
7.1c_Drucklufterzeugung Lackierkabine/Werkstatt*	Anlage zur Drucklufterzeugung/ Endgerät (Schlagscharuber)	Drucklufterzeugung	80	0	1	3600	3600	68	
		Schlagscharuber	92	3	1	3600	3600	83	
		Schlagscharuber	92	3	1	3600	3600	83	
		Schlagscharuber	92	3	1	3600	3600	83	
		Schlagscharuber	92	3	1	3600	3600	83	
		Schlagscharuber	92	3	1	3600	3600	83	
Summe:									89
7.1d_Ölentorgung per Tankfahrzeug, 7,5to/Werkstatt	Tankfahrzeug	Arbeitszyklus	106		1	900	900	88	

*Lüftung der Lackieranlage siehe Anlage-Nr.: 8.2

Kennzeichnung Parkplatz(=Fahrstrecke)/Standort/G erät	Emissionen Parkplatz					Emissionen Fahrstrecke		
	Anzahl Parkplätze	Anzahl der Bewegun- gen pro Tag (6-22 Uhr)	Anzahl der Bewegun- gen pro Stunde pro B	Zuschläge n. Parkplatz- lärmstudie (2007)	Emissionsp egel Parkplatz L*m,E [dB(A)]	Schalleis- tungspegel Parkplatz LwA [dB(A)]	Stündliche Verkehrs- stärke M	Schallei- stungspegel Fahrstrecke Lw' [dB(A)]
7.1e_Ölentorgung per Tankfahrzeug, 7,5to /Werkstatt/Fahrt	Kein Dauerparken	1	2	0,13	0	0	0,13	47,8

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	ANLAGE-NR.: 7.2	
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal	
		Emissionsdaten Tag (6-22 Uhr), Werktage	

Kennzeichnung Quelle/Standort/Gerät	Emissionsquelle	Erläuterung	Pegel Lw [dB(A)]	Zuschläge: Impuls K _i Einzelton K _t [dB(A)]	Anzahl Vorgänge	Einwirkzeit T _E [s] Tag	Einwirkzeit T _{E, ges} [s] Tag	Lw, Tag bezogen auf 16 h Tag [dB(A)]
7.2_ Innenreinigung der Bahnen (ca. 40 Fahrzeuge zwischen 21:00 Uhr und 04:00 Uhr und (bis 6 Fahrzeuge zwischen 08:30 Uhr und 11:00 Uhr ohne Einscheibenmaschine) /STRAB- Abstellung/	Staubsauger* (72 dB)/ Einscheibenmaschine (62 dB)	Arbeitszyklus	72		16	300	4800	61

*Gerät mit der höchsten Schalleistung (worst-case-Szenario) geht in die Berechnung ein.

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal	ANLAGE-NR.: 7.2-N
Emissionsdaten Nacht (für die Beurteilung zur Nachtzeit wird die lautstärkste Nachtstunde im Zeitraum 22-6 Uhr errechnet); Werktage			

Kennzeichnung Quelle/Standort/Gerät	Emissionsquelle	Erläuterung	Pegel Lw [dB(A)]	Zuschläge: Impuls K _i Einzelton K _t [dB(A)]	Anzahl Vorgänge	Einwirkzeit T _E [s]	Einwirkzeit T _{E, ges} [s]	Lw, bezogen auf 1 h [dB(A)]
7.2.1_ Innenreinigung der Bahnen (ca. 40 Fahrzeuge zwischen 21:00 Uhr und 04:00 Uhr und (bis 6 Fahrzeuge zwischen 08:30 Uhr und 11:00 Uhr ohne Einscheibenmaschine) /STRAB- Abstellung/	Staubsauger* (72 dB)/ Einscheibenmaschine (62 dB)	Arbeitszyklus	72		5	300	1500	68
7.2.2_ Umformer (41 Bahnen)/STRAB_Abstellung/	Geräusche der Umformer auf dem Dach der Bahnen	Arbeitszyklus**	102		Alle gleich- zeitig		3600	102

*Gerät mit der höchsten Schalleistung (worst-case-Szenario) geht in die Berechnung ein.

**Pegel von 41 Umformers; Lw eines Umformers = 85,5 dB(A) n. VDV 1541: Tabelle 1, L_{paeq, T, int} =60 dB(A) gemessen im Abstand von 7,5 m zu der Gleisachse.

Angaben zu den nächtlichen Ereignissen:

7.2.1_ Innenreinigung

Uhrzeit	Anzahl der Ereignisse	Dauer eines Ereignisses [s]	Gesamt- dauer [s]
0-1	5	300	1500
1-2	5	300	1500
2-3	5	300	1500
3-4	5	300	1500
4-5			
5-6			
22-23	5	300	1500
23-0	5	300	1500

7.2.2_ Umformer

2-3	Alle gleichzeitig	3600	3600
3-4	Alle gleichzeitig	3600	3600

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	ANLAGE-NR.: 7.2S
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal
Emissionsdaten Tag (6-22 Uhr), Sonn- und Feiertage		

Kennzeichnung Quelle/Standort/Gerät	Emissionsquelle	Erläuterung	Pegel Lw [dB(A)]	Zuschläge: Impuls K _i Einzelton K _t [dB(A)]	Anzahl Vorgänge	Einwirkzeit T _E [s] Tag	Einwirkzeit T _{E, ges} [s] Tag	Lw, Tag bezogen auf 16 h Tag [dB(A)]
7.2_ Innenreinigung der Bahnen (ca. 40 Fahrzeuge zwischen 21:00 Uhr und 04:00 Uhr und (bis 6 Fahrzeuge zwischen 08:30 Uhr und 11:00 Uhr ohne Einscheibenmaschine) /STRAB-Abstellung/	Staubsauger* (72 dB)/ Einscheibenmaschine (62 dB)	Arbeitszyklus	72		16	300	4800	61

*Gerät mit der höchsten Schalleistung (worst-case-Szenario) geht in die Berechnung ein.

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal	ANLAGE-NR.: 7.2S-N
		Emissionsdaten Nacht (für die Beurteilung zur Nachtzeit wird die lautstärkste Nachtstunde im Zeitraum 22-6 Uhr errechnet), Sonn- und Feiertage	

Kennzeichnung Quelle/Standort/Gerät	Emissionsquelle	Erläuterung	Pegel Lw [dB(A)]	Zuschläge: Impuls K _i Einzelton K _t [dB(A)]	Anzahl Vorgänge	Einwirkzeit T _E [s]	Einwirkzeit T _{E, ges} [s]	Lw, bezogen auf 1 h [dB(A)]
7.2.1_ Innenreinigung der Bahnen (ca. 40 Fahrzeuge zwischen 21:00 Uhr und 04:00 Uhr und (bis 6 Fahrzeuge zwischen 08:30 Uhr und 11:00 Uhr ohne Einscheibenmaschine) /STRAB- Abstellung/	Staubsauger* (72 dB)/ Einscheibenmaschine (62 dB)	Arbeitszyklus	72		5	300	1500	68
7.2.2_ Umformer (41 Bahnen)/STRAB_Abstellung/	Geräusche der Umformer auf dem Dach der Bahnen	Arbeitszyklus**	102		Alle gleich- zeitig		3600	102

*Gerät mit der höchsten Schalleistung (worst-case-Szenario) geht in die Berechnung ein.

**Pegel von 41 Umformers; Lw eines Umformers = 85,5 dB(A) n. VDV 1541: Tabelle 1, L_{paeq, T, int} =60 dB(A) gemessen im Abstand von 7,5 m zu der Gleisachse.

Angaben zu den nächtlichen Ereignissen:

7.2.1_ Innenreinigung

Uhrzeit	Anzahl der Ereignisse	Dauer eines Ereignisses [s]	Gesamt- dauer [s]
0-1	5	300	1500
1-2	5	300	1500
2-3	5	300	1500
3-4	5	300	1500
4-5			
5-6			
22-23	5	300	1500
23-0	5	300	1500

7.2.2_ Umformer

2-3	Alle gleichzeitig	3600	3600
3-4	Alle gleichzeitig	3600	3600

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	Betriebshof Käfertal		ANLAGE-NR.: 7.3
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	2020 007 082/1	Emissionsdaten Tag (6-22 Uhr), Werktage		

Kennzeichnung Quelle/Standort/Gerät	Oberbauart/Art der Strecke	Anzahl Fahrzeug- bewegun- gen Tag*	Geschwin- digkeit V [km/h]	Zuschläge nach Schall 03	L'w nach Schall 03	Zuschläge nach TA Lärm	L'w nach TA Lärm
					[dB(A)]		[dB(A)]
7.3a_Rangieren Werkstatt/BTH/Bahn	Straßenbündiger Bahnkörper, Gerade	12	15	0	61,5	0	61,5
7.3b_Rangieren Werkstatt/BTH/Bahn	Straßenbündiger Bahnkörper, Bogen	12	50	0	67,6	0	67,6
7.3c_Rangieren Werkstatt/BTH/Bahn	Straßenbündiger Bahnkörper, Weiche	12	15	0	61,5	3	64,5

**Laut Angaben der rnv kommen Fahrzeuge der Zugklasse 30 m (6-8 Achsen, Niederflur, Klima), Fahrzeuge der Zugklasse 40 m (8-12 Achsen, Niederflur, Klima), Fahrzeuge der Zugklasse 60 m (12-16 Achsen, Niederflur, Klima) zu Einsatz. Der Anteil jedes Fahrzeugtypes in der Anzahl der Fahrten wird entsprechend den Angaben berücksichtigt.
Nach dem worst-case-Szenario geht die höchste Anzahl der Achsen in die Berechnung ein.*

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	Betriebshof Käfertal	ANLAGE-NR.: 7.3-N
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	2020 007 082/1	Emissionsdaten Nacht (für die Beurteilung zur Nachtzeit wird die lautstärkste Nachtstunde im Zeitraum 22-6 Uhr errechnet); Werktage	

Bahnfahrten: Streckenabschnittsnummer	Oberbauart/Art der Strecke	Uhrzeit	Anzahl Fahrzeug- bewegun- gen pro nächtlche Stunde***	Geschwin- digkeit V [km/h]	Zuschläge nach Schall 03	L'w nach Schall 03 [dB(A)]	Zuschläge nach TA Lärm	L'w nach TA Lärm [dB(A)]
7.3a_Rangieren Werkstatt/BTH/Bahn	Straßenbündiger Bahnkörper, Gerade	0 bis 1	0	15	0	0	0	0,0
		1 bis 2	0			0		0,0
		2 bis 3	0			0		0,0
		3 bis 4	0			0		0,0
		4 bis 5	0			0		0,0
		5 bis 6	1			52,9		52,9
		22 bis 23	5	50	0	59,9	0	59,9
		23 bis 0	0			0		0,0
		0 bis 1	0			0		0,0
		1 bis 2	0			0		0,0
7.3b_Rangieren Werkstatt/BTH/Bahn	Straßenbündiger Bahnkörper, Bogen	2 bis 3	0	50	0	0	0	0,0
		3 bis 4	0			0		0,0
		4 bis 5	0			0		0,0
		5 bis 6	1			58,7		58,7
		22 bis 23	5			65,7		65,7
		23 bis 0	0			0		0,0
		0 bis 1	0	15	0	0	3	0,0
		1 bis 2	0			0		0,0
		2 bis 3	0			0		0,0
		3 bis 4	0			0		0,0
7.3c_Rangieren Werkstatt/BTH/Bahn	Straßenbündiger Bahnkörper, Weiche	4 bis 5	0	50	0	0	3	0,0
		5 bis 6	1			52,9		55,9
		22 bis 23	5			59,9		62,9
		23 bis 0	0			0		0,0
		0 bis 1	0			0		0,0
		1 bis 2	0			0		0,0
		2 bis 3	0			0		0,0
		3 bis 4	0			0		0,0
		4 bis 5	0			0		0,0
		5 bis 6	1			52,9		55,9

*)Laut Angaben der rnv kommen Fahrzeuge der Zugklasse 30 m (6-8 Achsen, Niederflur, Klima), Fahrzeuge der Zugklasse 40 m (8-12 Achsen, Niederflur, Klima), Fahrzeuge der Zugklasse 60 m (12-16 Achsen, Niederflur, Klima) zu Einsatz. Der Anteil jedes Fahrzeugtypes in der Anzahl der Fahrten wird entsprechend den Angaben berücksichtigt.
 Nach dem worst-case-Szenario geht die höchste Anzahl der Achsen in die Berechnung ein.

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	ANLAGE-NR.: 7.3S	
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH	2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal	
Abt. Planung (IS4) Mannheim		Emissionsdaten Tag (6-22 Uhr), Sonn- und Feiertage	
Möhlstraße 27			
68165 Mannheim			

Kennzeichnung Quelle/Standort/Gerät	Oberbauart/Art der Strecke	Anzahl Fahrzeug- bewegun- gen Tag*	Geschwin- digkeit V [km/h]	Zuschläge nach Schall 03	L'w nach Schall 03	Zuschläge nach TA Lärm	L'w nach TA Lärm
					[dB(A)]		[dB(A)]
7.3a_Rangieren Werkstatt/BTH/Bahn	Straßenbündiger Bahnkörper, Gerade	12	15	0	61,3	0	61,3
7.3b_Rangieren Werkstatt/BTH/Bahn	Straßenbündiger Bahnkörper, Bogen	12	50	0	67,3	0	67,3
7.3c_Rangieren Werkstatt/BTH/Bahn	Straßenbündiger Bahnkörper, Weiche	12	15	0	61,2	3	64,2

*Iaut Angaben der rnv kommen Fahrzeuge der Zugklasse 30 m (6-8 Achsen, Niederflur, Klima), Fahrzeuge der Zugklasse 40 m (8-12 Achsen, Niederflur, Klima), Fahrzeuge der Zugklasse 60 m (12-16 Achsen, Niederflur, Klima) zu Einsatz. Der Anteil jedes Fahrzeugtypes in der Anzahl der Fahrten wird entsprechend den Angaben berücksichtigt.
Nach dem worst-case-Szenario geht die höchste Anzahl der Achsen in die Berechnung ein.

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal	ANLAGE-NR.: 7.4
		Emissionsdaten Tag (6-22 Uhr), Werktage	

Kennzeichnung Parkplatz(=Fahrstrecke)/Standort/G erät	Emissionen Parkplatz					Emissionen Fahrstrecke			
	Anzahl Parkplätze	Anzahl der Bezugs- größe B	Anzahl der Bewegun- gen pro Tag (6-22 Uhr)	Anzahl der Bewegun- gen pro Stunde pro B	Zuschläge n. Parkplatz- lärmstudie (2007)	Emissionsp egel Parkplatz L*m,E [dB(A)]	Schalleis- tungspegel Parkplatz LwA [dB(A)]	Stündliche Verkehrs- stärke M	Schallei- stungspegel Fahrstrecke Lw' [dB(A)]
7.4_Pkw-Bewegungen Werkstattpersonal/BTH/PKW	PP 30 St.	1	44	2,75	4	35,2	71,4	2,75	54,1

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal	ANLAGE-NR.: 7.4-N
		Emissionsdaten Nacht (für die Beurteilung zur Nachtzeit wird die lautstärkste Nachtstunde im Zeitraum 22-6 Uhr errechnet); Werktage	

Kennzeichnung Parkplatz(=Fahrstrecke)/Standort/G erät	Emissionen Parkplatz						Emissionen Fahrstrecke				
	Anzahl Parkplätze	Uhrzeit	Anzahl der Bezugs- größe B	Anzahl der Bewegun- gen pro nächtliche Stunde	Anzahl der Bewegun- gen pro Stunde pro B	Zuschläge n. Parkplatz- lärmstudie (2007)	Emissionsp egel Parkplatz L*m,E [dB(A)]	Schallleis- tungspegel Parkplatz LwA [dB(A)]	Stündliche Verkehrs- stärke M	Schallei- stungspegel Fahrstrecke Lw' [dB(A)]	
7.4_Pkw-Bewegungen Werkstattpersonal/BTH/pKW	s. Lageplan	0 bis 1	1	0	0,00	4*	0	0	0,00	0	
		1 bis 2		0	0,00		0	0	0,00	0	
		2 bis 3		0	0,00		0	0	0,00	0	
		3 bis 4		0	0,00		0	0	0,00	0	
		4 bis 5		2	2,00		33,8	70	2,00	52,7	
		5 bis 6		0	0,00		0	0	0,00	0	
		22 bis 23		0	0,00		0	0	0,00	0	
		23 bis 0		0	0,00		0	0	0,00	0	

* Zuschlag für P+R-Parkplatz

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal	ANLAGE-NR.: 7.4S
		Emissionsdaten Tag (6-22 Uhr), Sonn- und Feiertage	

Kennzeichnung Parkplatz(=Fahrstrecke)/Standort/G erät	Emissionen Parkplatz					Emissionen Fahrstrecke			
	Anzahl Parkplätze	Anzahl der Bezugs- größe B	Anzahl der Bewegun- gen pro Tag (6-22 Uhr)	Anzahl der Bewegun- gen pro Stunde pro B	Zuschläge n. Parkplatz- lärmstudie (2007)	Emissionsp egel Parkplatz L*m,E [dB(A)]	Schallei- stungspegel Parkplatz LwA [dB(A)]	Stündliche Verkehrs- stärke M	Schallei- stungspegel Fahrstrecke Lw' [dB(A)]
7.4_Pkw-Bewegungen Werkstattpersonal/BTH/PKW	PP 30 St.	1	3	0,19	4	23,6	59,8	0,19	42,5

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	ANLAGE-NR.: 7.4S-N
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal
Emissionsdaten Nacht (für die Beurteilung zur Nachtzeit wird die lautstärkste Nachtstunde im Zeitraum 22-6 Uhr errechnet); Sonn- und Feiertage		

Kennzeichnung Parkplatz(=Fahrstrecke)/Standort/G erät	Emissionen Parkplatz						Emissionen Fahrstrecke				
	Anzahl Parkplätze	Uhrzeit	Anzahl der Bezugs- größe B	Anzahl der Bewegun- gen pro nächtliche Stunde	Anzahl der Bewegun- gen pro Stunde pro B	Zuschläge n. Parkplatz- lärmstudie (2007)	Emissionsp egel Parkplatz L*m,E [dB(A)]	Schallleis- tungspegel Parkplatz LwA [dB(A)]	Stündliche Verkehrs- stärke M	Schallei- stungspegel Fahrstrecke Lw' [dB(A)]	
7.4_Pkw-Bewegungen Werkstattpersonal/BTH/pKW	s. Lageplan	0 bis 1	1	0	0,00	4*	0	0	0,00	0	
		1 bis 2		0	0,00		0	0	0,00	0	
		2 bis 3		0	0,00		0	0	0,00	0	
		3 bis 4		0	0,00		0	0	0,00	0	
		4 bis 5		0	0,00		0	0	0,00	0	
		5 bis 6		0	0,00		0	0	0,00	0	
		22 bis 23		0	0,00		0	0	0,00	0	
		23 bis 0		3	3,00		35,6	71,8	3,00	54,5	

* Zuschlag für P+R-Parkplatz

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal	ANLAGE-NR.: 7.5
Emissionsdaten Tag (6-22 Uhr), Werktage			

Kennzeichnung Parkplatz(=Fahrstrecke)/Standort/G erät	Emissionen Parkplatz						Emissionen Fahrstrecke		
	Anzahl Parkplätze	Anzahl der Bezugs- größe B	Anzahl der Bewegun- gen pro Tag (6-22 Uhr)	Anzahl der Bewegun- gen pro Stunde pro B	Zuschläge n. Parkplatz- lärmstudie (2007)	Emissionsp egel Parkplatz L*m,E [dB(A)]	Schalleis- tungspegel Parkplatz LwA [dB(A)]	Stündliche Verkehrs- stärke M	Schallei- stungspegel Fahrstrecke Lw' [dB(A)]
7.5_Pkw-Bewegungen Reinigungspersonal /BTH/PKW	pp 30 St.	1	10	0,63	4	28,8	65	0,63	47,7

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal	ANLAGE-NR.: 7.5-N
Emissionsdaten Nacht (für die Beurteilung zur Nachtzeit wird die lautstärkste Nachtstunde im Zeitraum 22-6 Uhr errechnet); Werktag			

Kennzeichnung Parkplatz(=Fahrstrecke)/Standort/G erät	Emissionen Parkplatz						Emissionen Fahrstrecke				
	Anzahl Parkplätze	Uhrzeit	Anzahl der Bezugs- größe B	Anzahl der Bewegun- gen pro nächtliche Stunde	Anzahl der Bewegun- gen pro Stunde pro B	Zuschläge n. Parkplatz- lärmstudie (2007)	Emissionsp egel Parkplatz L*m,E [dB(A)]	Schallleis- tungspegel Parkplatz LwA [dB(A)]	Stündliche Verkehrs- stärke M	Schallei- stungspegel Fahrstrecke Lw' [dB(A)]	
7.5_Pkw-Bewegungen Reinigungspersonal /BTH/PKW	s. Lageplan	0 bis 1	1	0	0,00	4*	0	0	0,00	0	
		1 bis 2		0	0,00		0	0	0,00	0	
		2 bis 3		0	0,00		0	0	0,00	0	
		3 bis 4		6	6,00		38,6	74,8	6,00	57,5	
		4 bis 5		0	0,00		0	0	0,00	0	
		5 bis 6		0	0,00		0	0	0,00	0	
		22 bis 23		0	0,00		0	0	0,00	0	
		23 bis 0		0	0,00		0	0	0,00	0	

* Zuschlag für P+R-Parkplatz

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal	ANLAGE-NR.: 7.5S
		Emissionsdaten Tag (6-22 Uhr), Sonn- und Feiertage	

Kennzeichnung Parkplatz(=Fahrstrecke)/Standort/G erät	Emissionen Parkplatz					Emissionen Fahrstrecke			
	Anzahl Parkplätze	Anzahl der Bezugs- größe B	Anzahl der Bewegun- gen pro Tag (6-22 Uhr)	Anzahl der Bewegun- gen pro Stunde pro B	Zuschläge n. Parkplatz- lärmstudie (2007)	Emissionsp egel Parkplatz L*m,E [dB(A)]	Schalleis- tungspegel Parkplatz LwA [dB(A)]	Stündliche Verkehrs- stärke M	Schallei- stungspegel Fahrstrecke Lw' [dB(A)]
7.5_Pkw-Bewegungen Reinigungspersonal /BTH/PKW	PP 30 St.	1	10	0,63	4	28,8	65	0,63	47,7

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	ANLAGE-NR.:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal
Emissionsdaten Nacht (für die Beurteilung zur Nachtzeit wird die lautstärkste Nachtstunde im Zeitraum 22-6 Uhr errechnet); Sonn- und Feiertage		

Kennzeichnung Parkplatz(=Fahrstrecke)/Standort/G erät	Emissionen Parkplatz						Emissionen Fahrstrecke				
	Anzahl Parkplätze	Uhrzeit	Anzahl der Bezugs- größe B	Anzahl der Bewegun- gen pro nächtliche Stunde	Anzahl der Bewegun- gen pro Stunde pro B	Zuschläge n. Parkplatz- lärmstudie (2007)	Emissionsp egel Parkplatz L*m,E [dB(A)]	Schallleis- tungspegel Parkplatz LwA [dB(A)]	Stündliche Verkehrs- stärke M	Schallei- stungspegel Fahrstrecke Lw' [dB(A)]	
7.5_Pkw-Bewegungen Reinigungspersonal /BTH/PKW	s. Lageplan	0 bis 1	1	0	0,00	4*	0	0	0,00	0	
		1 bis 2		0	0,00		0	0	0,00	0	
		2 bis 3		0	0,00		0	0	0,00	0	
		3 bis 4		6	6,00		38,6	74,8	6,00	57,5	
		4 bis 5		0	0,00		0	0	0,00	0	
		5 bis 6		0	0,00		0	0	0,00	0	
		22 bis 23		0	0,00		0	0	0,00	0	
		23 bis 0		0	0,00		0	0	0,00	0	

* Zuschlag für P+R-Parkplatz

	AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal	ANLAGE-NR.: 7.6
			Emissionsdaten Tag (6-22 Uhr), Werktage	

Kennzeichnung Quelle/Standort/Gerät	Emissionsquelle	Erläuterung	Pegel Lw [dB(A)]	Zuschläge: Impuls K _i Einzelton K _t [dB(A)]	Anzahl Vorgänge	Einwirkzeit T _E [s]	Einwirkzeit T _{E, ges} [s]	Lw, Tag bezogen auf 16 h [dB(A)]
7.6a_Bremsenfunktionsprüfung* /STRAB-Werkstatt/Bahn	Bahn	Warnsignale: Klingeln	107,9	1,4	4	2	8	71
7.6b_Bremsenfunktionsprüfung* /STRAB-Werkstatt/Bahn	Bahn	Warnsignale: Hupen	131,3	1,5	4	2	8	94

*S. Messbericht 2020 007 030-G1mA vom 07.09.2020

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	ANLAGE-NR.:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal
Emissionsdaten Nacht (für die Beurteilung zur Nachtzeit wird die lautstärkste Nachtstunde im Zeitraum 22-6 Uhr errechnet); Werktage		

Kennzeichnung Quelle/Standort/Gerät	Emissionsquelle	Erläuterung	Pegel Lw [dB(A)]	Zuschläge: Impuls K _i Einzelton K _t [dB(A)]	Anzahl Vorgänge	Einwirkzeit T _E [s]	Einwirkzeit T _E , ges [s]	Lw, bezogen auf 1 h [dB(A)]
7.6a_Bremsenfunktionsprüfung* /STRAB-Werkstatt/Bahn	Bahn	Warnsignale: Klingeln	107,9	1,4	1	2	2	77
7.6b_Bremsenfunktionsprüfung* /STRAB-Werkstatt/Bahn	Bahn	Warnsignale: Hupen	131,3	1,5	1	2	2	100

*S. Messbericht 2020 007 030-G1mA vom 07.09.2020

Angaben zu den nächtlichen Ereignissen:

Uhrzeit	Anzahl der Ereignisse	Dauer eines Ereignisses [s]	Gesamt- dauer [s]
0-1			0
1-2			0
2-3			0
3-4			0
4-5			0
5-6	1	2	2
22-23			0
23-0			0

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	Betriebshof Käfertal	ANLAGE-NR.: 7.7
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	2020 007 082/1	Emissionsdaten Tag (6-22 Uhr), Werktage	

Kennzeichnung Quelle/Standort/Gerät	Emissionsquelle	Erläuterung	Pegel Lw [dB(A)]	Zuschläge: Impuls K _i Einzelton K _t [dB(A)]	Anzahl Vorgänge	Einwirkzeit T _E [s]	Einwirkzeit T _{E, ges} [s]	Lw, Tag bezogen auf 16 h [dB(A)]
7.7a_ Befüllung Sandsilos/LKW	Lkw	Befüllvorgang	80	0	1	2700	2700	67

Kennzeichnung Parkplatz(=Fahrstrecke)/Standort/G erät	Emissionen Parkplatz						Emissionen Fahrstrecke		
	Anzahl Parkplätze	Anzahl der Bezugs- größe B	Anzahl der Bewegun- gen pro Tag (6-22 Uhr)	Anzahl der Bewegun- gen pro Stunde pro B	Zuschläge n. Parkplatz- lärmstudie (2007)	Emissionsp egel Parkplatz L*m,E [dB(A)]	Schallei- stungspegel Parkplatz LwA [dB(A)]	Stündliche Verkehrs- stärke M	Schallei- stungspegel Fahrstrecke Lw' [dB(A)]
7.7b_ Befüllung Sandsilos/LKW, Fahrt	Kein Dauerparken	1	2	0,13		0	0	0,13	47,8

	AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal	ANLAGE-NR.: 7.8
			Emissionsdaten Tag (6-22 Uhr), Werktage	

Kennzeichnung Quelle/Standort/Gerät	Emissionsquelle	Erläuterung	Pegel Lw [dB(A)]	Zuschläge: Impuls K _i Einzelton K _t [dB(A)]	Anzahl Vorgänge	Einwirkzeit T _E [s]	Einwirkzeit T _{E, ges} [s]	Lw, Tag bezogen auf 16 h [dB(A)]
7.8_Bremssandbefüllung der Fahrzeuge/STRAB-Werkstatt, Fahrfertigmachen/Sandfüllanlage	Sandfüllanlage	Befüllvorgang	73	0	20	1200	24000	69
7.8*_Druckgefäßförderer im Silo/STRAB-Werkstatt, Fahrfertigmachen/Sandfüllanlage	Sandfüllanlage	Befüllvorgang	84	0	20	1200	24000	80

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	ANLAGE-NR.: 7.8-N
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal
Emissionsdaten Nacht (für die Beurteilung zur Nachtzeit wird die lautstärkste Nachtstunde im Zeitraum 22-6 Uhr errechnet); Werktage		

Kennzeichnung Quelle/Standort/Gerät	Emissionsquelle	Erläuterung	Pegel Lw [dB(A)]	Zuschläge: Impuls K _i Einzelton K _t [dB(A)]	Anzahl Vorgänge	Einwirkzeit T _E [s]	Einwirkzeit T _E , ges [s]	Lw, bezogen auf 1 h [dB(A)]
7.8_Bremssandbefüllung der Fahrzeuge/STRAB-Werkstatt, Fahrfertigmachen/Sandfüllanlage	Sandfüllanlage	Befüllvorgang; 4-5 Uhr	73	0	3	1200	3600	73
7.8_Bremssandbefüllung der Fahrzeuge/STRAB-Werkstatt, Fahrfertigmachen/Sandfüllanlage	Sandfüllanlage	Befüllvorgang; 5-6 Uhr	73	0	4	1200	4800	74
7.8*_Druckgefäßförderer im Silo/STRAB-Werkstatt, Fahrfertigmachen/Sandfüllanlage	Sandfüllanlage	Befüllvorgang; 4-5 Uhr	84	0	3	1200	3600	84
7.8*_Druckgefäßförderer im Silo/STRAB-Werkstatt, Fahrfertigmachen/Sandfüllanlage	Sandfüllanlage	Befüllvorgang; 5-6 Uhr	84	0	4	1200	4800	85

Angaben zu den nächtlichen Ereignissen:

Uhrzeit	Anzahl der Ereignisse	Dauer eines Ereignisses [s]	Gesamt- dauer [s]
0-1		1200	0
1-2		1200	0
2-3		1200	0
3-4		1200	0
4-5	3	1200	3600
5-6	4	1200	4800
22-23		1200	0
23-0		1200	0

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	ANLAGE-NR.: 7.8S
		Betriebshof Käfertal
		Emissionsdaten Tag (6-22 Uhr), Sonn- und Feiertage

Kennzeichnung Quelle/Standort/Gerät	Emissionsquelle	Erläuterung	Pegel Lw [dB(A)]	Zuschläge: Impuls K _i Einzelton K _t [dB(A)]	Anzahl Vorgänge	Einwirkzeit T _E [s]	Einwirkzeit T _{E, ges} [s]	Lw, Tag bezogen auf 16 h [dB(A)]
7.8_Bremssandbefüllung der Fahrzeuge/STRAB-Werkstatt, Fahrfertigmachen/Sandfüllanlage	Sandfüllanlage	Befüllvorgang	73	0	8	1200	9600	65
7.8*_Druckgefäßförderer im Silo/STRAB-Werkstatt, Fahrfertigmachen/Sandfüllanlage	Sandfüllanlage	Befüllvorgang	84	0	8	1200	9600	76

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	ANLAGE-NR.: 8.1
		Betriebshof Käfertal
		Emissionsdaten Tag (6-22 Uhr), Werktage

Kennzeichnung Quelle/Standort/Gerät	Emissionsquelle	Erläuterung	Pegel Lw [dB(A)]	Zuschläge: Impuls K _i Einzelton K _t [dB(A)]	Anzahl Vorgänge	Einwirkzeit T _E [s]	Einwirkzeit T _{E, ges} [s]	Lw, Tag bezogen auf 16 h [dB(A)]
8.1_ Kranbewegungen/STRAB- Werkstatt	Schwenkkran	Kranverfahren	80	3	1	3600	3600	71

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal	ANLAGE-NR.: 8.2
		Emissionsdaten Tag (6-22 Uhr)	

Kennzeichnung Quelle/Standort/Gerät	Klimagerät/Lüftungsgerät (Außeneinheit)	Schallleistungspegel Lw, dB(A)	Anzahl der Geräte	Betriebszeit
8.2a Lüftungsgerät/Werkstatt-Technikzentrale	Lüftungsgerät	50*	1	tagsüber/nachts
8.2b Lüftungsgerät/Werkstatt-Lackierkabine	Lüftungsgerät	80*	1	tagsüber (nur werktags)

**Annahme der Schallleistung auf der Basis von vergleichbaren Geräten*

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal	ANLAGE-NR. R1
	Schalldämmmaße und Innenpegel, Werktage (Tag/Nacht)		

Neben anderen Quellen ist die Emissionsquelle 7.6 (Tag/Nacht) berücksichtigt

Werkstatt Neubau									
Fassade Nordost	Fläche [m²]	Fassade Südwest 1+2	Fläche [m²]	Fassade Südost	Fläche [m²]	Fassade Nordwest 1	Fläche [m²]	Fassade Nordwest 2	R'w der Bauteile [dB]
Bauteil, Anzahl		Bauteil, Anzahl		Bauteil, Anzahl		Bauteil, Anzahl		Bauteil, Anzahl	
Wand ohne andere Bauteile	300,0	Wand ohne andere Bauteile	709,1	Wand ohne andere Bauteile	709,1	Wand ohne andere Bauteile	468,7	Wand ohne andere Bauteile	54
Fenster groß, 4	7,3	Fenster groß, 15	19,1	Fenster groß, 8	0,0	Fenster groß, 3	17,2	Fenster groß	25
Fenster mittelgroß, 28	40,8	Fenster mittelgroß	0,0	Fenster mittelgroß	0,0	Fenster mittelgroß	0,0	Fenster mittelgroß	25
Fenster mittel, 3	4,4	Fenster mittel	0,0	Fenster mittel	0,0	Fenster mittel	0,0	Fenster mittel	30
Fenster klein, 1	0,7	Fenster klein, 6	6,4	Fenster klein	0,0	Fenster klein, 1	0,0	Fenster klein	30
Türen groß, 1	1,8	Türen groß, 1	1,8	Türen groß, 2	0,0	Türen groß, 1	6,5	Türen groß	20
Türen klein, 1	1,2	Türen klein	0,0	Türen klein	0,0	Türen klein, 1	0,0	Türen klein	20
Tore verglast	0,0	Tore verglast	0,0	Tore verglast, 4	0,0	Tore verglast	77,6	Tore verglast, 1	25
Tore Blech	0,0	Tore Blech	0,0	Tore Blech	0,0	Tore Blech	0,0	Tore Blech	15
Lichter	0,0	Lichter	0,0	Lichter	0,0	Lichter, 3	0,0	Lichter	25
Lüftungsgitter, 1	0,7	Lüftungsgitter	0,0	Lüftungsgitter, 1	0,0	Lüftungsgitter, 1	5,5	Lüftungsgitter	5
R'w,res	30,7	R'w,res	39,3	R'w,res	21,9	R'w,res	29,2	R'w,res	28,2
Li [dB(A)], tagsüber	65,4	Li [dB(A)], tagsüber	65,4	Li [dB(A)], tagsüber	65,4	Li [dB(A)], tagsüber	65,4	Li [dB(A)], tagsüber	65,4
Li [dB(A)], nachts	70,2	Li [dB(A)], nachts	70,2	Li [dB(A)], nachts	70,2	Li [dB(A)], nachts	70,2	Li [dB(A)], nachts	70,2

Dach				R'w der Bauteile [dB]			
Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]	Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]	Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]	Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]
Dach ohne andere Bauteile	2614,8	0	0				
Fenster groß	0,0						
Fenster mittelgroß	0,0						
Fenster mittel	0,0						
Fenster klein	0,0						
Türen groß	0,0						
Türen klein	0,0						
Tore verglast	0,0						
Tore Blech	0,0						
Lichter, 6	153,0						
Lüftungsgitter	0,0						
R'w,res	33,2	R'w,res		R'w,res		R'w,res	
Li [dB(A)], tagsüber	65,4	Li [dB(A)], tagsüber		Li [dB(A)], tagsüber		Li [dB(A)], tagsüber	
Li [dB(A)], nachts	70,2	Li [dB(A)], nachts		Li [dB(A)], nachts		Li [dB(A)], nachts	

R'w, res - resultierendes Schalldämmmaß einer aus verschiedenen Bauteilen bestehenden Fläche
 Li - Innenpegel des Gebäudes

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal	ANLAGE-NR. R2
	Schalldämmmaße und Innenpegel, Werktage (Tag/Nacht)		

NUR die Emissionsquelle 7.8 zur Nachtzeit berücksichtigt

Werkstatt Neubau									
Fassade Nordost	Fläche [m²]	Fassade Südwest 1+2	Fläche [m²]	Fassade Südost	Fläche [m²]	Fassade Nordwest 1	Fläche [m²]	Fassade Nordwest 2	R'w der Bauteile [dB]
Bauteil, Anzahl		Bauteil, Anzahl		Bauteil, Anzahl		Bauteil, Anzahl		Bauteil, Anzahl	
Wand ohne andere Bauteile	300,0	Wand ohne andere Bauteile	709,1	Wand ohne andere Bauteile	19,1	Wand ohne andere Bauteile	468,7	Wand ohne andere Bauteile	54
Fenster groß, 4	7,3	Fenster groß, 15	0,0	Fenster groß, 8	0,0	Fenster groß, 3	17,2	Fenster groß	25
Fenster mittelgroß, 28	40,8	Fenster mittel	0,0	Fenster mittel	0,0	Fenster mittel	0,0	Fenster mittelgroß	25
Fenster mittel, 3	4,4	Fenster klein, 6	0,0	Fenster klein	0,0	Fenster klein	0,0	Fenster mittel	30
Fenster klein, 1	0,7	Türen groß, 1	1,8	Türen groß, 2	6,4	Fenster klein, 1	0,0	Fenster klein	30
Türen groß, 1	1,8	Türen groß, 1	0,0	Türen groß, 1	0,0	Türen groß, 1	6,5	Türen groß	20
Türen klein, 1	1,2	Türen klein	0,0	Türen klein	0,0	Türen klein, 1	0,0	Türen klein	20
Tore verglast	0,0	Tore verglast	0,0	Tore verglast, 4	0,0	Tore verglast	77,6	Tore verglast, 1	25
Tore Blech	0,0	Tore Blech	0,0	Tore Blech	0,0	Tore Blech	0,0	Tore Blech	15
Lichter	0,0	Lichter	0,0	Lichter	0,0	Lichter, 3	0,0	Lichter	25
Lüftungsgitter, 1	0,7	Lüftungsgitter	0,0	Lüftungsgitter, 1	0,0	Lüftungsgitter, 1	5,5	Lüftungsgitter	5
R'w,res	30,7	R'w,res	39,3	R'w,res	21,9	R'w,res	29,2	R'w,res	28,2
Li [dB(A)], tagsüber	-19,9	Li [dB(A)], tagsüber	-19,9	Li [dB(A)], tagsüber	-19,9	Li [dB(A)], tagsüber	-19,9	Li [dB(A)], tagsüber	-19,9
Li [dB(A)], nachts	44,1	Li [dB(A)], nachts	44,1	Li [dB(A)], nachts	44,1	Li [dB(A)], nachts	44,1	Li [dB(A)], nachts	44,1

Dach				R'w der Bauteile			
Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]	Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]	Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]	Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]
Dach ohne andere Bauteile	2614,8		0				
Fenster groß	0,0		0				
Fenster mittelgroß	0,0						
Fenster mittel	0,0						
Fenster klein	0,0						
Türen groß	0,0						
Türen klein	0,0						
Tore verglast	0,0						
Tore Blech	0,0						
Lichter, 6	153,0						
Lüftungsgitter	0,0						
R'w,res	33,2	R'w,res		R'w,res		R'w,res	
Li [dB(A)], tagsüber	-19,9	Li [dB(A)], tagsüber		Li [dB(A)], tagsüber		Li [dB(A)], tagsüber	
Li [dB(A)], nachts	44,1	Li [dB(A)], nachts		Li [dB(A)], nachts		Li [dB(A)], nachts	

R'w, res - resultierendes Schalldämmmaß einer aus verschiedenen Bauteilen bestehenden Fläche

Li - Innenpegel des Gebäudes

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	Betriebshof Käfertal	ANLAGE-NR. R3
	Schalldämmmaße und Innenpegel, Werktage (Tag/Nacht)	

Werkstatt Neubau Wände		R'w	
Bauteil	Material	[dB]	
Wand ohne andere Bauteile	Stahlbeton	54	
Fenster groß	Einfachfenster mit Einfachverglasung	25	
Fenster mittelgroß	Einfachfenster mit Einfachverglasung	25	
Fenster mittel	Isolierverglasung Doppelscheiben verbunden zum Öffnen eingerichtet	30	
Fenster klein	Isolierverglasung Doppelscheiben verbunden zum Öffnen eingerichtet	30	
Türen groß	Üblich	20	
Türen klein	Üblich	20	
Tore verglast	Acryl	25	
Tore Blech	Blech	15	
Lichter	Acryl	25	
Lüftungsgitter	Lamellen	5	
Werkstatt Neubau Dach		35	Stahl-Trapezblech doppelt

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal	ANLAGE-NR. R4
	Schalldämmmaße und Innenpegel, Werktage (Tag/Nacht)		

Abstellung Neubau									
Fassade Nord			Fassade Ost			Fassade West-Achse X			R'w der Bauteile
Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]	Fläche [m²]	Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]	Fläche [m²]	Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]	Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]
Wand ohne andere Bauteile	34,1	846,7	Wand ohne andere Bauteile	846,7	957,1	Wand ohne andere Bauteile	957,1	#BEZUG!	#####
Fenster, 30% der Fläche	16,5	391,2	Fenster, 30% der Fläche	391,2	416,4	Fenster, 30% der Fläche	416,4	#BEZUG!	#####
0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	#BEZUG!	#####
0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	#BEZUG!	#####
0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	#BEZUG!	#####
Türen groß	0,0	0,0	Türen groß, 2	0,0	0,0	0	0,0	#BEZUG!	#####
Türen klein	0,0	0,0	Türen klein	0,0	0,0	0	0,0	#BEZUG!	#####
Tore verglast, 1, zu*	3,7	26,6	Tore verglast, 1	0,0	0,0	Türen klein	0,0	#BEZUG!	#####
Tore Blech	0,0	11,3	Tore Blech, 1	11,3	14,5	Tore verglast	0,0	#BEZUG!	#####
Lichter	0,0	22,3	Lichter, 2	22,3	0,0	Tore Blech, 1	14,5	#BEZUG!	#####
Lüftungsgitter, 3	0,5	0,0	Lüftungsgitter	0,0	0,0	Lichter	0,0	#BEZUG!	#####
R'w,res	23,8	28,5	R'w,res	28,5	28,9	Lüftungsgitter	0,0	R'w,res	#####
Li [dB(A)], tagsüber	28,5	28,5	Li [dB(A)], tagsüber	28,5	28,5	Li [dB(A)], tagsüber	28,5	Li [dB(A)], tagsüber	28,5
Li [dB(A)], nachts	35,5	35,5	Li [dB(A)], nachts	35,5	35,5	Li [dB(A)], nachts	35,5	Li [dB(A)], nachts	35,5

* Tore verglast, 1, offen: R'w, res=11,5 dB

Dach					R'w der Bauteile
Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]	Fläche [m²]	Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]	R'w der Bauteile
Dach ohne andere Bauteile	2334,4	0	Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]	35
Fenster groß	0,0	0			25
Fenster mittelgroß	0,0	0			25
Fenster klein	0,0	0			30
Türen groß	0,0	0			30
Türen klein	0,0	0			20
Tore verglast	0,0	0			20
Tore Blech	0,0	0			25
Lichter, 6	3502,9	0,0			15
Lüftungsgitter	0,0	0,0			25
R'w,res	26,9		R'w,res		5
Li [dB(A)], tagsüber	28,5		Li [dB(A)], tagsüber		
Li [dB(A)], nachts	35,5		Li [dB(A)], nachts		

R'w, res - resultierendes Schalldämmmaß einer aus verschiedenen Bauteilen bestehenden Fläche
Li - Innenpegel des Gebäudes

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal	ANLAGE-NR. R5
		Schalldämmmaße und Innenpegel, Werktage (Tag/Nacht)	

NUR die Emissionsquelle 7.2.2 zur Nachtzeit berücksichtigt

Abstellung Neubau									
Fassade Nord		Fassade Ost		Fassade West-Achse X		Bauteil, Anzahl		Bauteil, Anzahl	
Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]	Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]	Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]	Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]	Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]
Wand ohne andere Bauteile	34,1	Wand ohne andere Bauteile	846,7	Wand ohne andere Bauteile	957,1	#BEZUG!	#####	#BEZUG!	#####
Fenster, 30% der Fläche	16,5	Fenster, 30% der Fläche	391,2	Fenster, 30% der Fläche	416,4	#BEZUG!	#####	#BEZUG!	#####
0	0,0	0	0,0	0	0,0	#BEZUG!	#####	#BEZUG!	#####
0	0,0	0	0,0	0	0,0	#BEZUG!	#####	#BEZUG!	#####
0	0,0	0	0,0	0	0,0	#BEZUG!	#####	#BEZUG!	#####
Türen groß	0,0	Türen groß, 2	5,8	0	0,0	#BEZUG!	#####	#BEZUG!	#####
Türen klein	0,0	Türen klein	0,0	0	0,0	#BEZUG!	#####	#BEZUG!	#####
Tore verglast, 1, zu*	3,7	Tore verglast, 1	26,6	Türen klein	0,0	#BEZUG!	#####	#BEZUG!	#####
Tore Blech	0,0	Tore Blech, 1	11,3	Tore verglast	0,0	#BEZUG!	#####	#BEZUG!	#####
Lichter	0,0	Lichter, 2	22,3	Tore Blech, 1	14,5	#BEZUG!	#####	#BEZUG!	#####
Lüftungsgitter, 3	0,5	Lüftungsgitter	0,0	Lichter	0,0	#BEZUG!	#####	#BEZUG!	#####
R'w,res	23,8	R'w,res	28,5	Lüftungsgitter	0,0	R'w,res	#####	R'w,res	#####
Li [dB(A)], tagsüber	-22,5	Li [dB(A)], tagsüber	-22,5	Li [dB(A)], tagsüber	-22,5	Li [dB(A)], tagsüber	-22,5	Li [dB(A)], tagsüber	-22,5
Li [dB(A)], nachts	69,5	Li [dB(A)], nachts	69,5	Li [dB(A)], nachts	69,5	Li [dB(A)], nachts	69,5	Li [dB(A)], nachts	69,5
* Tore verglast, 1, offen: R'w, res=11,5 dB									
Dach									
Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]	Bauteil, Anzahl	0	Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]	Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]	Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]
Dach ohne andere Bauteile	2334,4		0						
Fenster groß	0,0								
Fenster mittelgroß	0,0								
Fenster mittel	0,0								
Fenster klein	0,0								
Türen groß	0,0								
Türen klein	0,0								
Tore verglast	0,0								
Tore Blech	0,0								
Lichter, 6	3502,9								
Lüftungsgitter	0,0								
R'w,res	26,9	R'w,res		R'w,res		R'w,res		R'w,res	
Li [dB(A)], tagsüber	-22,5	Li [dB(A)], tagsüber		Li [dB(A)], tagsüber		Li [dB(A)], tagsüber		Li [dB(A)], tagsüber	
Li [dB(A)], nachts	69,5	Li [dB(A)], nachts		Li [dB(A)], nachts		Li [dB(A)], nachts		Li [dB(A)], nachts	

R'w, res - resultierendes Schalldämmmaß einer aus verschiedenen Bauteilen bestehenden Fläche
Li - Innenpegel des Gebäudes

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal	ANLAGE-NR. R6
		Schalldämmmaße und Innenpegel, Werktage (Tag/Nacht)	

Abstellung Neubau Wände	R'w	
Bauteil	[dB]	Material
Wand ohne andere Bauteile	46	Porenbeton
Fenster	25	Einfachfenster mit Einfachverglasung
Türen groß	20	Üblich
Türen klein	20	Üblich
Tore verglast	25	Acryl
Tore Blech	15	Blech
Lichter	25	Acryl
Lüftungsgitter	5	Lamellen
Abstellung Neubau Dach	35	Stahl-Trapezblech doppelt

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	Betriebshof Käfertal		ANLAGE-NR. R7
	Schalldämmmaße und Innenpegel, Werkzeuge (Tag/Nacht)		
AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1			

Abstellung Bestand										R'w der Bauteile [dB]
Fassade Süd 1 Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]	Fassade Süd 2 Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]	Fassade Ost Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]	Fassade West Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]	Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]	
Wand ohne andere Bauteile	117,5	Wand ohne andere Bauteile	144,7	Wand ohne andere Bauteile	800,5	Wand ohne andere Bauteile	541,2	#BEZUG!	#####	55
Fenster groß, 1	2,9	Fenster groß, 1	6,2	Fenster groß	0,0	Fenster groß	0,0	#BEZUG!	#####	25
Fenster mittelgroß, 4	7,9	Fenster mittelgroß, 2	11,5	Fenster mittelgroß	0,0	Fenster mittelgroß, ca. 20%	0,0	#BEZUG!	#####	25
Fenster mittel	0,0	Fenster mittel, 2	8,6	Fenster mittel	0,0	Fenster klein	137,0	#BEZUG!	#####	30
Fenster klein	0,0	Fenster klein	0,0	Fenster klein	0,0	Fenster klein	0,0	#BEZUG!	#####	30
Türen groß	0,0	Türen groß	0,0	Türen groß	0,0	Türen groß	0,0	#BEZUG!	#####	20
Türen klein	0,0	Türen klein	0,0	Türen klein	0,0	Türen klein, ca. 1% der Fläche	6,9	#BEZUG!	#####	20
Tore verglast	0,0	Tore verglast	0,0	Tore verglast	0,0	Tore verglast	0,0	#BEZUG!	#####	25
Tore Blech	0,0	Tore Blech, 1	7,1	Tore Blech	0,0	Tore Blech	0,0	#BEZUG!	#####	15
Lichter	0,0	Lichter	0,0	Lichter	0,0	Lichter	0,0	#BEZUG!	#####	25
Lüftungsgitter	0,0	Lüftungsgitter	0,0	Lüftungsgitter	0,0	Lüftungsgitter	0,0	#BEZUG!	#####	5
R'w,res	40,9	R'w,res	28,2	R'w,res	55,0	R'w,res	35,2	R'w,res	#####	
Li [dB(A)], tagsüber	30,6	Li [dB(A)], tagsüber	30,6	Li [dB(A)], tagsüber	30,6	Li [dB(A)], tagsüber	30,6	Li [dB(A)], tagsüber	30,6	
Li [dB(A)], nachts	37,6	Li [dB(A)], nachts	37,6	Li [dB(A)], nachts	37,6	Li [dB(A)], nachts	37,6	Li [dB(A)], nachts	37,6	

Dach										R'w der Bauteile [dB]
Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]	Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]	Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]	Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]	Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]	
Dach ohne andere Bauteile	1893,8		0							35
Fenster groß	0,0		0							25
Fenster mittelgroß	0,0									25
Fenster mittel	0,0									30
Fenster klein	0,0									30
Türen groß	0,0									20
Türen klein	0,0									20
Tore verglast	0,0									25
Tore Blech	0,0									15
Lichter, 4	865,0									25
Lüftungsgitter	0,0									5
R'w,res	29,2	R'w,res		R'w,res		R'w,res		R'w,res		
Li [dB(A)], tagsüber	30,6	Li [dB(A)], tagsüber		Li [dB(A)], tagsüber		Li [dB(A)], tagsüber		Li [dB(A)], tagsüber		
Li [dB(A)], nachts	37,6	Li [dB(A)], nachts		Li [dB(A)], nachts		Li [dB(A)], nachts		Li [dB(A)], nachts		

R'w, res - resultierendes Schalldämmmaß einer aus verschiedenen Bauteilen bestehenden Fläche
Li - Innenpegel des Gebäudes

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	Betriebshof Käfertal		ANLAGE-NR. R8
	Schalldämmmaße und Innenpegel, Werktage (Tag/Nacht)		

Abstellung Bestand Wände	R'w	
Bauteil	[dB]	Material
Wand ohne andere Bauteile	55	Mauerwerk
Fenster groß	25	Einfachfenster mit Einfachverglasung
Fenster mittelgroß	25	Einfachfenster mit Einfachverglasung
Fenster mittel	30	Isolierverglasung Doppelscheiben verbunden zum Öffnen eingerichtet
Fenster klein	30	Isolierverglasung Doppelscheiben verbunden zum Öffnen eingerichtet
Fenster schmal	30	Isolierverglasung Doppelscheiben verbunden zum Öffnen eingerichtet
Fenster breit	30	Isolierverglasung Doppelscheiben verbunden zum Öffnen eingerichtet
Türen groß	20	Üblich
Türen klein	20	Üblich
Tore verglast	25	Acryl
Tore Blech	15	Blech
Lichter	25	Acryl
Lüftungsgitter	5	Lamellen
Abstellung Bestand Dach	35	Stahl-Trapezblech doppelt

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal	ANLAGE-NR. R9
		Schalldämmmaße und Innenpegel, Sonn- und Feiertage (Tag/Nacht)	

Neben anderen Quellen ist die Emissionsquelle 7.6 (Tag/Nacht) berücksichtigt

Werkstatt Neubau									
Fassade Nordost	Fläche [m²]	Fassade Südwest 1+2	Fläche [m²]	Fassade Südost	Fläche [m²]	Fassade Nordwest 1	Fläche [m²]	Fassade Nordwest 2	R'w der Bauteile [dB]
Bauteil, Anzahl		Bauteil, Anzahl		Bauteil, Anzahl		Bauteil, Anzahl		Bauteil, Anzahl	
Wand ohne andere Bauteile	300,0	Wand ohne andere Bauteile	709,1	Wand ohne andere Bauteile	218,7	Wand ohne andere Bauteile	468,7	Wand ohne andere Bauteile	54
Fenster groß, 4	7,3	Fenster groß, 15	19,1	Fenster groß, 8	0,0	Fenster groß, 3	17,2	Fenster groß	25
Fenster mittelgroß, 28	40,8	Fenster mittelgroß	0,0	Fenster mittelgroß	0,0	Fenster mittelgroß	0,0	Fenster mittelgroß	25
Fenster mittel, 3	4,4	Fenster mittel	0,0	Fenster mittel	0,0	Fenster mittel	0,0	Fenster mittel	30
Fenster klein, 1	0,7	Fenster klein, 6	6,4	Fenster klein	0,0	Fenster klein, 1	0,0	Fenster klein	30
Türen groß, 1	1,8	Türen groß, 1	1,8	Türen groß, 2	0,0	Türen groß, 1	6,5	Türen groß	20
Türen klein, 1	1,2	Türen klein	0,0	Türen klein	0,0	Türen klein, 1	2,2	Türen klein	20
Tore verglast	0,0	Tore verglast	0,0	Tore verglast, 4	0,0	Tore verglast	77,6	Tore verglast, 1	25
Tore Blech	0,0	Tore Blech	0,0	Tore Blech	0,0	Tore Blech	0,0	Tore Blech	15
Lichter	0,0	Lichter	0,0	Lichter	0,0	Lichter, 3	67,8	Lichter	25
Lüftungsgitter, 1	0,7	Lüftungsgitter	0,0	Lüftungsgitter, 1	0,0	Lüftungsgitter, 1	1,2	Lüftungsgitter	5
R'w,res	30,7	R'w,res	39,3	R'w,res	21,9	R'w,res	29,2	R'w,res	28,2
Li [dB(A)], tagsüber	35,1	Li [dB(A)], tagsüber	35,1	Li [dB(A)], tagsüber	35,1	Li [dB(A)], tagsüber	35,1	Li [dB(A)], tagsüber	35,1
Li [dB(A)], nachts	-19,9	Li [dB(A)], nachts	-19,9	Li [dB(A)], nachts	-19,9	Li [dB(A)], nachts	-19,9	Li [dB(A)], nachts	-19,9

Dach				
Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]	Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]	Bauteil, Anzahl
Dach ohne andere Bauteile	2614,8			
Fenster groß	0,0			
Fenster mittelgroß	0,0			
Fenster mittel	0,0			
Fenster klein	0,0			
Türen groß	0,0			
Türen klein	0,0			
Tore verglast	0,0			
Tore Blech	0,0			
Lichter, 6	153,0			
Lüftungsgitter	0,0			
R'w,res	33,2	R'w,res		R'w,res
Li [dB(A)], tagsüber	35,1	Li [dB(A)], tagsüber		Li [dB(A)], tagsüber
Li [dB(A)], nachts	-19,9	Li [dB(A)], nachts		Li [dB(A)], nachts
R'w, res - resultierendes Schalldämmmaß einer aus verschiedenen Bauteilen bestehenden Fläche				
Li - Innenpegel des Gebäudes				

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal	ANLAGE-NR. R10
		Schalldämmmaße und Innenpegel, Sonn- und Feiertage (Tag/Nacht)	

NUR die Emissionsquelle 7.8 zur Nachtzeit berücksichtigt

Werkstatt Neubau									
Fassade Nordost	Fläche [m²]	Fassade Südwest 1+2	Fläche [m²]	Fassade Südost	Fläche [m²]	Fassade Nordwest 1	Fläche [m²]	Fassade Nordwest 2	Fläche [m²]
Bauteil, Anzahl		Bauteil, Anzahl		Bauteil, Anzahl		Bauteil, Anzahl		Bauteil, Anzahl	
Wand ohne andere Bauteile	300,0	Wand ohne andere Bauteile	709,1	Wand ohne andere Bauteile	218,7	Wand ohne andere Bauteile	468,7	Wand ohne andere Bauteile	27,1
Fenster groß, 4	7,3	Fenster groß, 15	19,1	Fenster groß, 8	0,0	Fenster groß, 3	17,2	Fenster groß	0,0
Fenster mittelgroß, 28	40,8	Fenster mittelgroß	0,0	Fenster mittelgroß	0,0	Fenster mittelgroß	0,0	Fenster mittelgroß	0,0
Fenster mittel, 3	4,4	Fenster mittel	0,0	Fenster mittel	0,0	Fenster mittel	0,0	Fenster mittel	0,0
Fenster klein, 1	0,7	Fenster klein, 6	6,4	Fenster klein	0,0	Fenster klein, 1	0,0	Fenster klein	0,0
Türen groß, 1	1,8	Türen groß, 1	1,8	Türen groß, 2	0,0	Türen groß, 1	1,2	Türen groß	0,0
Türen klein, 1	1,2	Türen klein	0,0	Türen klein	0,0	Türen klein, 1	2,2	Türen klein	0,0
Tore verglast	0,0	Tore verglast	0,0	Tore verglast, 4	0,0	Tore verglast	0,0	Tore verglast, 1	25,3
Tore Blech	0,0	Tore Blech	0,0	Tore Blech	0,0	Tore Blech	0,0	Tore Blech	0,0
Lichter	0,0	Lichter	0,0	Lichter	0,0	Lichter, 3	67,8	Lichter	0,0
Lüftungsgitter, 1	0,7	Lüftungsgitter	0,0	Lüftungsgitter, 1	0,0	Lüftungsgitter, 1	1,2	Lüftungsgitter	0,0
R'w,res	30,7	R'w,res	39,3	R'w,res	21,9	R'w,res	29,2	R'w,res	28,2
Li [dB(A)], tagsüber	-19,9	Li [dB(A)], tagsüber	-19,9	Li [dB(A)], tagsüber	-19,9	Li [dB(A)], tagsüber	-19,9	Li [dB(A)], tagsüber	-19,9
Li [dB(A)], nachts	-19,9	Li [dB(A)], nachts	-19,9	Li [dB(A)], nachts	-19,9	Li [dB(A)], nachts	-19,9	Li [dB(A)], nachts	-19,9

Dach				
Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]	Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]	Bauteil, Anzahl
Dach ohne andere Bauteile	2614,8			
Fenster groß	0,0			
Fenster mittelgroß	0,0			
Fenster mittel	0,0			
Fenster klein	0,0			
Türen groß	0,0			
Türen klein	0,0			
Tore verglast	0,0			
Tore Blech	0,0			
Lichter, 6	153,0			
Lüftungsgitter	0,0			
R'w,res	33,2	R'w,res		R'w,res
Li [dB(A)], tagsüber	-19,9	Li [dB(A)], tagsüber		Li [dB(A)], tagsüber
Li [dB(A)], nachts	-19,9	Li [dB(A)], nachts		Li [dB(A)], nachts

R'w, res - resultierendes Schalldämmmaß einer aus verschiedenen Bauteilen bestehenden Fläche
Li - Innenpegel des Gebäudes

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal	ANLAGE-NR. R11
		Schalldämmmaße und Innenpegel, Sonn- und Feiertage (Tag/Nacht)	

Werkstatt Neubau Wände		R' _w	
Bauteil	Material	[dB]	
Wand ohne andere Bauteile	Stahlbeton	54	
Fenster groß	Einfachfenster mit Einfachverglasung	25	
Fenster mittelgroß	Einfachfenster mit Einfachverglasung	25	
Fenster mittel	Isolierverglasung Doppelscheiben verbunden zum Öffnen eingerichtet	30	
Fenster klein	Isolierverglasung Doppelscheiben verbunden zum Öffnen eingerichtet	30	
Türen groß	Üblich	20	
Türen klein	Üblich	20	
Tore verglast	Acryl	25	
Tore Blech	Blech	15	
Lichter	Acryl	25	
Lüftungsgitter	Lamellen	5	
Werkstatt Neubau Dach		35	Stahl-Trapezblech doppelt

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal	ANLAGE-NR. R12
	Schalldämmmaße und Innenpegel, Sonn- und Feiertage (Tag/Nacht)		

AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1

Abstellung Neubau									
Fassade Nord			Fassade Ost			Fassade West-Achse X			R'w der Bauteile [dB]
Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]	Fläche [m²]	Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]	Fläche [m²]	Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]	Fläche [m²]	Fläche [m²]
Wand ohne andere Bauteile	34,1	846,7	Wand ohne andere Bauteile	846,7	957,1	Wand ohne andere Bauteile	957,1	957,1	46
Fenster, 30% der Fläche	16,5	391,2	Fenster, 30% der Fläche	391,2	416,4	Fenster, 30% der Fläche	416,4	416,4	25
0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	25
0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	30
0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	30
Türen groß	0,0	0,0	Türen groß, 2	0,0	0,0	0	0,0	0,0	20
Türen klein	0,0	0,0	Türen klein	0,0	0,0	0	0,0	0,0	20
Tore verglast, 1, zu*	3,7	26,6	Tore verglast, 1	26,6	0,0	0	0,0	0,0	25
Tore Blech	0,0	11,3	Tore Blech, 1	11,3	14,5	0	0,0	0,0	15
Lichter	0,0	22,3	Lichter, 2	22,3	0,0	0	0,0	0,0	25
Lüftungsgitter, 3	0,5	0,0	Lüftungsgitter	0,0	0,0	0	0,0	0,0	5
R'w,res	23,8	28,5	R'w,res	28,5	28,9	R'w,res	28,9	28,9	
Li [dB(A)], tagsüber	28,5	28,5	Li [dB(A)], tagsüber	28,5	28,5	Li [dB(A)], tagsüber	28,5	28,5	
Li [dB(A)], nachts	35,5	35,5	Li [dB(A)], nachts	35,5	35,5	Li [dB(A)], nachts	35,5	35,5	
* Tore verglast, 1, offen: R'w, res=11,5 dB									

Dach			Fassade Ost			Fassade West-Achse X			R'w der Bauteile [dB]
Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]	Fläche [m²]	Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]	Fläche [m²]	Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]	Fläche [m²]	Fläche [m²]
Dach ohne andere Bauteile	2334,4	0	Wand ohne andere Bauteile	846,7	957,1	Wand ohne andere Bauteile	957,1	957,1	35
Fenster groß	0,0	0,0	Fenster, 30% der Fläche	391,2	416,4	Fenster, 30% der Fläche	416,4	416,4	25
Fenster mittelgroß	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	25
Fenster klein	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	30
Türen groß	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	30
Türen klein	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	20
Tore verglast	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	20
Tore Blech	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	25
Lichter, 6	3502,9	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	15
Lüftungsgitter	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	25
R'w,res	26,9	28,5	R'w,res	28,5	28,9	R'w,res	28,9	28,9	5
Li [dB(A)], tagsüber	28,5	28,5	Li [dB(A)], tagsüber	28,5	28,5	Li [dB(A)], tagsüber	28,5	28,5	
Li [dB(A)], nachts	35,5	35,5	Li [dB(A)], nachts	35,5	35,5	Li [dB(A)], nachts	35,5	35,5	

R'w, res - resultierendes Schalldämmmaß einer aus verschiedenen Bauteilen bestehenden Fläche

Li - Innenpegel des Gebäudes

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	Betriebshof Käfertal		ANLAGE-NR. R13
	Schalldämmmaße und Innenpegel, Sonn- und Feiertage (Tag/Nacht)		

AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1

NUR die Emissionsquelle 7.2.2 zur Nachtzeit berücksichtigt

Abstellung Neubau										R'w
Fassade Nord			Fassade Ost			Fassade West-Achse X			Fläche	
Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]		Bauteil, Anzahl	Fläche [m2]		Bauteil, Anzahl	Fläche [m2]	Bauteil, Anzahl	Fläche [m2]	
Wand ohne andere Bauteile	34,1		Wand ohne andere Bauteile	846,7		Wand ohne andere Bauteile	957,1	#BEZUG!	#####	
Fenster, 30% der Fläche	16,5		Fenster, 30% der Fläche	391,2		Fenster, 30% der Fläche	416,4	#BEZUG!	#####	
0	0,0		0	0,0		0	0,0	#BEZUG!	#####	
0	0,0		0	0,0		0	0,0	#BEZUG!	#####	
0	0,0		0	0,0		0	0,0	#BEZUG!	#####	
Türen groß	0,0		Türen groß, 2	5,8		0	0,0	#BEZUG!	#####	
Türen klein	0,0		Türen klein	0,0		0	0,0	#BEZUG!	#####	
Tore verglast, 1, zu*	3,7		Tore verglast, 1	26,6		Türen klein	0,0	#BEZUG!	#####	
Tore Blech	0,0		Tore Blech, 1	11,3		Tore verglast	0,0	#BEZUG!	#####	
Lichter	0,0		Lichter, 2	22,3		Tore Blech, 1	14,5	#BEZUG!	#####	
Lüftungsgitter, 3	0,5		Lüftungsgitter	0,0		Lichter	0,0	#BEZUG!	#####	
R'w,res	23,8		R'w,res	28,5		Lüftungsgitter	0,0	#BEZUG!	#####	
Li [dB(A)], tagsüber	-22,5		Li [dB(A)], tagsüber	-22,5		R'w,res	28,9	R'w,res	#####	
Li [dB(A)], nachts	69,5		Li [dB(A)], tagsüber Li [dB(A)], nachts	-22,5 69,5		Li [dB(A)], tagsüber Li [dB(A)], nachts	-22,5 69,5	Li [dB(A)], tagsüber Li [dB(A)], nachts	-22,5 69,5	
* Tore verglast, 1, offen: R'w, res=11,5 dB										
Dach										R'w
Bauteil, Anzahl	Fläche [m2]		Bauteil, Anzahl	Fläche [m2]		Bauteil, Anzahl	Fläche [m2]	Bauteil, Anzahl	Fläche [m2]	
Dach ohne andere Bauteile	2334,4			0						
Fenster groß	0,0			0						
Fenster mittelgroß	0,0			0						
Fenster mittel	0,0			0						
Fenster klein	0,0			0						
Türen groß	0,0			0						
Türen klein	0,0			0						
Tore verglast	0,0			0						
Tore Blech	0,0			0						
Lichter, 6	3502,9			0,0						
Lüftungsgitter	0,0									
R'w,res	26,9		R'w,res			R'w,res		R'w,res		
Li [dB(A)], tagsüber	-22,5		Li [dB(A)], tagsüber	-22,5		Li [dB(A)], tagsüber		Li [dB(A)], tagsüber		
Li [dB(A)], nachts	69,5		Li [dB(A)], nachts	69,5		Li [dB(A)], nachts		Li [dB(A)], nachts		

R'w, res - resultierendes Schalldämmmaß einer aus verschiedenen Bauteilen bestehenden Fläche
Li - Innenpegel des Gebäudes

AUFTRAGGEBER:	Betriebshof Käfertal	ANLAGE-NR. R14
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	Schalldämmmaße und Innenpegel, Sonn- und Feiertage (Tag/Nacht)	
AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1		

Abstellung Neubau Wände	R'w	
Bauteil	[dB]	Material
Wand ohne andere Bauteile	46	Porenbeton
Fenster groß	25	Einfachfenster mit Einfachverglasung
Türen groß	20	Üblich
Türen klein	20	Üblich
Tore verglast	25	Acryl
Tore Blech	15	Blech
Lichter	25	Acryl
Lüftungsgitter	5	Lamellen
Abstellung Neubau Dach	35	Stahl-Trapezblech doppelt

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	Betriebshof Käfertal		ANLAGE-NR. R15
	Schalldämmmaße und Innenpegel, Sonn- und Feiertage (Tag/Nacht)		
AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1			

Abstellung Bestand										R'w der Bauteile [dB]
Fassade Süd 1	Fläche [m²]	Fassade Süd 2	Fläche [m²]	Fassade Ost	Fläche [m²]	Fassade West	Fläche [m²]	Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]	
Bauteil, Anzahl		Bauteil, Anzahl		Bauteil, Anzahl		Bauteil, Anzahl		Bauteil, Anzahl		
Wand ohne andere Bauteile	117,5	Wand ohne andere Bauteile	144,7	Wand ohne andere Bauteile	800,5	Wand ohne andere Bauteile	541,2	#BEZUG!	55	
Fenster groß, 1	2,9	Fenster groß, 1	6,2	Fenster groß	0,0	Fenster groß	0,0	#BEZUG!	25	
Fenster mittelgroß, 4	7,9	Fenster mittelgroß, 2	11,5	Fenster mittelgroß	0,0	Fenster mittelgroß, ca. 20%	0,0	#BEZUG!	25	
Fenster mittel	0,0	Fenster mittel, 2	8,6	Fenster mittel	0,0	Fenster klein	137,0	#BEZUG!	30	
Fenster klein	0,0	Fenster klein	0,0	Fenster klein	0,0	Fenster klein	0,0	#BEZUG!	30	
Türen groß	0,0	Türen groß	0,0	Türen groß	0,0	Türen groß	0,0	#BEZUG!	20	
Türen klein	0,0	Türen klein	0,0	Türen klein	0,0	Türen klein, ca. 1% der Fläche	6,9	#BEZUG!	20	
Tore verglast	0,0	Tore verglast	0,0	Tore verglast	0,0	Tore verglast	0,0	#BEZUG!	25	
Tore Blech	0,0	Tore Blech, 1	7,1	Tore Blech	0,0	Tore Blech	0,0	#BEZUG!	15	
Lichter	0,0	Lichter	0,0	Lichter	0,0	Lichter	0,0	#BEZUG!	25	
Lüftungsgitter	0,0	Lüftungsgitter	0,0	Lüftungsgitter	0,0	Lüftungsgitter	0,0	#BEZUG!	5	
R'w,res	40,9	R'w,res	28,2	R'w,res	55,0	R'w,res	35,2	R'w,res	30,6	
Li [dB(A)], tagsüber	30,6	Li [dB(A)], tagsüber	30,6	Li [dB(A)], tagsüber	30,6	Li [dB(A)], tagsüber	30,6	Li [dB(A)], tagsüber	30,6	
Li [dB(A)], nachts	37,6	Li [dB(A)], nachts	37,6	Li [dB(A)], nachts	37,6	Li [dB(A)], nachts	37,6	Li [dB(A)], nachts	37,6	

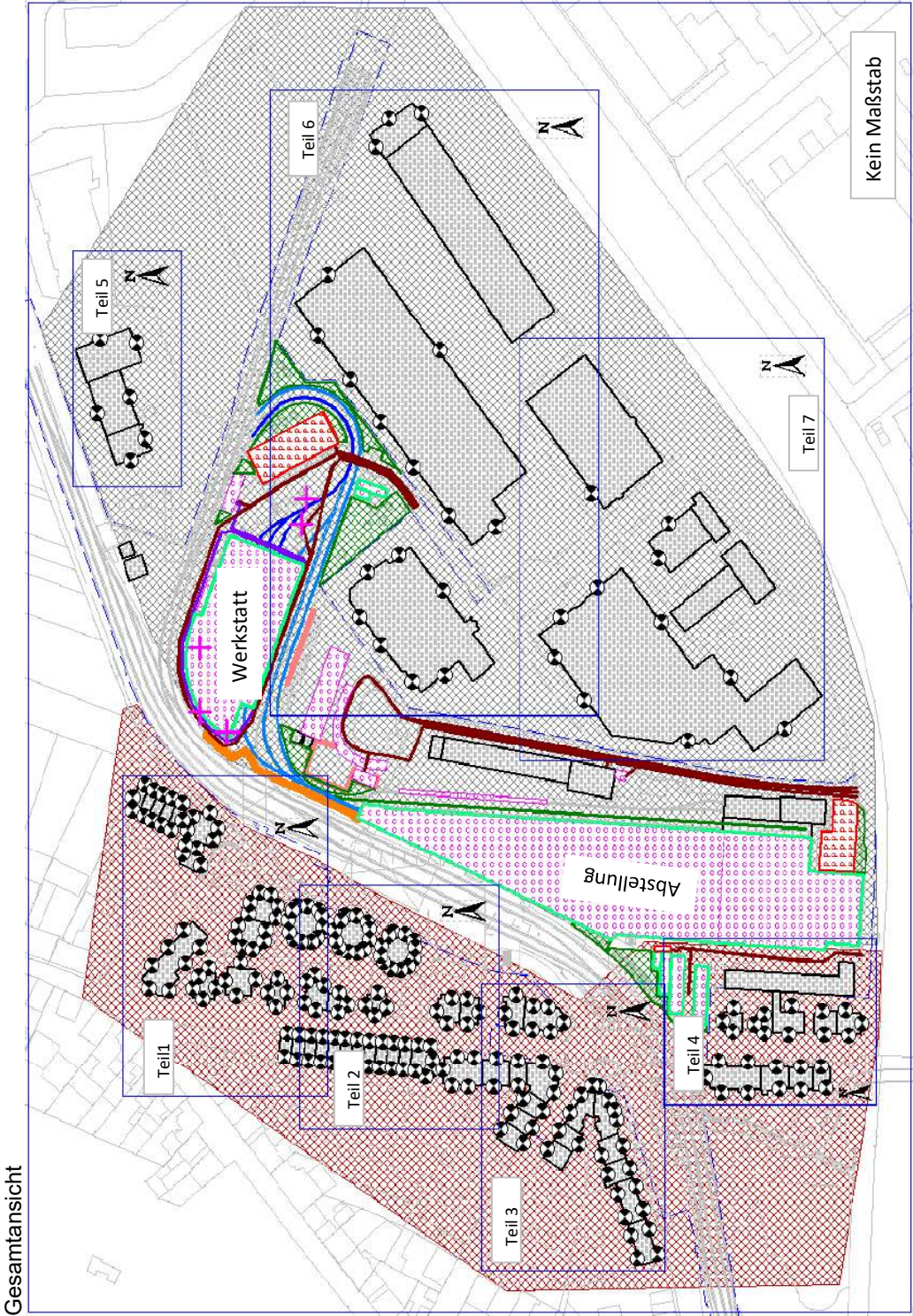
Dach										R'w der Bauteile [dB]
Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]	Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]	Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]	Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]	Bauteil, Anzahl	Fläche [m²]	
Dach ohne andere Bauteile	1893,8		0							35
Fenster groß	0,0		0							25
Fenster mittelgroß	0,0									25
Fenster mittel	0,0									30
Fenster klein	0,0									30
Türen groß	0,0									20
Türen klein	0,0									20
Tore verglast	0,0									25
Tore Blech	0,0									15
Lichter, 4	865,0									25
Lüftungsgitter	0,0									5
R'w,res	29,2	R'w,res		R'w,res		R'w,res		R'w,res		
Li [dB(A)], tagsüber	30,6	Li [dB(A)], tagsüber		Li [dB(A)], tagsüber		Li [dB(A)], tagsüber		Li [dB(A)], tagsüber		
Li [dB(A)], nachts	37,6	Li [dB(A)], nachts		Li [dB(A)], nachts		Li [dB(A)], nachts		Li [dB(A)], nachts		

R'w, res - resultierendes Schalldämmmaß einer aus verschiedenen Bauteilen bestehenden Fläche
 Li - Innenpegel des Gebäudes

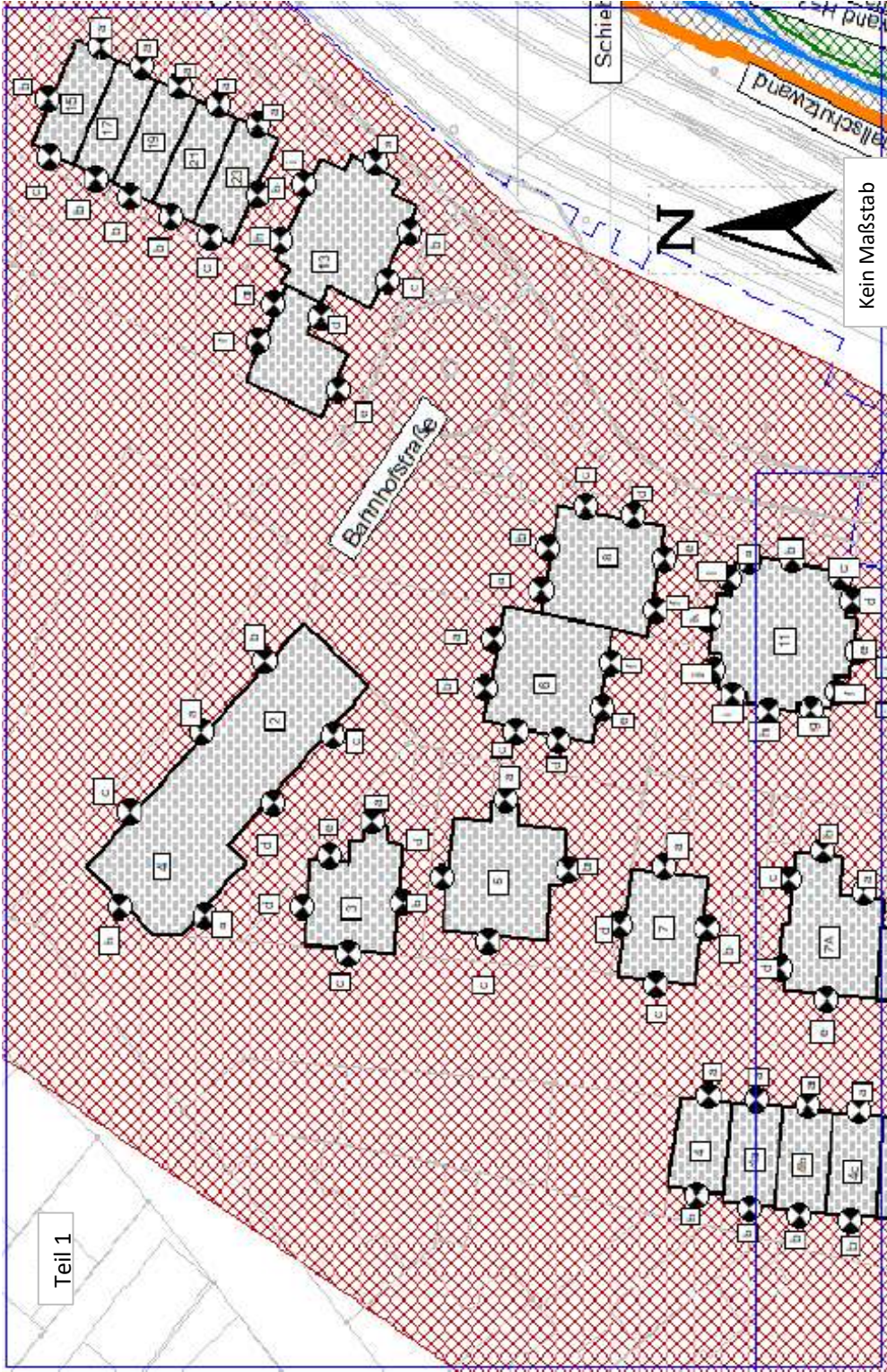
AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal	ANLAGE-NR. R16
	Schalldämmmaße und Innenpegel, Sonn- und Feiertage (Tag/Nacht)		

Abstellung Bestand Wände	R'w	
Bauteil	[dB]	Material
Wand ohne andere Bauteile	55	Mauerwerk
Fenster groß	25	Einfachfenster mit Einfachverglasung
Fenster mittelgroß	25	Einfachfenster mit Einfachverglasung
Fenster mittel	30	Isolierverglasung Doppelscheiben verbunden zum Öffnen eingerichtet
Fenster klein	30	Isolierverglasung Doppelscheiben verbunden zum Öffnen eingerichtet
Fenster schmal	30	Isolierverglasung Doppelscheiben verbunden zum Öffnen eingerichtet
Fenster breit	30	Isolierverglasung Doppelscheiben verbunden zum Öffnen eingerichtet
Türen groß	20	Üblich
Türen klein	20	Üblich
Tore verglast	25	Acryl
Tore Blech	15	Blech
Lichter	25	Acryl
Lüftungsgitter	5	Lamellen
Abstellung Bestand Dach	35	Stahl-Trapezblech doppelt

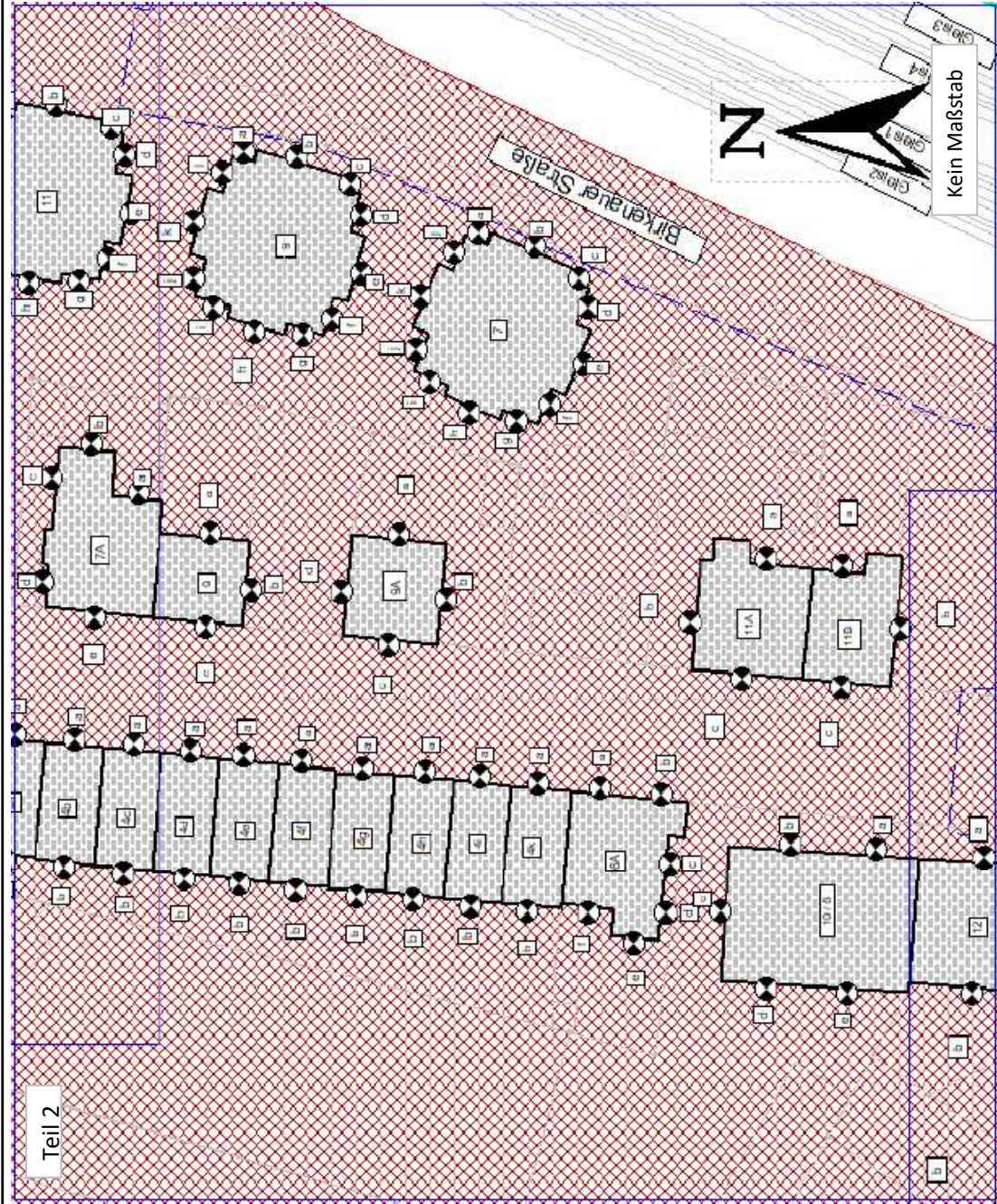
	AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal
			Planung
			Lageplan Immissionspunkte und Gebietsausweisung



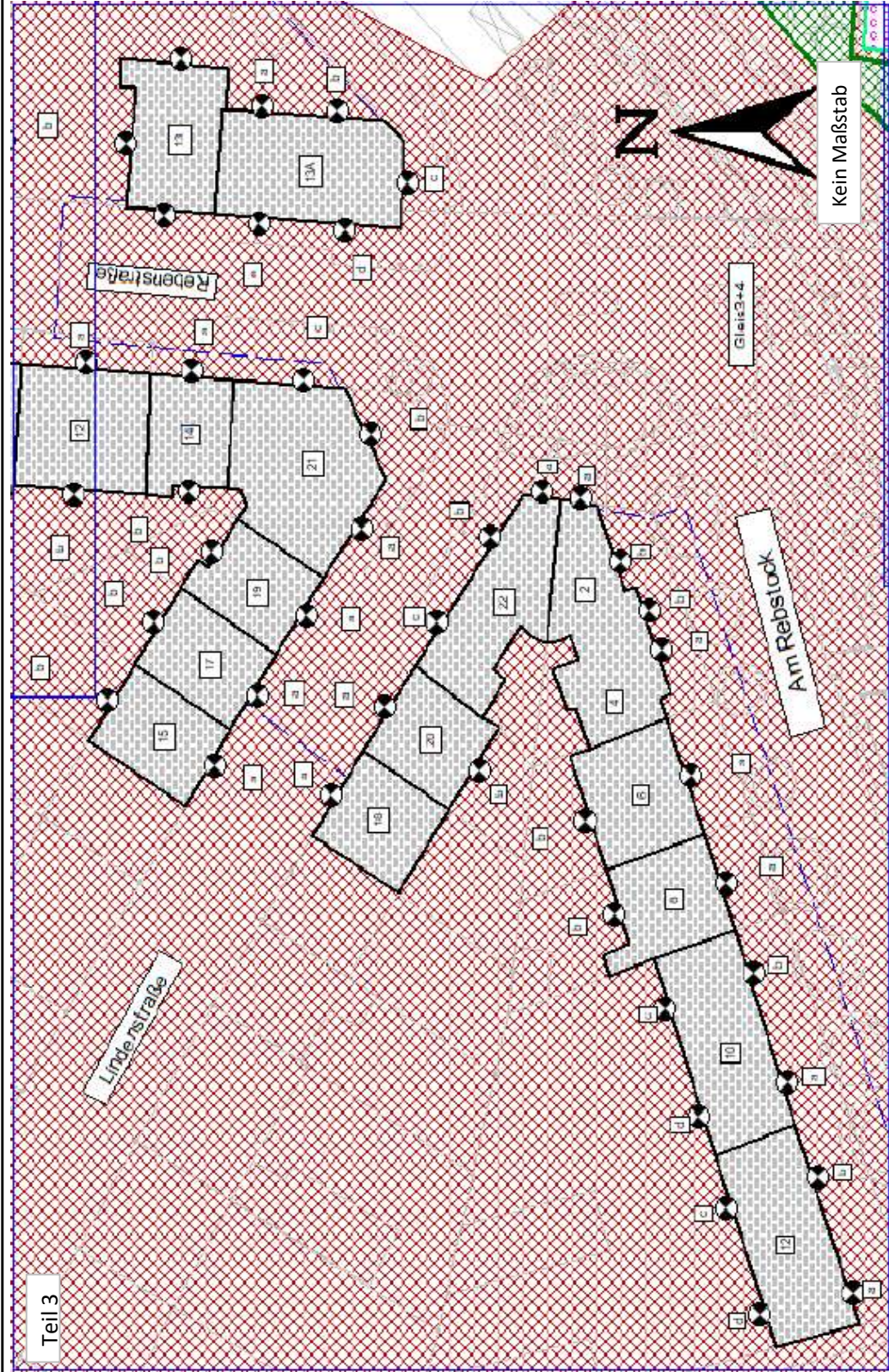
AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Lageplan Immissionspunkte und Gebietsausweisung



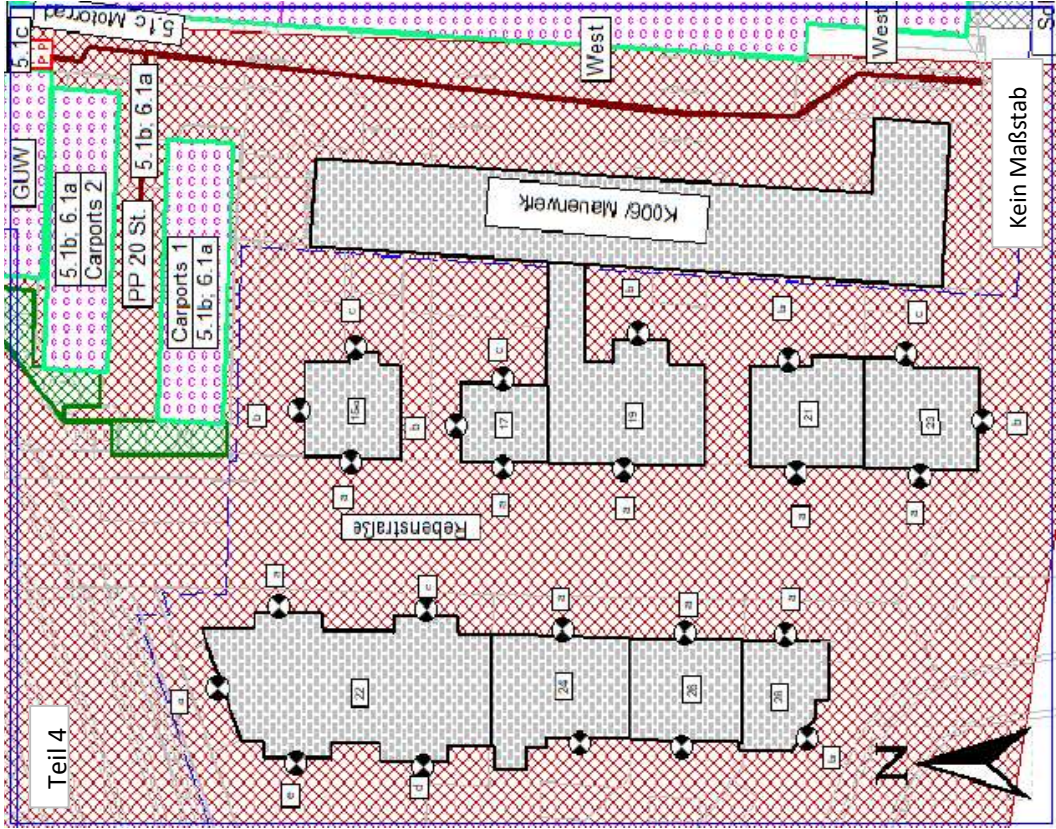
	AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal
			Planung
			Lageplan Immissionspunkte und Gebietsausweisung



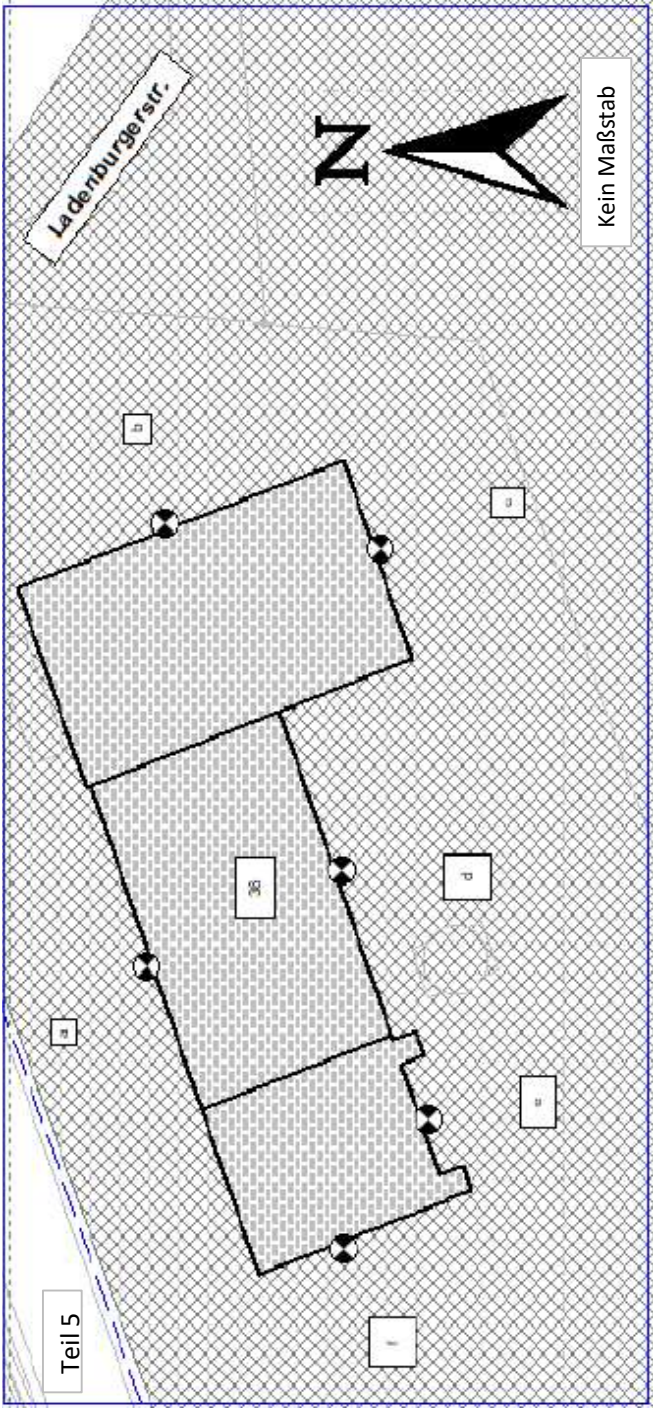
	AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal
			Planung
			Lageplan
			Immissionspunkte und Gebietsausweisung

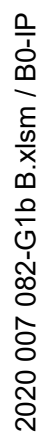


AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Lageplan Immissionspunkte und Gebietsausweisung

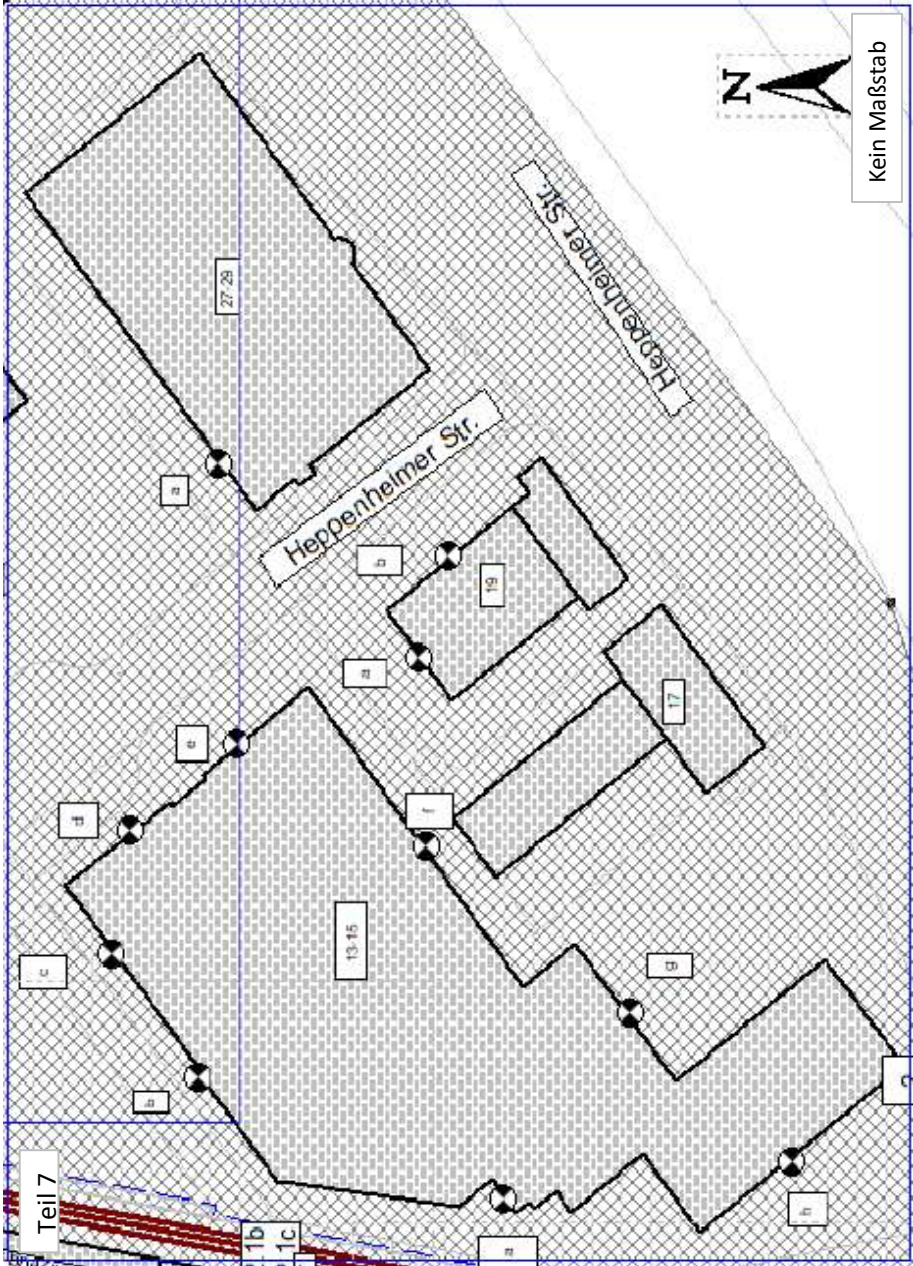


	AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal
			Planung
			Lageplan
			Immissionspunkte und Gebietsausweisung





	AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal
			Planung
			Lageplan Immissionspunkte und Gebietsausweisung

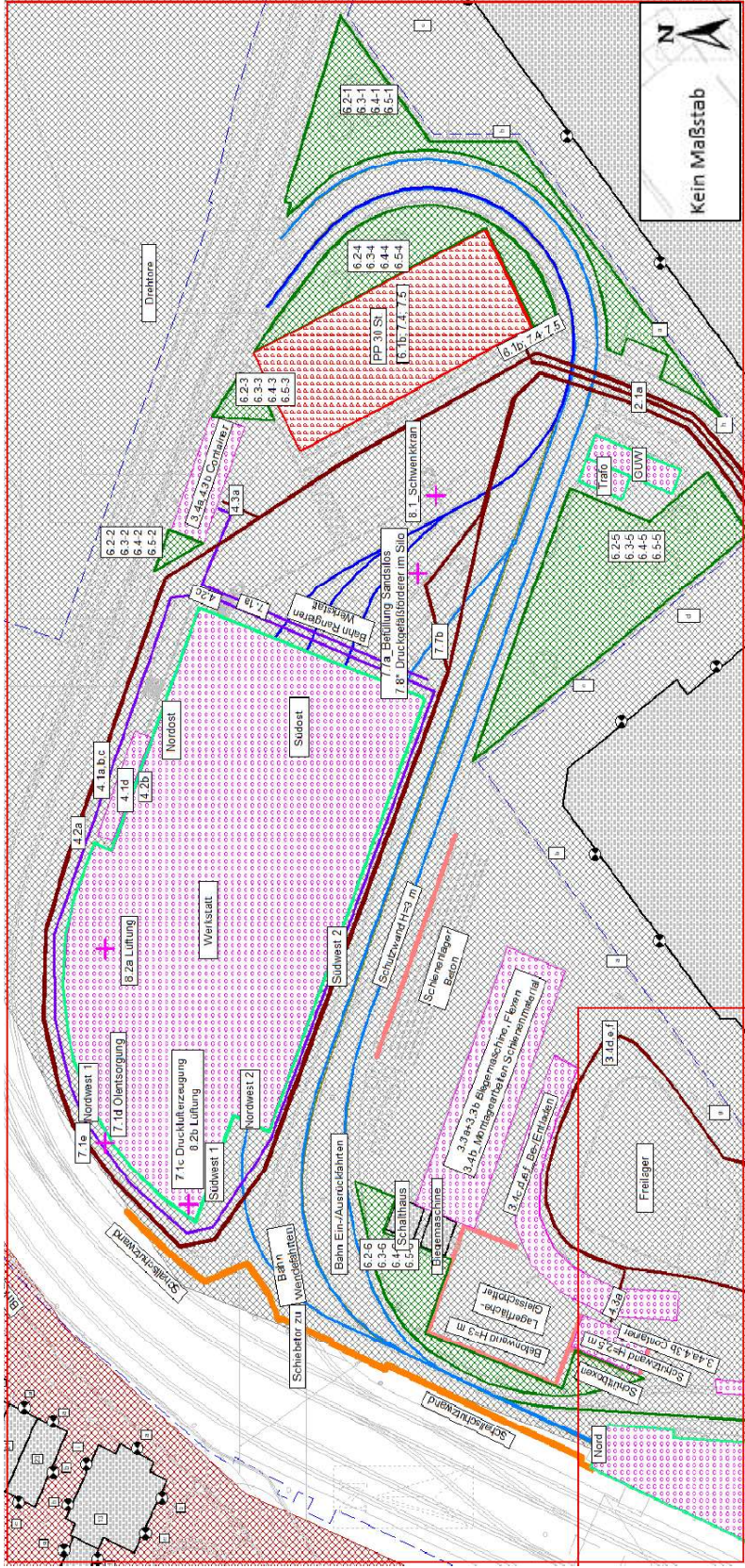


AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal	
		Planung	
		Lageplan: Emissionsquellen	
		Rechendatei Werkzeuge Tag/Nacht	



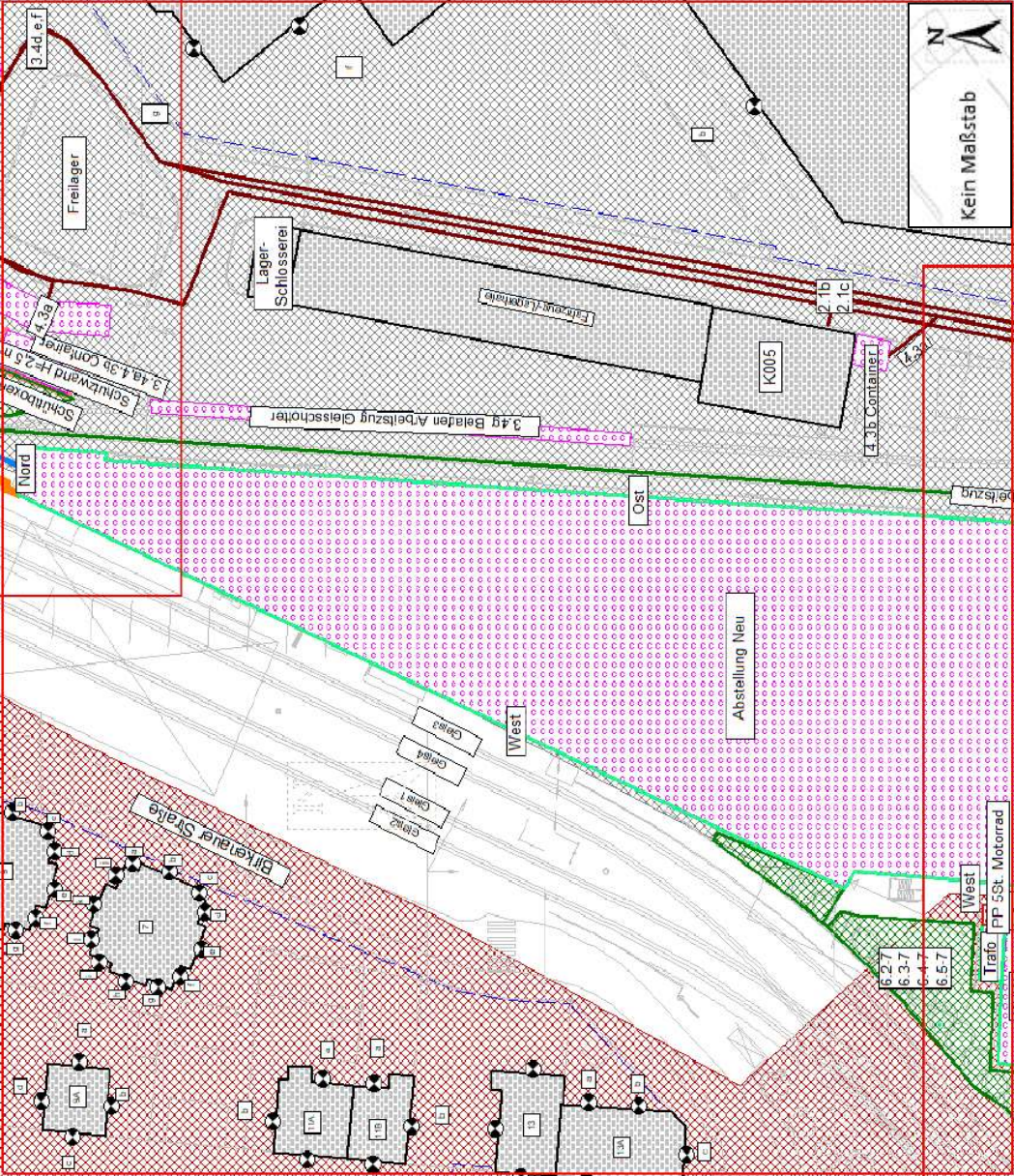
AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung	
		Lageplan: Emissionsquellen	
		Rechendatei Werkzeuge Tag/Nacht	

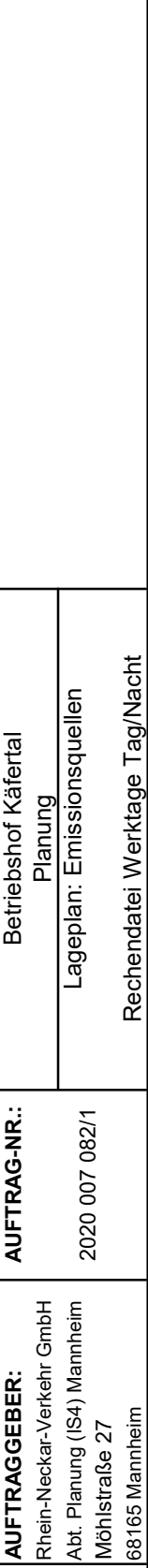
Detailsicht Werkstatt



AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung	
		Lageplan: Emissionsquellen	
		Rechendetei Werkzeuge Tag/Nacht	

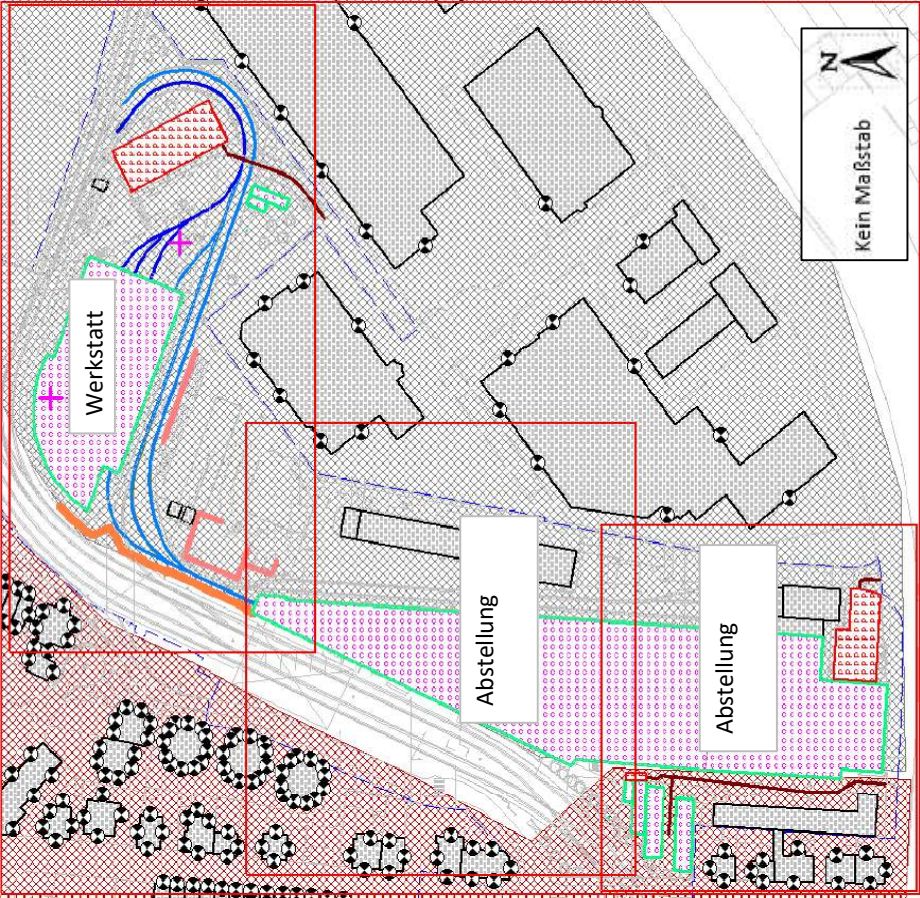
Detailsicht 1 Abstelluna





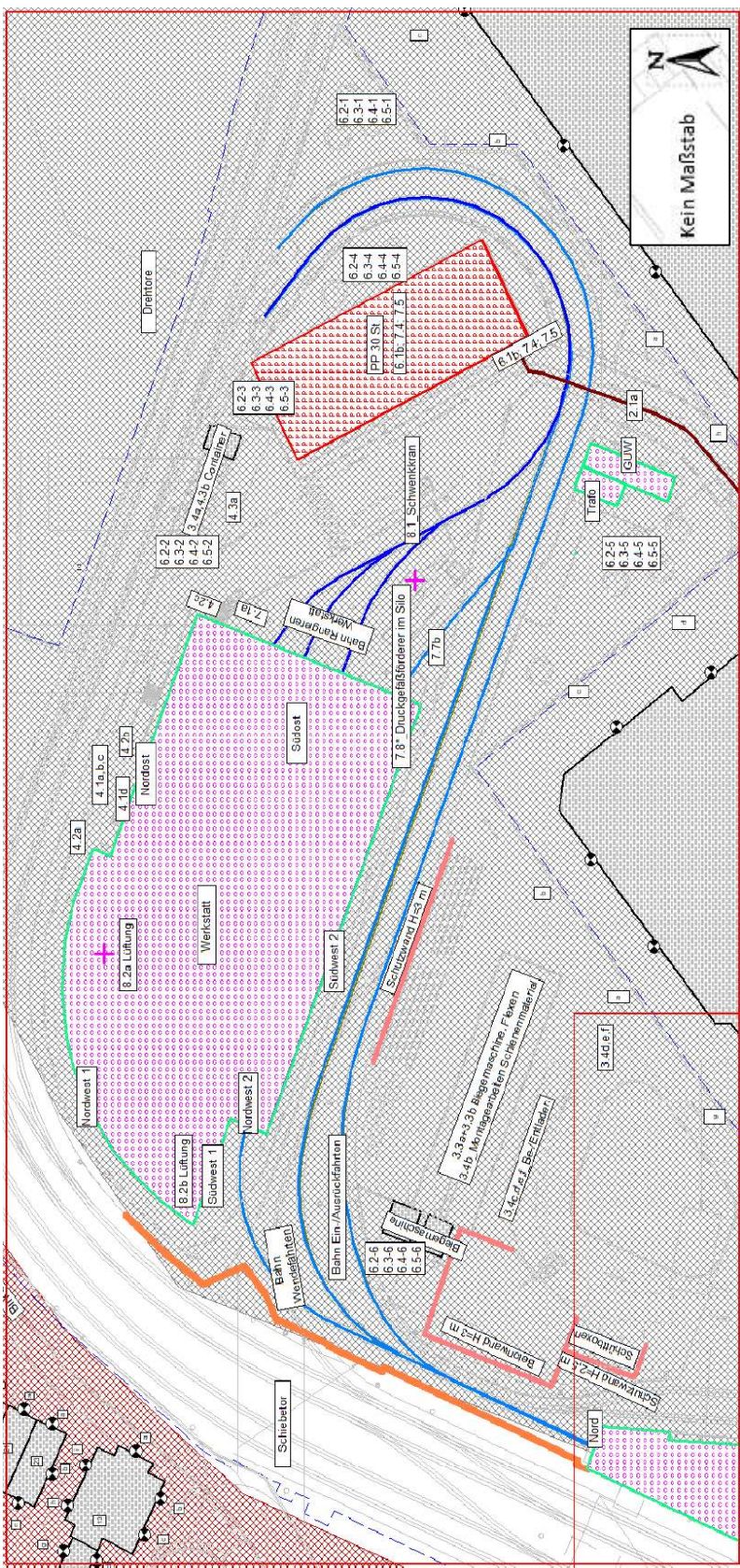
AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Mühlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Lageplan: Emissionsquellen Rechendatei Sonn- und Feiertage Tag/Nacht

Gesamtansicht Werkstatt + Abstellung



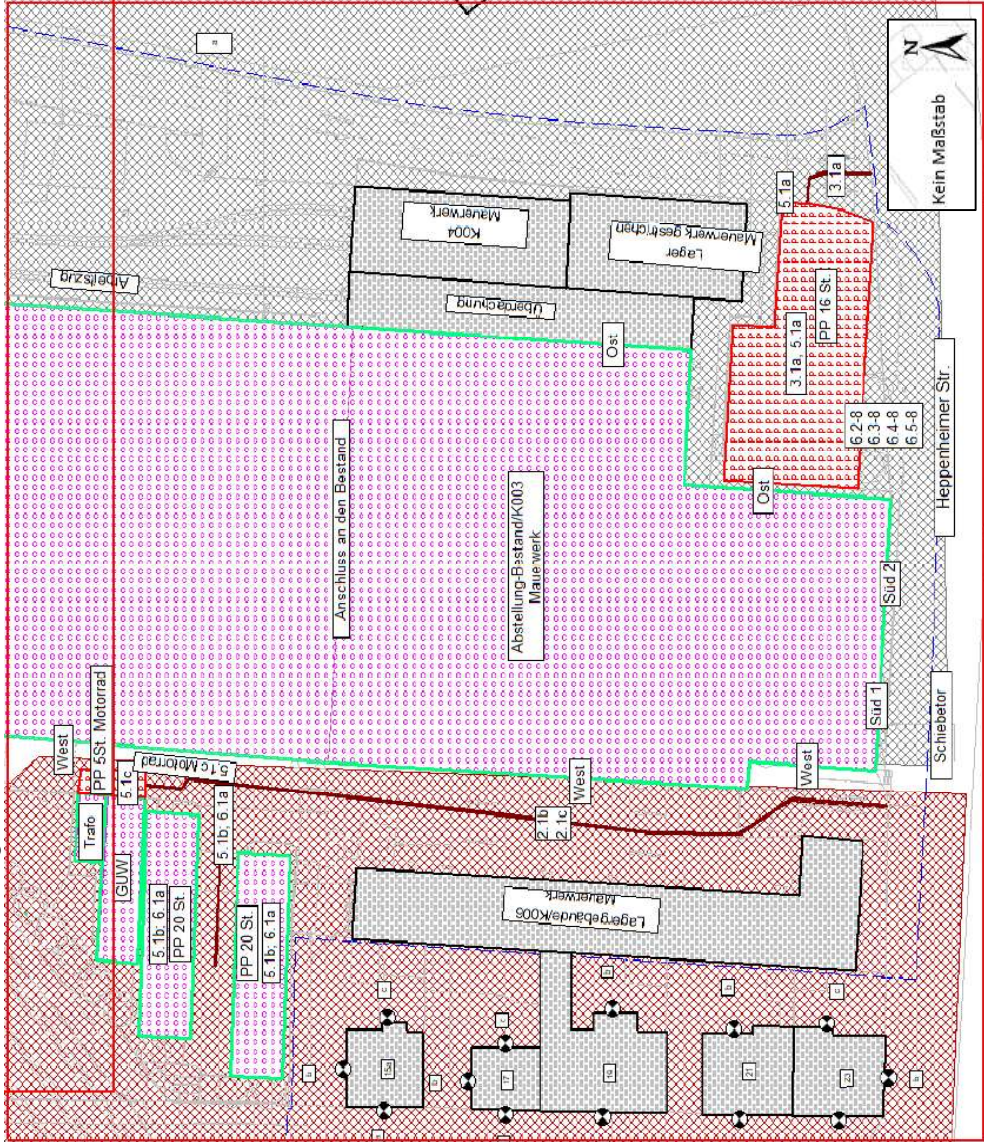
AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Mühlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung	
		Lageplan: Emissionsquellen Rechendatei Sonn- und Feiertage Tag/Nacht	

Detailsicht Werkstatt

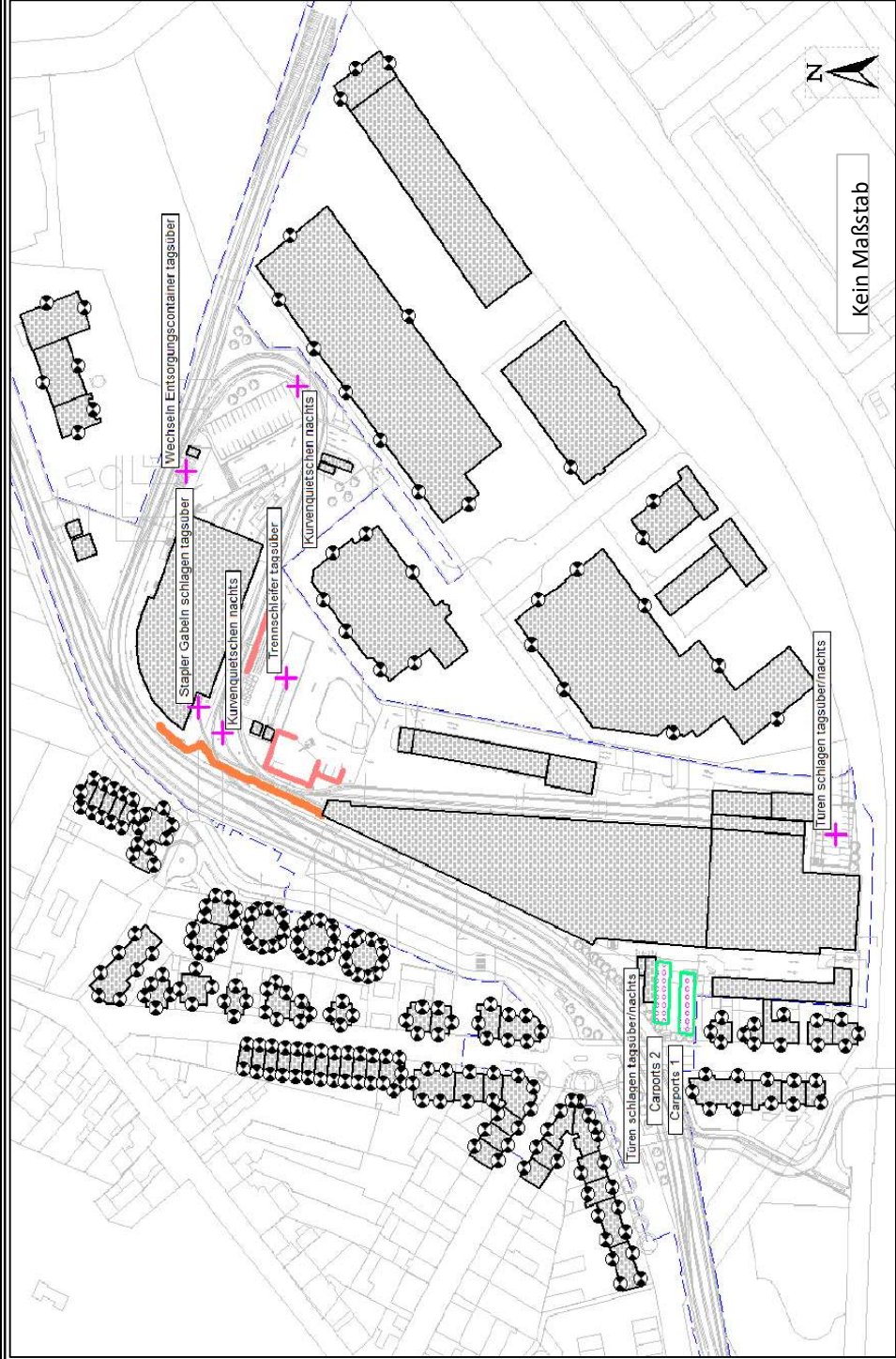


AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Mühlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung	
		Lageplan: Emissionsquellen	
		Rechendatei Sonn- und Feiertage Tag/Nacht	

Detailsicht 2 Abstell



AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.:	Betriebshof Käfertal
		Planung
	2020 007 082/1	Lageplan Emissionsquellen
		Maximalpegel, Tag/Nacht



AUFTRAGGEBER:
 Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
 Abt. Planung (IS4) Mannheim
 Möhlstraße 27
 68165 Mannheim

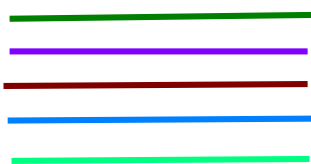
AUFTRAG-NR.:
 2020 007 082/1

Betriebshof Käfertal
 Planung

Legende



Punktquelle (z.B. Klimagerät Außeneinheit, Sandsilo...)



Linienquelle Arbeitszug
 Linienquelle Stapler
 Linienquelle Kfz
 Linienquelle Bahn
 vertikale Flächenquelle Fassade



Flächenquelle Arbeitsfläche außen/innen



Flächenquelle Grünpflege



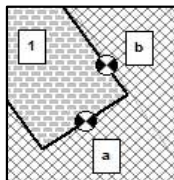
Parkplatz



Haus



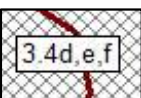
Schallschutzwand
 Schutzwand



Hausnummer mit Kennzeichnung der Immissionspunkte
 an der Hausfassade



Kennzeichnung Fassade Abstellung/Werkstatt



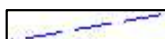
Kennzeichnung Emissionsquelle entsprechend den Anlagen



allgemeines Wohngebiet



Gewerbegebiet



Planungsgrenze (Betriebshof+Bahnhof+Bahnübergang)

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten; Vorbelastung (Gesamtverkehr)

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Immissionsricht- werte nach TA Lärm dB(A)		Immissionsricht- werte nach TA Lärm (-6 dB(A))		Vorbelastung Pegel Lr [dB(A)]	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Am Rebstock	2	a	0.EG	WA	55	40	49	34	65,7	60,2
			1.OG	WA	55	40	49	34	66,7	61,3
			2.OG	WA	55	40	49	34	66,8	61,5
			3.OG	WA	55	40	49	34	66,8	61,4
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	65	59,5
			1.OG	WA	55	40	49	34	66,1	60,7
			2.OG	WA	55	40	49	34	66,2	60,9
			3.OG	WA	55	40	49	34	66,1	60,9
	4	a	0.EG	WA	55	40	49	34	64,1	58,6
			1.OG	WA	55	40	49	34	65,2	59,8
			2.OG	WA	55	40	49	34	65,4	60,1
			3.OG	WA	55	40	49	34	65,4	60,1
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	64,6	59,1
			1.OG	WA	55	40	49	34	65,7	60,3
			2.OG	WA	55	40	49	34	65,8	60,5
			3.OG	WA	55	40	49	34	65,8	60,5
	6	a	0.EG	WA	55	40	49	34	62,5	56,8
			1.OG	WA	55	40	49	34	63,5	57,9
			2.OG	WA	55	40	49	34	64	58,5
			3.OG	WA	55	40	49	34	64,2	58,6
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	41,8	35,6
			1.OG	WA	55	40	49	34	43,3	36,8
			2.OG	WA	55	40	49	34	45,9	39,1
			3.OG	WA	55	40	49	34	52,2	45,2
	8	a	0.EG	WA	55	40	49	34	61,4	55,5
			1.OG	WA	55	40	49	34	62,3	56,4
			2.OG	WA	55	40	49	34	62,8	57
			3.OG	WA	55	40	49	34	63,2	57,4
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	42,9	36
			1.OG	WA	55	40	49	34	44,6	37,5
			2.OG	WA	55	40	49	34	47,1	40
			3.OG	WA	55	40	49	34	52,7	45,6
	10	a	0.EG	WA	55	40	49	34	59,9	53,4
			1.OG	WA	55	40	49	34	60,5	54,1
			2.OG	WA	55	40	49	34	61,1	54,7
			3.OG	WA	55	40	49	34	61,6	55,3
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	60,6	54,4
			1.OG	WA	55	40	49	34	61,3	55,2
			2.OG	WA	55	40	49	34	61,9	55,9
			3.OG	WA	55	40	49	34	62,4	56,4
		c	0.EG	WA	55	40	49	34	40,9	33,6
			1.OG	WA	55	40	49	34	42	34,5
			2.OG	WA	55	40	49	34	43,7	36,1
			3.OG	WA	55	40	49	34	50,4	43,2
		d	0.EG	WA	55	40	49	34	41,9	34,3
			1.OG	WA	55	40	49	34	43,2	35,6
			2.OG	WA	55	40	49	34	45,2	37,6
			3.OG	WA	55	40	49	34	51,1	43,9
	12	a	0.EG	WA	55	40	49	34	59,3	52,5
			1.OG	WA	55	40	49	34	59,8	53
			2.OG	WA	55	40	49	34	60,4	53,6
			3.OG	WA	55	40	49	34	61	54,2
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	59,5	52,9
			1.OG	WA	55	40	49	34	60,1	53,5

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten; Vorbelastung (Gesamtverkehr)

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Immissionsricht- werte nach TA Lärm dB(A)		Immissionsricht- werte nach TA Lärm (-6 dB(A))		Vorbelastung Pegel Lr [dB(A)]	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Am Rebstock	12	b	2.OG	WA	55	40	49	34	60,7	54,1
			3.OG	WA	55	40	49	34	61,3	54,7
		c	0.EG	WA	55	40	49	34	41,8	34,3
			1.OG	WA	55	40	49	34	43,2	35,6
			2.OG	WA	55	40	49	34	45,1	37,6
		d	3.OG	WA	55	40	49	34	51,2	43,9
			0.EG	WA	55	40	49	34	41,5	34,1
			1.OG	WA	55	40	49	34	42,8	35,3
			2.OG	WA	55	40	49	34	44,8	37,4
			3.OG	WA	55	40	49	34	51	43,8
Bahnhofstraße	2	a	0.EG	WA	55	40	49	34	57,7	52,2
			1.OG	WA	55	40	49	34	57,1	51,6
			2.OG	WA	55	40	49	34	56,6	51,1
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	57,6	52,2
			1.OG	WA	55	40	49	34	57,3	51,8
			2.OG	WA	55	40	49	34	57	51,5
		c	0.EG	WA	55	40	49	34	52	46
			1.OG	WA	55	40	49	34	52,8	46,8
			2.OG	WA	55	40	49	34	53,5	47,6
		d	0.EG	WA	55	40	49	34	54,6	48,4
			1.OG	WA	55	40	49	34	54,6	48,4
			2.OG	WA	55	40	49	34	54,7	48,5
	4	a	0.EG	WA	55	40	49	34	61,5	55,3
			1.OG	WA	55	40	49	34	60,7	54,5
			2.OG	WA	55	40	49	34	59,8	53,6
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	61,2	55
			1.OG	WA	55	40	49	34	60,3	54,1
			2.OG	WA	55	40	49	34	59,2	53
		c	0.EG	WA	55	40	49	34	57,8	52,3
			1.OG	WA	55	40	49	34	57	51,5
			2.OG	WA	55	40	49	34	56,2	50,8
	6	a	0.EG	WA	55	40	49	34	55,6	50,3
			1.OG	WA	55	40	49	34	56,5	51,1
			2.OG	WA	55	40	49	34	57,1	51,8
			3.OG	WA	55	40	49	34	57,4	52
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	54,4	49
			1.OG	WA	55	40	49	34	55,3	49,9
			2.OG	WA	55	40	49	34	55,9	50,4
			3.OG	WA	55	40	49	34	56,4	50,9
		c	0.EG	WA	55	40	49	34	50,4	44,4
			1.OG	WA	55	40	49	34	51,7	45,6
			2.OG	WA	55	40	49	34	52,6	46,5
			3.OG	WA	55	40	49	34	53,6	47,5
		d	0.EG	WA	55	40	49	34	50,5	44,3
			1.OG	WA	55	40	49	34	51,6	45,4
			2.OG	WA	55	40	49	34	52,4	46,1
			3.OG	WA	55	40	49	34	53,6	47,3
		e	0.EG	WA	55	40	49	34	51,9	45,7
			1.OG	WA	55	40	49	34	53,2	47
			2.OG	WA	55	40	49	34	54,1	47,9
			3.OG	WA	55	40	49	34	55,1	48,9
		f	0.EG	WA	55	40	49	34	51,2	45,1
			1.OG	WA	55	40	49	34	52,6	46,4
			2.OG	WA	55	40	49	34	53,6	47,4

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten; Vorbelastung (Gesamtverkehr)

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Immissionsricht- werte nach TA Lärm dB(A)		Immissionsricht- werte nach TA Lärm (-6 dB(A))		Vorbelastung Pegel Lr [dB(A)]	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Bahnhofstraße	6	f	3.OG	WA	55	40	49	34	55	49,1
			0.EG	WA	55	40	49	34	57,3	52
		a	1.OG	WA	55	40	49	34	58,2	52,9
			2.OG	WA	55	40	49	34	59	53,7
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	57,7	52,4
			1.OG	WA	55	40	49	34	58,6	53,3
		c	2.OG	WA	55	40	49	34	59,3	54
			0.EG	WA	55	40	49	34	59,7	54,1
		c	1.OG	WA	55	40	49	34	60,4	54,9
			2.OG	WA	55	40	49	34	60,7	55,3
		d	0.EG	WA	55	40	49	34	60	54,3
			1.OG	WA	55	40	49	34	60,4	54,8
		e	2.OG	WA	55	40	49	34	60,5	55,1
			0.EG	WA	55	40	49	34	56,2	50,4
		e	1.OG	WA	55	40	49	34	56,5	50,8
			2.OG	WA	55	40	49	34	56,9	51,3
		f	0.EG	WA	55	40	49	34	53,8	47,9
			1.OG	WA	55	40	49	34	54,5	48,6
		f	2.OG	WA	55	40	49	34	55,2	49,3
			0.EG	WA	55	40	49	34	66,3	60,7
	13	a	1.OG	WA	55	40	49	34	65,9	60,5
			2.OG	WA	55	40	49	34	65,5	60,1
			3.OG	WA	55	40	49	34	65	59,7
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	63,8	58,3
			1.OG	WA	55	40	49	34	63,7	58,3
			2.OG	WA	55	40	49	34	63,3	57,9
			3.OG	WA	55	40	49	34	62,9	57,6
		c	0.EG	WA	55	40	49	34	62,1	56,5
			1.OG	WA	55	40	49	34	62,3	56,8
			2.OG	WA	55	40	49	34	62	56,7
			3.OG	WA	55	40	49	34	61,7	56,4
		d	0.EG	WA	55	40	49	34	57,2	51,6
			1.OG	WA	55	40	49	34	57,7	52,1
			2.OG	WA	55	40	49	34	58,1	52,5
		e	0.EG	WA	55	40	49	34	60,3	54,8
			1.OG	WA	55	40	49	34	60,5	55,1
			2.OG	WA	55	40	49	34	60,5	55,1
		f	0.EG	WA	55	40	49	34	53,2	47,9
			1.OG	WA	55	40	49	34	54,5	49,2
			2.OG	WA	55	40	49	34	55,4	50,2
		g	0.EG	WA	55	40	49	34	53	47,6
			1.OG	WA	55	40	49	34	54,3	48,9
			2.OG	WA	55	40	49	34	55,1	49,8
		h	0.EG	WA	55	40	49	34	58,9	53,5
			1.OG	WA	55	40	49	34	59,7	54,5
			2.OG	WA	55	40	49	34	59,9	54,7
			3.OG	WA	55	40	49	34	59,6	54,4
		i	0.EG	WA	55	40	49	34	61,1	55,6
			1.OG	WA	55	40	49	34	61,4	56,1
			2.OG	WA	55	40	49	34	61,4	56,1
			3.OG	WA	55	40	49	34	61	55,9
Birkenauer Straße	11	a	0.EG	WA	55	40	49	34	58,5	52,6
			1.OG	WA	55	40	49	34	58,5	52,7
			2.OG	WA	55	40	49	34	58,6	53
			3.OG	WA	55	40	49	34	58,8	53,5
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	59,8	54
			1.OG	WA	55	40	49	34	59,9	54,1

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten; Vorbelastung (Gesamtverkehr)

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Immissionsricht- werte nach TA Lärm dB(A)		Immissionsricht- werte nach TA Lärm (-6 dB(A))		Vorbelastung Pegel Lr [dB(A)]	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Birkenauer Straße	11	b	2.OG	WA	55	40	49	34	59,9	54,3
			3.OG	WA	55	40	49	34	60	54,6
		c	0.EG	WA	55	40	49	34	59,7	54
			1.OG	WA	55	40	49	34	59,9	54,4
			2.OG	WA	55	40	49	34	60	54,6
			3.OG	WA	55	40	49	34	60,1	54,8
		d	0.EG	WA	55	40	49	34	59,1	53,6
			1.OG	WA	55	40	49	34	59,8	54,3
			2.OG	WA	55	40	49	34	60	54,7
			3.OG	WA	55	40	49	34	60,2	54,9
		e	0.EG	WA	55	40	49	34	56,7	51,2
			1.OG	WA	55	40	49	34	57,6	52,2
			2.OG	WA	55	40	49	34	58,1	52,8
			3.OG	WA	55	40	49	34	58,7	53,3
		f	0.EG	WA	55	40	49	34	53,5	47,9
			1.OG	WA	55	40	49	34	54,5	48,8
			2.OG	WA	55	40	49	34	55,3	49,7
			3.OG	WA	55	40	49	34	56,3	50,6
		g	0.EG	WA	55	40	49	34	52,5	46,4
			1.OG	WA	55	40	49	34	53,9	47,7
			2.OG	WA	55	40	49	34	54,9	48,7
			3.OG	WA	55	40	49	34	55,7	49,5
		h	0.EG	WA	55	40	49	34	52,4	46,2
			1.OG	WA	55	40	49	34	53,7	47,5
			2.OG	WA	55	40	49	34	54,7	48,4
			3.OG	WA	55	40	49	34	55,5	49,1
		i	0.EG	WA	55	40	49	34	51,4	45,2
			1.OG	WA	55	40	49	34	52,7	46,5
			2.OG	WA	55	40	49	34	53,5	47,1
			3.OG	WA	55	40	49	34	54,4	48,1
		j	0.EG	WA	55	40	49	34	51,6	45,8
			1.OG	WA	55	40	49	34	52,8	46,9
			2.OG	WA	55	40	49	34	53,8	47,8
			3.OG	WA	55	40	49	34	54,7	48,8
		k	0.EG	WA	55	40	49	34	55,1	49,5
			1.OG	WA	55	40	49	34	55,7	50,1
			2.OG	WA	55	40	49	34	56,4	50,8
			3.OG	WA	55	40	49	34	56,6	51,2
		l	0.EG	WA	55	40	49	34	57,4	51,6
			1.OG	WA	55	40	49	34	57,7	52
			2.OG	WA	55	40	49	34	58	52,3
			3.OG	WA	55	40	49	34	57,9	52,5
	7	a	0.EG	WA	55	40	49	34	61,8	56,2
			1.OG	WA	55	40	49	34	62,1	56,8
			2.OG	WA	55	40	49	34	62,2	56,9
			3.OG	WA	55	40	49	34	62,2	56,9
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	62,3	56,8
			1.OG	WA	55	40	49	34	62,6	57,2
			2.OG	WA	55	40	49	34	62,6	57,3
			3.OG	WA	55	40	49	34	62,5	57,3
		c	0.EG	WA	55	40	49	34	61,8	56,3
			1.OG	WA	55	40	49	34	62,2	56,8
			2.OG	WA	55	40	49	34	62,3	57
			3.OG	WA	55	40	49	34	62,2	57
		d	0.EG	WA	55	40	49	34	61,1	55,7
			1.OG	WA	55	40	49	34	61,7	56,4
			2.OG	WA	55	40	49	34	62	56,7

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten; Vorbelastung (Gesamtverkehr)

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Immissionsricht- werte nach TA Lärm dB(A)		Immissionsricht- werte nach TA Lärm (-6 dB(A))		Vorbelastung Pegel Lr [dB(A)]	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Birkenauer Straße	7	d	3.OG	WA	55	40	49	34	62	56,8
		e	0.EG	WA	55	40	49	34	59,8	54,2
			1.OG	WA	55	40	49	34	60,7	55,2
			2.OG	WA	55	40	49	34	61,1	55,6
			3.OG	WA	55	40	49	34	61,2	55,8
		f	0.EG	WA	55	40	49	34	58,5	52,7
			1.OG	WA	55	40	49	34	59,5	53,6
			2.OG	WA	55	40	49	34	59,9	54
			3.OG	WA	55	40	49	34	60,1	54,3
		g	0.EG	WA	55	40	49	34	56,5	50,4
			1.OG	WA	55	40	49	34	57,3	51,2
			2.OG	WA	55	40	49	34	58,1	51,8
			3.OG	WA	55	40	49	34	58,6	52,3
		h	0.EG	WA	55	40	49	34	55,4	49,2
			1.OG	WA	55	40	49	34	56,4	50,2
			2.OG	WA	55	40	49	34	57,2	50,9
			3.OG	WA	55	40	49	34	57,6	51,3
		i	0.EG	WA	55	40	49	34	54,1	48
			1.OG	WA	55	40	49	34	55,3	49,2
			2.OG	WA	55	40	49	34	55,9	49,8
			3.OG	WA	55	40	49	34	56,6	50,4
		j	0.EG	WA	55	40	49	34	54,3	48,5
			1.OG	WA	55	40	49	34	55,4	49,6
			2.OG	WA	55	40	49	34	56,1	50,3
			3.OG	WA	55	40	49	34	56,9	51
		k	0.EG	WA	55	40	49	34	57,7	52,2
			1.OG	WA	55	40	49	34	58,6	53,2
			2.OG	WA	55	40	49	34	59	53,7
			3.OG	WA	55	40	49	34	59,5	54,1
		l	0.EG	WA	55	40	49	34	60,1	54,7
			1.OG	WA	55	40	49	34	60,7	55,4
			2.OG	WA	55	40	49	34	60,8	55,6
			3.OG	WA	55	40	49	34	60,9	55,7
	9	a	0.EG	WA	55	40	49	34	61,2	55,6
			1.OG	WA	55	40	49	34	61,6	56,1
			2.OG	WA	55	40	49	34	61,5	56,2
			3.OG	WA	55	40	49	34	61,5	56,2
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	61,8	56,2
			1.OG	WA	55	40	49	34	62,1	56,7
			2.OG	WA	55	40	49	34	62	56,7
			3.OG	WA	55	40	49	34	61,9	56,6
		c	0.EG	WA	55	40	49	34	61,4	55,9
			1.OG	WA	55	40	49	34	61,8	56,4
			2.OG	WA	55	40	49	34	61,8	56,5
			3.OG	WA	55	40	49	34	61,7	56,5
		d	0.EG	WA	55	40	49	34	60,6	55,2
			1.OG	WA	55	40	49	34	61,2	55,9
			2.OG	WA	55	40	49	34	61,4	56,2
			3.OG	WA	55	40	49	34	61,5	56,2
		e	0.EG	WA	55	40	49	34	58,1	52,7
			1.OG	WA	55	40	49	34	59,1	53,7
			2.OG	WA	55	40	49	34	59,5	54,2
			3.OG	WA	55	40	49	34	59,9	54,5
		f	0.EG	WA	55	40	49	34	55,4	49,6
			1.OG	WA	55	40	49	34	56,6	50,7
			2.OG	WA	55	40	49	34	57,3	51,4
			3.OG	WA	55	40	49	34	58,1	52,2

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten; Vorbelastung (Gesamtverkehr)

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Immissionsricht- werte nach TA Lärm dB(A)		Immissionsricht- werte nach TA Lärm (-6 dB(A))		Vorbelastung Pegel Lr [dB(A)]	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Birkenauer Straße	9	g	0.EG	WA	55	40	49	34	52,8	46,6
			1.OG	WA	55	40	49	34	54,1	47,8
			2.OG	WA	55	40	49	34	55,4	49
			3.OG	WA	55	40	49	34	56,5	50,1
		h	0.EG	WA	55	40	49	34	52,4	46,2
			1.OG	WA	55	40	49	34	53,7	47,4
			2.OG	WA	55	40	49	34	54,8	48,4
			3.OG	WA	55	40	49	34	55,8	49,5
		i	0.EG	WA	55	40	49	34	51,4	45,2
			1.OG	WA	55	40	49	34	52,6	46,4
			2.OG	WA	55	40	49	34	53,6	47,3
			3.OG	WA	55	40	49	34	54,7	48,4
		j	0.EG	WA	55	40	49	34	51,7	46
			1.OG	WA	55	40	49	34	52,7	46,9
			2.OG	WA	55	40	49	34	53,6	47,8
			3.OG	WA	55	40	49	34	55	49,1
		k	0.EG	WA	55	40	49	34	56,2	50,6
			1.OG	WA	55	40	49	34	57	51,5
			2.OG	WA	55	40	49	34	57,4	52
			3.OG	WA	55	40	49	34	58	52,5
		l	0.EG	WA	55	40	49	34	59,2	53,6
			1.OG	WA	55	40	49	34	59,8	54,3
			2.OG	WA	55	40	49	34	59,8	54,5
			3.OG	WA	55	40	49	34	59,8	54,5
	15	a	0.EG	WA	55	40	49	34	62,3	56,9
			1.OG	WA	55	40	49	34	63	57,7
			2.OG	WA	55	40	49	34	63	57,8
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	53,7	48,2
			1.OG	WA	55	40	49	34	55	49,4
			2.OG	WA	55	40	49	34	55,7	50,3
		c	0.EG	WA	55	40	49	34	44,6	38,8
			1.OG	WA	55	40	49	34	45,9	40,1
			2.OG	WA	55	40	49	34	48,4	42,4
	17	a	0.EG	WA	55	40	49	34	63	57,5
			1.OG	WA	55	40	49	34	63,4	58,1
			2.OG	WA	55	40	49	34	63,4	58,2
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	45,2	39,5
			1.OG	WA	55	40	49	34	46,5	40,8
			2.OG	WA	55	40	49	34	48,9	43
	19	a	0.EG	WA	55	40	49	34	63,5	58
			1.OG	WA	55	40	49	34	63,8	58,5
			2.OG	WA	55	40	49	34	63,8	58,5
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	58,6	53,3
			1.OG	WA	55	40	49	34	59,9	54,6
			2.OG	WA	55	40	49	34	60,5	55,3
	21	a	0.EG	WA	55	40	49	34	63,9	58,5
			1.OG	WA	55	40	49	34	64,2	58,8
			2.OG	WA	55	40	49	34	64	58,8
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	45,5	39,9
			1.OG	WA	55	40	49	34	46,9	41,2
			2.OG	WA	55	40	49	34	48,9	43,1
	23	a	0.EG	WA	55	40	49	34	64,4	58,9
			1.OG	WA	55	40	49	34	64,5	59,2
			2.OG	WA	55	40	49	34	64,3	59,1
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	60,4	54,9
			1.OG	WA	55	40	49	34	60,8	55,6
			2.OG	WA	55	40	49	34	60,7	55,5

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten; Vorbelastung (Gesamtverkehr)

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Immissionsricht- werte nach TA Lärm dB(A)		Immissionsricht- werte nach TA Lärm (-6 dB(A))		Vorbelastung Pegel Lr [dB(A)]	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Birkenauer Straße	23	c	0.EG	WA	55	40	49	34	45,4	39,8
			1.OG	WA	55	40	49	34	46,6	41
			2.OG	WA	55	40	49	34	48,6	42,9
Heppenheimer Straße	13-15	a	0.EG	GE	65	50	59	44	53,8	46,5
			1.OG	GE	65	50	59	44	56,8	49,5
		b	0.EG	GE	65	50	59	44	48,2	41,4
			1.OG	GE	65	50	59	44	51,1	44,2
		c	0.EG	GE	65	50	59	44	47,7	41,1
			1.OG	GE	65	50	59	44	53,3	46,4
		d	0.EG	GE	65	50	59	44	47,6	41,1
			1.OG	GE	65	50	59	44	54,5	47,4
		e	0.EG	GE	65	50	59	44	46,9	40,3
			1.OG	GE	65	50	59	44	54,5	47,5
		f	0.EG	GE	65	50	59	44	53,2	45,9
			1.OG	GE	65	50	59	44	56,6	49,3
		g	0.EG	GE	65	50	59	44	56	48,7
			1.OG	GE	65	50	59	44	58,9	51,6
		h	0.EG	GE	65	50	59	44	65,1	57,7
			1.OG	GE	65	50	59	44	66,1	58,7
	19	a	0.EG	GE	65	50	59	44	50,8	43,6
			1.OG	GE	65	50	59	44	56,6	49,3
		b	0.EG	GE	65	50	59	44	49,1	42
			1.OG	GE	65	50	59	44	56,6	49,3
	23	a	0.EG	GE	65	50	59	44	49,4	43,5
			1.OG	GE	65	50	59	44	51,2	45,1
		b	0.EG	GE	65	50	59	44	49,3	43,6
			1.OG	GE	65	50	59	44	51,2	45,2
		c	0.EG	GE	65	50	59	44	47,1	43,1
			1.OG	GE	65	50	59	44	49	44,5
		d	0.EG	GE	65	50	59	44	46,6	42,9
			1.OG	GE	65	50	59	44	48,7	44,3
		e	0.EG	GE	65	50	59	44	48,3	41,9
			1.OG	GE	65	50	59	44	50,9	44,4
		f	0.EG	GE	65	50	59	44	49,4	42,8
			1.OG	GE	65	50	59	44	51,4	44,8
		g	0.EG	GE	65	50	59	44	49,6	43,4
			1.OG	GE	65	50	59	44	51,5	45,2
	25	a	0.EG	GE	65	50	59	44	49,3	45
			1.OG	GE	65	50	59	44	51,1	46,6
		b	0.EG	GE	65	50	59	44	50,8	47,3
			1.OG	GE	65	50	59	44	52,5	48,9
		c	0.EG	GE	65	50	59	44	55,2	52,5
			1.OG	GE	65	50	59	44	55,6	52,7
		d	0.EG	GE	65	50	59	44	56,4	53,9
			1.OG	GE	65	50	59	44	56,5	54
		e	0.EG	GE	65	50	59	44	48,1	42,1
			1.OG	GE	65	50	59	44	49,9	43,7
		f	0.EG	GE	65	50	59	44	50,4	43,2
			1.OG	GE	65	50	59	44	52,8	45,6
		g	0.EG	GE	65	50	59	44	47,6	42,3
			1.OG	GE	65	50	59	44	50,4	44,5
		h	0.EG	GE	65	50	59	44	49,2	44,2
			1.OG	GE	65	50	59	44	51,3	45,9
	27-29	a	0.EG	GE	65	50	59	44	48,7	41,9
			1.OG	GE	65	50	59	44	50,5	43,7
			2.OG	GE	65	50	59	44	54,5	47,4
	31-33	a	0.EG	GE	65	50	59	44	54,6	52

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten; Vorbelastung (Gesamtverkehr)

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Immissionsricht- werte nach TA Lärm dB(A)		Immissionsricht- werte nach TA Lärm (-6 dB(A))		Vorbelastung Pegel Lr [dB(A)]	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Heppenheimer Straße	31-33	a	1.OG	GE	65	50	59	44	54,8	52,1
		b	0.EG	GE	65	50	59	44	52,9	50,8
			1.OG	GE	65	50	59	44	53	50,8
		c	0.EG	GE	65	50	59	44	45,6	38,5
			1.OG	GE	65	50	59	44	46,9	40
Ladenburger Straße	36	a	0.EG	GE	65	50	59	44	58,3	51,6
			1.OG	GE	65	50	59	44	58,6	52
		b	0.EG	GE	65	50	59	44	41,6	37,1
			1.OG	GE	65	50	59	44	44,6	39,5
		c	0.EG	GE	65	50	59	44	50,5	46,5
			1.OG	GE	65	50	59	44	51,4	47,4
		d	0.EG	GE	65	50	59	44	51,7	47,7
			1.OG	GE	65	50	59	44	52,7	48,7
		e	0.EG	GE	65	50	59	44	53,3	49,8
			1.OG	GE	65	50	59	44	56,2	52
		f	0.EG	GE	65	50	59	44	56,1	51
			1.OG	GE	65	50	59	44	57,3	52,1
Lindenstraße	15	a	0.EG	WA	55	40	49	34	60,4	51,3
			1.OG	WA	55	40	49	34	59,8	51,2
			2.OG	WA	55	40	49	34	59,3	51,4
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	41,9	35,7
			1.OG	WA	55	40	49	34	44,1	37,6
			2.OG	WA	55	40	49	34	48,4	41,8
	17	a	0.EG	WA	55	40	49	34	61	52
			1.OG	WA	55	40	49	34	60,5	52,1
			2.OG	WA	55	40	49	34	60,2	52,4
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	41,7	35,6
			1.OG	WA	55	40	49	34	43,9	37,5
			2.OG	WA	55	40	49	34	48,7	42,1
	18	a	0.EG	WA	55	40	49	34	60,7	51,9
			1.OG	WA	55	40	49	34	60,3	52,1
			2.OG	WA	55	40	49	34	60	52,3
	19	a	0.EG	WA	55	40	49	34	59,9	52,7
			1.OG	WA	55	40	49	34	61,7	53,3
			2.OG	WA	55	40	49	34	61,5	53,7
			3.OG	WA	55	40	49	34	61,3	54,2
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	42,3	36,3
			1.OG	WA	55	40	49	34	44	37,7
	20	a	0.EG	WA	55	40	49	34	47,8	41,4
			1.OG	WA	55	40	49	34	61,1	52,6
			2.OG	WA	55	40	49	34	60,9	52,8
			3.OG	WA	55	40	49	34	60,6	53,1
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	60,7	53,7
			1.OG	WA	55	40	49	34	41,7	35,5
	21	a	0.EG	WA	55	40	49	34	43,4	36,9
			1.OG	WA	55	40	49	34	46,4	39,6
			2.OG	WA	55	40	49	34	52,5	45,5
			3.OG	WA	55	40	49	34	62,8	55,3
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	62,8	55,9
			1.OG	WA	55	40	49	34	63	56,6
			2.OG	WA	55	40	49	34	63,3	57,1
			3.OG	WA	55	40	49	34	63,9	57,7
		c	0.EG	WA	55	40	49	34	64,4	58,4
			1.OG	WA	55	40	49	34	64,8	59,1
			2.OG	WA	55	40	49	34	64,9	59,3
			3.OG	WA	55	40	49	34	64,1	58,2
			1.OG	WA	55	40	49	34	64,4	58,5

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten; Vorbelastung (Gesamtverkehr)

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Immissionsricht- werte nach TA Lärm dB(A)		Immissionsricht- werte nach TA Lärm (-6 dB(A))		Vorbelastung Pegel Lr [dB(A)]	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Lindenstraße	21	c	2.OG	WA	55	40	49	34	64,6	58,8
			3.OG	WA	55	40	49	34	64,6	59
			0.EG	WA	55	40	49	34	65,3	59,6
	22	a	1.OG	WA	55	40	49	34	66,2	60,7
			2.OG	WA	55	40	49	34	66,4	61
			3.OG	WA	55	40	49	34	66,4	61
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	62	54,7
			1.OG	WA	55	40	49	34	62,1	55,2
			2.OG	WA	55	40	49	34	62,1	55,6
			3.OG	WA	55	40	49	34	62,2	56
		c	0.EG	WA	55	40	49	34	61,1	52,7
			1.OG	WA	55	40	49	34	61	53,1
			2.OG	WA	55	40	49	34	60,8	53,4
			3.OG	WA	55	40	49	34	61	54,1
Rebenstraße	3	a	0.EG	WA	55	40	49	34	53,6	48,1
			1.OG	WA	55	40	49	34	54,5	48,9
			2.OG	WA	55	40	49	34	55,3	49,7
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	58,1	52
			1.OG	WA	55	40	49	34	57,8	51,7
			2.OG	WA	55	40	49	34	57,6	51,6
		c	0.EG	WA	55	40	49	34	63,8	57,6
			1.OG	WA	55	40	49	34	62,3	56,1
			2.OG	WA	55	40	49	34	61	54,7
		d	0.EG	WA	55	40	49	34	59,5	53,3
			1.OG	WA	55	40	49	34	58,8	52,6
			2.OG	WA	55	40	49	34	58	51,8
		e	0.EG	WA	55	40	49	34	52,4	46,7
			1.OG	WA	55	40	49	34	53	47,3
			2.OG	WA	55	40	49	34	53,2	47,6
	4	a	0.EG	WA	55	40	49	34	63,9	57,7
			1.OG	WA	55	40	49	34	63,3	57,1
			2.OG	WA	55	40	49	34	62,6	56,4
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	39,5	33
			1.OG	WA	55	40	49	34	41,3	34,7
			2.OG	WA	55	40	49	34	47,1	40,5
	4a	a	0.EG	WA	55	40	49	34	64,1	57,9
			1.OG	WA	55	40	49	34	63,5	57,3
			2.OG	WA	55	40	49	34	62,8	56,5
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	40,5	33,9
			1.OG	WA	55	40	49	34	42,3	35,5
			2.OG	WA	55	40	49	34	47,2	40,5
	4b	a	0.EG	WA	55	40	49	34	64,2	58
			1.OG	WA	55	40	49	34	63,6	57,4
			2.OG	WA	55	40	49	34	62,9	56,7
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	41,1	34,3
			1.OG	WA	55	40	49	34	42,8	36
			2.OG	WA	55	40	49	34	47,4	40,7
	4c	a	0.EG	WA	55	40	49	34	64,2	58
			1.OG	WA	55	40	49	34	63,7	57,5
			2.OG	WA	55	40	49	34	63	56,8
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	41,2	34,5
			1.OG	WA	55	40	49	34	43	36,2
			2.OG	WA	55	40	49	34	47,8	41,1
	4d	a	0.EG	WA	55	40	49	34	64,2	58
			1.OG	WA	55	40	49	34	63,7	57,5
			2.OG	WA	55	40	49	34	63	56,8
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	41,3	34,6

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten; Vorbelastung (Gesamtverkehr)

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Immissionsricht- werte nach TA Lärm dB(A)		Immissionsricht- werte nach TA Lärm (-6 dB(A))		Vorbelastung Pegel Lr [dB(A)]	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rebenstraße	4d	b	1.OG	WA	55	40	49	34	43,1	36,3
			2.OG	WA	55	40	49	34	48	41,3
	4e	a	0.EG	WA	55	40	49	34	64,2	58
			1.OG	WA	55	40	49	34	63,6	57,4
			2.OG	WA	55	40	49	34	63	56,8
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	41,5	34,7
			1.OG	WA	55	40	49	34	43,3	36,5
			2.OG	WA	55	40	49	34	48,2	41,5
	4f	a	0.EG	WA	55	40	49	34	64,3	58,1
			1.OG	WA	55	40	49	34	63,7	57,5
			2.OG	WA	55	40	49	34	63,1	56,9
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	42,2	35,4
			1.OG	WA	55	40	49	34	44	37,1
			2.OG	WA	55	40	49	34	48,5	41,8
	4g	a	0.EG	WA	55	40	49	34	64,2	58
			1.OG	WA	55	40	49	34	63,7	57,5
			2.OG	WA	55	40	49	34	63,1	56,9
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	42,7	35,9
			1.OG	WA	55	40	49	34	44,7	37,8
			2.OG	WA	55	40	49	34	48,9	42,2
	4h	a	0.EG	WA	55	40	49	34	64,2	58
			1.OG	WA	55	40	49	34	63,6	57,5
			2.OG	WA	55	40	49	34	63	56,9
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	43	36,2
			1.OG	WA	55	40	49	34	45	38,1
			2.OG	WA	55	40	49	34	49,1	42,4
	4i	a	0.EG	WA	55	40	49	34	64,1	58
			1.OG	WA	55	40	49	34	63,5	57,4
			2.OG	WA	55	40	49	34	62,9	56,8
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	43,1	36,3
			1.OG	WA	55	40	49	34	45,2	38,3
			2.OG	WA	55	40	49	34	49,5	42,8
	4k	a	0.EG	WA	55	40	49	34	64,1	58
			1.OG	WA	55	40	49	34	63,6	57,5
			2.OG	WA	55	40	49	34	63	56,9
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	43,4	36,6
			1.OG	WA	55	40	49	34	45,8	38,9
			2.OG	WA	55	40	49	34	50,2	43,6
	5	a	0.EG	WA	55	40	49	34	50,4	44,4
			1.OG	WA	55	40	49	34	51,9	45,9
			2.OG	WA	55	40	49	34	53,2	47,1
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	56,2	49,9
			1.OG	WA	55	40	49	34	56,4	50,2
			2.OG	WA	55	40	49	34	57	50,7
		c	0.EG	WA	55	40	49	34	62,2	55,9
			1.OG	WA	55	40	49	34	61,5	55,3
			2.OG	WA	55	40	49	34	60,8	54,6
		d	0.EG	WA	55	40	49	34	56,2	50,2
			1.OG	WA	55	40	49	34	56,1	50,2
			2.OG	WA	55	40	49	34	56,3	50,3
	6a	a	0.EG	WA	55	40	49	34	64,2	58,1
			1.OG	WA	55	40	49	34	63,8	57,6
	6A	b	0.EG	WA	55	40	49	34	64,4	58,2
			1.OG	WA	55	40	49	34	64	57,9
		c	0.EG	WA	55	40	49	34	57	50,9
			1.OG	WA	55	40	49	34	58,6	52,6
		d	0.EG	WA	55	40	49	34	55,1	49

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten; Vorbelastung (Gesamtverkehr)

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Immissionsricht- werte nach TA Lärm dB(A)		Immissionsricht- werte nach TA Lärm (-6 dB(A))		Vorbelastung Pegel Lr [dB(A)]	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rebenstraße	6A	d	1.OG	WA	55	40	49	34	56,7	50,6
		e	0.EG	WA	55	40	49	34	44,7	38
			1.OG	WA	55	40	49	34	52,2	46
		f	0.EG	WA	55	40	49	34	44	37,7
			1.OG	WA	55	40	49	34	53,1	47,1
	7	a	0.EG	WA	55	40	49	34	48,9	43
			1.OG	WA	55	40	49	34	50,9	44,9
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	59	52,8
			1.OG	WA	55	40	49	34	59,1	52,9
		c	0.EG	WA	55	40	49	34	64,5	58,3
			1.OG	WA	55	40	49	34	63,6	57,3
		d	0.EG	WA	55	40	49	34	57,9	51,7
			1.OG	WA	55	40	49	34	57,8	51,6
	7A	a	0.EG	WA	55	40	49	34	52,2	46,4
			1.OG	WA	55	40	49	34	53,2	47,3
			2.OG	WA	55	40	49	34	54,4	48,4
			3.OG	WA	55	40	49	34	56,2	50,2
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	51,7	45,9
			1.OG	WA	55	40	49	34	52,8	47
			2.OG	WA	55	40	49	34	54	48,1
			3.OG	WA	55	40	49	34	56	50
		c	0.EG	WA	55	40	49	34	55,9	49,7
			1.OG	WA	55	40	49	34	56,3	50,1
			2.OG	WA	55	40	49	34	56,2	50
			3.OG	WA	55	40	49	34	57,4	51,2
		d	0.EG	WA	55	40	49	34	61,3	55,1
			1.OG	WA	55	40	49	34	60,9	54,6
			2.OG	WA	55	40	49	34	60	53,8
			3.OG	WA	55	40	49	34	60,1	53,9
		e	0.EG	WA	55	40	49	34	64,9	58,7
			1.OG	WA	55	40	49	34	64,1	57,8
			2.OG	WA	55	40	49	34	63,2	57
			3.OG	WA	55	40	49	34	62,6	56,4
	9	a	0.EG	WA	55	40	49	34	52,6	47
			1.OG	WA	55	40	49	34	53,5	47,8
			2.OG	WA	55	40	49	34	55,2	49,3
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	60,6	54,4
			1.OG	WA	55	40	49	34	60,5	54,4
			2.OG	WA	55	40	49	34	60,6	54,4
		c	0.EG	WA	55	40	49	34	65	58,8
			1.OG	WA	55	40	49	34	64,2	58
	9A	a	2.OG	WA	55	40	49	34	63,4	57,2
			0.EG	WA	55	40	49	34	54,3	48,8
			1.OG	WA	55	40	49	34	55,3	49,7
		b	2.OG	WA	55	40	49	34	56,7	50,9
			0.EG	WA	55	40	49	34	60,9	54,8
			1.OG	WA	55	40	49	34	61	55
			2.OG	WA	55	40	49	34	61,1	55,1
		c	0.EG	WA	55	40	49	34	65	58,8
			1.OG	WA	55	40	49	34	64,3	58,1
			2.OG	WA	55	40	49	34	63,5	57,3
		d	0.EG	WA	55	40	49	34	60,1	53,9
			1.OG	WA	55	40	49	34	60	53,8
			2.OG	WA	55	40	49	34	60,1	53,9
	10-8	a	0.EG	WA	55	40	49	34	63,1	57
			1.OG	WA	55	40	49	34	63,2	57,1
			2.OG	WA	55	40	49	34	63	57

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten; Vorbelastung (Gesamtverkehr)

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Immissionsricht- werte nach TA Lärm dB(A)		Immissionsricht- werte nach TA Lärm (-6 dB(A))		Vorbelastung Pegel Lr [dB(A)]	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rebenstraße	10-8	b	0.EG	WA	55	40	49	34	63	56,9
			1.OG	WA	55	40	49	34	63,1	57
			2.OG	WA	55	40	49	34	62,9	56,8
		c	0.EG	WA	55	40	49	34	55,4	49,3
			1.OG	WA	55	40	49	34	56,2	50,1
			2.OG	WA	55	40	49	34	56,3	50,2
		d	0.EG	WA	55	40	49	34	43,2	36,5
			1.OG	WA	55	40	49	34	45,5	38,6
			2.OG	WA	55	40	49	34	49,8	43
		e	0.EG	WA	55	40	49	34	42,8	36,3
			1.OG	WA	55	40	49	34	45	38,3
			2.OG	WA	55	40	49	34	49,6	42,8
	11A	a	0.EG	WA	55	40	49	34	59,3	54,1
			1.OG	WA	55	40	49	34	60,3	55,1
			2.OG	WA	55	40	49	34	61,4	56,1
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	60,5	54,4
			1.OG	WA	55	40	49	34	60,6	54,5
			2.OG	WA	55	40	49	34	60,6	54,5
		c	0.EG	WA	55	40	49	34	64,9	58,7
			1.OG	WA	55	40	49	34	64,2	58
			2.OG	WA	55	40	49	34	63,5	57,3
	11B	a	0.EG	WA	55	40	49	34	58,5	53,2
			1.OG	WA	55	40	49	34	59,5	54,3
			2.OG	WA	55	40	49	34	60,5	55,3
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	61,3	55,5
			1.OG	WA	55	40	49	34	61,9	56,1
			2.OG	WA	55	40	49	34	62,4	56,7
		c	0.EG	WA	55	40	49	34	65	58,9
			1.OG	WA	55	40	49	34	64,3	58,1
			2.OG	WA	55	40	49	34	63,7	57,5
	12	a	0.EG	WA	55	40	49	34	63,3	57,2
			1.OG	WA	55	40	49	34	63,3	57,3
			2.OG	WA	55	40	49	34	63,3	57,4
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	42,5	36,2
			1.OG	WA	55	40	49	34	44,6	38
			2.OG	WA	55	40	49	34	49,1	42,5
	13	a	0.EG	WA	55	40	49	34	65,4	59,2
			1.OG	WA	55	40	49	34	64,7	58,6
			2.OG	WA	55	40	49	34	64,8	58,9
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	60,1	54,1
			1.OG	WA	55	40	49	34	60,7	54,7
			2.OG	WA	55	40	49	34	63,6	58
		c	0.EG	WA	55	40	49	34	62,8	57,4
			1.OG	WA	55	40	49	34	63,6	58,4
			2.OG	WA	55	40	49	34	65,1	59,8
	13A	a	0.EG	WA	55	40	49	34	63,8	58,5
			1.OG	WA	55	40	49	34	64,5	59,4
			2.OG	WA	55	40	49	34	64,1	59
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	64,6	59,3
			1.OG	WA	55	40	49	34	65	59,8
			2.OG	WA	55	40	49	34	65	59,9
		c	0.EG	WA	55	40	49	34	65,8	60,3
			1.OG	WA	55	40	49	34	66,1	60,7
			2.OG	WA	55	40	49	34	66,2	60,8
		d	0.EG	WA	55	40	49	34	65,7	59,5
			1.OG	WA	55	40	49	34	65,1	59
			2.OG	WA	55	40	49	34	64,7	58,7

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten; Vorbelastung (Gesamtverkehr)

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Immissionsricht- werte nach TA Lärm dB(A)		Immissionsricht- werte nach TA Lärm (-6 dB(A))		Vorbelastung Pegel Lr [dB(A)]	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rebenstraße	13A	e	0.EG	WA	55	40	49	34	65,5	59,4
			1.OG	WA	55	40	49	34	64,8	58,7
			2.OG	WA	55	40	49	34	64,3	58,3
	14	a	0.EG	WA	55	40	49	34	63,5	57,5
			1.OG	WA	55	40	49	34	63,6	57,6
			2.OG	WA	55	40	49	34	63,6	57,7
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	42,7	36,6
			1.OG	WA	55	40	49	34	44,3	38
			2.OG	WA	55	40	49	34	48,3	41,9
	15A	a	0.EG	WA	55	40	49	34	67,3	61,8
			1.OG	WA	55	40	49	34	67,4	62
			2.OG	WA	55	40	49	34	67,4	61,9
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	65,1	60,3
			1.OG	WA	55	40	49	34	65,9	61
			2.OG	WA	55	40	49	34	66,1	61,1
		c	0.EG	WA	55	40	49	34	58,8	53,4
			1.OG	WA	55	40	49	34	60,6	55,1
			2.OG	WA	55	40	49	34	62,1	56,4
	17	a	0.EG	WA	55	40	49	34	67	61,2
			1.OG	WA	55	40	49	34	67	61,2
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	62,6	57
			1.OG	WA	55	40	49	34	63,4	57,7
		c	0.EG	WA	55	40	49	34	57,6	52,4
			1.OG	WA	55	40	49	34	60	54,7
	19	a	0.EG	WA	55	40	49	34	67,3	61,3
			1.OG	WA	55	40	49	34	67,4	61,2
			2.OG	WA	55	40	49	34	67,6	61,3
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	62,2	54,9
			1.OG	WA	55	40	49	34	64,1	56,8
			2.OG	WA	55	40	49	34	65,7	58,5
	21	a	0.EG	WA	55	40	49	34	68,5	62,1
			1.OG	WA	55	40	49	34	69	62,4
			2.OG	WA	55	40	49	34	69,1	62,4
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	64,2	56,9
			1.OG	WA	55	40	49	34	65,8	58,5
			2.OG	WA	55	40	49	34	67,5	60,2
	22	a	0.EG	WA	55	40	49	34	67	62,4
			1.OG	WA	55	40	49	34	66,9	62,2
			2.OG	WA	55	40	49	34	66,7	61,9
			3.OG	WA	55	40	49	34	66,5	61,7
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	66,9	61,6
			1.OG	WA	55	40	49	34	66,9	61,6
			2.OG	WA	55	40	49	34	66,7	61,4
			3.OG	WA	55	40	49	34	66,6	61,2
		c	0.EG	WA	55	40	49	34	66,2	60,5
			1.OG	WA	55	40	49	34	66,3	60,6
			2.OG	WA	55	40	49	34	66,4	60,6
			3.OG	WA	55	40	49	34	66,5	60,6
		d	0.EG	WA	55	40	49	34	62,4	56,4
			1.OG	WA	55	40	49	34	63,2	57,1
			2.OG	WA	55	40	49	34	63,7	57,4
			3.OG	WA	55	40	49	34	64,8	58,3
	23	a	0.EG	WA	55	40	49	34	64,6	59,4
			1.OG	WA	55	40	49	34	64,6	59,3
			2.OG	WA	55	40	49	34	64,7	59,1
			3.OG	WA	55	40	49	34	64,9	59,2
			0.EG	WA	55	40	49	34	70,8	64

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten; Vorbelastung (Gesamtverkehr)

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Immissionsricht- werte nach TA Lärm dB(A)		Immissionsricht- werte nach TA Lärm (-6 dB(A))		Vorbelastung Pegel Lr [dB(A)]	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rebenstraße	23	a	1.OG	WA	55	40	49	34	70,8	63,9
			2.OG	WA	55	40	49	34	70,7	63,8
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	74,2	66,9
			1.OG	WA	55	40	49	34	74,3	67
		c	2.OG	WA	55	40	49	34	74,2	66,9
			0.EG	WA	55	40	49	34	70,3	62,9
	24	a	1.OG	WA	55	40	49	34	70,9	63,5
			2.OG	WA	55	40	49	34	71	63,7
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	65,8	59,9
			1.OG	WA	55	40	49	34	66,2	60,1
		c	2.OG	WA	55	40	49	34	66,8	60,6
			0.EG	WA	55	40	49	34	64,2	57
	26	a	1.OG	WA	55	40	49	34	65,5	58,2
			2.OG	WA	55	40	49	34	68,2	61,1
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	66,7	60,5
			1.OG	WA	55	40	49	34	67,4	61
		c	2.OG	WA	55	40	49	34	63,9	56,7
			0.EG	WA	55	40	49	34	65,3	58,1
	28	a	1.OG	WA	55	40	49	34	68	61,4
			2.OG	WA	55	40	49	34	68,9	62,2
		b	0.EG	WA	55	40	49	34	68,9	61,6
			1.OG	WA	55	40	49	34	70,3	63

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Tagzeit <i>Beurteilung nach IRW, TA Lärm</i>

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Tag+ Ruhezeit*	Tag	Tag+ Ruhezeit*			
Am Rebstock	2	a	0.EG	WA	55		34,9	36,8	-	-	0,8	37,6	-
			1.OG	WA	55		36,4	38,3	-	-	0,8	39,1	-
			2.OG	WA	55		38,5	40,4	-	-	0,7	41,1	-
			3.OG	WA	55		40,8	42,7	-	-	0,9	43,6	-
		b	0.EG	WA	55		33,7	35,6	-	-	0,9	36,5	-
			1.OG	WA	55		34,8	36,7	-	-	0,9	37,6	-
			2.OG	WA	55		36,4	38,3	-	-	0,9	39,2	-
			3.OG	WA	55		38	39,9	-	-	0,8	40,7	-
	4	a	0.EG	WA	55		32,9	34,8	-	-	0,9	35,7	-
			1.OG	WA	55		33,9	35,8	-	-	0,9	36,7	-
			2.OG	WA	55		35,5	37,4	-	-	0,9	38,3	-
			3.OG	WA	55		37,1	39	-	-	0,8	39,8	-
		b	0.EG	WA	55		33,4	35,3	-	-	0,9	36,2	-
			1.OG	WA	55		34,5	36,4	-	-	0,9	37,3	-
			2.OG	WA	55		36,3	38,2	-	-	0,8	39	-
			3.OG	WA	55		37,8	39,7	-	-	0,8	40,5	-
	6	a	0.EG	WA	55		31,5	33,4	-	-	1	34,4	-
			1.OG	WA	55		32,4	34,3	-	-	1	35,3	-
			2.OG	WA	55		33,7	35,6	-	-	1	36,6	-
			3.OG	WA	55		35,7	37,6	-	-	0,8	38,4	-
		b	0.EG	WA	55		23,5	25,4	-	-	1	26,4	-
			1.OG	WA	55		25,3	27,2	-	-	1	28,2	-
			2.OG	WA	55		28,1	30	-	-	1,1	31,1	-
			3.OG	WA	55		32,7	34,6	-	-	1,1	35,7	-
	8	a	0.EG	WA	55		30,7	32,6	-	-	1	33,6	-
			1.OG	WA	55		31,4	33,3	-	-	1	34,3	-
			2.OG	WA	55		32,7	34,6	-	-	1	35,6	-
			3.OG	WA	55		34,8	36,7	-	-	0,8	37,5	-
		b	0.EG	WA	55		23,9	25,8	-	-	1	26,8	-
			1.OG	WA	55		25,8	27,7	-	-	1	28,7	-
			2.OG	WA	55		28,5	30,4	-	-	1,1	31,5	-
			3.OG	WA	55		32,5	34,4	-	-	1,1	35,5	-
	10	a	0.EG	WA	55		29,3	31,2	-	-	1	32,2	-
			1.OG	WA	55		29,8	31,7	-	-	1	32,7	-
			2.OG	WA	55		31,1	33	-	-	1	34	-
			3.OG	WA	55		33,2	35,1	-	-	0,9	36	-
		b	0.EG	WA	55		30,1	32	-	-	1	33	-
			1.OG	WA	55		30,7	32,6	-	-	1	33,6	-
			2.OG	WA	55		32	33,9	-	-	1	34,9	-
			3.OG	WA	55		34	35,9	-	-	0,8	36,7	-
		c	0.EG	WA	55		22,1	24	-	-	1	25	-
			1.OG	WA	55		22,3	24,2	-	-	1	25,2	-
			2.OG	WA	55		24,9	26,8	-	-	1	27,8	-
			3.OG	WA	55		31	32,9	-	-	1,1	34	-
		d	0.EG	WA	55		22,8	24,7	-	-	1	25,7	-
			1.OG	WA	55		24,6	26,5	-	-	1	27,5	-
			2.OG	WA	55		27,4	29,3	-	-	1,1	30,4	-
			3.OG	WA	55		31,4	33,3	-	-	1,1	34,4	-
	12	a	0.EG	WA	55		27,9	29,8	-	-	1	30,8	-
			1.OG	WA	55		28,3	30,2	-	-	1,1	31,3	-
			2.OG	WA	55		29,7	31,6	-	-	1	32,6	-
			3.OG	WA	55		32	33,9	-	-	0,9	34,8	-
		b	0.EG	WA	55		28,6	30,5	-	-	1	31,5	-
			1.OG	WA	55		29,1	31	-	-	1	32	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Tagzeit <i>Beurteilung nach IRW, TA Lärm</i>

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Tag+ Ruhezeit*	Tag	Tag+ Ruhezeit*			
Am Rebstock	12	b	2.OG	WA	55		30,5	32,4	-	-	1	33,4	-
			3.OG	WA	55		32,6	34,5	-	-	0,9	35,4	-
		c	0.EG	WA	55		24,4	26,3	-	-	1,1	27,4	-
			1.OG	WA	55		26,1	28	-	-	1,2	29,2	-
			2.OG	WA	55		28,4	30,3	-	-	1,2	31,5	-
		d	3.OG	WA	55		31,5	33,4	-	-	1,2	34,6	-
			0.EG	WA	55		24,7	26,6	-	-	1,2	27,8	-
			1.OG	WA	55		26,4	28,3	-	-	1,2	29,5	-
			2.OG	WA	55		28,6	30,5	-	-	1,2	31,7	-
			3.OG	WA	55		31,3	33,2	-	-	1,2	34,4	-
Bahnhofstraße	2	a	0.EG	WA	55		41,4	43,3	-	-	1,5	44,8	-
			1.OG	WA	55		42,2	44,1	-	-	1,5	45,6	-
			2.OG	WA	55		43,7	45,6	-	-	1,4	47	-
		b	0.EG	WA	55		42,6	44,5	-	-	1,4	45,9	-
			1.OG	WA	55		43,5	45,4	-	-	1,4	46,8	-
			2.OG	WA	55		44,7	46,6	-	-	1,3	47,9	-
		c	0.EG	WA	55		37	38,9	-	-	1,5	40,4	-
			1.OG	WA	55		38,4	40,3	-	-	1,5	41,8	-
			2.OG	WA	55		41,4	43,3	-	-	1,2	44,5	-
		d	0.EG	WA	55		35,2	37,1	-	-	1,6	38,7	-
			1.OG	WA	55		36,2	38,1	-	-	1,6	39,7	-
			2.OG	WA	55		39,7	41,6	-	-	1,2	42,8	-
	4	a	0.EG	WA	55		32	33,9	-	-	1,6	35,5	-
			1.OG	WA	55		33,1	35	-	-	1,5	36,5	-
			2.OG	WA	55		37,5	39,4	-	-	1,3	40,7	-
		b	0.EG	WA	55		26	27,9	-	-	0,8	28,7	-
			1.OG	WA	55		26,5	28,4	-	-	0,9	29,3	-
			2.OG	WA	55		33,9	35,8	-	-	1,1	36,9	-
		c	0.EG	WA	55		40,6	42,5	-	-	1,6	44,1	-
			1.OG	WA	55		41,2	43,1	-	-	1,6	44,7	-
			2.OG	WA	55		42,6	44,5	-	-	1,5	46	-
	6	a	0.EG	WA	55		39,4	41,3	-	-	0,8	42,1	-
			1.OG	WA	55		41	42,9	-	-	0,8	43,7	-
			2.OG	WA	55		42,2	44,1	-	-	0,8	44,9	-
		b	3.OG	WA	55		45	46,9	-	-	1	47,9	-
			0.EG	WA	55		38,2	40,1	-	-	0,8	40,9	-
			1.OG	WA	55		39,5	41,4	-	-	0,8	42,2	-
		c	2.OG	WA	55		40,7	42,6	-	-	0,8	43,4	-
			3.OG	WA	55		43,3	45,2	-	-	0,9	46,1	-
			0.EG	WA	55		28,7	30,6	-	-	0,8	31,4	-
		d	1.OG	WA	55		29	30,9	-	-	0,8	31,7	-
			2.OG	WA	55		30	31,9	-	-	0,8	32,7	-
			3.OG	WA	55		37,1	39	-	-	1	40	-
		e	0.EG	WA	55		28,6	30,5	-	-	0,8	31,3	-
			1.OG	WA	55		28,9	30,8	-	-	0,8	31,6	-
			2.OG	WA	55		30	31,9	-	-	0,8	32,7	-
		f	3.OG	WA	55		37,4	39,3	-	-	1	40,3	-
			0.EG	WA	55		36,9	38,8	-	-	1,5	40,3	-
			1.OG	WA	55		39,2	41,1	-	-	1,4	42,5	-
			2.OG	WA	55		42,4	44,3	-	-	1,2	45,5	-
			3.OG	WA	55		46,6	48,5	-	-	1,2	49,7	-
			0.EG	WA	55		29,2	31,1	-	-	0,8	31,9	-
			1.OG	WA	55		32,3	34,2	-	-	0,9	35,1	-
			2.OG	WA	55		40,9	42,8	-	-	1,1	43,9	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Tagzeit <i>Beurteilung nach IRW, TA Lärm</i>

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Ruhezeit*	Tag	Ruhezeit*			
Bahnhofstraße	6	f	3.OG	WA	55		47,4	49,3	-	-	1,1	50,4	-
			0.EG	WA	55		40,5	42,4	-	-	1,3	43,7	-
	8	a	1.OG	WA	55		41,9	43,8	-	-	1,1	44,9	-
			2.OG	WA	55		44,6	46,5	-	-	0,9	47,4	-
		b	0.EG	WA	55		41,4	43,3	-	-	1,2	44,5	-
			1.OG	WA	55		43	44,9	-	-	1	45,9	-
			2.OG	WA	55		45,8	47,7	-	-	1	48,7	-
		c	0.EG	WA	55		47	48,9	-	-	0,9	49,8	-
			1.OG	WA	55		48,5	50,4	-	-	1	51,4	-
			2.OG	WA	55		49,1	51	-	-	0,9	51,9	-
		d	0.EG	WA	55		47	48,9	-	-	0,9	49,8	-
			1.OG	WA	55		48,7	50,6	-	-	1	51,6	-
			2.OG	WA	55		49,2	51,1	-	-	0,9	52	-
		e	0.EG	WA	55		45,9	47,8	-	-	1,1	48,9	-
			1.OG	WA	55		47,5	49,4	-	-	1,1	50,5	-
			2.OG	WA	55		48,3	50,2	-	-	1	51,2	-
		f	0.EG	WA	55		45,3	47,2	-	-	1,2	48,4	-
			1.OG	WA	55		46,8	48,7	-	-	1,2	49,9	-
			2.OG	WA	55		47,5	49,4	-	-	1,1	50,5	-
	13	a	0.EG	WA	55		50,1	52	-	-	0,8	52,8	-
			1.OG	WA	55		51,6	53,5	-	-	0,8	54,3	-
			2.OG	WA	55		52,5	54,4	-	-	0,8	55,2	0,2
		b	3.OG	WA	55		53,3	55,2	-	0,2	0,8	56	1
			0.EG	WA	55		48,1	50	-	-	0,9	50,9	-
			1.OG	WA	55		49,6	51,5	-	-	0,9	52,4	-
		c	2.OG	WA	55		50,5	52,4	-	-	0,9	53,3	-
			3.OG	WA	55		51,7	53,6	-	-	0,8	54,4	-
			0.EG	WA	55		47,1	49	-	-	1	50	-
		d	1.OG	WA	55		48,6	50,5	-	-	1	51,5	-
			2.OG	WA	55		49,2	51,1	-	-	1	52,1	-
			3.OG	WA	55		50,4	52,3	-	-	0,9	53,2	-
		e	0.EG	WA	55		31,9	33,8	-	-	0,7	34,5	-
			1.OG	WA	55		33,1	35	-	-	0,8	35,8	-
			2.OG	WA	55		36,8	38,7	-	-	1	39,7	-
		f	0.EG	WA	55		45,7	47,6	-	-	1,1	48,7	-
			1.OG	WA	55		47	48,9	-	-	1,1	50	-
			2.OG	WA	55		47,6	49,5	-	-	1,1	50,6	-
		g	0.EG	WA	55		41,1	43	-	-	2,2	45,2	-
			1.OG	WA	55		42,2	44,1	-	-	2,1	46,2	-
			2.OG	WA	55		43,4	45,3	-	-	1,9	47,2	-
		h	0.EG	WA	55		37,4	39,3	-	-	1,8	41,1	-
			1.OG	WA	55		38,7	40,6	-	-	1,7	42,3	-
			2.OG	WA	55		40	41,9	-	-	1,6	43,5	-
		i	0.EG	WA	55		43,6	45,5	-	-	1,7	47,2	-
			1.OG	WA	55		44,9	46,8	-	-	1,7	48,5	-
			2.OG	WA	55		46,2	48,1	-	-	1,6	49,7	-
		j	3.OG	WA	55		47,3	49,2	-	-	1,4	50,6	-
			0.EG	WA	55		45,2	47,1	-	-	1,5	48,6	-
			1.OG	WA	55		47	48,9	-	-	1,4	50,3	-
			2.OG	WA	55		48,3	50,2	-	-	1,3	51,5	-
		k	3.OG	WA	55		49,4	51,3	-	-	1,1	52,4	-
			0.EG	WA	55		46,9	48,8	-	-	0,9	49,7	-
			1.OG	WA	55		48,3	50,2	-	-	1	51,2	-
		l	2.OG	WA	55		48,9	50,8	-	-	0,9	51,7	-
			3.OG	WA	55		49,6	51,5	-	-	0,9	52,4	-
			0.EG	WA	55		47,1	49	-	-	0,9	49,9	-
			1.OG	WA	55		48,5	50,4	-	-	0,9	51,3	-
Birkenauer Straße	11	a	0.EG	WA	55		46,9	48,8	-	-	0,9	49,7	-
			1.OG	WA	55		48,3	50,2	-	-	1	51,2	-
			2.OG	WA	55		48,9	50,8	-	-	0,9	51,7	-
		b	3.OG	WA	55		49,6	51,5	-	-	0,9	52,4	-
			0.EG	WA	55		47,1	49	-	-	0,9	49,9	-
			1.OG	WA	55		48,5	50,4	-	-	0,9	51,3	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Tagzeit <i>Beurteilung nach IRW, TA Lärm</i>

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Tag+ Ruhezeit*	Tag	Tag+ Ruhezeit*			
Birkenauer Straße	11	b	2.OG	WA	55		49,1	51	-	-	0,9	51,9	-
			3.OG	WA	55		49,9	51,8	-	-	0,9	52,7	-
		c	0.EG	WA	55		46,9	48,8	-	-	0,9	49,7	-
			1.OG	WA	55		48,3	50,2	-	-	0,9	51,1	-
			2.OG	WA	55		48,9	50,8	-	-	0,9	51,7	-
			3.OG	WA	55		49,6	51,5	-	-	1	52,5	-
		d	0.EG	WA	55		46	47,9	-	-	1,1	49	-
			1.OG	WA	55		47,3	49,2	-	-	1,1	50,3	-
			2.OG	WA	55		47,9	49,8	-	-	1,1	50,9	-
			3.OG	WA	55		48,8	50,7	-	-	1	51,7	-
		e	0.EG	WA	55		44,1	46	-	-	1,2	47,2	-
			1.OG	WA	55		45,6	47,5	-	-	1,1	48,6	-
			2.OG	WA	55		46,1	48	-	-	1,1	49,1	-
			3.OG	WA	55		47,4	49,3	-	-	1,1	50,4	-
		f	0.EG	WA	55		29,6	31,5	-	-	0,8	32,3	-
			1.OG	WA	55		31,6	33,5	-	-	0,9	34,4	-
			2.OG	WA	55		34,1	36	-	-	1	37	-
			3.OG	WA	55		41	42,9	-	-	1	43,9	-
		g	0.EG	WA	55		29,3	31,2	-	-	0,8	32	-
			1.OG	WA	55		30	31,9	-	-	0,8	32,7	-
			2.OG	WA	55		30,9	32,8	-	-	0,8	33,6	-
			3.OG	WA	55		37,7	39,6	-	-	0,9	40,5	-
		h	0.EG	WA	55		29,3	31,2	-	-	0,8	32	-
			1.OG	WA	55		29,8	31,7	-	-	0,8	32,5	-
			2.OG	WA	55		30,5	32,4	-	-	0,8	33,2	-
			3.OG	WA	55		37,3	39,2	-	-	0,9	40,1	-
		i	0.EG	WA	55		29,4	31,3	-	-	0,8	32,1	-
			1.OG	WA	55		30,1	32	-	-	0,8	32,8	-
			2.OG	WA	55		31,3	33,2	-	-	0,8	34	-
			3.OG	WA	55		38	39,9	-	-	0,9	40,8	-
		j	0.EG	WA	55		30,7	32,6	-	-	0,8	33,4	-
			1.OG	WA	55		33,1	35	-	-	0,8	35,8	-
			2.OG	WA	55		36,4	38,3	-	-	0,9	39,2	-
			3.OG	WA	55		42,6	44,5	-	-	1	45,5	-
		k	0.EG	WA	55		44,5	46,4	-	-	1,1	47,5	-
			1.OG	WA	55		45,4	47,3	-	-	1,1	48,4	-
			2.OG	WA	55		46,3	48,2	-	-	1,1	49,3	-
			3.OG	WA	55		47,7	49,6	-	-	1	50,6	-
		l	0.EG	WA	55		45,2	47,1	-	-	1,1	48,2	-
			1.OG	WA	55		46,2	48,1	-	-	1,1	49,2	-
			2.OG	WA	55		47	48,9	-	-	1,1	50	-
			3.OG	WA	55		48,8	50,7	-	-	1	51,7	-
	7	a	0.EG	WA	55		40,8	42,7	-	-	1	43,7	-
			1.OG	WA	55		42,5	44,4	-	-	1,1	45,5	-
			2.OG	WA	55		45,2	47,1	-	-	1,1	48,2	-
			3.OG	WA	55		46,2	48,1	-	-	1,1	49,2	-
		b	0.EG	WA	55		40	41,9	-	-	0,9	42,8	-
			1.OG	WA	55		41,4	43,3	-	-	0,9	44,2	-
			2.OG	WA	55		44,3	46,2	-	-	1	47,2	-
			3.OG	WA	55		45,5	47,4	-	-	1	48,4	-
		c	0.EG	WA	55		38	39,9	-	-	0,8	40,7	-
			1.OG	WA	55		39,7	41,6	-	-	0,9	42,5	-
			2.OG	WA	55		43,2	45,1	-	-	1	46,1	-
			3.OG	WA	55		44,7	46,6	-	-	1	47,6	-
		d	0.EG	WA	55		32,2	34,1	-	-	0,8	34,9	-
			1.OG	WA	55		32,6	34,5	-	-	0,8	35,3	-
			2.OG	WA	55		34,4	36,3	-	-	1	37,3	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Tagzeit <i>Beurteilung nach IRW, TA Lärm</i>

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Tag+ Ruhezeit*	Tag	Tag+ Ruhezeit*			
Birkenauer Straße	7	d	3.OG	WA	55		38,8	40,7	-	-	0,8	41,5	-
			0.EG	WA	55		31,9	33,8	-	-	0,8	34,6	-
		e	1.OG	WA	55		32,3	34,2	-	-	0,9	35,1	-
			2.OG	WA	55		33,7	35,6	-	-	0,9	36,5	-
			3.OG	WA	55		37,8	39,7	-	-	0,8	40,5	-
		f	0.EG	WA	55		31,4	33,3	-	-	0,8	34,1	-
			1.OG	WA	55		31,7	33,6	-	-	0,9	34,5	-
			2.OG	WA	55		32,3	34,2	-	-	0,9	35,1	-
		g	3.OG	WA	55		37	38,9	-	-	0,8	39,7	-
			0.EG	WA	55		29,3	31,2	-	-	0,8	32	-
			1.OG	WA	55		29,6	31,5	-	-	0,8	32,3	-
		h	2.OG	WA	55		30,2	32,1	-	-	0,8	32,9	-
			3.OG	WA	55		36,2	38,1	-	-	0,9	39	-
		i	0.EG	WA	55		28,9	30,8	-	-	0,8	31,6	-
			1.OG	WA	55		29,3	31,2	-	-	0,8	32	-
			2.OG	WA	55		30,2	32,1	-	-	0,8	32,9	-
		j	3.OG	WA	55		36,5	38,4	-	-	1	39,4	-
			0.EG	WA	55		28,7	30,6	-	-	0,8	31,4	-
			1.OG	WA	55		30,9	32,8	-	-	1,1	33,9	-
		k	2.OG	WA	55		32,3	34,2	-	-	1,1	35,3	-
			3.OG	WA	55		38	39,9	-	-	1,1	41	-
		l	0.EG	WA	55		41,4	43,3	-	-	1,5	44,8	-
			1.OG	WA	55		42,4	44,3	-	-	1,5	45,8	-
			2.OG	WA	55		44	45,9	-	-	1,6	47,5	-
	9	a	3.OG	WA	55		44,8	46,7	-	-	1,4	48,1	-
			0.EG	WA	55		42,1	44	-	-	1,3	45,3	-
			1.OG	WA	55		43,3	45,2	-	-	1,3	46,5	-
		b	2.OG	WA	55		45,3	47,2	-	-	1,3	48,5	-
			3.OG	WA	55		46,1	48	-	-	1,2	49,2	-
			0.EG	WA	55		41,5	43,4	-	-	1,1	44,5	-
		c	1.OG	WA	55		43,1	45	-	-	1,1	46,1	-
			2.OG	WA	55		45,4	47,3	-	-	1,1	48,4	-
			3.OG	WA	55		46,3	48,2	-	-	1,1	49,3	-
		d	0.EG	WA	55		46,1	48	-	-	1	49	-
			1.OG	WA	55		47,5	49,4	-	-	1	50,4	-
			2.OG	WA	55		48,2	50,1	-	-	1	51,1	-
		e	3.OG	WA	55		49,2	51,1	-	-	1	52,1	-
			0.EG	WA	55		45,7	47,6	-	-	1	48,6	-
			1.OG	WA	55		46,6	48,5	-	-	1	49,5	-
		f	2.OG	WA	55		47,9	49,8	-	-	1	50,8	-
			3.OG	WA	55		48,9	50,8	-	-	1	51,8	-
		g	0.EG	WA	55		44,9	46,8	-	-	1,1	47,9	-
			1.OG	WA	55		45,7	47,6	-	-	1,1	48,7	-
			2.OG	WA	55		47,4	49,3	-	-	1,1	50,4	-
		h	3.OG	WA	55		48,1	50	-	-	1,1	51,1	-
			0.EG	WA	55		32,5	34,4	-	-	0,7	35,1	-
			1.OG	WA	55		38,1	40	-	-	1,3	41,3	-
		i	2.OG	WA	55		40,5	42,4	-	-	1,2	43,6	-
			3.OG	WA	55		43,8	45,7	-	-	1,1	46,8	-
		j	0.EG	WA	55		30,3	32,2	-	-	0,9	33,1	-
			1.OG	WA	55		34,2	36,1	-	-	1,2	37,3	-
			2.OG	WA	55		36,7	38,6	-	-	1,1	39,7	-
		k	3.OG	WA	55		40,8	42,7	-	-	1,1	43,8	-
			0.EG	WA	55		29,3	31,2	-	-	0,8	32	-
			1.OG	WA	55		29,9	31,8	-	-	0,8	32,6	-
		l	2.OG	WA	55		31,8	33,7	-	-	0,9	34,6	-
			3.OG	WA	55		38,3	40,2	-	-	1	41,2	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Tagzeit <i>Beurteilung nach IRW, TA Lärm</i>

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Tag+ Ruhezeit*	Tag	Tag+ Ruhezeit*			
Birkenauer Straße	9	g	0.EG	WA	55		29,1	31	-	-	0,8	31,8	-
			1.OG	WA	55		29,4	31,3	-	-	0,8	32,1	-
			2.OG	WA	55		30,3	32,2	-	-	0,8	33	-
			3.OG	WA	55		36,7	38,6	-	-	0,9	39,5	-
		h	0.EG	WA	55		29,2	31,1	-	-	0,8	31,9	-
			1.OG	WA	55		29,5	31,4	-	-	0,8	32,2	-
			2.OG	WA	55		30,4	32,3	-	-	0,8	33,1	-
			3.OG	WA	55		37	38,9	-	-	0,9	39,8	-
		i	0.EG	WA	55		29,2	31,1	-	-	0,8	31,9	-
			1.OG	WA	55		30,3	32,2	-	-	0,9	33,1	-
			2.OG	WA	55		31,7	33,6	-	-	0,9	34,5	-
			3.OG	WA	55		38,2	40,1	-	-	0,9	41	-
		j	0.EG	WA	55		35,6	37,5	-	-	0,8	38,3	-
			1.OG	WA	55		38,8	40,7	-	-	0,8	41,5	-
			2.OG	WA	55		40,4	42,3	-	-	0,9	43,2	-
			3.OG	WA	55		44,7	46,6	-	-	1	47,6	-
		k	0.EG	WA	55		45,7	47,6	-	-	1	48,6	-
			1.OG	WA	55		46,8	48,7	-	-	1	49,7	-
			2.OG	WA	55		47,5	49,4	-	-	1	50,4	-
			3.OG	WA	55		48,1	50	-	-	1	51	-
		l	0.EG	WA	55		46	47,9	-	-	1	48,9	-
			1.OG	WA	55		47,3	49,2	-	-	1	50,2	-
			2.OG	WA	55		47,9	49,8	-	-	1	50,8	-
			3.OG	WA	55		48,6	50,5	-	-	1	51,5	-
	15	a	0.EG	WA	55		49,1	51	-	-	0,9	51,9	-
			1.OG	WA	55		50,4	52,3	-	-	1	53,3	-
			2.OG	WA	55		51,2	53,1	-	-	1	54,1	-
		b	0.EG	WA	55		40,6	42,5	-	-	1,3	43,8	-
			1.OG	WA	55		41,6	43,5	-	-	1,2	44,7	-
			2.OG	WA	55		44,2	46,1	-	-	0,9	47	-
		c	0.EG	WA	55		30,7	32,6	-	-	0,8	33,4	-
			1.OG	WA	55		31,9	33,8	-	-	0,8	34,6	-
			2.OG	WA	55		39	40,9	-	-	0,9	41,8	-
	17	a	0.EG	WA	55		49,4	51,3	-	-	0,9	52,2	-
			1.OG	WA	55		50,9	52,8	-	-	1	53,8	-
			2.OG	WA	55		51,5	53,4	-	-	0,9	54,3	-
		b	0.EG	WA	55		31,4	33,3	-	-	1	34,3	-
			1.OG	WA	55		32,9	34,8	-	-	0,9	35,7	-
			2.OG	WA	55		39,3	41,2	-	-	0,9	42,1	-
	19	a	0.EG	WA	55		49,7	51,6	-	-	0,9	52,5	-
			1.OG	WA	55		51,1	53	-	-	1	54	-
			2.OG	WA	55		51,7	53,6	-	-	0,9	54,5	-
		b	0.EG	WA	55		43,1	45	-	-	1,9	46,9	-
			1.OG	WA	55		44,7	46,6	-	-	1,7	48,3	-
			2.OG	WA	55		46,8	48,7	-	-	1,4	50,1	-
	21	a	0.EG	WA	55		49,8	51,7	-	-	0,9	52,6	-
			1.OG	WA	55		51,2	53,1	-	-	0,9	54	-
			2.OG	WA	55		51,9	53,8	-	-	0,9	54,7	-
		b	0.EG	WA	55		31,5	33,4	-	-	0,8	34,2	-
			1.OG	WA	55		32,9	34,8	-	-	0,9	35,7	-
			2.OG	WA	55		38,6	40,5	-	-	0,9	41,4	-
	23	a	0.EG	WA	55		49,8	51,7	-	-	0,9	52,6	-
			1.OG	WA	55		51,2	53,1	-	-	0,9	54	-
			2.OG	WA	55		52	53,9	-	-	0,9	54,8	-
		b	0.EG	WA	55		45,6	47,5	-	-	1,2	48,7	-
			1.OG	WA	55		46,8	48,7	-	-	1,2	49,9	-
			2.OG	WA	55		48,3	50,2	-	-	1,1	51,3	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Tagzeit
		Beurteilung nach IRW, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Tag+ Ruhezeit*	Tag	Tag+ Ruhezeit*			
Birkenauer Straße	23	c	0.EG	WA	55		30,9	32,8	-	-	0,7	33,5	-
			1.OG	WA	55		32,6	34,5	-	-	0,8	35,3	-
			2.OG	WA	55		38,8	40,7	-	-	1	41,7	-
			0.EG	GE	65		52,2	-	-	-	0,8	53	-
			1.OG	GE	65		52,7	-	-	-	0,8	53,5	-
			0.EG	GE	65		50,3	-	-	-	0,9	51,2	-
			1.OG	GE	65		51,3	-	-	-	0,9	52,2	-
			0.EG	GE	65		47,1	-	-	-	0,9	48	-
			1.OG	GE	65		48,9	-	-	-	0,9	49,8	-
			0.EG	GE	65		42,8	-	-	-	1,1	43,9	-
			1.OG	GE	65		45,9	-	-	-	0,9	46,8	-
			0.EG	GE	65		41,2	-	-	-	1,2	42,4	-
			1.OG	GE	65		44	-	-	-	1	45	-
			0.EG	GE	65		27,7	-	-	-	0,8	28,5	-
			1.OG	GE	65		35,1	-	-	-	0,8	35,9	-
			0.EG	GE	65		27,5	-	-	-	0,9	28,4	-
			1.OG	GE	65		34,9	-	-	-	0,9	35,8	-
			0.EG	GE	65		44,8	-	-	-	1,2	46	-
			1.OG	GE	65		46	-	-	-	1,2	47,2	-
			0.EG	GE	65		35,6	-	-	-	1	36,6	-
			1.OG	GE	65		41,5	-	-	-	1	42,5	-
			0.EG	GE	65		37,8	-	-	-	1,4	39,2	-
			1.OG	GE	65		41	-	-	-	1,1	42,1	-
			0.EG	GE	65		59,2	-	-	-	0,7	59,9	-
			1.OG	GE	65		59,7	-	-	-	0,7	60,4	-
			0.EG	GE	65		58,2	-	-	-	0,7	58,9	-
			1.OG	GE	65		58,8	-	-	-	0,7	59,5	-
			0.EG	GE	65		52,8	-	-	-	0,4	53,2	-
			1.OG	GE	65		53,8	-	-	-	0,4	54,2	-
			0.EG	GE	65		50,8	-	-	-	0,5	51,3	-
			1.OG	GE	65		51,9	-	-	-	0,5	52,4	-
			0.EG	GE	65		41,2	-	-	-	0,8	42	-
			1.OG	GE	65		43,9	-	-	-	0,7	44,6	-
			0.EG	GE	65		50,9	-	-	-	0,9	51,8	-
			1.OG	GE	65		52,1	-	-	-	0,8	52,9	-
			0.EG	GE	65		57,3	-	-	-	0,7	58	-
			1.OG	GE	65		58,5	-	-	-	0,7	59,2	-
			0.EG	GE	65		58,1	-	-	-	0,3	58,4	-
			1.OG	GE	65		58,2	-	-	-	0,4	58,6	-
			0.EG	GE	65		58,4	-	-	-	0,3	58,7	-
			1.OG	GE	65		58,5	-	-	-	0,4	58,9	-
			0.EG	GE	65		53,5	-	-	-	0,6	54,1	-
			1.OG	GE	65		54,6	-	-	-	0,6	55,2	-
			0.EG	GE	65		30,6	-	-	-	0,8	31,4	-
			1.OG	GE	65		38	-	-	-	0,9	38,9	-
			0.EG	GE	65		28,6	-	-	-	0,7	29,3	-
			1.OG	GE	65		35,7	-	-	-	0,8	36,5	-
			0.EG	GE	65		36,9	-	-	-	1	37,9	-
			1.OG	GE	65		40,2	-	-	-	0,8	41	-
			0.EG	GE	65		48,9	-	-	-	0,6	49,5	-
			1.OG	GE	65		49,8	-	-	-	0,6	50,4	-
			0.EG	GE	65		53,1	-	-	-	0,5	53,6	-
			1.OG	GE	65		54,2	-	-	-	0,5	54,7	-
			0.EG	GE	65		36,5	-	-	-	0,9	37,4	-
			1.OG	GE	65		41,7	-	-	-	0,9	42,6	-
			2.OG	GE	65		42,8	-	-	-	0,9	43,7	-
			0.EG	GE	65		36	-	-	-	1,2	37,2	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Tagzeit <i>Beurteilung nach IRW, TA Lärm</i>

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Tag+ Ruhezeit*	Tag	Tag+ Ruhezeit*			
Heppenheimer Straße	31-33	a	1.OG	GE	65		39,2	-	-	-	1,3	40,5	-
			0.EG	GE	65		24,7	-	-	-	0,9	25,6	-
		b	1.OG	GE	65		32,8	-	-	-	1,1	33,9	-
		c	0.EG	GE	65		23,6	-	-	-	0,9	24,5	-
Ladenburger Straße	36		1.OG	GE	65		31,5	-	-	-	1,1	32,6	-
		a	0.EG	GE	65		33,6	-	-	-	1,2	34,8	-
			1.OG	GE	65		39,4	-	-	-	1	40,4	-
		b	0.EG	GE	65		28,8	-	-	-	0,8	29,6	-
			1.OG	GE	65		36,6	-	-	-	0,9	37,5	-
		c	0.EG	GE	65		46,9	-	-	-	1	47,9	-
			1.OG	GE	65		47,7	-	-	-	1	48,7	-
		d	0.EG	GE	65		48,1	-	-	-	1	49,1	-
			1.OG	GE	65		49,1	-	-	-	1	50,1	-
		e	0.EG	GE	65		51,8	-	-	-	1	52,8	-
			1.OG	GE	65		53,1	-	-	-	1	54,1	-
		f	0.EG	GE	65		50,9	-	-	-	1	51,9	-
Lindenstraße	15		1.OG	GE	65		51,9	-	-	-	1	52,9	-
		a	0.EG	WA	55		28,1	30	-	-	1	31	-
			1.OG	WA	55		28,7	30,6	-	-	1	31,6	-
			2.OG	WA	55		31,8	33,7	-	-	0,9	34,6	-
		b	0.EG	WA	55		27	28,9	-	-	1	29,9	-
			1.OG	WA	55		29,5	31,4	-	-	1,1	32,5	-
	17		2.OG	WA	55		32,8	34,7	-	-	1,1	35,8	-
		a	0.EG	WA	55		29	30,9	-	-	1	31,9	-
			1.OG	WA	55		29,7	31,6	-	-	1	32,6	-
			2.OG	WA	55		32,5	34,4	-	-	0,9	35,3	-
		b	0.EG	WA	55		26,1	28	-	-	1	29	-
			1.OG	WA	55		28,9	30,8	-	-	1	31,8	-
	18		2.OG	WA	55		32,9	34,8	-	-	1,1	35,9	-
		a	0.EG	WA	55		29,2	31,1	-	-	1	32,1	-
			1.OG	WA	55		30,7	32,6	-	-	0,9	33,5	-
			2.OG	WA	55		33,6	35,5	-	-	0,9	36,4	-
			3.OG	WA	55		37,6	39,5	-	-	1,2	40,7	-
		b	0.EG	WA	55		30,2	32,1	-	-	1	33,1	-
	19	a	1.OG	WA	55		30,8	32,7	-	-	1	33,7	-
			2.OG	WA	55		32,5	34,4	-	-	0,9	35,3	-
			0.EG	WA	55		25	26,9	-	-	1	27,9	-
		b	1.OG	WA	55		27,7	29,6	-	-	1	30,6	-
			2.OG	WA	55		32,7	34,6	-	-	1,1	35,7	-
		a	0.EG	WA	55		29,5	31,4	-	-	1	32,4	-
	20		1.OG	WA	55		30,6	32,5	-	-	1	33,5	-
			2.OG	WA	55		32,7	34,6	-	-	0,9	35,5	-
			3.OG	WA	55		35,4	37,3	-	-	0,9	38,2	-
		b	0.EG	WA	55		23,2	25,1	-	-	1	26,1	-
			1.OG	WA	55		23,4	25,3	-	-	0,9	26,2	-
			2.OG	WA	55		24	25,9	-	-	0,9	26,8	-
	21		3.OG	WA	55		30,3	32,2	-	-	1	33,2	-
		a	0.EG	WA	55		31,5	33,4	-	-	1	34,4	-
			1.OG	WA	55		32,3	34,2	-	-	1	35,2	-
			2.OG	WA	55		33,2	35,1	-	-	1	36,1	-
			3.OG	WA	55		35,5	37,4	-	-	0,8	38,2	-
		b	0.EG	WA	55		33,4	35,3	-	-	0,9	36,2	-
			1.OG	WA	55		34,6	36,5	-	-	0,9	37,4	-
			2.OG	WA	55		36,5	38,4	-	-	0,8	39,2	-
			3.OG	WA	55		39,3	41,2	-	-	0,8	42	-
		c	0.EG	WA	55		33,8	35,7	-	-	0,8	36,5	-
			1.OG	WA	55		35,6	37,5	-	-	0,8	38,3	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Tagzeit <i>Beurteilung nach IRW, TA Lärm</i>

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Tag+ Ruhezeit*	Tag	Tag+ Ruhezeit*			
Lindenstraße	21	c	2.OG	WA	55		39,1	41	-	-	0,9	41,9	-
			3.OG	WA	55		41	42,9	-	-	0,9	43,8	-
			0.EG	WA	55		34,6	36,5	-	-	0,8	37,3	-
	22	a	1.OG	WA	55		36,1	38	-	-	0,8	38,8	-
			2.OG	WA	55		38,2	40,1	-	-	0,8	40,9	-
			3.OG	WA	55		40,7	42,6	-	-	0,9	43,5	-
			0.EG	WA	55		33	34,9	-	-	0,8	35,7	-
		b	1.OG	WA	55		34,6	36,5	-	-	0,8	37,3	-
			2.OG	WA	55		36,8	38,7	-	-	0,8	39,5	-
			3.OG	WA	55		39,9	41,8	-	-	1	42,8	-
			0.EG	WA	55		30,5	32,4	-	-	1	33,4	-
		c	1.OG	WA	55		31,6	33,5	-	-	1	34,5	-
			2.OG	WA	55		33,6	35,5	-	-	0,9	36,4	-
			3.OG	WA	55		36,4	38,3	-	-	0,8	39,1	-
Rebenstraße	3	a	0.EG	WA	55		42,1	44	-	-	1,4	45,4	-
			1.OG	WA	55		43,4	45,3	-	-	1,5	46,8	-
			2.OG	WA	55		44,2	46,1	-	-	1,4	47,5	-
		b	0.EG	WA	55		37,7	39,6	-	-	0,8	40,4	-
			1.OG	WA	55		39,3	41,2	-	-	1	42,2	-
			2.OG	WA	55		41,1	43	-	-	1	44	-
		c	0.EG	WA	55		26,5	28,4	-	-	0,9	29,3	-
			1.OG	WA	55		26,9	28,8	-	-	0,9	29,7	-
			2.OG	WA	55		31	32,9	-	-	1	33,9	-
		d	0.EG	WA	55		28,2	30,1	-	-	1	31,1	-
			1.OG	WA	55		30,1	32	-	-	1,1	33,1	-
			2.OG	WA	55		35,9	37,8	-	-	1	38,8	-
		e	0.EG	WA	55		41,7	43,6	-	-	1,4	45	-
			1.OG	WA	55		42,4	44,3	-	-	1,4	45,7	-
			2.OG	WA	55		43,4	45,3	-	-	1,5	46,8	-
	4	a	0.EG	WA	55		30,2	32,1	-	-	0,8	32,9	-
			1.OG	WA	55		33,1	35	-	-	0,8	35,8	-
			2.OG	WA	55		36,3	38,2	-	-	0,8	39	-
		b	0.EG	WA	55		25,6	27,5	-	-	0,9	28,4	-
			1.OG	WA	55		25,7	27,6	-	-	0,9	28,5	-
			2.OG	WA	55		31,3	33,2	-	-	0,9	34,1	-
	4a	a	0.EG	WA	55		30,5	32,4	-	-	0,8	33,2	-
			1.OG	WA	55		32,4	34,3	-	-	0,8	35,1	-
			2.OG	WA	55		34,9	36,8	-	-	0,8	37,6	-
		b	0.EG	WA	55		25,5	27,4	-	-	0,9	28,3	-
			1.OG	WA	55		25,7	27,6	-	-	0,9	28,5	-
			2.OG	WA	55		31,2	33,1	-	-	0,9	34	-
	4b	a	0.EG	WA	55		28,6	30,5	-	-	0,9	31,4	-
			1.OG	WA	55		30,9	32,8	-	-	1	33,8	-
			2.OG	WA	55		33,7	35,6	-	-	0,9	36,5	-
		b	0.EG	WA	55		25,5	27,4	-	-	0,9	28,3	-
			1.OG	WA	55		25,7	27,6	-	-	0,9	28,5	-
			2.OG	WA	55		31,1	33	-	-	1	34	-
	4c	a	0.EG	WA	55		27,5	29,4	-	-	0,9	30,3	-
			1.OG	WA	55		29,6	31,5	-	-	0,9	32,4	-
			2.OG	WA	55		33,1	35	-	-	1	36	-
		b	0.EG	WA	55		25,6	27,5	-	-	0,9	28,4	-
			1.OG	WA	55		25,7	27,6	-	-	0,9	28,5	-
			2.OG	WA	55		31,2	33,1	-	-	1	34,1	-
	4d	a	0.EG	WA	55		28,4	30,3	-	-	0,9	31,2	-
			1.OG	WA	55		31,1	33	-	-	1	34	-
			2.OG	WA	55		36,5	38,4	-	-	1,3	39,7	-
		b	0.EG	WA	55		25,6	27,5	-	-	0,9	28,4	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Tagzeit <i>Beurteilung nach IRW, TA Lärm</i>

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Ruhezeit*	Tag	Ruhezeit*			
Rebenstraße	4d	b	1.OG	WA	55		25,8	27,7	-	-	0,9	28,6	-
			2.OG	WA	55		32	33,9	-	-	1,2	35,1	-
	4e	a	0.EG	WA	55		28,5	30,4	-	-	0,9	31,3	-
			1.OG	WA	55		30,6	32,5	-	-	0,9	33,4	-
			2.OG	WA	55		34,2	36,1	-	-	1	37,1	-
		b	0.EG	WA	55		25,6	27,5	-	-	0,9	28,4	-
			1.OG	WA	55		25,7	27,6	-	-	0,9	28,5	-
			2.OG	WA	55		31	32,9	-	-	1	33,9	-
	4f	a	0.EG	WA	55		29,7	31,6	-	-	0,9	32,5	-
			1.OG	WA	55		31,6	33,5	-	-	0,9	34,4	-
			2.OG	WA	55		34,5	36,4	-	-	0,9	37,3	-
		b	0.EG	WA	55		25,5	27,4	-	-	0,9	28,3	-
			1.OG	WA	55		25,7	27,6	-	-	0,9	28,5	-
			2.OG	WA	55		30,8	32,7	-	-	0,9	33,6	-
	4g	a	0.EG	WA	55		28,9	30,8	-	-	0,8	31,6	-
			1.OG	WA	55		30,9	32,8	-	-	0,8	33,6	-
			2.OG	WA	55		34	35,9	-	-	0,9	36,8	-
		b	0.EG	WA	55		25,5	27,4	-	-	0,9	28,3	-
			1.OG	WA	55		25,7	27,6	-	-	0,9	28,5	-
			2.OG	WA	55		30,7	32,6	-	-	0,9	33,5	-
	4h	a	0.EG	WA	55		28,5	30,4	-	-	0,9	31,3	-
			1.OG	WA	55		30,7	32,6	-	-	0,9	33,5	-
			2.OG	WA	55		34,8	36,7	-	-	1	37,7	-
		b	0.EG	WA	55		25,5	27,4	-	-	0,9	28,3	-
			1.OG	WA	55		25,7	27,6	-	-	0,9	28,5	-
			2.OG	WA	55		30,7	32,6	-	-	1	33,6	-
	4i	a	0.EG	WA	55		29,9	31,8	-	-	1	32,8	-
			1.OG	WA	55		32,7	34,6	-	-	1,1	35,7	-
			2.OG	WA	55		37,9	39,8	-	-	1,5	41,3	-
		b	0.EG	WA	55		25,5	27,4	-	-	0,9	28,3	-
			1.OG	WA	55		25,7	27,6	-	-	0,9	28,5	-
			2.OG	WA	55		31,3	33,2	-	-	1,1	34,3	-
	4k	a	0.EG	WA	55		29,3	31,2	-	-	0,9	32,1	-
			1.OG	WA	55		31,2	33,1	-	-	0,9	34	-
			2.OG	WA	55		35,2	37,1	-	-	1,2	38,3	-
		b	0.EG	WA	55		25,4	27,3	-	-	0,9	28,2	-
			1.OG	WA	55		25,6	27,5	-	-	0,9	28,4	-
			2.OG	WA	55		30,9	32,8	-	-	1,1	33,9	-
	5	a	0.EG	WA	55		29,2	31,1	-	-	0,8	31,9	-
			1.OG	WA	55		31,7	33,6	-	-	0,8	34,4	-
			2.OG	WA	55		37,5	39,4	-	-	1	40,4	-
		b	0.EG	WA	55		38,1	40	-	-	1,5	41,5	-
			1.OG	WA	55		40,2	42,1	-	-	1,4	43,5	-
			2.OG	WA	55		43,3	45,2	-	-	1,3	46,5	-
		c	0.EG	WA	55		27	28,9	-	-	0,8	29,7	-
			1.OG	WA	55		27,3	29,2	-	-	0,9	30,1	-
			2.OG	WA	55		34,5	36,4	-	-	1	37,4	-
		d	0.EG	WA	55		35,2	37,1	-	-	0,8	37,9	-
			1.OG	WA	55		36,5	38,4	-	-	0,7	39,1	-
			2.OG	WA	55		39,3	41,2	-	-	0,7	41,9	-
	6a	a	0.EG	WA	55		29,2	31,1	-	-	0,9	32	-
			1.OG	WA	55		31	32,9	-	-	0,9	33,8	-
	6A	b	0.EG	WA	55		29,5	31,4	-	-	0,8	32,2	-
			1.OG	WA	55		31,2	33,1	-	-	0,8	33,9	-
		c	0.EG	WA	55		26,6	28,5	-	-	0,9	29,4	-
			1.OG	WA	55		30,8	32,7	-	-	0,9	33,6	-
		d	0.EG	WA	55		26,3	28,2	-	-	0,9	29,1	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Tagzeit <i>Beurteilung nach IRW, TA Lärm</i>

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Tag+ Ruhezeit*	Tag	Tag+ Ruhezeit*			
Rebenstraße	6A	d	1.OG	WA	55		30,5	32,4	-	-	0,9	33,3	-
			0.EG	WA	55		25,5	27,4	-	-	0,9	28,3	-
		e	1.OG	WA	55		30,2	32,1	-	-	1	33,1	-
			0.EG	WA	55		25,5	27,4	-	-	0,9	28,3	-
		f	1.OG	WA	55		29	30,9	-	-	0,9	31,8	-
			0.EG	WA	55		40	41,9	-	-	1,5	43,4	-
	7	a	1.OG	WA	55		40,8	42,7	-	-	1,5	44,2	-
			0.EG	WA	55		29,3	31,2	-	-	0,9	32,1	-
		b	1.OG	WA	55		32,8	34,7	-	-	0,8	35,5	-
			0.EG	WA	55		27	28,9	-	-	0,8	29,7	-
		c	1.OG	WA	55		32,4	34,3	-	-	1	35,3	-
			0.EG	WA	55		37,9	39,8	-	-	1,6	41,4	-
		d	1.OG	WA	55		39,9	41,8	-	-	1,6	43,4	-
			0.EG	WA	55		42,5	44,4	-	-	1,3	45,7	-
	7A	a	1.OG	WA	55		43,5	45,4	-	-	1,2	46,6	-
			2.OG	WA	55		44	45,9	-	-	1,2	47,1	-
			3.OG	WA	55		44,5	46,4	-	-	1,2	47,6	-
			0.EG	WA	55		38,4	40,3	-	-	1,5	41,8	-
		b	1.OG	WA	55		40,7	42,6	-	-	1,4	44	-
			2.OG	WA	55		41,8	43,7	-	-	1,3	45	-
			3.OG	WA	55		43,4	45,3	-	-	1,2	46,5	-
			0.EG	WA	55		29,6	31,5	-	-	0,8	32,3	-
		c	1.OG	WA	55		31,6	33,5	-	-	0,9	34,4	-
			2.OG	WA	55		34,4	36,3	-	-	0,9	37,2	-
			3.OG	WA	55		40,3	42,2	-	-	0,9	43,1	-
			0.EG	WA	55		29,2	31,1	-	-	0,9	32	-
		d	1.OG	WA	55		30,7	32,6	-	-	1,1	33,7	-
			2.OG	WA	55		33	34,9	-	-	1	35,9	-
			3.OG	WA	55		39,4	41,3	-	-	1	42,3	-
			0.EG	WA	55		27,1	29	-	-	0,9	29,9	-
		e	1.OG	WA	55		27,2	29,1	-	-	0,8	29,9	-
			2.OG	WA	55		28,4	30,3	-	-	0,9	31,2	-
			3.OG	WA	55		40,4	42,3	-	-	1,1	43,4	-
			0.EG	WA	55		35,5	37,4	-	-	1,1	38,5	-
	9	a	1.OG	WA	55		36,8	38,7	-	-	1	39,7	-
			2.OG	WA	55		39	40,9	-	-	1,1	42	-
			0.EG	WA	55		28,3	30,2	-	-	0,9	31,1	-
		b	1.OG	WA	55		29,9	31,8	-	-	0,9	32,7	-
			2.OG	WA	55		34,3	36,2	-	-	0,8	37	-
			0.EG	WA	55		27,1	29	-	-	0,9	29,9	-
		c	1.OG	WA	55		27,4	29,3	-	-	0,8	30,1	-
			2.OG	WA	55		33	34,9	-	-	1	35,9	-
			0.EG	WA	55		33,6	35,5	-	-	0,8	36,3	-
		9A	1.OG	WA	55		35,3	37,2	-	-	0,8	38	-
			2.OG	WA	55		39,5	41,4	-	-	1,1	42,5	-
			0.EG	WA	55		29	30,9	-	-	0,8	31,7	-
			1.OG	WA	55		30,3	32,2	-	-	0,8	33	-
			2.OG	WA	55		38	39,9	-	-	1,4	41,3	-
			0.EG	WA	55		27,1	29	-	-	0,9	29,9	-
			1.OG	WA	55		27,3	29,2	-	-	0,8	30	-
			2.OG	WA	55		32,2	34,1	-	-	0,9	35	-
	10-8	d	0.EG	WA	55		29,2	31,1	-	-	0,9	32	-
			1.OG	WA	55		31,1	33	-	-	0,9	33,9	-
			2.OG	WA	55		34,7	36,6	-	-	1	37,6	-
			0.EG	WA	55		29,2	31,1	-	-	0,8	31,9	-
		a	1.OG	WA	55		31,5	33,4	-	-	0,9	34,3	-
			2.OG	WA	55		35,2	37,1	-	-	1	38,1	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Tagzeit <i>Beurteilung nach IRW, TA Lärm</i>

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Ruhezeit*	Tag	Ruhezeit*			
Rebenstraße	10-8	b	0.EG	WA	55		28,9	30,8	-	-	0,8	31,6	-
			1.OG	WA	55		31,1	33	-	-	0,9	33,9	-
			2.OG	WA	55		34,6	36,5	-	-	0,9	37,4	-
		c	0.EG	WA	55		29,2	31,1	-	-	0,9	32	-
			1.OG	WA	55		31,1	33	-	-	0,9	33,9	-
			2.OG	WA	55		33,8	35,7	-	-	0,9	36,6	-
		d	0.EG	WA	55		25	26,9	-	-	0,9	27,8	-
			1.OG	WA	55		25,2	27,1	-	-	0,9	28	-
			2.OG	WA	55		30,3	32,2	-	-	0,9	33,1	-
		e	0.EG	WA	55		24,9	26,8	-	-	0,9	27,7	-
			1.OG	WA	55		25,1	27	-	-	0,9	27,9	-
			2.OG	WA	55		30,8	32,7	-	-	1	33,7	-
	11A	a	0.EG	WA	55		36,1	38	-	-	0,9	38,9	-
			1.OG	WA	55		37,4	39,3	-	-	0,9	40,2	-
			2.OG	WA	55		40,9	42,8	-	-	1	43,8	-
		b	0.EG	WA	55		31,9	33,8	-	-	0,9	34,7	-
			1.OG	WA	55		33,8	35,7	-	-	0,9	36,6	-
			2.OG	WA	55		37,2	39,1	-	-	1	40,1	-
		c	0.EG	WA	55		26,9	28,8	-	-	0,9	29,7	-
			1.OG	WA	55		27,2	29,1	-	-	0,9	30	-
			2.OG	WA	55		32,8	34,7	-	-	1	35,7	-
	11B	a	0.EG	WA	55		36	37,9	-	-	0,8	38,7	-
			1.OG	WA	55		37,4	39,3	-	-	0,8	40,1	-
			2.OG	WA	55		40,8	42,7	-	-	1	43,7	-
		b	0.EG	WA	55		28,9	30,8	-	-	0,8	31,6	-
			1.OG	WA	55		30,5	32,4	-	-	0,9	33,3	-
			2.OG	WA	55		35,9	37,8	-	-	0,8	38,6	-
		c	0.EG	WA	55		27	28,9	-	-	0,9	29,8	-
			1.OG	WA	55		27,3	29,2	-	-	0,9	30,1	-
			2.OG	WA	55		33,1	35	-	-	1	36	-
	12	a	0.EG	WA	55		30,4	32,3	-	-	0,8	33,1	-
			1.OG	WA	55		32,5	34,4	-	-	0,8	35,2	-
			2.OG	WA	55		36	37,9	-	-	0,9	38,8	-
		b	0.EG	WA	55		24,8	26,7	-	-	0,9	27,6	-
			1.OG	WA	55		25,1	27	-	-	0,9	27,9	-
			2.OG	WA	55		31	32,9	-	-	1	33,9	-
	13	a	0.EG	WA	55		26,9	28,8	-	-	0,8	29,6	-
			1.OG	WA	55		32,6	34,5	-	-	0,9	35,4	-
			2.OG	WA	55		40,2	42,1	-	-	1	43,1	-
		b	0.EG	WA	55		35,9	37,8	-	-	1	38,8	-
			1.OG	WA	55		37,2	39,1	-	-	1	40,1	-
			2.OG	WA	55		40,9	42,8	-	-	1	43,8	-
		c	0.EG	WA	55		37,3	39,2	-	-	0,7	39,9	-
			1.OG	WA	55		38,6	40,5	-	-	0,7	41,2	-
			2.OG	WA	55		41,7	43,6	-	-	0,9	44,5	-
	13A	a	0.EG	WA	55		36,9	38,8	-	-	0,8	39,6	-
			1.OG	WA	55		38,6	40,5	-	-	0,8	41,3	-
			2.OG	WA	55		41,7	43,6	-	-	0,8	44,4	-
		b	0.EG	WA	55		38	39,9	-	-	0,7	40,6	-
			1.OG	WA	55		39,5	41,4	-	-	0,7	42,1	-
			2.OG	WA	55		42,1	44	-	-	0,8	44,8	-
		c	0.EG	WA	55		36,4	38,3	-	-	0,9	39,2	-
			1.OG	WA	55		37,8	39,7	-	-	0,9	40,6	-
			2.OG	WA	55		39,7	41,6	-	-	0,8	42,4	-
		d	0.EG	WA	55		27,4	29,3	-	-	0,7	30	-
			1.OG	WA	55		28,1	30	-	-	0,7	30,7	-
			2.OG	WA	55		33,6	35,5	-	-	0,8	36,3	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Tagzeit <i>Beurteilung nach IRW, TA Lärm</i>

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Ruhezeit*	Tag	Ruhezeit*			
Rebenstraße	13A	e	0.EG	WA	55		26,5	28,4	-	-	0,8	29,2	-
			1.OG	WA	55		27	28,9	-	-	0,8	29,7	-
			2.OG	WA	55		33,1	35	-	-	0,9	35,9	-
	14	a	0.EG	WA	55		33,7	35,6	-	-	1	36,6	-
			1.OG	WA	55		35,3	37,2	-	-	1	38,2	-
			2.OG	WA	55		39	40,9	-	-	1,1	42	-
		b	0.EG	WA	55		24,7	26,6	-	-	0,9	27,5	-
			1.OG	WA	55		25	26,9	-	-	0,9	27,8	-
			2.OG	WA	55		31	32,9	-	-	1	33,9	-
	15A	a	0.EG	WA	55		33,9	35,8	-	-	0,4	36,2	-
			1.OG	WA	55		33,7	35,6	-	-	0,4	36	-
			2.OG	WA	55		35,5	37,4	-	-	0,6	38	-
		b	0.EG	WA	55		39,9	41,8	-	-	0,4	42,2	-
			1.OG	WA	55		40,7	42,6	-	-	0,5	43,1	-
			2.OG	WA	55		42,4	44,3	-	-	0,6	44,9	-
		c	0.EG	WA	55		35,7	37,6	-	-	0,7	38,3	-
			1.OG	WA	55		38,4	40,3	-	-	0,8	41,1	-
			2.OG	WA	55		41,9	43,8	-	-	0,9	44,7	-
	17	a	0.EG	WA	55		27,3	29,2	-	-	0,6	29,8	-
			1.OG	WA	55		31,1	33	-	-	0,7	33,7	-
		b	0.EG	WA	55		29,8	31,7	-	-	1,1	32,8	-
			1.OG	WA	55		32,2	34,1	-	-	1	35,1	-
		c	0.EG	WA	55		32,5	34,4	-	-	0,9	35,3	-
	19	a	0.EG	WA	55		25,3	27,2	-	-	0,7	27,9	-
			1.OG	WA	55		26,2	28,1	-	-	0,7	28,8	-
			2.OG	WA	55		31,8	33,7	-	-	0,9	34,6	-
		b	0.EG	WA	55		28,1	30	-	-	0,9	30,9	-
			1.OG	WA	55		33,2	35,1	-	-	1,2	36,3	-
			2.OG	WA	55		39,2	41,1	-	-	1,3	42,4	-
	21	a	0.EG	WA	55		24,1	26	-	-	0,8	26,8	-
			1.OG	WA	55		24,8	26,7	-	-	0,8	27,5	-
			2.OG	WA	55		31	32,9	-	-	1	33,9	-
		b	0.EG	WA	55		30,8	32,7	-	-	1	33,7	-
			1.OG	WA	55		34,7	36,6	-	-	1	37,6	-
	22	a	2.OG	WA	55		39,7	41,6	-	-	1,1	42,7	-
			0.EG	WA	55		36,5	38,4	-	-	0,7	39,1	-
			1.OG	WA	55		37,8	39,7	-	-	0,7	40,4	-
			2.OG	WA	55		39,9	41,8	-	-	0,8	42,6	-
			3.OG	WA	55		40,5	42,4	-	-	0,9	43,3	-
		b	0.EG	WA	55		38,3	40,2	-	-	0,5	40,7	-
			1.OG	WA	55		39,2	41,1	-	-	0,6	41,7	-
			2.OG	WA	55		41	42,9	-	-	0,7	43,6	-
			3.OG	WA	55		41,6	43,5	-	-	0,7	44,2	-
		c	0.EG	WA	55		34,4	36,3	-	-	0,8	37,1	-
			1.OG	WA	55		36,1	38	-	-	0,8	38,8	-
			2.OG	WA	55		38,6	40,5	-	-	1	41,5	-
			3.OG	WA	55		39,8	41,7	-	-	0,9	42,6	-
		d	0.EG	WA	55		23,1	25	-	-	0,9	25,9	-
			1.OG	WA	55		23,2	25,1	-	-	0,9	26	-
			2.OG	WA	55		23,8	25,7	-	-	0,9	26,6	-
			3.OG	WA	55		30,5	32,4	-	-	1,1	33,5	-
		e	0.EG	WA	55		24	25,9	-	-	0,8	26,7	-
			1.OG	WA	55		24,2	26,1	-	-	0,8	26,9	-
			2.OG	WA	55		24,8	26,7	-	-	0,8	27,5	-
			3.OG	WA	55		31,1	33	-	-	1	34	-
	23	a	0.EG	WA	55		23,3	25,2	-	-	0,8	26	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Tagzeit <i>Beurteilung nach IRW, TA Lärm</i>

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A)) Tag+ Ruhezeit*		Überschreitung Tag+ Ruhezeit*		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschrei- ung Lr+Sigma Tag	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag		Tag					
Rebenstraße	23	a	1.OG	WA	55		24	25,9	-	-	0,8	26,7	-	
			2.OG	WA	55		30,6	32,5	-	-	1	33,5	-	
		b	0.EG	WA	55		27,8	29,7	-	-	0,7	30,4	-	
			1.OG	WA	55		28,7	30,6	-	-	0,8	31,4	-	
			2.OG	WA	55		32	33,9	-	-	0,8	34,7	-	
			0.EG	WA	55		30,5	32,4	-	-	0,9	33,3	-	
		c	1.OG	WA	55		34,1	36	-	-	1	37	-	
			2.OG	WA	55		38,7	40,6	-	-	1,1	41,7	-	
		24	a	0.EG	WA	55		30,5	32,4	-	-	0,7	33,1	-
				1.OG	WA	55		32,5	34,4	-	-	0,7	35,1	-
	2.OG			WA	55		35,5	37,4	-	-	0,9	38,3	-	
	b		0.EG	WA	55		23	24,9	-	-	0,9	25,8	-	
			1.OG	WA	55		27,9	29,8	-	-	0,9	30,7	-	
			2.OG	WA	55		34,6	36,5	-	-	1,1	37,6	-	
	26	a	0.EG	WA	55		29,1	31	-	-	0,8	31,8	-	
			1.OG	WA	55		31,5	33,4	-	-	0,9	34,3	-	
		b	0.EG	WA	55		22,6	24,5	-	-	0,9	25,4	-	
			1.OG	WA	55		26,2	28,1	-	-	0,9	29	-	
	28	a	0.EG	WA	55		28,3	30,2	-	-	0,9	31,1	-	
			1.OG	WA	55		30,7	32,6	-	-	1	33,6	-	
		b	0.EG	WA	55		22,4	24,3	-	-	0,9	25,2	-	
			1.OG	WA	55		27,7	29,6	-	-	1,1	30,7	-	

*Pauschaler Zuschlag von 1,9 dB zur Berücksichtigung der Zeiten mit erhöhter Empfindlichkeit; gelten nicht bei MI und GE

	IRW nach TA Lärm	Maximale Überschreitung für Lr+Sigma Tag
Allgemeine Wohngebiete (WA)	55	1
Gewerbegebiete (GE)	65	0

Erläuterungen zur farbigen Markierung der Beurteilungspegel:

 Überschreitung des entsprechenden IRW "Tag", "Lr+Sigma Tag"

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Tagzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Alleinige Betrachtung eines Gewerbebetriebes

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Tag+ Ruhezeit*	Tag	Tag+ Ruhezeit*			
Am Rebstock	2	a	0.EG	WA	49		34,9	36,8	-	-	0,8	37,6	-
			1.OG	WA	49		36,4	38,3	-	-	0,8	39,1	-
			2.OG	WA	49		38,5	40,4	-	-	0,7	41,1	-
			3.OG	WA	49		40,8	42,7	-	-	0,9	43,6	-
		b	0.EG	WA	49		33,7	35,6	-	-	0,9	36,5	-
			1.OG	WA	49		34,8	36,7	-	-	0,9	37,6	-
			2.OG	WA	49		36,4	38,3	-	-	0,9	39,2	-
			3.OG	WA	49		38	39,9	-	-	0,8	40,7	-
		4	0.EG	WA	49		32,9	34,8	-	-	0,9	35,7	-
			1.OG	WA	49		33,9	35,8	-	-	0,9	36,7	-
			2.OG	WA	49		35,5	37,4	-	-	0,9	38,3	-
			3.OG	WA	49		37,1	39	-	-	0,8	39,8	-
			0.EG	WA	49		33,4	35,3	-	-	0,9	36,2	-
			1.OG	WA	49		34,5	36,4	-	-	0,9	37,3	-
			2.OG	WA	49		36,3	38,2	-	-	0,8	39	-
			3.OG	WA	49		37,8	39,7	-	-	0,8	40,5	-
	6	a	0.EG	WA	49		31,5	33,4	-	-	1	34,4	-
			1.OG	WA	49		32,4	34,3	-	-	1	35,3	-
			2.OG	WA	49		33,7	35,6	-	-	1	36,6	-
			3.OG	WA	49		35,7	37,6	-	-	0,8	38,4	-
		b	0.EG	WA	49		23,5	25,4	-	-	1	26,4	-
			1.OG	WA	49		25,3	27,2	-	-	1	28,2	-
			2.OG	WA	49		28,1	30	-	-	1,1	31,1	-
			3.OG	WA	49		32,7	34,6	-	-	1,1	35,7	-
		8	0.EG	WA	49		30,7	32,6	-	-	1	33,6	-
			1.OG	WA	49		31,4	33,3	-	-	1	34,3	-
			2.OG	WA	49		32,7	34,6	-	-	1	35,6	-
			3.OG	WA	49		34,8	36,7	-	-	0,8	37,5	-
			0.EG	WA	49		23,9	25,8	-	-	1	26,8	-
			1.OG	WA	49		25,8	27,7	-	-	1	28,7	-
			2.OG	WA	49		28,5	30,4	-	-	1,1	31,5	-
			3.OG	WA	49		32,5	34,4	-	-	1,1	35,5	-
	10	a	0.EG	WA	49		29,3	31,2	-	-	1	32,2	-
			1.OG	WA	49		29,8	31,7	-	-	1	32,7	-
			2.OG	WA	49		31,1	33	-	-	1	34	-
			3.OG	WA	49		33,2	35,1	-	-	0,9	36	-
		b	0.EG	WA	49		30,1	32	-	-	1	33	-
			1.OG	WA	49		30,7	32,6	-	-	1	33,6	-
			2.OG	WA	49		32	33,9	-	-	1	34,9	-
			3.OG	WA	49		34	35,9	-	-	0,8	36,7	-
		c	0.EG	WA	49		22,1	24	-	-	1	25	-
			1.OG	WA	49		22,3	24,2	-	-	1	25,2	-
			2.OG	WA	49		24,9	26,8	-	-	1	27,8	-
			3.OG	WA	49		31	32,9	-	-	1,1	34	-
		d	0.EG	WA	49		22,8	24,7	-	-	1	25,7	-
			1.OG	WA	49		24,6	26,5	-	-	1	27,5	-
			2.OG	WA	49		27,4	29,3	-	-	1,1	30,4	-
			3.OG	WA	49		31,4	33,3	-	-	1,1	34,4	-
	12	a	0.EG	WA	49		27,9	29,8	-	-	1	30,8	-
			1.OG	WA	49		28,3	30,2	-	-	1,1	31,3	-
			2.OG	WA	49		29,7	31,6	-	-	1	32,6	-
			3.OG	WA	49		32	33,9	-	-	0,9	34,8	-
		b	0.EG	WA	49		28,6	30,5	-	-	1	31,5	-
			1.OG	WA	49		29,1	31	-	-	1	32	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Tagzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Alleinige Betrachtung eines Gewerbebetriebes
mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Tag+ Ruhezeit*	Tag	Tag+ Ruhezeit*			
Am Rebstock	12	b	2.OG	WA	49		30,5	32,4	-	-	1	33,4	-
			3.OG	WA	49		32,6	34,5	-	-	0,9	35,4	-
		c	0.EG	WA	49		24,4	26,3	-	-	1,1	27,4	-
			1.OG	WA	49		26,1	28	-	-	1,2	29,2	-
			2.OG	WA	49		28,4	30,3	-	-	1,2	31,5	-
			3.OG	WA	49		31,5	33,4	-	-	1,2	34,6	-
		d	0.EG	WA	49		24,7	26,6	-	-	1,2	27,8	-
			1.OG	WA	49		26,4	28,3	-	-	1,2	29,5	-
			2.OG	WA	49		28,6	30,5	-	-	1,2	31,7	-
			3.OG	WA	49		31,3	33,2	-	-	1,2	34,4	-
Bahnhofstraße	2	a	0.EG	WA	49		41,4	43,3	-	-	1,5	44,8	-
			1.OG	WA	49		42,2	44,1	-	-	1,5	45,6	-
			2.OG	WA	49		43,7	45,6	-	-	1,4	47	-
		b	0.EG	WA	49		42,6	44,5	-	-	1,4	45,9	-
			1.OG	WA	49		43,5	45,4	-	-	1,4	46,8	-
			2.OG	WA	49		44,7	46,6	-	-	1,3	47,9	-
		c	0.EG	WA	49		37	38,9	-	-	1,5	40,4	-
			1.OG	WA	49		38,4	40,3	-	-	1,5	41,8	-
			2.OG	WA	49		41,4	43,3	-	-	1,2	44,5	-
		d	0.EG	WA	49		35,2	37,1	-	-	1,6	38,7	-
			1.OG	WA	49		36,2	38,1	-	-	1,6	39,7	-
			2.OG	WA	49		39,7	41,6	-	-	1,2	42,8	-
	4	a	0.EG	WA	49		32	33,9	-	-	1,6	35,5	-
			1.OG	WA	49		33,1	35	-	-	1,5	36,5	-
			2.OG	WA	49		37,5	39,4	-	-	1,3	40,7	-
		b	0.EG	WA	49		26	27,9	-	-	0,8	28,7	-
			1.OG	WA	49		26,5	28,4	-	-	0,9	29,3	-
			2.OG	WA	49		33,9	35,8	-	-	1,1	36,9	-
		c	0.EG	WA	49		40,6	42,5	-	-	1,6	44,1	-
			1.OG	WA	49		41,2	43,1	-	-	1,6	44,7	-
			2.OG	WA	49		42,6	44,5	-	-	1,5	46	-
	6	a	0.EG	WA	49		39,4	41,3	-	-	0,8	42,1	-
			1.OG	WA	49		41	42,9	-	-	0,8	43,7	-
			2.OG	WA	49		42,2	44,1	-	-	0,8	44,9	-
			3.OG	WA	49		45	46,9	-	-	1	47,9	-
		b	0.EG	WA	49		38,2	40,1	-	-	0,8	40,9	-
			1.OG	WA	49		39,5	41,4	-	-	0,8	42,2	-
			2.OG	WA	49		40,7	42,6	-	-	0,8	43,4	-
			3.OG	WA	49		43,3	45,2	-	-	0,9	46,1	-
		c	0.EG	WA	49		28,7	30,6	-	-	0,8	31,4	-
			1.OG	WA	49		29	30,9	-	-	0,8	31,7	-
			2.OG	WA	49		30	31,9	-	-	0,8	32,7	-
			3.OG	WA	49		37,1	39	-	-	1	40	-
		d	0.EG	WA	49		28,6	30,5	-	-	0,8	31,3	-
			1.OG	WA	49		28,9	30,8	-	-	0,8	31,6	-
			2.OG	WA	49		30	31,9	-	-	0,8	32,7	-
			3.OG	WA	49		37,4	39,3	-	-	1	40,3	-
		e	0.EG	WA	49		36,9	38,8	-	-	1,5	40,3	-
			1.OG	WA	49		39,2	41,1	-	-	1,4	42,5	-
			2.OG	WA	49		42,4	44,3	-	-	1,2	45,5	-
			3.OG	WA	49		46,6	48,5	-	-	1,2	49,7	0,7
		f	0.EG	WA	49		29,2	31,1	-	-	0,8	31,9	-
			1.OG	WA	49		32,3	34,2	-	-	0,9	35,1	-
			2.OG	WA	49		40,9	42,8	-	-	1,1	43,9	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung	
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Tagzeit	
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm	

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Alleinige Betrachtung eines Gewerbebetriebes
mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Ruhezeit*	Tag	Ruhezeit*			
Bahnhofstraße	6	f	3.OG	WA	49		47,4	49,3	-	0,3	1,1	50,4	1,4
			0.EG	WA	49		40,5	42,4	-	-	1,3	43,7	-
	8	a	1.OG	WA	49		41,9	43,8	-	-	1,1	44,9	-
			2.OG	WA	49		44,6	46,5	-	-	0,9	47,4	-
		b	0.EG	WA	49		41,4	43,3	-	-	1,2	44,5	-
			1.OG	WA	49		43	44,9	-	-	1	45,9	-
			2.OG	WA	49		45,8	47,7	-	-	1	48,7	-
		c	0.EG	WA	49		47	48,9	-	-	0,9	49,8	0,8
			1.OG	WA	49		48,5	50,4	-	1,4	1	51,4	2,4
			2.OG	WA	49		49,1	51	0,1	2	0,9	51,9	2,9
		d	0.EG	WA	49		47	48,9	-	-	0,9	49,8	0,8
			1.OG	WA	49		48,7	50,6	-	1,6	1	51,6	2,6
			2.OG	WA	49		49,2	51,1	0,2	2,1	0,9	52	3
		e	0.EG	WA	49		45,9	47,8	-	-	1,1	48,9	-
			1.OG	WA	49		47,5	49,4	-	0,4	1,1	50,5	1,5
			2.OG	WA	49		48,3	50,2	-	1,2	1	51,2	2,2
		f	0.EG	WA	49		45,3	47,2	-	-	1,2	48,4	-
			1.OG	WA	49		46,8	48,7	-	-	1,2	49,9	0,9
			2.OG	WA	49		47,5	49,4	-	0,4	1,1	50,5	1,5
	13	a	0.EG	WA	49		50,1	52	1,1	3	0,8	52,8	3,8
			1.OG	WA	49		51,6	53,5	2,6	4,5	0,8	54,3	5,3
			2.OG	WA	49		52,5	54,4	3,5	5,4	0,8	55,2	6,2
			3.OG	WA	49		53,3	55,2	4,3	6,2	0,8	56	7
		b	0.EG	WA	49		48,1	50	-	1	0,9	50,9	1,9
			1.OG	WA	49		49,6	51,5	0,6	2,5	0,9	52,4	3,4
			2.OG	WA	49		50,5	52,4	1,5	3,4	0,9	53,3	4,3
			3.OG	WA	49		51,7	53,6	2,7	4,6	0,8	54,4	5,4
		c	0.EG	WA	49		47,1	49	-	-	1	50	1
			1.OG	WA	49		48,6	50,5	-	1,5	1	51,5	2,5
			2.OG	WA	49		49,2	51,1	0,2	2,1	1	52,1	3,1
			3.OG	WA	49		50,4	52,3	1,4	3,3	0,9	53,2	4,2
		d	0.EG	WA	49		31,9	33,8	-	-	0,7	34,5	-
			1.OG	WA	49		33,1	35	-	-	0,8	35,8	-
			2.OG	WA	49		36,8	38,7	-	-	1	39,7	-
		e	0.EG	WA	49		45,7	47,6	-	-	1,1	48,7	-
			1.OG	WA	49		47	48,9	-	-	1,1	50	1
			2.OG	WA	49		47,6	49,5	-	0,5	1,1	50,6	1,6
		f	0.EG	WA	49		41,1	43	-	-	2,2	45,2	-
			1.OG	WA	49		42,2	44,1	-	-	2,1	46,2	-
			2.OG	WA	49		43,4	45,3	-	-	1,9	47,2	-
		g	0.EG	WA	49		37,4	39,3	-	-	1,8	41,1	-
			1.OG	WA	49		38,7	40,6	-	-	1,7	42,3	-
			2.OG	WA	49		40	41,9	-	-	1,6	43,5	-
		h	0.EG	WA	49		43,6	45,5	-	-	1,7	47,2	-
			1.OG	WA	49		44,9	46,8	-	-	1,7	48,5	-
			2.OG	WA	49		46,2	48,1	-	-	1,6	49,7	0,7
			3.OG	WA	49		47,3	49,2	-	0,2	1,4	50,6	1,6
		i	0.EG	WA	49		45,2	47,1	-	-	1,5	48,6	-
			1.OG	WA	49		47	48,9	-	-	1,4	50,3	1,3
			2.OG	WA	49		48,3	50,2	-	1,2	1,3	51,5	2,5
			3.OG	WA	49		49,4	51,3	0,4	2,3	1,1	52,4	3,4
Birkenauer Straße	11	a	0.EG	WA	49		46,9	48,8	-	-	0,9	49,7	0,7
			1.OG	WA	49		48,3	50,2	-	1,2	1	51,2	2,2
			2.OG	WA	49		48,9	50,8	-	1,8	0,9	51,7	2,7
			3.OG	WA	49		49,6	51,5	0,6	2,5	0,9	52,4	3,4
		b	0.EG	WA	49		47,1	49	-	-	0,9	49,9	0,9
			1.OG	WA	49		48,5	50,4	-	1,4	0,9	51,3	2,3

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Tagzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Alleinige Betrachtung eines Gewerbebetriebes
mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Tag+ Ruhezeit*	Tag	Tag+ Ruhezeit*			
Birkenauer Straße	11	b	2.OG	WA	49		49,1	51	0,1	2	0,9	51,9	2,9
			3.OG	WA	49		49,9	51,8	0,9	2,8	0,9	52,7	3,7
		c	0.EG	WA	49		46,9	48,8	-	-	0,9	49,7	0,7
			1.OG	WA	49		48,3	50,2	-	1,2	0,9	51,1	2,1
			2.OG	WA	49		48,9	50,8	-	1,8	0,9	51,7	2,7
			3.OG	WA	49		49,6	51,5	0,6	2,5	1	52,5	3,5
		d	0.EG	WA	49		46	47,9	-	-	1,1	49	-
			1.OG	WA	49		47,3	49,2	-	0,2	1,1	50,3	1,3
			2.OG	WA	49		47,9	49,8	-	0,8	1,1	50,9	1,9
			3.OG	WA	49		48,8	50,7	-	1,7	1	51,7	2,7
		e	0.EG	WA	49		44,1	46	-	-	1,2	47,2	-
			1.OG	WA	49		45,6	47,5	-	-	1,1	48,6	-
			2.OG	WA	49		46,1	48	-	-	1,1	49,1	0,1
			3.OG	WA	49		47,4	49,3	-	0,3	1,1	50,4	1,4
		f	0.EG	WA	49		29,6	31,5	-	-	0,8	32,3	-
			1.OG	WA	49		31,6	33,5	-	-	0,9	34,4	-
			2.OG	WA	49		34,1	36	-	-	1	37	-
			3.OG	WA	49		41	42,9	-	-	1	43,9	-
		g	0.EG	WA	49		29,3	31,2	-	-	0,8	32	-
			1.OG	WA	49		30	31,9	-	-	0,8	32,7	-
			2.OG	WA	49		30,9	32,8	-	-	0,8	33,6	-
			3.OG	WA	49		37,7	39,6	-	-	0,9	40,5	-
		h	0.EG	WA	49		29,3	31,2	-	-	0,8	32	-
			1.OG	WA	49		29,8	31,7	-	-	0,8	32,5	-
			2.OG	WA	49		30,5	32,4	-	-	0,8	33,2	-
			3.OG	WA	49		37,3	39,2	-	-	0,9	40,1	-
		i	0.EG	WA	49		29,4	31,3	-	-	0,8	32,1	-
			1.OG	WA	49		30,1	32	-	-	0,8	32,8	-
			2.OG	WA	49		31,3	33,2	-	-	0,8	34	-
			3.OG	WA	49		38	39,9	-	-	0,9	40,8	-
		j	0.EG	WA	49		30,7	32,6	-	-	0,8	33,4	-
			1.OG	WA	49		33,1	35	-	-	0,8	35,8	-
			2.OG	WA	49		36,4	38,3	-	-	0,9	39,2	-
			3.OG	WA	49		42,6	44,5	-	-	1	45,5	-
		k	0.EG	WA	49		44,5	46,4	-	-	1,1	47,5	-
			1.OG	WA	49		45,4	47,3	-	-	1,1	48,4	-
			2.OG	WA	49		46,3	48,2	-	-	1,1	49,3	0,3
			3.OG	WA	49		47,7	49,6	-	0,6	1	50,6	1,6
		l	0.EG	WA	49		45,2	47,1	-	-	1,1	48,2	-
			1.OG	WA	49		46,2	48,1	-	-	1,1	49,2	0,2
			2.OG	WA	49		47	48,9	-	-	1,1	50	1
			3.OG	WA	49		48,8	50,7	-	1,7	1	51,7	2,7
	7	a	0.EG	WA	49		40,8	42,7	-	-	1	43,7	-
			1.OG	WA	49		42,5	44,4	-	-	1,1	45,5	-
			2.OG	WA	49		45,2	47,1	-	-	1,1	48,2	-
			3.OG	WA	49		46,2	48,1	-	-	1,1	49,2	0,2
		b	0.EG	WA	49		40	41,9	-	-	0,9	42,8	-
			1.OG	WA	49		41,4	43,3	-	-	0,9	44,2	-
			2.OG	WA	49		44,3	46,2	-	-	1	47,2	-
			3.OG	WA	49		45,5	47,4	-	-	1	48,4	-
		c	0.EG	WA	49		38	39,9	-	-	0,8	40,7	-
			1.OG	WA	49		39,7	41,6	-	-	0,9	42,5	-
			2.OG	WA	49		43,2	45,1	-	-	1	46,1	-
			3.OG	WA	49		44,7	46,6	-	-	1	47,6	-
		d	0.EG	WA	49		32,2	34,1	-	-	0,8	34,9	-
			1.OG	WA	49		32,6	34,5	-	-	0,8	35,3	-
			2.OG	WA	49		34,4	36,3	-	-	1	37,3	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Tagzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Alleinige Betrachtung eines Gewerbebetriebes
mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Ruhezeit*	Tag	Ruhezeit*			
Birkenauer Straße	7	d	3.OG	WA	49		38,8	40,7	-	-	0,8	41,5	-
			0.EG	WA	49		31,9	33,8	-	-	0,8	34,6	-
		e	1.OG	WA	49		32,3	34,2	-	-	0,9	35,1	-
			2.OG	WA	49		33,7	35,6	-	-	0,9	36,5	-
			3.OG	WA	49		37,8	39,7	-	-	0,8	40,5	-
		f	0.EG	WA	49		31,4	33,3	-	-	0,8	34,1	-
			1.OG	WA	49		31,7	33,6	-	-	0,9	34,5	-
			2.OG	WA	49		32,3	34,2	-	-	0,9	35,1	-
		g	3.OG	WA	49		37	38,9	-	-	0,8	39,7	-
			0.EG	WA	49		29,3	31,2	-	-	0,8	32	-
			1.OG	WA	49		29,6	31,5	-	-	0,8	32,3	-
		h	2.OG	WA	49		30,2	32,1	-	-	0,8	32,9	-
			3.OG	WA	49		36,2	38,1	-	-	0,9	39	-
		i	0.EG	WA	49		28,9	30,8	-	-	0,8	31,6	-
			1.OG	WA	49		29,3	31,2	-	-	0,8	32	-
			2.OG	WA	49		30,2	32,1	-	-	0,8	32,9	-
		j	3.OG	WA	49		36,5	38,4	-	-	1	39,4	-
			0.EG	WA	49		28,7	30,6	-	-	0,8	31,4	-
			1.OG	WA	49		30,9	32,8	-	-	1,1	33,9	-
		k	2.OG	WA	49		32,3	34,2	-	-	1,1	35,3	-
			3.OG	WA	49		38	39,9	-	-	1,1	41	-
		l	0.EG	WA	49		41,4	43,3	-	-	1,5	44,8	-
			1.OG	WA	49		42,4	44,3	-	-	1,5	45,8	-
			2.OG	WA	49		44	45,9	-	-	1,6	47,5	-
		m	3.OG	WA	49		44,8	46,7	-	-	1,4	48,1	-
			0.EG	WA	49		42,1	44	-	-	1,3	45,3	-
			1.OG	WA	49		43,3	45,2	-	-	1,3	46,5	-
		n	2.OG	WA	49		45,3	47,2	-	-	1,3	48,5	-
			3.OG	WA	49		46,1	48	-	-	1,2	49,2	0,2
			0.EG	WA	49		41,5	43,4	-	-	1,1	44,5	-
		o	1.OG	WA	49		43,1	45	-	-	1,1	46,1	-
			2.OG	WA	49		45,4	47,3	-	-	1,1	48,4	-
			3.OG	WA	49		46,3	48,2	-	-	1,1	49,3	0,3
	9	a	0.EG	WA	49		46,1	48	-	-	1	49	-
			1.OG	WA	49		47,5	49,4	-	0,4	1	50,4	1,4
			2.OG	WA	49		48,2	50,1	-	1,1	1	51,1	2,1
			3.OG	WA	49		49,2	51,1	0,2	2,1	1	52,1	3,1
		b	0.EG	WA	49		45,7	47,6	-	-	1	48,6	-
			1.OG	WA	49		46,6	48,5	-	-	1	49,5	0,5
			2.OG	WA	49		47,9	49,8	-	0,8	1	50,8	1,8
			3.OG	WA	49		48,9	50,8	-	1,8	1	51,8	2,8
		c	0.EG	WA	49		44,9	46,8	-	-	1,1	47,9	-
			1.OG	WA	49		45,7	47,6	-	-	1,1	48,7	-
			2.OG	WA	49		47,4	49,3	-	0,3	1,1	50,4	1,4
			3.OG	WA	49		48,1	50	-	1	1,1	51,1	2,1
		d	0.EG	WA	49		32,5	34,4	-	-	0,7	35,1	-
			1.OG	WA	49		38,1	40	-	-	1,3	41,3	-
			2.OG	WA	49		40,5	42,4	-	-	1,2	43,6	-
			3.OG	WA	49		43,8	45,7	-	-	1,1	46,8	-
		e	0.EG	WA	49		30,3	32,2	-	-	0,9	33,1	-
			1.OG	WA	49		34,2	36,1	-	-	1,2	37,3	-
			2.OG	WA	49		36,7	38,6	-	-	1,1	39,7	-
			3.OG	WA	49		40,8	42,7	-	-	1,1	43,8	-
		f	0.EG	WA	49		29,3	31,2	-	-	0,8	32	-
			1.OG	WA	49		29,9	31,8	-	-	0,8	32,6	-
			2.OG	WA	49		31,8	33,7	-	-	0,9	34,6	-
			3.OG	WA	49		38,3	40,2	-	-	1	41,2	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Tagzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Alleinige Betrachtung eines Gewerbebetriebes

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Ruhezeit*	Tag	Ruhezeit*			
Birkenauer Straße	9	g	0.EG	WA	49		29,1	31	-	-	0,8	31,8	-
			1.OG	WA	49		29,4	31,3	-	-	0,8	32,1	-
			2.OG	WA	49		30,3	32,2	-	-	0,8	33	-
			3.OG	WA	49		36,7	38,6	-	-	0,9	39,5	-
		h	0.EG	WA	49		29,2	31,1	-	-	0,8	31,9	-
			1.OG	WA	49		29,5	31,4	-	-	0,8	32,2	-
			2.OG	WA	49		30,4	32,3	-	-	0,8	33,1	-
			3.OG	WA	49		37	38,9	-	-	0,9	39,8	-
		i	0.EG	WA	49		29,2	31,1	-	-	0,8	31,9	-
			1.OG	WA	49		30,3	32,2	-	-	0,9	33,1	-
			2.OG	WA	49		31,7	33,6	-	-	0,9	34,5	-
			3.OG	WA	49		38,2	40,1	-	-	0,9	41	-
		j	0.EG	WA	49		35,6	37,5	-	-	0,8	38,3	-
			1.OG	WA	49		38,8	40,7	-	-	0,8	41,5	-
			2.OG	WA	49		40,4	42,3	-	-	0,9	43,2	-
			3.OG	WA	49		44,7	46,6	-	-	1	47,6	-
		k	0.EG	WA	49		45,7	47,6	-	-	1	48,6	-
			1.OG	WA	49		46,8	48,7	-	-	1	49,7	0,7
			2.OG	WA	49		47,5	49,4	-	0,4	1	50,4	1,4
			3.OG	WA	49		48,1	50	-	1	1	51	2
		l	0.EG	WA	49		46	47,9	-	-	1	48,9	-
			1.OG	WA	49		47,3	49,2	-	0,2	1	50,2	1,2
			2.OG	WA	49		47,9	49,8	-	0,8	1	50,8	1,8
			3.OG	WA	49		48,6	50,5	-	1,5	1	51,5	2,5
	15	a	0.EG	WA	49		49,1	51	0,1	2	0,9	51,9	2,9
			1.OG	WA	49		50,4	52,3	1,4	3,3	1	53,3	4,3
			2.OG	WA	49		51,2	53,1	2,2	4,1	1	54,1	5,1
		b	0.EG	WA	49		40,6	42,5	-	-	1,3	43,8	-
			1.OG	WA	49		41,6	43,5	-	-	1,2	44,7	-
			2.OG	WA	49		44,2	46,1	-	-	0,9	47	-
		c	0.EG	WA	49		30,7	32,6	-	-	0,8	33,4	-
			1.OG	WA	49		31,9	33,8	-	-	0,8	34,6	-
			2.OG	WA	49		39	40,9	-	-	0,9	41,8	-
	17	a	0.EG	WA	49		49,4	51,3	0,4	2,3	0,9	52,2	3,2
			1.OG	WA	49		50,9	52,8	1,9	3,8	1	53,8	4,8
			2.OG	WA	49		51,5	53,4	2,5	4,4	0,9	54,3	5,3
		b	0.EG	WA	49		31,4	33,3	-	-	1	34,3	-
			1.OG	WA	49		32,9	34,8	-	-	0,9	35,7	-
			2.OG	WA	49		39,3	41,2	-	-	0,9	42,1	-
	19	a	0.EG	WA	49		49,7	51,6	0,7	2,6	0,9	52,5	3,5
			1.OG	WA	49		51,1	53	2,1	4	1	54	5
			2.OG	WA	49		51,7	53,6	2,7	4,6	0,9	54,5	5,5
		b	0.EG	WA	49		43,1	45	-	-	1,9	46,9	-
			1.OG	WA	49		44,7	46,6	-	-	1,7	48,3	-
			2.OG	WA	49		46,8	48,7	-	-	1,4	50,1	1,1
	21	a	0.EG	WA	49		49,8	51,7	0,8	2,7	0,9	52,6	3,6
			1.OG	WA	49		51,2	53,1	2,2	4,1	0,9	54	5
			2.OG	WA	49		51,9	53,8	2,9	4,8	0,9	54,7	5,7
		b	0.EG	WA	49		31,5	33,4	-	-	0,8	34,2	-
			1.OG	WA	49		32,9	34,8	-	-	0,9	35,7	-
			2.OG	WA	49		38,6	40,5	-	-	0,9	41,4	-
	23	a	0.EG	WA	49		49,8	51,7	0,8	2,7	0,9	52,6	3,6
			1.OG	WA	49		51,2	53,1	2,2	4,1	0,9	54	5
			2.OG	WA	49		52	53,9	3	4,9	0,9	54,8	5,8
		b	0.EG	WA	49		45,6	47,5	-	-	1,2	48,7	-
			1.OG	WA	49		46,8	48,7	-	-	1,2	49,9	0,9
			2.OG	WA	49		48,3	50,2	-	1,2	1,1	51,3	2,3

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Tagzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Alleinige Betrachtung eines Gewerbebetriebes
mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Ruhezeit*	Tag	Ruhezeit*			
Birkenauer Straße	23	c	0.EG	WA	49		30,9	32,8	-	-	0,7	33,5	-
			1.OG	WA	49		32,6	34,5	-	-	0,8	35,3	-
			2.OG	WA	49		38,8	40,7	-	-	1	41,7	-
			0.EG	GE	59		52,2	-	-	-	0,8	53	-
			1.OG	GE	59		52,7	-	-	-	0,8	53,5	-
			0.EG	GE	59		50,3	-	-	-	0,9	51,2	-
			1.OG	GE	59		51,3	-	-	-	0,9	52,2	-
			0.EG	GE	59		47,1	-	-	-	0,9	48	-
			1.OG	GE	59		48,9	-	-	-	0,9	49,8	-
			0.EG	GE	59		42,8	-	-	-	1,1	43,9	-
			1.OG	GE	59		45,9	-	-	-	0,9	46,8	-
			0.EG	GE	59		41,2	-	-	-	1,2	42,4	-
			1.OG	GE	59		44	-	-	-	1	45	-
			0.EG	GE	59		27,7	-	-	-	0,8	28,5	-
			1.OG	GE	59		35,1	-	-	-	0,8	35,9	-
			0.EG	GE	59		27,5	-	-	-	0,9	28,4	-
			1.OG	GE	59		34,9	-	-	-	0,9	35,8	-
			0.EG	GE	59		44,8	-	-	-	1,2	46	-
			1.OG	GE	59		46	-	-	-	1,2	47,2	-
			0.EG	GE	59		35,6	-	-	-	1	36,6	-
			1.OG	GE	59		41,5	-	-	-	1	42,5	-
			0.EG	GE	59		37,8	-	-	-	1,4	39,2	-
			1.OG	GE	59		41	-	-	-	1,1	42,1	-
			0.EG	GE	59		59,2	-	0,2	-	0,7	59,9	0,9
			1.OG	GE	59		59,7	-	0,7	-	0,7	60,4	1,4
			0.EG	GE	59		58,2	-	-	-	0,7	58,9	-
			1.OG	GE	59		58,8	-	-	-	0,7	59,5	0,5
			0.EG	GE	59		52,8	-	-	-	0,4	53,2	-
			1.OG	GE	59		53,8	-	-	-	0,4	54,2	-
			0.EG	GE	59		50,8	-	-	-	0,5	51,3	-
			1.OG	GE	59		51,9	-	-	-	0,5	52,4	-
			0.EG	GE	59		41,2	-	-	-	0,8	42	-
			1.OG	GE	59		43,9	-	-	-	0,7	44,6	-
			0.EG	GE	59		50,9	-	-	-	0,9	51,8	-
			1.OG	GE	59		52,1	-	-	-	0,8	52,9	-
			0.EG	GE	59		57,3	-	-	-	0,7	58	-
			1.OG	GE	59		58,5	-	-	-	0,7	59,2	0,2
			0.EG	GE	59		58,1	-	-	-	0,3	58,4	-
			1.OG	GE	59		58,2	-	-	-	0,4	58,6	-
			0.EG	GE	59		58,4	-	-	-	0,3	58,7	-
			1.OG	GE	59		58,5	-	-	-	0,4	58,9	-
			0.EG	GE	59		53,5	-	-	-	0,6	54,1	-
			1.OG	GE	59		54,6	-	-	-	0,6	55,2	-
			0.EG	GE	59		30,6	-	-	-	0,8	31,4	-
			1.OG	GE	59		38	-	-	-	0,9	38,9	-
			0.EG	GE	59		28,6	-	-	-	0,7	29,3	-
			1.OG	GE	59		35,7	-	-	-	0,8	36,5	-
			0.EG	GE	59		36,9	-	-	-	1	37,9	-
			1.OG	GE	59		40,2	-	-	-	0,8	41	-
			0.EG	GE	59		48,9	-	-	-	0,6	49,5	-
			1.OG	GE	59		49,8	-	-	-	0,6	50,4	-
			0.EG	GE	59		53,1	-	-	-	0,5	53,6	-
			1.OG	GE	59		54,2	-	-	-	0,5	54,7	-
			0.EG	GE	59		36,5	-	-	-	0,9	37,4	-
			1.OG	GE	59		41,7	-	-	-	0,9	42,6	-
			2.OG	GE	59		42,8	-	-	-	0,9	43,7	-
			0.EG	GE	59		36	-	-	-	1,2	37,2	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Tagzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Alleinige Betrachtung eines Gewerbebetriebes
mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Tag+ Ruhezeit*	Tag	Tag+ Ruhezeit*			
Heppenheimer Straße	31-33	a	1.OG	GE	59		39,2	-	-	-	1,3	40,5	-
			0.EG	GE	59		24,7	-	-	-	0,9	25,6	-
		b	1.OG	GE	59		32,8	-	-	-	1,1	33,9	-
		c	0.EG	GE	59		23,6	-	-	-	0,9	24,5	-
Ladenburger Straße	36		1.OG	GE	59		31,5	-	-	-	1,1	32,6	-
		a	0.EG	GE	59		33,6	-	-	-	1,2	34,8	-
			1.OG	GE	59		39,4	-	-	-	1	40,4	-
		b	0.EG	GE	59		28,8	-	-	-	0,8	29,6	-
			1.OG	GE	59		36,6	-	-	-	0,9	37,5	-
		c	0.EG	GE	59		46,9	-	-	-	1	47,9	-
			1.OG	GE	59		47,7	-	-	-	1	48,7	-
		d	0.EG	GE	59		48,1	-	-	-	1	49,1	-
			1.OG	GE	59		49,1	-	-	-	1	50,1	-
		e	0.EG	GE	59		51,8	-	-	-	1	52,8	-
			1.OG	GE	59		53,1	-	-	-	1	54,1	-
		f	0.EG	GE	59		50,9	-	-	-	1	51,9	-
Lindenstraße	15		1.OG	GE	59		51,9	-	-	-	1	52,9	-
		a	0.EG	WA	49		28,1	30	-	-	1	31	-
			1.OG	WA	49		28,7	30,6	-	-	1	31,6	-
			2.OG	WA	49		31,8	33,7	-	-	0,9	34,6	-
		b	0.EG	WA	49		27	28,9	-	-	1	29,9	-
			1.OG	WA	49		29,5	31,4	-	-	1,1	32,5	-
	17		2.OG	WA	49		32,8	34,7	-	-	1,1	35,8	-
		a	0.EG	WA	49		29	30,9	-	-	1	31,9	-
			1.OG	WA	49		29,7	31,6	-	-	1	32,6	-
			2.OG	WA	49		32,5	34,4	-	-	0,9	35,3	-
		b	0.EG	WA	49		26,1	28	-	-	1	29	-
			1.OG	WA	49		28,9	30,8	-	-	1	31,8	-
	18		2.OG	WA	49		32,9	34,8	-	-	1,1	35,9	-
		a	0.EG	WA	49		29,2	31,1	-	-	1	32,1	-
			1.OG	WA	49		30,7	32,6	-	-	0,9	33,5	-
			2.OG	WA	49		33,6	35,5	-	-	0,9	36,4	-
			3.OG	WA	49		37,6	39,5	-	-	1,2	40,7	-
		b	0.EG	WA	49		30,2	32,1	-	-	1	33,1	-
	19	a	1.OG	WA	49		30,8	32,7	-	-	1	33,7	-
			2.OG	WA	49		32,5	34,4	-	-	0,9	35,3	-
			0.EG	WA	49		25	26,9	-	-	1	27,9	-
		b	1.OG	WA	49		27,7	29,6	-	-	1	30,6	-
			2.OG	WA	49		32,7	34,6	-	-	1,1	35,7	-
			0.EG	WA	49		29,5	31,4	-	-	1	32,4	-
	20	a	1.OG	WA	49		30,6	32,5	-	-	1	33,5	-
			2.OG	WA	49		32,7	34,6	-	-	0,9	35,5	-
			3.OG	WA	49		35,4	37,3	-	-	0,9	38,2	-
		b	0.EG	WA	49		23,2	25,1	-	-	1	26,1	-
			1.OG	WA	49		23,4	25,3	-	-	0,9	26,2	-
			2.OG	WA	49		24	25,9	-	-	0,9	26,8	-
	21		3.OG	WA	49		30,3	32,2	-	-	1	33,2	-
		a	0.EG	WA	49		31,5	33,4	-	-	1	34,4	-
			1.OG	WA	49		32,3	34,2	-	-	1	35,2	-
			2.OG	WA	49		33,2	35,1	-	-	1	36,1	-
			3.OG	WA	49		35,5	37,4	-	-	0,8	38,2	-
		b	0.EG	WA	49		33,4	35,3	-	-	0,9	36,2	-
	21		1.OG	WA	49		34,6	36,5	-	-	0,9	37,4	-
			2.OG	WA	49		36,5	38,4	-	-	0,8	39,2	-
			3.OG	WA	49		39,3	41,2	-	-	0,8	42	-
		c	0.EG	WA	49		33,8	35,7	-	-	0,8	36,5	-
			1.OG	WA	49		35,6	37,5	-	-	0,8	38,3	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Tagzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Alleinige Betrachtung eines Gewerbebetriebes

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Ruhezeit*	Tag	Ruhezeit*			
Lindenstraße	21	c	2.OG	WA	49		39,1	41	-	-	0,9	41,9	-
			3.OG	WA	49		41	42,9	-	-	0,9	43,8	-
			0.EG	WA	49		34,6	36,5	-	-	0,8	37,3	-
	22	a	1.OG	WA	49		36,1	38	-	-	0,8	38,8	-
			2.OG	WA	49		38,2	40,1	-	-	0,8	40,9	-
			3.OG	WA	49		40,7	42,6	-	-	0,9	43,5	-
			0.EG	WA	49		33	34,9	-	-	0,8	35,7	-
		b	1.OG	WA	49		34,6	36,5	-	-	0,8	37,3	-
			2.OG	WA	49		36,8	38,7	-	-	0,8	39,5	-
			3.OG	WA	49		39,9	41,8	-	-	1	42,8	-
			0.EG	WA	49		30,5	32,4	-	-	1	33,4	-
		c	1.OG	WA	49		31,6	33,5	-	-	1	34,5	-
			2.OG	WA	49		33,6	35,5	-	-	0,9	36,4	-
			3.OG	WA	49		36,4	38,3	-	-	0,8	39,1	-
Rebenstraße	3	a	0.EG	WA	49		42,1	44	-	-	1,4	45,4	-
			1.OG	WA	49		43,4	45,3	-	-	1,5	46,8	-
			2.OG	WA	49		44,2	46,1	-	-	1,4	47,5	-
		b	0.EG	WA	49		37,7	39,6	-	-	0,8	40,4	-
			1.OG	WA	49		39,3	41,2	-	-	1	42,2	-
			2.OG	WA	49		41,1	43	-	-	1	44	-
		c	0.EG	WA	49		26,5	28,4	-	-	0,9	29,3	-
			1.OG	WA	49		26,9	28,8	-	-	0,9	29,7	-
			2.OG	WA	49		31	32,9	-	-	1	33,9	-
		d	0.EG	WA	49		28,2	30,1	-	-	1	31,1	-
			1.OG	WA	49		30,1	32	-	-	1,1	33,1	-
			2.OG	WA	49		35,9	37,8	-	-	1	38,8	-
		e	0.EG	WA	49		41,7	43,6	-	-	1,4	45	-
			1.OG	WA	49		42,4	44,3	-	-	1,4	45,7	-
			2.OG	WA	49		43,4	45,3	-	-	1,5	46,8	-
	4	a	0.EG	WA	49		30,2	32,1	-	-	0,8	32,9	-
			1.OG	WA	49		33,1	35	-	-	0,8	35,8	-
			2.OG	WA	49		36,3	38,2	-	-	0,8	39	-
		b	0.EG	WA	49		25,6	27,5	-	-	0,9	28,4	-
			1.OG	WA	49		25,7	27,6	-	-	0,9	28,5	-
			2.OG	WA	49		31,3	33,2	-	-	0,9	34,1	-
	4a	a	0.EG	WA	49		30,5	32,4	-	-	0,8	33,2	-
			1.OG	WA	49		32,4	34,3	-	-	0,8	35,1	-
			2.OG	WA	49		34,9	36,8	-	-	0,8	37,6	-
		b	0.EG	WA	49		25,5	27,4	-	-	0,9	28,3	-
			1.OG	WA	49		25,7	27,6	-	-	0,9	28,5	-
			2.OG	WA	49		31,2	33,1	-	-	0,9	34	-
	4b	a	0.EG	WA	49		28,6	30,5	-	-	0,9	31,4	-
			1.OG	WA	49		30,9	32,8	-	-	1	33,8	-
			2.OG	WA	49		33,7	35,6	-	-	0,9	36,5	-
		b	0.EG	WA	49		25,5	27,4	-	-	0,9	28,3	-
			1.OG	WA	49		25,7	27,6	-	-	0,9	28,5	-
			2.OG	WA	49		31,1	33	-	-	1	34	-
	4c	a	0.EG	WA	49		27,5	29,4	-	-	0,9	30,3	-
			1.OG	WA	49		29,6	31,5	-	-	0,9	32,4	-
			2.OG	WA	49		33,1	35	-	-	1	36	-
		b	0.EG	WA	49		25,6	27,5	-	-	0,9	28,4	-
			1.OG	WA	49		25,7	27,6	-	-	0,9	28,5	-
			2.OG	WA	49		31,2	33,1	-	-	1	34,1	-
	4d	a	0.EG	WA	49		28,4	30,3	-	-	0,9	31,2	-
			1.OG	WA	49		31,1	33	-	-	1	34	-
			2.OG	WA	49		36,5	38,4	-	-	1,3	39,7	-
		b	0.EG	WA	49		25,6	27,5	-	-	0,9	28,4	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Tagzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Alleinige Betrachtung eines Gewerbebetriebes

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Ruhezeit*	Tag	Ruhezeit*			
Rebenstraße	4d	b	1.OG	WA	49		25,8	27,7	-	-	0,9	28,6	-
			2.OG	WA	49		32	33,9	-	-	1,2	35,1	-
	4e	a	0.EG	WA	49		28,5	30,4	-	-	0,9	31,3	-
			1.OG	WA	49		30,6	32,5	-	-	0,9	33,4	-
			2.OG	WA	49		34,2	36,1	-	-	1	37,1	-
		b	0.EG	WA	49		25,6	27,5	-	-	0,9	28,4	-
			1.OG	WA	49		25,7	27,6	-	-	0,9	28,5	-
			2.OG	WA	49		31	32,9	-	-	1	33,9	-
	4f	a	0.EG	WA	49		29,7	31,6	-	-	0,9	32,5	-
			1.OG	WA	49		31,6	33,5	-	-	0,9	34,4	-
			2.OG	WA	49		34,5	36,4	-	-	0,9	37,3	-
		b	0.EG	WA	49		25,5	27,4	-	-	0,9	28,3	-
			1.OG	WA	49		25,7	27,6	-	-	0,9	28,5	-
			2.OG	WA	49		30,8	32,7	-	-	0,9	33,6	-
	4g	a	0.EG	WA	49		28,9	30,8	-	-	0,8	31,6	-
			1.OG	WA	49		30,9	32,8	-	-	0,8	33,6	-
			2.OG	WA	49		34	35,9	-	-	0,9	36,8	-
		b	0.EG	WA	49		25,5	27,4	-	-	0,9	28,3	-
			1.OG	WA	49		25,7	27,6	-	-	0,9	28,5	-
			2.OG	WA	49		30,7	32,6	-	-	0,9	33,5	-
	4h	a	0.EG	WA	49		28,5	30,4	-	-	0,9	31,3	-
			1.OG	WA	49		30,7	32,6	-	-	0,9	33,5	-
			2.OG	WA	49		34,8	36,7	-	-	1	37,7	-
		b	0.EG	WA	49		25,5	27,4	-	-	0,9	28,3	-
			1.OG	WA	49		25,7	27,6	-	-	0,9	28,5	-
			2.OG	WA	49		30,7	32,6	-	-	1	33,6	-
	4i	a	0.EG	WA	49		29,9	31,8	-	-	1	32,8	-
			1.OG	WA	49		32,7	34,6	-	-	1,1	35,7	-
			2.OG	WA	49		37,9	39,8	-	-	1,5	41,3	-
		b	0.EG	WA	49		25,5	27,4	-	-	0,9	28,3	-
			1.OG	WA	49		25,7	27,6	-	-	0,9	28,5	-
			2.OG	WA	49		31,3	33,2	-	-	1,1	34,3	-
	4k	a	0.EG	WA	49		29,3	31,2	-	-	0,9	32,1	-
			1.OG	WA	49		31,2	33,1	-	-	0,9	34	-
			2.OG	WA	49		35,2	37,1	-	-	1,2	38,3	-
		b	0.EG	WA	49		25,4	27,3	-	-	0,9	28,2	-
			1.OG	WA	49		25,6	27,5	-	-	0,9	28,4	-
			2.OG	WA	49		30,9	32,8	-	-	1,1	33,9	-
	5	a	0.EG	WA	49		29,2	31,1	-	-	0,8	31,9	-
			1.OG	WA	49		31,7	33,6	-	-	0,8	34,4	-
			2.OG	WA	49		37,5	39,4	-	-	1	40,4	-
		b	0.EG	WA	49		38,1	40	-	-	1,5	41,5	-
			1.OG	WA	49		40,2	42,1	-	-	1,4	43,5	-
			2.OG	WA	49		43,3	45,2	-	-	1,3	46,5	-
		c	0.EG	WA	49		27	28,9	-	-	0,8	29,7	-
			1.OG	WA	49		27,3	29,2	-	-	0,9	30,1	-
			2.OG	WA	49		34,5	36,4	-	-	1	37,4	-
		d	0.EG	WA	49		35,2	37,1	-	-	0,8	37,9	-
			1.OG	WA	49		36,5	38,4	-	-	0,7	39,1	-
			2.OG	WA	49		39,3	41,2	-	-	0,7	41,9	-
	6a	a	0.EG	WA	49		29,2	31,1	-	-	0,9	32	-
			1.OG	WA	49		31	32,9	-	-	0,9	33,8	-
	6A	b	0.EG	WA	49		29,5	31,4	-	-	0,8	32,2	-
			1.OG	WA	49		31,2	33,1	-	-	0,8	33,9	-
		c	0.EG	WA	49		26,6	28,5	-	-	0,9	29,4	-
			1.OG	WA	49		30,8	32,7	-	-	0,9	33,6	-
		d	0.EG	WA	49		26,3	28,2	-	-	0,9	29,1	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Tagzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Alleinige Betrachtung eines Gewerbebetriebes

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Tag+ Ruhezeit*	Tag	Tag+ Ruhezeit*			
Rebenstraße	6A	d	1.OG	WA	49		30,5	32,4	-	-	0,9	33,3	-
			0.EG	WA	49		25,5	27,4	-	-	0,9	28,3	-
		e	1.OG	WA	49		30,2	32,1	-	-	1	33,1	-
			0.EG	WA	49		25,5	27,4	-	-	0,9	28,3	-
		f	1.OG	WA	49		29	30,9	-	-	0,9	31,8	-
			0.EG	WA	49		40	41,9	-	-	1,5	43,4	-
	7	a	1.OG	WA	49		40,8	42,7	-	-	1,5	44,2	-
			0.EG	WA	49		29,3	31,2	-	-	0,9	32,1	-
		b	1.OG	WA	49		32,8	34,7	-	-	0,8	35,5	-
			0.EG	WA	49		27	28,9	-	-	0,8	29,7	-
		c	1.OG	WA	49		32,4	34,3	-	-	1	35,3	-
			0.EG	WA	49		37,9	39,8	-	-	1,6	41,4	-
		d	1.OG	WA	49		39,9	41,8	-	-	1,6	43,4	-
			0.EG	WA	49		42,5	44,4	-	-	1,3	45,7	-
		7A	a	1.OG	WA	49	43,5	45,4	-	-	1,2	46,6	-
				2.OG	WA	49	44	45,9	-	-	1,2	47,1	-
				3.OG	WA	49	44,5	46,4	-	-	1,2	47,6	-
		b	0.EG	WA	49		38,4	40,3	-	-	1,5	41,8	-
			1.OG	WA	49		40,7	42,6	-	-	1,4	44	-
			2.OG	WA	49		41,8	43,7	-	-	1,3	45	-
		c	3.OG	WA	49		43,4	45,3	-	-	1,2	46,5	-
			0.EG	WA	49		29,6	31,5	-	-	0,8	32,3	-
			1.OG	WA	49		31,6	33,5	-	-	0,9	34,4	-
			2.OG	WA	49		34,4	36,3	-	-	0,9	37,2	-
			3.OG	WA	49		40,3	42,2	-	-	0,9	43,1	-
			0.EG	WA	49		29,2	31,1	-	-	0,9	32	-
	9	d	1.OG	WA	49		30,7	32,6	-	-	1,1	33,7	-
			2.OG	WA	49		33	34,9	-	-	1	35,9	-
			3.OG	WA	49		39,4	41,3	-	-	1	42,3	-
		e	0.EG	WA	49		27,1	29	-	-	0,9	29,9	-
			1.OG	WA	49		27,2	29,1	-	-	0,8	29,9	-
			2.OG	WA	49		28,4	30,3	-	-	0,9	31,2	-
			3.OG	WA	49		40,4	42,3	-	-	1,1	43,4	-
		9A	a	0.EG	WA	49	35,5	37,4	-	-	1,1	38,5	-
				1.OG	WA	49	36,8	38,7	-	-	1	39,7	-
				2.OG	WA	49	39	40,9	-	-	1,1	42	-
		b	0.EG	WA	49		28,3	30,2	-	-	0,9	31,1	-
			1.OG	WA	49		29,9	31,8	-	-	0,9	32,7	-
			2.OG	WA	49		34,3	36,2	-	-	0,8	37	-
	10-8	c	0.EG	WA	49		27,1	29	-	-	0,9	29,9	-
			1.OG	WA	49		27,4	29,3	-	-	0,8	30,1	-
			2.OG	WA	49		33	34,9	-	-	1	35,9	-
		9A	a	0.EG	WA	49	33,6	35,5	-	-	0,8	36,3	-
				1.OG	WA	49	35,3	37,2	-	-	0,8	38	-
				2.OG	WA	49	39,5	41,4	-	-	1,1	42,5	-
		b	0.EG	WA	49		29	30,9	-	-	0,8	31,7	-
			1.OG	WA	49		30,3	32,2	-	-	0,8	33	-
			2.OG	WA	49		38	39,9	-	-	1,4	41,3	-
		d	0.EG	WA	49		27,1	29	-	-	0,9	29,9	-
			1.OG	WA	49		27,3	29,2	-	-	0,8	30	-
			2.OG	WA	49		32,2	34,1	-	-	0,9	35	-
			0.EG	WA	49		29,2	31,1	-	-	0,9	32	-
			1.OG	WA	49		31,1	33	-	-	0,9	33,9	-
			2.OG	WA	49		34,7	36,6	-	-	1	37,6	-
		a	0.EG	WA	49		29,2	31,1	-	-	0,8	31,9	-
			1.OG	WA	49		31,5	33,4	-	-	0,9	34,3	-
			2.OG	WA	49		35,2	37,1	-	-	1	38,1	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Tagzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Alleinige Betrachtung eines Gewerbebetriebes

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Tag+ Ruhezeit*	Tag	Tag+ Ruhezeit*			
Rebenstraße	10-8	b	0.EG	WA	49		28,9	30,8	-	-	0,8	31,6	-
			1.OG	WA	49		31,1	33	-	-	0,9	33,9	-
			2.OG	WA	49		34,6	36,5	-	-	0,9	37,4	-
		c	0.EG	WA	49		29,2	31,1	-	-	0,9	32	-
			1.OG	WA	49		31,1	33	-	-	0,9	33,9	-
			2.OG	WA	49		33,8	35,7	-	-	0,9	36,6	-
		d	0.EG	WA	49		25	26,9	-	-	0,9	27,8	-
			1.OG	WA	49		25,2	27,1	-	-	0,9	28	-
			2.OG	WA	49		30,3	32,2	-	-	0,9	33,1	-
		e	0.EG	WA	49		24,9	26,8	-	-	0,9	27,7	-
			1.OG	WA	49		25,1	27	-	-	0,9	27,9	-
			2.OG	WA	49		30,8	32,7	-	-	1	33,7	-
		11A	0.EG	WA	49		36,1	38	-	-	0,9	38,9	-
			1.OG	WA	49		37,4	39,3	-	-	0,9	40,2	-
			2.OG	WA	49		40,9	42,8	-	-	1	43,8	-
			0.EG	WA	49		31,9	33,8	-	-	0,9	34,7	-
			1.OG	WA	49		33,8	35,7	-	-	0,9	36,6	-
			2.OG	WA	49		37,2	39,1	-	-	1	40,1	-
			0.EG	WA	49		26,9	28,8	-	-	0,9	29,7	-
			1.OG	WA	49		27,2	29,1	-	-	0,9	30	-
			2.OG	WA	49		32,8	34,7	-	-	1	35,7	-
		11B	0.EG	WA	49		36	37,9	-	-	0,8	38,7	-
			1.OG	WA	49		37,4	39,3	-	-	0,8	40,1	-
			2.OG	WA	49		40,8	42,7	-	-	1	43,7	-
			0.EG	WA	49		28,9	30,8	-	-	0,8	31,6	-
			1.OG	WA	49		30,5	32,4	-	-	0,9	33,3	-
			2.OG	WA	49		35,9	37,8	-	-	0,8	38,6	-
			0.EG	WA	49		27	28,9	-	-	0,9	29,8	-
			1.OG	WA	49		27,3	29,2	-	-	0,9	30,1	-
			2.OG	WA	49		33,1	35	-	-	1	36	-
	12	a	0.EG	WA	49		30,4	32,3	-	-	0,8	33,1	-
			1.OG	WA	49		32,5	34,4	-	-	0,8	35,2	-
			2.OG	WA	49		36	37,9	-	-	0,9	38,8	-
		b	0.EG	WA	49		24,8	26,7	-	-	0,9	27,6	-
			1.OG	WA	49		25,1	27	-	-	0,9	27,9	-
			2.OG	WA	49		31	32,9	-	-	1	33,9	-
	13	a	0.EG	WA	49		26,9	28,8	-	-	0,8	29,6	-
			1.OG	WA	49		32,6	34,5	-	-	0,9	35,4	-
			2.OG	WA	49		40,2	42,1	-	-	1	43,1	-
		b	0.EG	WA	49		35,9	37,8	-	-	1	38,8	-
			1.OG	WA	49		37,2	39,1	-	-	1	40,1	-
			2.OG	WA	49		40,9	42,8	-	-	1	43,8	-
		c	0.EG	WA	49		37,3	39,2	-	-	0,7	39,9	-
			1.OG	WA	49		38,6	40,5	-	-	0,7	41,2	-
			2.OG	WA	49		41,7	43,6	-	-	0,9	44,5	-
	13A	a	0.EG	WA	49		36,9	38,8	-	-	0,8	39,6	-
			1.OG	WA	49		38,6	40,5	-	-	0,8	41,3	-
			2.OG	WA	49		41,7	43,6	-	-	0,8	44,4	-
		b	0.EG	WA	49		38	39,9	-	-	0,7	40,6	-
			1.OG	WA	49		39,5	41,4	-	-	0,7	42,1	-
			2.OG	WA	49		42,1	44	-	-	0,8	44,8	-
		c	0.EG	WA	49		36,4	38,3	-	-	0,9	39,2	-
			1.OG	WA	49		37,8	39,7	-	-	0,9	40,6	-
			2.OG	WA	49		39,7	41,6	-	-	0,8	42,4	-
		d	0.EG	WA	49		27,4	29,3	-	-	0,7	30	-
			1.OG	WA	49		28,1	30	-	-	0,7	30,7	-
			2.OG	WA	49		33,6	35,5	-	-	0,8	36,3	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Tagzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Alleinige Betrachtung eines Gewerbebetriebes

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Ruhezeit*	Tag	Ruhezeit*			
Rebenstraße	13A	e	0.EG	WA	49		26,5	28,4	-	-	0,8	29,2	-
			1.OG	WA	49		27	28,9	-	-	0,8	29,7	-
			2.OG	WA	49		33,1	35	-	-	0,9	35,9	-
	14	a	0.EG	WA	49		33,7	35,6	-	-	1	36,6	-
			1.OG	WA	49		35,3	37,2	-	-	1	38,2	-
			2.OG	WA	49		39	40,9	-	-	1,1	42	-
		b	0.EG	WA	49		24,7	26,6	-	-	0,9	27,5	-
			1.OG	WA	49		25	26,9	-	-	0,9	27,8	-
			2.OG	WA	49		31	32,9	-	-	1	33,9	-
	15A	a	0.EG	WA	49		33,9	35,8	-	-	0,4	36,2	-
			1.OG	WA	49		33,7	35,6	-	-	0,4	36	-
			2.OG	WA	49		35,5	37,4	-	-	0,6	38	-
		b	0.EG	WA	49		39,9	41,8	-	-	0,4	42,2	-
			1.OG	WA	49		40,7	42,6	-	-	0,5	43,1	-
			2.OG	WA	49		42,4	44,3	-	-	0,6	44,9	-
		c	0.EG	WA	49		35,7	37,6	-	-	0,7	38,3	-
			1.OG	WA	49		38,4	40,3	-	-	0,8	41,1	-
			2.OG	WA	49		41,9	43,8	-	-	0,9	44,7	-
	17	a	0.EG	WA	49		27,3	29,2	-	-	0,6	29,8	-
			1.OG	WA	49		31,1	33	-	-	0,7	33,7	-
		b	0.EG	WA	49		29,8	31,7	-	-	1,1	32,8	-
			1.OG	WA	49		32,2	34,1	-	-	1	35,1	-
		c	0.EG	WA	49		32,5	34,4	-	-	0,9	35,3	-
	19	a	0.EG	WA	49		25,3	27,2	-	-	0,7	27,9	-
			1.OG	WA	49		26,2	28,1	-	-	0,7	28,8	-
			2.OG	WA	49		31,8	33,7	-	-	0,9	34,6	-
		b	0.EG	WA	49		28,1	30	-	-	0,9	30,9	-
			1.OG	WA	49		33,2	35,1	-	-	1,2	36,3	-
			2.OG	WA	49		39,2	41,1	-	-	1,3	42,4	-
	21	a	0.EG	WA	49		24,1	26	-	-	0,8	26,8	-
			1.OG	WA	49		24,8	26,7	-	-	0,8	27,5	-
			2.OG	WA	49		31	32,9	-	-	1	33,9	-
		b	0.EG	WA	49		30,8	32,7	-	-	1	33,7	-
			1.OG	WA	49		34,7	36,6	-	-	1	37,6	-
	22	a	2.OG	WA	49		39,7	41,6	-	-	1,1	42,7	-
			0.EG	WA	49		36,5	38,4	-	-	0,7	39,1	-
			1.OG	WA	49		37,8	39,7	-	-	0,7	40,4	-
			2.OG	WA	49		39,9	41,8	-	-	0,8	42,6	-
		b	3.OG	WA	49		40,5	42,4	-	-	0,9	43,3	-
			0.EG	WA	49		38,3	40,2	-	-	0,5	40,7	-
			1.OG	WA	49		39,2	41,1	-	-	0,6	41,7	-
			2.OG	WA	49		41	42,9	-	-	0,7	43,6	-
			3.OG	WA	49		41,6	43,5	-	-	0,7	44,2	-
		c	0.EG	WA	49		34,4	36,3	-	-	0,8	37,1	-
			1.OG	WA	49		36,1	38	-	-	0,8	38,8	-
			2.OG	WA	49		38,6	40,5	-	-	1	41,5	-
			3.OG	WA	49		39,8	41,7	-	-	0,9	42,6	-
		d	0.EG	WA	49		23,1	25	-	-	0,9	25,9	-
			1.OG	WA	49		23,2	25,1	-	-	0,9	26	-
			2.OG	WA	49		23,8	25,7	-	-	0,9	26,6	-
			3.OG	WA	49		30,5	32,4	-	-	1,1	33,5	-
		e	0.EG	WA	49		24	25,9	-	-	0,8	26,7	-
			1.OG	WA	49		24,2	26,1	-	-	0,8	26,9	-
			2.OG	WA	49		24,8	26,7	-	-	0,8	27,5	-
			3.OG	WA	49		31,1	33	-	-	1	34	-
	23	a	0.EG	WA	49		23,3	25,2	-	-	0,8	26	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Tagzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Alleinige Betrachtung eines Gewerbebetriebes

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Tag+ Ruhezeit*	Tag	Tag+ Ruhezeit*			
Rebenstraße	23	a	1.OG	WA	49		24	25,9	-	-	0,8	26,7	-
			2.OG	WA	49		30,6	32,5	-	-	1	33,5	-
		b	0.EG	WA	49		27,8	29,7	-	-	0,7	30,4	-
			1.OG	WA	49		28,7	30,6	-	-	0,8	31,4	-
		c	2.OG	WA	49		32	33,9	-	-	0,8	34,7	-
			0.EG	WA	49		30,5	32,4	-	-	0,9	33,3	-
	24	a	1.OG	WA	49		34,1	36	-	-	1	37	-
			2.OG	WA	49		38,7	40,6	-	-	1,1	41,7	-
		b	0.EG	WA	49		30,5	32,4	-	-	0,7	33,1	-
			1.OG	WA	49		32,5	34,4	-	-	0,7	35,1	-
		c	2.OG	WA	49		35,5	37,4	-	-	0,9	38,3	-
			0.EG	WA	49		23	24,9	-	-	0,9	25,8	-
	26	a	1.OG	WA	49		27,9	29,8	-	-	0,9	30,7	-
			2.OG	WA	49		34,6	36,5	-	-	1,1	37,6	-
		b	0.EG	WA	49		29,1	31	-	-	0,8	31,8	-
			1.OG	WA	49		31,5	33,4	-	-	0,9	34,3	-
		c	0.EG	WA	49		22,6	24,5	-	-	0,9	25,4	-
			1.OG	WA	49		26,2	28,1	-	-	0,9	29	-
	28	a	0.EG	WA	49		28,3	30,2	-	-	0,9	31,1	-
			1.OG	WA	49		30,7	32,6	-	-	1	33,6	-
		b	0.EG	WA	49		22,4	24,3	-	-	0,9	25,2	-
			1.OG	WA	49		27,7	29,6	-	-	1,1	30,7	-

*Pauschaler Zuschlag von 1,9 dB zur Berücksichtigung der Zeiten mit erhöhter Empfindlichkeit; gelten nicht bei MI und GE

	IRW-6 nach TA Lärm	Maximale Überschreitung für Lr+Sigma Tag
Allgemeine Wohngebiete (WA)	49	7
Gewerbegebiete (GE)	59	1,4

Erläuterungen zur farbigen Markierung der Beurteilungspegel:

 Überschreitung des entsprechenden IRW "Tag", "Lr+Sigma Tag"

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Tagzeit Beurteilung nach IRW, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Tag+ Ruhezeit*	Tag	Tag+ Ruhezeit*			
Am Rebstock	2	a	0.EG	WA	55		22,8	26,4	-	-	1,7	28,1	-
			1.OG	WA	55		24,8	28,4	-	-	1,7	30,1	-
			2.OG	WA	55		27,4	31	-	-	1,7	32,7	-
			3.OG	WA	55		28,7	32,3	-	-	1,6	33,9	-
		b	0.EG	WA	55		21,7	25,3	-	-	1,8	27,1	-
			1.OG	WA	55		23,5	27,1	-	-	1,9	29	-
			2.OG	WA	55		25,5	29,1	-	-	1,9	31	-
			3.OG	WA	55		27	30,6	-	-	1,7	32,3	-
		4	0.EG	WA	55		21,4	25	-	-	1,8	26,8	-
			1.OG	WA	55		23	26,6	-	-	1,9	28,5	-
			2.OG	WA	55		24,9	28,5	-	-	1,8	30,3	-
			3.OG	WA	55		26,2	29,8	-	-	1,7	31,5	-
			0.EG	WA	55		22,1	25,7	-	-	1,7	27,4	-
			1.OG	WA	55		23,8	27,4	-	-	1,8	29,2	-
			2.OG	WA	55		26,2	29,8	-	-	1,8	31,6	-
			3.OG	WA	55		27,3	30,9	-	-	1,7	32,6	-
	6	a	0.EG	WA	55		20,2	23,8	-	-	2,1	25,9	-
			1.OG	WA	55		21,6	25,2	-	-	2,2	27,4	-
			2.OG	WA	55		22,7	26,3	-	-	2,1	28,4	-
			3.OG	WA	55		24,6	28,2	-	-	1,8	30	-
		b	0.EG	WA	55		9,4	13	-	-	1,8	14,8	-
			1.OG	WA	55		11,8	15,4	-	-	1,9	17,3	-
			2.OG	WA	55		15,5	19,1	-	-	2	21,1	-
			3.OG	WA	55		21,5	25,1	-	-	1,9	27	-
		8	0.EG	WA	55		19,8	23,4	-	-	2,2	25,6	-
			1.OG	WA	55		21	24,6	-	-	2,2	26,8	-
			2.OG	WA	55		21,9	25,5	-	-	2,1	27,6	-
			3.OG	WA	55		23,7	27,3	-	-	1,7	29	-
	10	b	0.EG	WA	55		10,2	13,8	-	-	2	15,8	-
			1.OG	WA	55		12,6	16,2	-	-	2,1	18,3	-
			2.OG	WA	55		16,2	19,8	-	-	2,1	21,9	-
			3.OG	WA	55		21,4	25	-	-	1,9	26,9	-
		a	0.EG	WA	55		18,7	22,3	-	-	2,2	24,5	-
			1.OG	WA	55		19,5	23,1	-	-	2,3	25,4	-
			2.OG	WA	55		20,3	23,9	-	-	2,2	26,1	-
			3.OG	WA	55		22,2	25,8	-	-	1,8	27,6	-
		b	0.EG	WA	55		19,6	23,2	-	-	2,3	25,5	-
			1.OG	WA	55		20,5	24,1	-	-	2,3	26,4	-
			2.OG	WA	55		21,2	24,8	-	-	2,2	27	-
			3.OG	WA	55		23,1	26,7	-	-	1,8	28,5	-
		c	0.EG	WA	55		7,4	11	-	-	1,6	12,6	-
			1.OG	WA	55		8	11,6	-	-	1,7	13,3	-
			2.OG	WA	55		11,4	15	-	-	1,8	16,8	-
			3.OG	WA	55		19,6	23,2	-	-	1,9	25,1	-
	12	d	0.EG	WA	55		8,7	12,3	-	-	1,6	13,9	-
			1.OG	WA	55		11	14,6	-	-	1,8	16,4	-
			2.OG	WA	55		14,5	18,1	-	-	2	20,1	-
			3.OG	WA	55		20,2	23,8	-	-	1,9	25,7	-
		a	0.EG	WA	55		16,9	20,5	-	-	2,2	22,7	-
			1.OG	WA	55		17,5	21,1	-	-	2,2	23,3	-
			2.OG	WA	55		18,4	22	-	-	2,1	24,1	-
			3.OG	WA	55		20,7	24,3	-	-	1,7	26	-
		b	0.EG	WA	55		18	21,6	-	-	2,2	23,8	-
			1.OG	WA	55		18,6	22,2	-	-	2,2	24,4	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Tagzeit <i>Beurteilung nach IRW, TA Lärm</i>

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Ruhezeit*	Tag	Ruhezeit*					
Am Rebstock	12	b	2.OG	WA	55		19,4	23	-	-	2,2	25,2	-		
			3.OG	WA	55		21,5	25,1	-	-	1,7	26,8	-		
		c	0.EG	WA	55		9,6	13,2	-	-	1,8	15	-		
			1.OG	WA	55		12	15,6	-	-	1,9	17,5	-		
			2.OG	WA	55		15,4	19	-	-	2,1	21,1	-		
			3.OG	WA	55		20,3	23,9	-	-	2	25,9	-		
		d	0.EG	WA	55		11	14,6	-	-	2	16,6	-		
			1.OG	WA	55		13,4	17	-	-	2,1	19,1	-		
			2.OG	WA	55		16,6	20,2	-	-	2,2	22,4	-		
			3.OG	WA	55		20,3	23,9	-	-	2,1	26	-		
		Bahnhofstraße	2	a	0.EG	WA	55		24,3	27,9	-	-	1,5	29,4	-
					1.OG	WA	55		26	29,6	-	-	1,4	31	-
2.OG	WA				55		26,9	30,5	-	-	1,4	31,9	-		
b	0.EG			WA	55		28,1	31,7	-	-	1,4	33,1	-		
	1.OG			WA	55		28,8	32,4	-	-	1,5	33,9	-		
	2.OG			WA	55		29,4	33	-	-	1,4	34,4	-		
c	0.EG			WA	55		16,3	19,9	-	-	1,3	21,2	-		
	1.OG			WA	55		18,6	22,2	-	-	1,6	23,8	-		
	2.OG			WA	55		24,3	27,9	-	-	1,7	29,6	-		
d	0.EG			WA	55		14,1	17,7	-	-	1,2	18,9	-		
	1.OG			WA	55		15,9	19,5	-	-	1,4	20,9	-		
	2.OG			WA	55		22,2	25,8	-	-	1,7	27,5	-		
4	a			0.EG	WA	55		13,3	16,9	-	-	1,3	18,2	-	
				1.OG	WA	55		14,4	18	-	-	1,4	19,4	-	
				2.OG	WA	55		21,1	24,7	-	-	1,7	26,4	-	
	b			0.EG	WA	55		11,3	14,9	-	-	1,5	16,4	-	
				1.OG	WA	55		11,7	15,3	-	-	1,5	16,8	-	
				2.OG	WA	55		17,7	21,3	-	-	1,6	22,9	-	
	c		0.EG	WA	55		22,1	25,7	-	-	1,5	27,2	-		
			1.OG	WA	55		23,1	26,7	-	-	1,5	28,2	-		
			2.OG	WA	55		24,6	28,2	-	-	1,5	29,7	-		
	6		a	0.EG	WA	55		29,5	33,1	-	-	1,6	34,7	-	
				1.OG	WA	55		30,3	33,9	-	-	1,6	35,5	-	
				2.OG	WA	55		31	34,6	-	-	1,6	36,2	-	
b			3.OG	WA	55		31,6	35,2	-	-	1,6	36,8	-		
			0.EG	WA	55		28,2	31,8	-	-	1,6	33,4	-		
			1.OG	WA	55		29,2	32,8	-	-	1,6	34,4	-		
c			2.OG	WA	55		30	33,6	-	-	1,6	35,2	-		
			3.OG	WA	55		31	34,6	-	-	1,7	36,3	-		
			0.EG	WA	55		14,4	18	-	-	1,4	19,4	-		
d			1.OG	WA	55		14,9	18,5	-	-	1,4	19,9	-		
			2.OG	WA	55		15,5	19,1	-	-	1,4	20,5	-		
			3.OG	WA	55		22,1	25,7	-	-	1,6	27,3	-		
e	0.EG		WA	55		14,3	17,9	-	-	1,5	19,4	-			
	1.OG		WA	55		14,9	18,5	-	-	1,5	20	-			
	2.OG		WA	55		15,5	19,1	-	-	1,5	20,6	-			
	3.OG		WA	55		22,1	25,7	-	-	1,6	27,3	-			
	0.EG		WA	55		15,2	18,8	-	-	1,4	20,2	-			
	1.OG		WA	55		18,7	22,3	-	-	1,8	24,1	-			
f	2.OG		WA	55		25,4	29	-	-	2,4	31,4	-			
	3.OG		WA	55		29,5	33,1	-	-	2	35,1	-			
	0.EG		WA	55		14,4	18	-	-	1,3	19,3	-			
	1.OG	WA	55		17,5	21,1	-	-	1,5	22,6	-				
				2.OG	WA	55		25,5	29,1	-	-	2	31,1	-	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Tagzeit <i>Beurteilung nach IRW, TA Lärm</i>

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Tag+ Ruhezeit*	Tag	Tag+ Ruhezeit*			
Bahnhofstraße	6	f	3.OG	WA	55		31	34,6	-	-	1,6	36,2	-
			0.EG	WA	55		28,3	31,9	-	-	1,4	33,3	-
	8	a	1.OG	WA	55		29,8	33,4	-	-	1,5	34,9	-
			2.OG	WA	55		31,3	34,9	-	-	1,6	36,5	-
		b	0.EG	WA	55		30,1	33,7	-	-	1,6	35,3	-
			1.OG	WA	55		31	34,6	-	-	1,5	36,1	-
			2.OG	WA	55		31,8	35,4	-	-	1,5	36,9	-
		c	0.EG	WA	55		30,7	34,3	-	-	1,5	35,8	-
			1.OG	WA	55		31,7	35,3	-	-	1,4	36,7	-
			2.OG	WA	55		32,5	36,1	-	-	1,4	37,5	-
		d	0.EG	WA	55		30,7	34,3	-	-	1,5	35,8	-
			1.OG	WA	55		31,7	35,3	-	-	1,4	36,7	-
			2.OG	WA	55		32,6	36,2	-	-	1,4	37,6	-
		e	0.EG	WA	55		28,9	32,5	-	-	2,1	34,6	-
			1.OG	WA	55		29,6	33,2	-	-	2	35,2	-
			2.OG	WA	55		31,3	34,9	-	-	1,7	36,6	-
		f	0.EG	WA	55		27,4	31	-	-	2,4	33,4	-
			1.OG	WA	55		28,1	31,7	-	-	2,4	34,1	-
			2.OG	WA	55		29,8	33,4	-	-	2	35,4	-
	13	a	0.EG	WA	55		31,8	35,4	-	-	0,8	36,2	-
			1.OG	WA	55		33,9	37,5	-	-	0,8	38,3	-
			2.OG	WA	55		35,7	39,3	-	-	0,9	40,2	-
			3.OG	WA	55		37,3	40,9	-	-	1	41,9	-
		b	0.EG	WA	55		32,4	36	-	-	1	37	-
			1.OG	WA	55		33,9	37,5	-	-	1	38,5	-
			2.OG	WA	55		35	38,6	-	-	1	39,6	-
			3.OG	WA	55		36,4	40	-	-	1	41	-
		c	0.EG	WA	55		29,8	33,4	-	-	1	34,4	-
			1.OG	WA	55		31,8	35,4	-	-	1	36,4	-
			2.OG	WA	55		32,9	36,5	-	-	1	37,5	-
			3.OG	WA	55		34,7	38,3	-	-	1	39,3	-
		d	0.EG	WA	55		17	20,6	-	-	1	21,6	-
			1.OG	WA	55		17,5	21,1	-	-	1,1	22,2	-
			2.OG	WA	55		19,3	22,9	-	-	1,1	24	-
		e	0.EG	WA	55		27,3	30,9	-	-	1,3	32,2	-
			1.OG	WA	55		29,3	32,9	-	-	1,2	34,1	-
			2.OG	WA	55		30,4	34	-	-	1,2	35,2	-
		f	0.EG	WA	55		15,8	19,4	-	-	1,4	20,8	-
			1.OG	WA	55		16,9	20,5	-	-	1,5	22	-
			2.OG	WA	55		21,2	24,8	-	-	1,7	26,5	-
		g	0.EG	WA	55		15,1	18,7	-	-	1,1	19,8	-
			1.OG	WA	55		15,7	19,3	-	-	1	20,3	-
			2.OG	WA	55		18,3	21,9	-	-	1,1	23	-
		h	0.EG	WA	55		19,6	23,2	-	-	1,6	24,8	-
			1.OG	WA	55		22,9	26,5	-	-	1,2	27,7	-
			2.OG	WA	55		27,6	31,2	-	-	1,6	32,8	-
			3.OG	WA	55		29,7	33,3	-	-	1,4	34,7	-
		i	0.EG	WA	55		24,2	27,8	-	-	0,9	28,7	-
			1.OG	WA	55		27,1	30,7	-	-	1	31,7	-
			2.OG	WA	55		30,7	34,3	-	-	1,1	35,4	-
			3.OG	WA	55		32,7	36,3	-	-	1	37,3	-
Birkenauer Straße	11	a	0.EG	WA	55		30,6	34,2	-	-	1,6	35,8	-
			1.OG	WA	55		31,5	35,1	-	-	1,5	36,6	-
			2.OG	WA	55		32,4	36	-	-	1,5	37,5	-
			3.OG	WA	55		33,1	36,7	-	-	1,4	38,1	-
		b	0.EG	WA	55		30,8	34,4	-	-	1,6	36	-
			1.OG	WA	55		31,6	35,2	-	-	1,5	36,7	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Tagzeit <i>Beurteilung nach IRW, TA Lärm</i>

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Tag+ Ruhezeit*	Tag	Tag+ Ruhezeit*			
Birkenauer Straße	11	b	2.OG	WA	55		32,5	36,1	-	-	1,5	37,6	-
			3.OG	WA	55		33,2	36,8	-	-	1,4	38,2	-
		c	0.EG	WA	55		30,9	34,5	-	-	1,6	36,1	-
			1.OG	WA	55		31,7	35,3	-	-	1,5	36,8	-
			2.OG	WA	55		32,4	36	-	-	1,5	37,5	-
			3.OG	WA	55		33,1	36,7	-	-	1,4	38,1	-
		d	0.EG	WA	55		29	32,6	-	-	2,3	34,9	-
			1.OG	WA	55		29,5	33,1	-	-	2,3	35,4	-
			2.OG	WA	55		30,3	33,9	-	-	2,1	36	-
			3.OG	WA	55		31,6	35,2	-	-	1,8	37	-
		e	0.EG	WA	55		26	29,6	-	-	2,6	32,2	-
			1.OG	WA	55		27,2	30,8	-	-	2,6	33,4	-
			2.OG	WA	55		28,2	31,8	-	-	2,3	34,1	-
			3.OG	WA	55		30,2	33,8	-	-	2	35,8	-
		f	0.EG	WA	55		13,5	17,1	-	-	1,1	18,2	-
			1.OG	WA	55		16,7	20,3	-	-	1,8	22,1	-
			2.OG	WA	55		18,3	21,9	-	-	1,7	23,6	-
			3.OG	WA	55		25,3	28,9	-	-	1,8	30,7	-
		g	0.EG	WA	55		14,5	18,1	-	-	1,4	19,5	-
			1.OG	WA	55		15,7	19,3	-	-	1,6	20,9	-
			2.OG	WA	55		16,9	20,5	-	-	1,7	22,2	-
			3.OG	WA	55		22,8	26,4	-	-	1,6	28	-
		h	0.EG	WA	55		15	18,6	-	-	1,6	20,2	-
			1.OG	WA	55		15,8	19,4	-	-	1,7	21,1	-
			2.OG	WA	55		16,8	20,4	-	-	1,8	22,2	-
			3.OG	WA	55		22,7	26,3	-	-	1,6	27,9	-
		i	0.EG	WA	55		14	17,6	-	-	1,1	18,7	-
			1.OG	WA	55		15,3	18,9	-	-	1,4	20,3	-
			2.OG	WA	55		16,4	20	-	-	1,4	21,4	-
			3.OG	WA	55		22,9	26,5	-	-	1,5	28	-
		j	0.EG	WA	55		14,6	18,2	-	-	1	19,2	-
			1.OG	WA	55		19,7	23,3	-	-	2	25,3	-
			2.OG	WA	55		22	25,6	-	-	1,6	27,2	-
			3.OG	WA	55		27,5	31,1	-	-	1,6	32,7	-
		k	0.EG	WA	55		30	33,6	-	-	1,7	35,3	-
			1.OG	WA	55		30,8	34,4	-	-	1,6	36	-
			2.OG	WA	55		31,7	35,3	-	-	1,6	36,9	-
			3.OG	WA	55		32,3	35,9	-	-	1,5	37,4	-
		l	0.EG	WA	55		30,4	34	-	-	1,6	35,6	-
			1.OG	WA	55		31,2	34,8	-	-	1,6	36,4	-
			2.OG	WA	55		32,1	35,7	-	-	1,5	37,2	-
			3.OG	WA	55		32,8	36,4	-	-	1,4	37,8	-
	7	a	0.EG	WA	55		26	29,6	-	-	1,2	30,8	-
			1.OG	WA	55		28,3	31,9	-	-	1,3	33,2	-
			2.OG	WA	55		30,4	34	-	-	1,5	35,5	-
			3.OG	WA	55		31,4	35	-	-	1,5	36,5	-
		b	0.EG	WA	55		26,5	30,1	-	-	1,1	31,2	-
			1.OG	WA	55		28,5	32,1	-	-	1,2	33,3	-
			2.OG	WA	55		30,5	34,1	-	-	1,4	35,5	-
			3.OG	WA	55		31,4	35	-	-	1,5	36,5	-
		c	0.EG	WA	55		25,7	29,3	-	-	1,3	30,6	-
			1.OG	WA	55		27,7	31,3	-	-	1,4	32,7	-
			2.OG	WA	55		29,8	33,4	-	-	1,5	34,9	-
			3.OG	WA	55		30,8	34,4	-	-	1,5	35,9	-
		d	0.EG	WA	55		20,6	24,2	-	-	2,5	26,7	-
			1.OG	WA	55		21,3	24,9	-	-	2,5	27,4	-
			2.OG	WA	55		22,2	25,8	-	-	2,5	28,3	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Tagzeit <i>Beurteilung nach IRW, TA Lärm</i>

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Ruhezeit*	Tag	Ruhezeit*			
Birkenauer Straße	7	d	3.OG	WA	55		26,6	30,2	-	-	1,5	31,7	-
			0.EG	WA	55		20,9	24,5	-	-	2,7	27,2	-
		e	1.OG	WA	55		21,6	25,2	-	-	2,7	27,9	-
			2.OG	WA	55		22,1	25,7	-	-	2,7	28,4	-
			3.OG	WA	55		25,3	28,9	-	-	1,7	30,6	-
		f	0.EG	WA	55		20,5	24,1	-	-	2,7	26,8	-
			1.OG	WA	55		21,2	24,8	-	-	2,7	27,5	-
			2.OG	WA	55		21,8	25,4	-	-	2,7	28,1	-
		g	3.OG	WA	55		24,8	28,4	-	-	1,8	30,2	-
			0.EG	WA	55		15,2	18,8	-	-	2	20,8	-
			1.OG	WA	55		16,2	19,8	-	-	2,2	22	-
		h	2.OG	WA	55		17,8	21,4	-	-	2,4	23,8	-
			3.OG	WA	55		23,1	26,7	-	-	1,6	28,3	-
		i	0.EG	WA	55		14,4	18	-	-	1,9	19,9	-
			1.OG	WA	55		15,9	19,5	-	-	2	21,5	-
			2.OG	WA	55		17,7	21,3	-	-	2,4	23,7	-
		j	3.OG	WA	55		23,3	26,9	-	-	1,7	28,6	-
			0.EG	WA	55		12,5	16,1	-	-	1,3	17,4	-
			1.OG	WA	55		15,7	19,3	-	-	1,6	20,9	-
		k	2.OG	WA	55		16,8	20,4	-	-	1,6	22	-
			3.OG	WA	55		23,6	27,2	-	-	1,7	28,9	-
		l	0.EG	WA	55		23,6	27,2	-	-	1,6	28,8	-
			1.OG	WA	55		25,7	29,3	-	-	1,8	31,1	-
			2.OG	WA	55		26,6	30,2	-	-	1,8	32	-
	9	a	3.OG	WA	55		28,8	32,4	-	-	1,8	34,2	-
			0.EG	WA	55		26,6	30,2	-	-	1,3	31,5	-
			1.OG	WA	55		28,7	32,3	-	-	1,5	33,8	-
		b	2.OG	WA	55		30,2	33,8	-	-	1,7	35,5	-
			3.OG	WA	55		31	34,6	-	-	1,6	36,2	-
			0.EG	WA	55		26,3	29,9	-	-	1,2	31,1	-
		c	1.OG	WA	55		28,7	32,3	-	-	1,3	33,6	-
			2.OG	WA	55		30,5	34,1	-	-	1,5	35,6	-
			3.OG	WA	55		31,4	35	-	-	1,5	36,5	-
		d	0.EG	WA	55		30,4	34	-	-	1,6	35,6	-
			1.OG	WA	55		31,4	35	-	-	1,6	36,6	-
			2.OG	WA	55		32,1	35,7	-	-	1,6	37,3	-
		e	3.OG	WA	55		32,8	36,4	-	-	1,5	37,9	-
			0.EG	WA	55		30,2	33,8	-	-	1,5	35,3	-
			1.OG	WA	55		31,3	34,9	-	-	1,5	36,4	-
		f	2.OG	WA	55		32,1	35,7	-	-	1,5	37,2	-
			3.OG	WA	55		32,7	36,3	-	-	1,5	37,8	-
			0.EG	WA	55		29,1	32,7	-	-	1,3	34	-
		g	1.OG	WA	55		30,6	34,2	-	-	1,4	35,6	-
			2.OG	WA	55		31,7	35,3	-	-	1,5	36,8	-
			3.OG	WA	55		32,4	36	-	-	1,5	37,5	-
		h	0.EG	WA	55		19,4	23	-	-	2,2	25,2	-
			1.OG	WA	55		22,7	26,3	-	-	1,6	27,9	-
			2.OG	WA	55		23,7	27,3	-	-	1,5	28,8	-
		i	3.OG	WA	55		28,4	32	-	-	1,6	33,6	-
			0.EG	WA	55		12,9	16,5	-	-	1,2	17,7	-
			1.OG	WA	55		17,7	21,3	-	-	1,7	23	-
		j	2.OG	WA	55		19	22,6	-	-	1,6	24,2	-
			3.OG	WA	55		25,9	29,5	-	-	1,8	31,3	-
			0.EG	WA	55		12,8	16,4	-	-	1,2	17,6	-
		k	1.OG	WA	55		14,1	17,7	-	-	1,3	19	-
			2.OG	WA	55		16	19,6	-	-	1,4	21	-
			3.OG	WA	55		24,3	27,9	-	-	1,7	29,6	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Tagzeit <i>Beurteilung nach IRW, TA Lärm</i>

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Ruhezeit*	Tag	Ruhezeit*			
Birkenauer Straße	9	g	0.EG	WA	55		13,5	17,1	-	-	1,3	18,4	-
			1.OG	WA	55		14,5	18,1	-	-	1,5	19,6	-
			2.OG	WA	55		16,3	19,9	-	-	1,8	21,7	-
			3.OG	WA	55		22,8	26,4	-	-	1,6	28	-
		h	0.EG	WA	55		14	17,6	-	-	1,4	19	-
			1.OG	WA	55		15	18,6	-	-	1,6	20,2	-
			2.OG	WA	55		16,7	20,3	-	-	1,9	22,2	-
			3.OG	WA	55		22,9	26,5	-	-	1,5	28	-
		i	0.EG	WA	55		13,2	16,8	-	-	1,2	18	-
			1.OG	WA	55		15,4	19	-	-	1,6	20,6	-
			2.OG	WA	55		17,2	20,8	-	-	1,5	22,3	-
			3.OG	WA	55		24	27,6	-	-	1,5	29,1	-
		j	0.EG	WA	55		24,6	28,2	-	-	1,4	29,6	-
			1.OG	WA	55		27,2	30,8	-	-	1,3	32,1	-
			2.OG	WA	55		28,2	31,8	-	-	1,3	33,1	-
			3.OG	WA	55		30,6	34,2	-	-	1,5	35,7	-
		k	0.EG	WA	55		30,2	33,8	-	-	1,8	35,6	-
			1.OG	WA	55		31	34,6	-	-	1,7	36,3	-
			2.OG	WA	55		31,6	35,2	-	-	1,7	36,9	-
			3.OG	WA	55		32,2	35,8	-	-	1,6	37,4	-
		l	0.EG	WA	55		30,5	34,1	-	-	1,7	35,8	-
			1.OG	WA	55		31,3	34,9	-	-	1,7	36,6	-
			2.OG	WA	55		31,9	35,5	-	-	1,6	37,1	-
			3.OG	WA	55		32,6	36,2	-	-	1,5	37,7	-
	15	a	0.EG	WA	55		27,4	31	-	-	1,1	32,1	-
			1.OG	WA	55		29	32,6	-	-	1,1	33,7	-
			2.OG	WA	55		31,3	34,9	-	-	1,2	36,1	-
		b	0.EG	WA	55		21,4	25	-	-	2,3	27,3	-
			1.OG	WA	55		22,4	26	-	-	2,3	28,3	-
			2.OG	WA	55		26,4	30	-	-	2,1	32,1	-
		c	0.EG	WA	55		14,8	18,4	-	-	1,3	19,7	-
			1.OG	WA	55		15,2	18,8	-	-	1,3	20,1	-
			2.OG	WA	55		21,3	24,9	-	-	1,3	26,2	-
	17	a	0.EG	WA	55		27,9	31,5	-	-	1,1	32,6	-
			1.OG	WA	55		29,7	33,3	-	-	1,1	34,4	-
			2.OG	WA	55		31,9	35,5	-	-	1,1	36,6	-
		b	0.EG	WA	55		14,7	18,3	-	-	1,2	19,5	-
			1.OG	WA	55		15,3	18,9	-	-	1,2	20,1	-
			2.OG	WA	55		21,8	25,4	-	-	1,2	26,6	-
	19	a	0.EG	WA	55		28,5	32,1	-	-	1,1	33,2	-
			1.OG	WA	55		30,3	33,9	-	-	1,1	35	-
			2.OG	WA	55		32,6	36,2	-	-	1,1	37,3	-
		b	0.EG	WA	55		18,8	22,4	-	-	1,8	24,2	-
			1.OG	WA	55		20,7	24,3	-	-	1,8	26,1	-
			2.OG	WA	55		27	30,6	-	-	1,7	32,3	-
	21	a	0.EG	WA	55		29,2	32,8	-	-	1,1	33,9	-
			1.OG	WA	55		30,9	34,5	-	-	1,1	35,6	-
			2.OG	WA	55		33,4	37	-	-	1,1	38,1	-
		b	0.EG	WA	55		15,1	18,7	-	-	1,2	19,9	-
			1.OG	WA	55		15,8	19,4	-	-	1,2	20,6	-
			2.OG	WA	55		21,8	25,4	-	-	1,2	26,6	-
	23	a	0.EG	WA	55		29,8	33,4	-	-	1	34,4	-
			1.OG	WA	55		31,6	35,2	-	-	1	36,2	-
			2.OG	WA	55		33,9	37,5	-	-	1	38,5	-
		b	0.EG	WA	55		28,1	31,7	-	-	1,1	32,8	-
			1.OG	WA	55		29,9	33,5	-	-	1,1	34,6	-
			2.OG	WA	55		32	35,6	-	-	1	36,6	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Tagzeit <i>Beurteilung nach IRW, TA Lärm</i>

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Tag+ Ruhezeit*	Tag	Tag+ Ruhezeit*			
Birkenauer Straße	23	c	0.EG	WA	55		15,1	18,7	-	-	1,1	19,8	-
			1.OG	WA	55		16,3	19,9	-	-	1,1	21	-
			2.OG	WA	55		22,3	25,9	-	-	1,1	27	-
Heppenheimer Straße	13-15	a	0.EG	GE	65		16,4	-	-	-	1,4	17,8	-
			1.OG	GE	65		23,6	-	-	-	2	25,6	-
		b	0.EG	GE	65		30,8	-	-	-	2,2	33	-
			1.OG	GE	65		31,3	-	-	-	2,2	33,5	-
		c	0.EG	GE	65		32,1	-	-	-	2,3	34,4	-
			1.OG	GE	65		33,2	-	-	-	2,1	35,3	-
		d	0.EG	GE	65		31,6	-	-	-	2,3	33,9	-
			1.OG	GE	65		33,5	-	-	-	2,1	35,6	-
		e	0.EG	GE	65		28,1	-	-	-	1,6	29,7	-
			1.OG	GE	65		31,2	-	-	-	1,8	33	-
		f	0.EG	GE	65		13,6	-	-	-	1,8	15,4	-
			1.OG	GE	65		21,5	-	-	-	2	23,5	-
		g	0.EG	GE	65		12,2	-	-	-	1,8	14	-
			1.OG	GE	65		20	-	-	-	2,1	22,1	-
		h	0.EG	GE	65		20,6	-	-	-	1	21,6	-
			1.OG	GE	65		23,1	-	-	-	1	24,1	-
	19	a	0.EG	GE	65		24,9	-	-	-	1,4	26,3	-
			1.OG	GE	65		28,8	-	-	-	1,6	30,4	-
		b	0.EG	GE	65		21,9	-	-	-	1,4	23,3	-
			1.OG	GE	65		26,4	-	-	-	1,4	27,8	-
	23	a	0.EG	GE	65		35,2	-	-	-	0,7	35,9	-
			1.OG	GE	65		36,7	-	-	-	0,7	37,4	-
		b	0.EG	GE	65		38,4	-	-	-	0,5	38,9	-
			1.OG	GE	65		40,1	-	-	-	0,6	40,7	-
		c	0.EG	GE	65		44,4	-	-	-	0,9	45,3	-
			1.OG	GE	65		45,7	-	-	-	0,9	46,6	-
		d	0.EG	GE	65		42,3	-	-	-	1,1	43,4	-
			1.OG	GE	65		43,6	-	-	-	1	44,6	-
		e	0.EG	GE	65		33,8	-	-	-	1,9	35,7	-
			1.OG	GE	65		35,3	-	-	-	1,8	37,1	-
		f	0.EG	GE	65		20,3	-	-	-	0,9	21,2	-
			1.OG	GE	65		26,1	-	-	-	1,2	27,3	-
		g	0.EG	GE	65		31	-	-	-	0,9	31,9	-
			1.OG	GE	65		32,9	-	-	-	0,9	33,8	-
	25	a	0.EG	GE	65		52	-	-	-	0,6	52,6	-
			1.OG	GE	65		52,1	-	-	-	0,7	52,8	-
		b	0.EG	GE	65		52,3	-	-	-	0,6	52,9	-
			1.OG	GE	65		52,3	-	-	-	0,7	53	-
		c	0.EG	GE	65		46,8	-	-	-	1,1	47,9	-
			1.OG	GE	65		48,1	-	-	-	1,1	49,2	-
		d	0.EG	GE	65		22,4	-	-	-	1,6	24	-
			1.OG	GE	65		28,3	-	-	-	1,5	29,8	-
		e	0.EG	GE	65		19,9	-	-	-	1,5	21,4	-
			1.OG	GE	65		26,4	-	-	-	1,4	27,8	-
		f	0.EG	GE	65		21	-	-	-	1,2	22,2	-
			1.OG	GE	65		27,7	-	-	-	1,4	29,1	-
		g	0.EG	GE	65		41,2	-	-	-	1,3	42,5	-
			1.OG	GE	65		42,1	-	-	-	1,4	43,5	-
		h	0.EG	GE	65		46,1	-	-	-	1	47,1	-
			1.OG	GE	65		47,4	-	-	-	1,1	48,5	-
	27-29	a	0.EG	GE	65		23,1	-	-	-	1,5	24,6	-
			1.OG	GE	65		29,4	-	-	-	1,5	30,9	-
			2.OG	GE	65		30,9	-	-	-	1,5	32,4	-
	31-33	a	0.EG	GE	65		23,3	-	-	-	1,8	25,1	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Tagzeit <i>Beurteilung nach IRW, TA Lärm</i>

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Tag+ Ruhezeit*	Tag	Tag+ Ruhezeit*			
Heppenheimer Straße	31-33	a	1.OG	GE	65		25,4	-	-	-	1,6	27	-
			0.EG	GE	65		14,6	-	-	-	2,1	16,7	-
		b	1.OG	GE	65		21	-	-	-	1,8	22,8	-
		c	0.EG	GE	65		13,5	-	-	-	2	15,5	-
Ladenburger Straße	36		1.OG	GE	65		20,1	-	-	-	1,8	21,9	-
		a	0.EG	GE	65		18,7	-	-	-	1,6	20,3	-
			1.OG	GE	65		27,5	-	-	-	1,7	29,2	-
		b	0.EG	GE	65		19,6	-	-	-	1,9	21,5	-
			1.OG	GE	65		27,5	-	-	-	1,9	29,4	-
		c	0.EG	GE	65		38,2	-	-	-	1,8	40	-
			1.OG	GE	65		38,9	-	-	-	1,8	40,7	-
		d	0.EG	GE	65		38,8	-	-	-	1,7	40,5	-
			1.OG	GE	65		39,5	-	-	-	1,7	41,2	-
		e	0.EG	GE	65		40,7	-	-	-	1,5	42,2	-
			1.OG	GE	65		41,5	-	-	-	1,5	43	-
		f	0.EG	GE	65		39	-	-	-	1,6	40,6	-
Lindenstraße	15		1.OG	GE	65		39,7	-	-	-	1,6	41,3	-
		a	0.EG	WA	55		16,4	20	-	-	2,4	22,4	-
			1.OG	WA	55		17,5	21,1	-	-	2,5	23,6	-
			2.OG	WA	55		20,3	23,9	-	-	1,9	25,8	-
		b	0.EG	WA	55		12,9	16,5	-	-	2	18,5	-
			1.OG	WA	55		16,4	20	-	-	2,1	22,1	-
	17		2.OG	WA	55		21,6	25,2	-	-	2,2	27,4	-
		a	0.EG	WA	55		17,9	21,5	-	-	2,4	23,9	-
			1.OG	WA	55		19,1	22,7	-	-	2,5	25,2	-
			2.OG	WA	55		21,5	25,1	-	-	2,1	27,2	-
		b	0.EG	WA	55		11,7	15,3	-	-	1,8	17,1	-
			1.OG	WA	55		15,3	18,9	-	-	2	20,9	-
	18		2.OG	WA	55		21,4	25	-	-	2,1	27,1	-
		a	0.EG	WA	55		13,6	17,2	-	-	1,7	18,9	-
			1.OG	WA	55		16,1	19,7	-	-	1,7	21,4	-
			2.OG	WA	55		20,6	24,2	-	-	1,9	26,1	-
			3.OG	WA	55		23,8	27,4	-	-	1,8	29,2	-
		b	0.EG	WA	55		19	22,6	-	-	2,4	25	-
	19	a	1.OG	WA	55		20,3	23,9	-	-	2,5	26,4	-
			2.OG	WA	55		21,9	25,5	-	-	2,4	27,9	-
			0.EG	WA	55		10,1	13,7	-	-	1,6	15,3	-
		b	1.OG	WA	55		13,8	17,4	-	-	1,8	19,2	-
			2.OG	WA	55		21,2	24,8	-	-	2	26,8	-
		a	0.EG	WA	55		12	15,6	-	-	1,4	17	-
	20		1.OG	WA	55		13,9	17,5	-	-	1,5	19	-
			2.OG	WA	55		16,8	20,4	-	-	1,6	22	-
			3.OG	WA	55		22,4	26	-	-	1,7	27,7	-
		b	0.EG	WA	55		8,8	12,4	-	-	1,5	13,9	-
			1.OG	WA	55		9,6	13,2	-	-	1,6	14,8	-
			2.OG	WA	55		11,7	15,3	-	-	1,8	17,1	-
	21		3.OG	WA	55		18,7	22,3	-	-	1,7	24	-
		a	0.EG	WA	55		19,9	23,5	-	-	2,3	25,8	-
			1.OG	WA	55		21,3	24,9	-	-	2,4	27,3	-
			2.OG	WA	55		22,4	26	-	-	2,5	28,5	-
			3.OG	WA	55		24,4	28	-	-	2,1	30,1	-
		b	0.EG	WA	55		21	24,6	-	-	2,1	26,7	-
	c		1.OG	WA	55		22,9	26,5	-	-	2	28,5	-
			2.OG	WA	55		25,2	28,8	-	-	1,7	30,5	-
			3.OG	WA	55		27,7	31,3	-	-	1,7	33	-
			0.EG	WA	55		21,6	25,2	-	-	2,2	27,4	-
			1.OG	WA	55		23,6	27,2	-	-	2	29,2	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Tagzeit <i>Beurteilung nach IRW, TA Lärm</i>

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Ruhezeit*	Tag	Ruhezeit*			
Lindenstraße	21	c	2.OG	WA	55		26,5	30,1	-	-	1,6	31,7	-
			3.OG	WA	55		28,4	32	-	-	1,6	33,6	-
			0.EG	WA	55		22,2	25,8	-	-	1,8	27,6	-
	22	a	1.OG	WA	55		24,2	27,8	-	-	1,8	29,6	-
			2.OG	WA	55		26,7	30,3	-	-	1,7	32	-
			3.OG	WA	55		28,6	32,2	-	-	1,6	33,8	-
			0.EG	WA	55		17,2	20,8	-	-	1,4	22,2	-
		b	1.OG	WA	55		20	23,6	-	-	1,4	25	-
			2.OG	WA	55		23,5	27,1	-	-	1,4	28,5	-
			3.OG	WA	55		26,6	30,2	-	-	1,7	31,9	-
			0.EG	WA	55		13,9	17,5	-	-	1,7	19,2	-
		c	1.OG	WA	55		16	19,6	-	-	1,8	21,4	-
			2.OG	WA	55		18,7	22,3	-	-	1,8	24,1	-
			3.OG	WA	55		24,1	27,7	-	-	1,9	29,6	-
Rebenstraße	3	a	0.EG	WA	55		28,5	32,1	-	-	1,7	33,8	-
			1.OG	WA	55		29,1	32,7	-	-	1,7	34,4	-
			2.OG	WA	55		30	33,6	-	-	1,7	35,3	-
		b	0.EG	WA	55		28,1	31,7	-	-	1,8	33,5	-
			1.OG	WA	55		28,7	32,3	-	-	1,8	34,1	-
			2.OG	WA	55		29,5	33,1	-	-	1,8	34,9	-
		c	0.EG	WA	55		12,4	16	-	-	1,6	17,6	-
			1.OG	WA	55		14	17,6	-	-	1,9	19,5	-
			2.OG	WA	55		17,1	20,7	-	-	1,6	22,3	-
		d	0.EG	WA	55		13,3	16,9	-	-	1,5	18,4	-
			1.OG	WA	55		15,4	19	-	-	1,7	20,7	-
			2.OG	WA	55		23,8	27,4	-	-	2,3	29,7	-
		e	0.EG	WA	55		28	31,6	-	-	1,7	33,3	-
			1.OG	WA	55		28,5	32,1	-	-	1,7	33,8	-
			2.OG	WA	55		29	32,6	-	-	1,7	34,3	-
	4	a	0.EG	WA	55		17,4	21	-	-	1,5	22,5	-
			1.OG	WA	55		21,6	25,2	-	-	1,6	26,8	-
			2.OG	WA	55		25,6	29,2	-	-	1,6	30,8	-
		b	0.EG	WA	55		10,2	13,8	-	-	1,5	15,3	-
			1.OG	WA	55		11	14,6	-	-	1,5	16,1	-
			2.OG	WA	55		18,1	21,7	-	-	1,7	23,4	-
	4a	a	0.EG	WA	55		18,2	21,8	-	-	1,5	23,3	-
			1.OG	WA	55		20,3	23,9	-	-	1,6	25,5	-
			2.OG	WA	55		22,8	26,4	-	-	1,7	28,1	-
		b	0.EG	WA	55		10,1	13,7	-	-	1,5	15,2	-
			1.OG	WA	55		10,7	14,3	-	-	1,5	15,8	-
			2.OG	WA	55		17,4	21	-	-	1,7	22,7	-
	4b	a	0.EG	WA	55		14,2	17,8	-	-	1,8	19,6	-
			1.OG	WA	55		16,6	20,2	-	-	1,9	22,1	-
			2.OG	WA	55		19,9	23,5	-	-	1,9	25,4	-
		b	0.EG	WA	55		10,1	13,7	-	-	1,5	15,2	-
			1.OG	WA	55		10,6	14,2	-	-	1,5	15,7	-
			2.OG	WA	55		17	20,6	-	-	1,8	22,4	-
	4c	a	0.EG	WA	55		13,9	17,5	-	-	1,8	19,3	-
			1.OG	WA	55		16,5	20,1	-	-	1,9	22	-
			2.OG	WA	55		20,4	24	-	-	1,9	25,9	-
		b	0.EG	WA	55		10,1	13,7	-	-	1,5	15,2	-
			1.OG	WA	55		10,6	14,2	-	-	1,6	15,8	-
			2.OG	WA	55		17,4	21	-	-	1,9	22,9	-
	4d	a	0.EG	WA	55		14,5	18,1	-	-	1,7	19,8	-
			1.OG	WA	55		18	21,6	-	-	1,9	23,5	-
			2.OG	WA	55		24,6	28,2	-	-	2,3	30,5	-
		b	0.EG	WA	55		10	13,6	-	-	1,5	15,1	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Tagzeit <i>Beurteilung nach IRW, TA Lärm</i>

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Ruhezeit*	Tag	Ruhezeit*			
Rebenstraße	4d	b	1.OG	WA	55		10,7	14,3	-	-	1,6	15,9	-
			2.OG	WA	55		18,4	22	-	-	2	24	-
	4e	a	0.EG	WA	55		14,2	17,8	-	-	1,6	19,4	-
			1.OG	WA	55		17,4	21	-	-	1,7	22,7	-
			2.OG	WA	55		22,1	25,7	-	-	1,8	27,5	-
		b	0.EG	WA	55		10,1	13,7	-	-	1,5	15,2	-
			1.OG	WA	55		10,7	14,3	-	-	1,5	15,8	-
			2.OG	WA	55		17,8	21,4	-	-	1,8	23,2	-
	4f	a	0.EG	WA	55		16,4	20	-	-	1,5	21,5	-
			1.OG	WA	55		19,4	23	-	-	1,7	24,7	-
			2.OG	WA	55		22,7	26,3	-	-	1,7	28	-
		b	0.EG	WA	55		10,1	13,7	-	-	1,5	15,2	-
			1.OG	WA	55		10,8	14,4	-	-	1,5	15,9	-
			2.OG	WA	55		17,9	21,5	-	-	1,7	23,2	-
	4g	a	0.EG	WA	55		14,9	18,5	-	-	1,5	20	-
			1.OG	WA	55		17,8	21,4	-	-	1,7	23,1	-
			2.OG	WA	55		21,9	25,5	-	-	1,9	27,4	-
		b	0.EG	WA	55		10,1	13,7	-	-	1,5	15,2	-
			1.OG	WA	55		10,9	14,5	-	-	1,5	16	-
			2.OG	WA	55		17,8	21,4	-	-	1,7	23,1	-
	4h	a	0.EG	WA	55		15,7	19,3	-	-	2,1	21,4	-
			1.OG	WA	55		18,5	22,1	-	-	2	24,1	-
			2.OG	WA	55		23,5	27,1	-	-	2,1	29,2	-
		b	0.EG	WA	55		10,1	13,7	-	-	1,5	15,2	-
			1.OG	WA	55		11	14,6	-	-	1,6	16,2	-
			2.OG	WA	55		17,8	21,4	-	-	1,8	23,2	-
	4i	a	0.EG	WA	55		17	20,6	-	-	1,9	22,5	-
			1.OG	WA	55		20,5	24,1	-	-	1,8	25,9	-
			2.OG	WA	55		23,9	27,5	-	-	1,8	29,3	-
		b	0.EG	WA	55		10,1	13,7	-	-	1,5	15,2	-
			1.OG	WA	55		11,1	14,7	-	-	1,6	16,3	-
			2.OG	WA	55		18,1	21,7	-	-	1,9	23,6	-
	4k	a	0.EG	WA	55		16,1	19,7	-	-	1,8	21,5	-
			1.OG	WA	55		19,5	23,1	-	-	1,8	24,9	-
			2.OG	WA	55		22,1	25,7	-	-	1,9	27,6	-
		b	0.EG	WA	55		10	13,6	-	-	1,5	15,1	-
			1.OG	WA	55		10,9	14,5	-	-	1,6	16,1	-
			2.OG	WA	55		17,5	21,1	-	-	1,8	22,9	-
	5	a	0.EG	WA	55		14,4	18	-	-	1,2	19,2	-
			1.OG	WA	55		17,2	20,8	-	-	1,5	22,3	-
			2.OG	WA	55		23,3	26,9	-	-	1,8	28,7	-
		b	0.EG	WA	55		15,3	18,9	-	-	1,3	20,2	-
			1.OG	WA	55		19,9	23,5	-	-	1,8	25,3	-
			2.OG	WA	55		25	28,6	-	-	2	30,6	-
		c	0.EG	WA	55		12,8	16,4	-	-	1,5	17,9	-
			1.OG	WA	55		14	17,6	-	-	1,8	19,4	-
			2.OG	WA	55		19,9	23,5	-	-	1,7	25,2	-
		d	0.EG	WA	55		24,6	28,2	-	-	1,4	29,6	-
			1.OG	WA	55		26,5	30,1	-	-	1,6	31,7	-
			2.OG	WA	55		28,8	32,4	-	-	1,8	34,2	-
	6a	a	0.EG	WA	55		16,4	20	-	-	1,9	21,9	-
			1.OG	WA	55		19,2	22,8	-	-	2	24,8	-
	6A	b	0.EG	WA	55		17,4	21	-	-	1,8	22,8	-
			1.OG	WA	55		20,1	23,7	-	-	2	25,7	-
		c	0.EG	WA	55		12,7	16,3	-	-	1,6	17,9	-
			1.OG	WA	55		18,8	22,4	-	-	1,9	24,3	-
		d	0.EG	WA	55		12,1	15,7	-	-	1,7	17,4	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Tagzeit <i>Beurteilung nach IRW, TA Lärm</i>

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Tag+ Ruhezeit*	Tag	Tag+ Ruhezeit*			
Rebenstraße	6A	d	1.OG	WA	55		17,9	21,5	-	-	1,8	23,3	-
			0.EG	WA	55		10,7	14,3	-	-	1,6	15,9	-
		e	1.OG	WA	55		17,5	21,1	-	-	1,9	23	-
			0.EG	WA	55		10,7	14,3	-	-	1,5	15,8	-
		f	1.OG	WA	55		16,3	19,9	-	-	1,9	21,8	-
			0.EG	WA	55		27,8	31,4	-	-	2,1	33,5	-
	7	a	1.OG	WA	55		28,3	31,9	-	-	2,1	34	-
			0.EG	WA	55		14,6	18,2	-	-	1,6	19,8	-
		b	1.OG	WA	55		20,4	24	-	-	1,4	25,4	-
			0.EG	WA	55		13	16,6	-	-	1,6	18,2	-
		c	1.OG	WA	55		20,4	24	-	-	2	26	-
			0.EG	WA	55		25,7	29,3	-	-	2,6	31,9	-
		d	1.OG	WA	55		26,4	30	-	-	2,5	32,5	-
			0.EG	WA	55		27,2	30,8	-	-	2,4	33,2	-
		7A	a	1.OG	WA	55	27,7	31,3	-	-	2,4	33,7	-
				2.OG	WA	55	28,4	32	-	-	2,3	34,3	-
				3.OG	WA	55	29,1	32,7	-	-	2,2	34,9	-
				0.EG	WA	55	17,6	21,2	-	-	2,1	23,3	-
		b	1.OG	WA	55		21,6	25,2	-	-	2	27,2	-
			2.OG	WA	55		23,2	26,8	-	-	2	28,8	-
			3.OG	WA	55		27	30,6	-	-	2,2	32,8	-
			0.EG	WA	55		14,1	17,7	-	-	1,5	19,2	-
		c	1.OG	WA	55		16,6	20,2	-	-	1,7	21,9	-
			2.OG	WA	55		20	23,6	-	-	1,9	25,5	-
			3.OG	WA	55		26,1	29,7	-	-	2,1	31,8	-
		d	0.EG	WA	55		13,8	17,4	-	-	1,3	18,7	-
			1.OG	WA	55		16	19,6	-	-	1,4	21	-
			2.OG	WA	55		18,7	22,3	-	-	1,6	23,9	-
			3.OG	WA	55		25,9	29,5	-	-	2,1	31,6	-
	9	e	0.EG	WA	55		12,3	15,9	-	-	1,4	17,3	-
			1.OG	WA	55		13,1	16,7	-	-	1,6	18,3	-
			2.OG	WA	55		14,9	18,5	-	-	1,9	20,4	-
			3.OG	WA	55		26,1	29,7	-	-	2,2	31,9	-
		a	0.EG	WA	55		24,1	27,7	-	-	1,5	29,2	-
			1.OG	WA	55		26	29,6	-	-	1,6	31,2	-
			2.OG	WA	55		27,3	30,9	-	-	1,6	32,5	-
			0.EG	WA	55		13,5	17,1	-	-	1,6	18,7	-
		b	1.OG	WA	55		16	19,6	-	-	1,8	21,4	-
			2.OG	WA	55		22,3	25,9	-	-	1,7	27,6	-
			0.EG	WA	55		12,3	15,9	-	-	1,5	17,4	-
			1.OG	WA	55		13,7	17,3	-	-	1,8	19,1	-
		c	2.OG	WA	55		20,3	23,9	-	-	1,8	25,7	-
			0.EG	WA	55		22,7	26,3	-	-	2,1	28,4	-
			1.OG	WA	55		25,2	28,8	-	-	2,1	30,9	-
			2.OG	WA	55		27	30,6	-	-	2,2	32,8	-
	9A	a	0.EG	WA	55		16,3	19,9	-	-	2,5	22,4	-
			1.OG	WA	55		18,5	22,1	-	-	2,2	24,3	-
			2.OG	WA	55		23,4	27	-	-	1,7	28,7	-
			0.EG	WA	55		12,5	16,1	-	-	1,6	17,7	-
		b	1.OG	WA	55		13,4	17	-	-	1,7	18,7	-
			2.OG	WA	55		19,7	23,3	-	-	1,9	25,2	-
			0.EG	WA	55		14,7	18,3	-	-	1,6	19,9	-
			1.OG	WA	55		18,1	21,7	-	-	1,7	23,4	-
		c	2.OG	WA	55		22,1	25,7	-	-	1,9	27,6	-
			0.EG	WA	55		15,8	19,4	-	-	1,7	21,1	-
	10-8	a	1.OG	WA	55		18,8	22,4	-	-	1,7	24,1	-
			2.OG	WA	55		23,8	27,4	-	-	1,9	29,3	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Tagzeit <i>Beurteilung nach IRW, TA Lärm</i>

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Tag+ Ruhezeit*	Tag	Tag+ Ruhezeit*			
Rebenstraße	10-8	b	0.EG	WA	55		15,2	18,8	-	-	1,6	20,4	-
			1.OG	WA	55		18,5	22,1	-	-	1,7	23,8	-
			2.OG	WA	55		23,6	27,2	-	-	2	29,2	-
		c	0.EG	WA	55		18,4	22	-	-	2,5	24,5	-
			1.OG	WA	55		20,6	24,2	-	-	2,5	26,7	-
			2.OG	WA	55		24	27,6	-	-	2,5	30,1	-
		d	0.EG	WA	55		9,7	13,3	-	-	1,5	14,8	-
			1.OG	WA	55		10,8	14,4	-	-	1,7	16,1	-
			2.OG	WA	55		18,2	21,8	-	-	1,9	23,7	-
		e	0.EG	WA	55		9,7	13,3	-	-	1,5	14,8	-
			1.OG	WA	55		10,8	14,4	-	-	1,7	16,1	-
			2.OG	WA	55		18,5	22,1	-	-	1,8	23,9	-
	11A	a	0.EG	WA	55		25,4	29	-	-	1,9	30,9	-
			1.OG	WA	55		27	30,6	-	-	1,8	32,4	-
			2.OG	WA	55		28,9	32,5	-	-	1,8	34,3	-
		b	0.EG	WA	55		21,7	25,3	-	-	2,1	27,4	-
			1.OG	WA	55		24,2	27,8	-	-	2,1	29,9	-
			2.OG	WA	55		26,8	30,4	-	-	2,1	32,5	-
		c	0.EG	WA	55		13,7	17,3	-	-	2,1	19,4	-
			1.OG	WA	55		14,8	18,4	-	-	2,3	20,7	-
			2.OG	WA	55		21,2	24,8	-	-	2	26,8	-
	11B	a	0.EG	WA	55		24,3	27,9	-	-	1,3	29,2	-
			1.OG	WA	55		26,1	29,7	-	-	1,4	31,1	-
			2.OG	WA	55		28,3	31,9	-	-	1,6	33,5	-
		b	0.EG	WA	55		16,5	20,1	-	-	2,6	22,7	-
			1.OG	WA	55		20,2	23,8	-	-	2,8	26,6	-
			2.OG	WA	55		24,7	28,3	-	-	2	30,3	-
		c	0.EG	WA	55		14,8	18,4	-	-	2,4	20,8	-
			1.OG	WA	55		16	19,6	-	-	2,6	22,2	-
			2.OG	WA	55		21,6	25,2	-	-	2	27,2	-
	12	a	0.EG	WA	55		19	22,6	-	-	1,9	24,5	-
			1.OG	WA	55		21,3	24,9	-	-	1,8	26,7	-
			2.OG	WA	55		25,5	29,1	-	-	1,9	31	-
		b	0.EG	WA	55		9,6	13,2	-	-	1,5	14,7	-
			1.OG	WA	55		10,8	14,4	-	-	1,7	16,1	-
			2.OG	WA	55		18,3	21,9	-	-	1,8	23,7	-
	13	a	0.EG	WA	55		14,1	17,7	-	-	2	19,7	-
			1.OG	WA	55		20,2	23,8	-	-	1,7	25,5	-
			2.OG	WA	55		27,9	31,5	-	-	1,6	33,1	-
		b	0.EG	WA	55		23,3	26,9	-	-	1,3	28,2	-
			1.OG	WA	55		25,5	29,1	-	-	1,4	30,5	-
			2.OG	WA	55		28,5	32,1	-	-	1,6	33,7	-
		c	0.EG	WA	55		25,4	29	-	-	1,4	30,4	-
			1.OG	WA	55		27,2	30,8	-	-	1,5	32,3	-
			2.OG	WA	55		29,5	33,1	-	-	1,6	34,7	-
	13A	a	0.EG	WA	55		25,2	28,8	-	-	2	30,8	-
			1.OG	WA	55		27,2	30,8	-	-	1,8	32,6	-
			2.OG	WA	55		28,9	32,5	-	-	1,5	34	-
		b	0.EG	WA	55		25,5	29,1	-	-	1,6	30,7	-
			1.OG	WA	55		27,2	30,8	-	-	1,6	32,4	-
			2.OG	WA	55		29,1	32,7	-	-	1,5	34,2	-
		c	0.EG	WA	55		23,2	26,8	-	-	2,2	29	-
			1.OG	WA	55		24,9	28,5	-	-	2,3	30,8	-
			2.OG	WA	55		26,8	30,4	-	-	2	32,4	-
		d	0.EG	WA	55		12,8	16,4	-	-	1,7	18,1	-
			1.OG	WA	55		14,4	18	-	-	1,9	19,9	-
			2.OG	WA	55		21,7	25,3	-	-	1,8	27,1	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Tagzeit <i>Beurteilung nach IRW, TA Lärm</i>

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Ruhezeit*	Tag	Ruhezeit*			
Rebenstraße	13A	e	0.EG	WA	55		11,4	15	-	-	1,5	16,5	-
			1.OG	WA	55		12,8	16,4	-	-	1,7	18,1	-
			2.OG	WA	55		21,3	24,9	-	-	1,8	26,7	-
	14	a	0.EG	WA	55		21,9	25,5	-	-	1,8	27,3	-
			1.OG	WA	55		24,3	27,9	-	-	1,8	29,7	-
			2.OG	WA	55		27,2	30,8	-	-	1,8	32,6	-
		b	0.EG	WA	55		9,4	13	-	-	1,5	14,5	-
			1.OG	WA	55		10,4	14	-	-	1,6	15,6	-
			2.OG	WA	55		18,3	21,9	-	-	1,8	23,7	-
	15A	a	0.EG	WA	55		19,4	23	-	-	2,2	25,2	-
			1.OG	WA	55		19,8	23,4	-	-	2,2	25,6	-
			2.OG	WA	55		23,5	27,1	-	-	1,8	28,9	-
		b	0.EG	WA	55		29,6	33,2	-	-	1,4	34,6	-
			1.OG	WA	55		31,5	35,1	-	-	1,4	36,5	-
			2.OG	WA	55		32,9	36,5	-	-	1,4	37,9	-
		c	0.EG	WA	55		28,2	31,8	-	-	1,3	33,1	-
			1.OG	WA	55		31,3	34,9	-	-	1,4	36,3	-
			2.OG	WA	55		34,6	38,2	-	-	1,5	39,7	-
	17	a	0.EG	WA	55		16,1	19,7	-	-	1,9	21,6	-
			1.OG	WA	55		21,6	25,2	-	-	1,8	27	-
		b	0.EG	WA	55		23,5	27,1	-	-	1,8	28,9	-
			1.OG	WA	55		25,8	29,4	-	-	1,7	31,1	-
		c	0.EG	WA	55		23	26,6	-	-	1,5	28,1	-
	19	a	0.EG	WA	55		14,5	18,1	-	-	1,9	20	-
			1.OG	WA	55		15,8	19,4	-	-	2	21,4	-
			2.OG	WA	55		21,3	24,9	-	-	1,7	26,6	-
		b	0.EG	WA	55		21,8	25,4	-	-	1,5	26,9	-
			1.OG	WA	55		27,8	31,4	-	-	1,6	33	-
			2.OG	WA	55		34,2	37,8	-	-	1,7	39,5	-
	21	a	0.EG	WA	55		13,9	17,5	-	-	1,9	19,4	-
			1.OG	WA	55		14,7	18,3	-	-	1,9	20,2	-
			2.OG	WA	55		20,6	24,2	-	-	1,6	25,8	-
		b	0.EG	WA	55		22	25,6	-	-	1,5	27,1	-
			1.OG	WA	55		27,3	30,9	-	-	1,6	32,5	-
	22	a	2.OG	WA	55		33,3	36,9	-	-	1,7	38,6	-
			0.EG	WA	55		22,3	25,9	-	-	1,1	27	-
			1.OG	WA	55		23,6	27,2	-	-	1,1	28,3	-
			2.OG	WA	55		26	29,6	-	-	1,5	31,1	-
		b	3.OG	WA	55		27	30,6	-	-	1,4	32	-
			0.EG	WA	55		26,4	30	-	-	1,5	31,5	-
			1.OG	WA	55		27,8	31,4	-	-	1,5	32,9	-
			2.OG	WA	55		29,9	33,5	-	-	1,4	34,9	-
			3.OG	WA	55		30,9	34,5	-	-	1,5	36	-
		c	0.EG	WA	55		19,3	22,9	-	-	1,3	24,2	-
			1.OG	WA	55		21,5	25,1	-	-	1,4	26,5	-
			2.OG	WA	55		24,5	28,1	-	-	1,4	29,5	-
			3.OG	WA	55		27,7	31,3	-	-	1,6	32,9	-
		d	0.EG	WA	55		10,4	14	-	-	1,7	15,7	-
			1.OG	WA	55		11	14,6	-	-	1,8	16,4	-
			2.OG	WA	55		12,3	15,9	-	-	1,9	17,8	-
			3.OG	WA	55		19,1	22,7	-	-	1,8	24,5	-
		e	0.EG	WA	55		10,9	14,5	-	-	1,6	16,1	-
			1.OG	WA	55		11,6	15,2	-	-	1,7	16,9	-
			2.OG	WA	55		12,8	16,4	-	-	1,9	18,3	-
			3.OG	WA	55		19,4	23	-	-	1,7	24,7	-
	23	a	0.EG	WA	55		12,2	15,8	-	-	1,8	17,6	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Tagzeit <i>Beurteilung nach IRW, TA Lärm</i>

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Tag+ Ruhezeit*	Tag	Tag+ Ruhezeit*			
Rebenstraße	23	a	1.OG	WA	55		12,9	16,5	-	-	1,7	18,2	-
			2.OG	WA	55		20	23,6	-	-	1,6	25,2	-
		b	0.EG	WA	55		20,8	24,4	-	-	1,3	25,7	-
			1.OG	WA	55		21,9	25,5	-	-	1,3	26,8	-
		c	2.OG	WA	55		24,1	27,7	-	-	1,4	29,1	-
			0.EG	WA	55		21,8	25,4	-	-	1,5	26,9	-
	24	a	1.OG	WA	55		26,9	30,5	-	-	1,7	32,2	-
			2.OG	WA	55		32,3	35,9	-	-	1,7	37,6	-
		b	0.EG	WA	55		17,3	20,9	-	-	1,5	22,4	-
			1.OG	WA	55		19,8	23,4	-	-	1,6	25	-
		c	2.OG	WA	55		23,4	27	-	-	1,6	28,6	-
			0.EG	WA	55		11,1	14,7	-	-	1,6	16,3	-
	26	a	1.OG	WA	55		17,5	21,1	-	-	1,8	22,9	-
			2.OG	WA	55		24,7	28,3	-	-	1,9	30,2	-
		b	0.EG	WA	55		16,8	20,4	-	-	1,6	22	-
			1.OG	WA	55		19,5	23,1	-	-	1,7	24,8	-
		c	0.EG	WA	55		10,8	14,4	-	-	1,7	16,1	-
			1.OG	WA	55		15,3	18,9	-	-	1,8	20,7	-
	28	a	0.EG	WA	55		15,9	19,5	-	-	1,7	21,2	-
			1.OG	WA	55		18,3	21,9	-	-	1,7	23,6	-
		b	0.EG	WA	55		10,7	14,3	-	-	1,7	16	-
			1.OG	WA	55		16,1	19,7	-	-	1,8	21,5	-

*Pauschaler Zuschlag von 3,6 dB zur Berücksichtigung der Zeiten mit erhöhter Empfindlichkeit; gelten nicht bei MI und GE

	IRW nach TA Lärm	Maximale Überschreitung für Lr+Sigma Tag
Allgemeine Wohngebiete (WA)	55	0
Gewerbegebiete (GE)	65	0

Erläuterungen zur farbigen Markierung der Beurteilungspegel:

 Überschreitung des entsprechenden IRW "Tag", "Lr+Sigma Tag"

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Tagzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Alleinige Betrachtung eines Gewerbebetriebes

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Tag+ Ruhezeit*	Tag	Tag+ Ruhezeit*			
Am Rebstock	2	a	0.EG	WA	49		22,8	26,4	-	-	1,7	28,1	-
			1.OG	WA	49		24,8	28,4	-	-	1,7	30,1	-
			2.OG	WA	49		27,4	31	-	-	1,7	32,7	-
			3.OG	WA	49		28,7	32,3	-	-	1,6	33,9	-
		b	0.EG	WA	49		21,7	25,3	-	-	1,8	27,1	-
			1.OG	WA	49		23,5	27,1	-	-	1,9	29	-
			2.OG	WA	49		25,5	29,1	-	-	1,9	31	-
			3.OG	WA	49		27	30,6	-	-	1,7	32,3	-
		4	0.EG	WA	49		21,4	25	-	-	1,8	26,8	-
			1.OG	WA	49		23	26,6	-	-	1,9	28,5	-
			2.OG	WA	49		24,9	28,5	-	-	1,8	30,3	-
			3.OG	WA	49		26,2	29,8	-	-	1,7	31,5	-
			0.EG	WA	49		22,1	25,7	-	-	1,7	27,4	-
			1.OG	WA	49		23,8	27,4	-	-	1,8	29,2	-
			2.OG	WA	49		26,2	29,8	-	-	1,8	31,6	-
			3.OG	WA	49		27,3	30,9	-	-	1,7	32,6	-
	6	a	0.EG	WA	49		20,2	23,8	-	-	2,1	25,9	-
			1.OG	WA	49		21,6	25,2	-	-	2,2	27,4	-
			2.OG	WA	49		22,7	26,3	-	-	2,1	28,4	-
			3.OG	WA	49		24,6	28,2	-	-	1,8	30	-
		b	0.EG	WA	49		9,4	13	-	-	1,8	14,8	-
			1.OG	WA	49		11,8	15,4	-	-	1,9	17,3	-
			2.OG	WA	49		15,5	19,1	-	-	2	21,1	-
			3.OG	WA	49		21,5	25,1	-	-	1,9	27	-
		8	0.EG	WA	49		19,8	23,4	-	-	2,2	25,6	-
			1.OG	WA	49		21	24,6	-	-	2,2	26,8	-
			2.OG	WA	49		21,9	25,5	-	-	2,1	27,6	-
			3.OG	WA	49		23,7	27,3	-	-	1,7	29	-
	10	b	0.EG	WA	49		10,2	13,8	-	-	2	15,8	-
			1.OG	WA	49		12,6	16,2	-	-	2,1	18,3	-
			2.OG	WA	49		16,2	19,8	-	-	2,1	21,9	-
			3.OG	WA	49		21,4	25	-	-	1,9	26,9	-
		a	0.EG	WA	49		18,7	22,3	-	-	2,2	24,5	-
			1.OG	WA	49		19,5	23,1	-	-	2,3	25,4	-
			2.OG	WA	49		20,3	23,9	-	-	2,2	26,1	-
			3.OG	WA	49		22,2	25,8	-	-	1,8	27,6	-
		b	0.EG	WA	49		19,6	23,2	-	-	2,3	25,5	-
			1.OG	WA	49		20,5	24,1	-	-	2,3	26,4	-
			2.OG	WA	49		21,2	24,8	-	-	2,2	27	-
			3.OG	WA	49		23,1	26,7	-	-	1,8	28,5	-
		c	0.EG	WA	49		7,4	11	-	-	1,6	12,6	-
			1.OG	WA	49		8	11,6	-	-	1,7	13,3	-
			2.OG	WA	49		11,4	15	-	-	1,8	16,8	-
			3.OG	WA	49		19,6	23,2	-	-	1,9	25,1	-
		d	0.EG	WA	49		8,7	12,3	-	-	1,6	13,9	-
			1.OG	WA	49		11	14,6	-	-	1,8	16,4	-
			2.OG	WA	49		14,5	18,1	-	-	2	20,1	-
			3.OG	WA	49		20,2	23,8	-	-	1,9	25,7	-
	12	a	0.EG	WA	49		16,9	20,5	-	-	2,2	22,7	-
			1.OG	WA	49		17,5	21,1	-	-	2,2	23,3	-
			2.OG	WA	49		18,4	22	-	-	2,1	24,1	-
			3.OG	WA	49		20,7	24,3	-	-	1,7	26	-
		b	0.EG	WA	49		18	21,6	-	-	2,2	23,8	-
			1.OG	WA	49		18,6	22,2	-	-	2,2	24,4	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Tagzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Alleinige Betrachtung eines Gewerbebetriebes

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Tag+ Ruhezeit*	Tag	Tag+ Ruhezeit*			
Am Rebstock	12	b	2.OG	WA	49		19,4	23	-	-	2,2	25,2	-
			3.OG	WA	49		21,5	25,1	-	-	1,7	26,8	-
		c	0.EG	WA	49		9,6	13,2	-	-	1,8	15	-
			1.OG	WA	49		12	15,6	-	-	1,9	17,5	-
			2.OG	WA	49		15,4	19	-	-	2,1	21,1	-
			3.OG	WA	49		20,3	23,9	-	-	2	25,9	-
		d	0.EG	WA	49		11	14,6	-	-	2	16,6	-
			1.OG	WA	49		13,4	17	-	-	2,1	19,1	-
			2.OG	WA	49		16,6	20,2	-	-	2,2	22,4	-
			3.OG	WA	49		20,3	23,9	-	-	2,1	26	-
Bahnhofstraße	2	a	0.EG	WA	49		24,3	27,9	-	-	1,5	29,4	-
			1.OG	WA	49		26	29,6	-	-	1,4	31	-
			2.OG	WA	49		26,9	30,5	-	-	1,4	31,9	-
		b	0.EG	WA	49		28,1	31,7	-	-	1,4	33,1	-
			1.OG	WA	49		28,8	32,4	-	-	1,5	33,9	-
			2.OG	WA	49		29,4	33	-	-	1,4	34,4	-
		c	0.EG	WA	49		16,3	19,9	-	-	1,3	21,2	-
			1.OG	WA	49		18,6	22,2	-	-	1,6	23,8	-
			2.OG	WA	49		24,3	27,9	-	-	1,7	29,6	-
		d	0.EG	WA	49		14,1	17,7	-	-	1,2	18,9	-
			1.OG	WA	49		15,9	19,5	-	-	1,4	20,9	-
			2.OG	WA	49		22,2	25,8	-	-	1,7	27,5	-
	4	a	0.EG	WA	49		13,3	16,9	-	-	1,3	18,2	-
			1.OG	WA	49		14,4	18	-	-	1,4	19,4	-
			2.OG	WA	49		21,1	24,7	-	-	1,7	26,4	-
		b	0.EG	WA	49		11,3	14,9	-	-	1,5	16,4	-
			1.OG	WA	49		11,7	15,3	-	-	1,5	16,8	-
			2.OG	WA	49		17,7	21,3	-	-	1,6	22,9	-
		c	0.EG	WA	49		22,1	25,7	-	-	1,5	27,2	-
			1.OG	WA	49		23,1	26,7	-	-	1,5	28,2	-
			2.OG	WA	49		24,6	28,2	-	-	1,5	29,7	-
			3.OG	WA	49		29,5	33,1	-	-	1,6	34,7	-
	6	a	1.OG	WA	49		30,3	33,9	-	-	1,6	35,5	-
			2.OG	WA	49		31	34,6	-	-	1,6	36,2	-
			3.OG	WA	49		31,6	35,2	-	-	1,6	36,8	-
		b	0.EG	WA	49		28,2	31,8	-	-	1,6	33,4	-
			1.OG	WA	49		29,2	32,8	-	-	1,6	34,4	-
			2.OG	WA	49		30	33,6	-	-	1,6	35,2	-
			3.OG	WA	49		31	34,6	-	-	1,7	36,3	-
		c	0.EG	WA	49		14,4	18	-	-	1,4	19,4	-
			1.OG	WA	49		14,9	18,5	-	-	1,4	19,9	-
			2.OG	WA	49		15,5	19,1	-	-	1,4	20,5	-
			3.OG	WA	49		22,1	25,7	-	-	1,6	27,3	-
		d	0.EG	WA	49		14,3	17,9	-	-	1,5	19,4	-
			1.OG	WA	49		14,9	18,5	-	-	1,5	20	-
			2.OG	WA	49		15,5	19,1	-	-	1,5	20,6	-
			3.OG	WA	49		22,1	25,7	-	-	1,6	27,3	-
		e	0.EG	WA	49		15,2	18,8	-	-	1,4	20,2	-
			1.OG	WA	49		18,7	22,3	-	-	1,8	24,1	-
			2.OG	WA	49		25,4	29	-	-	2,4	31,4	-
			3.OG	WA	49		29,5	33,1	-	-	2	35,1	-
		f	0.EG	WA	49		14,4	18	-	-	1,3	19,3	-
			1.OG	WA	49		17,5	21,1	-	-	1,5	22,6	-
			2.OG	WA	49		25,5	29,1	-	-	2	31,1	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Tagzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Alleinige Betrachtung eines Gewerbebetriebes

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Ruhezeit*	Tag	Ruhezeit*			
Bahnhofstraße	6	f	3.OG	WA	49		31	34,6	-	-	1,6	36,2	-
			0.EG	WA	49		28,3	31,9	-	-	1,4	33,3	-
	8	a	1.OG	WA	49		29,8	33,4	-	-	1,5	34,9	-
			2.OG	WA	49		31,3	34,9	-	-	1,6	36,5	-
			0.EG	WA	49		30,1	33,7	-	-	1,6	35,3	-
		b	1.OG	WA	49		31	34,6	-	-	1,5	36,1	-
			2.OG	WA	49		31,8	35,4	-	-	1,5	36,9	-
			0.EG	WA	49		30,7	34,3	-	-	1,5	35,8	-
		c	1.OG	WA	49		31,7	35,3	-	-	1,4	36,7	-
			2.OG	WA	49		32,5	36,1	-	-	1,4	37,5	-
			0.EG	WA	49		30,7	34,3	-	-	1,5	35,8	-
		d	1.OG	WA	49		31,7	35,3	-	-	1,4	36,7	-
			2.OG	WA	49		32,6	36,2	-	-	1,4	37,6	-
			0.EG	WA	49		28,9	32,5	-	-	2,1	34,6	-
		e	1.OG	WA	49		29,6	33,2	-	-	2	35,2	-
			2.OG	WA	49		31,3	34,9	-	-	1,7	36,6	-
			0.EG	WA	49		27,4	31	-	-	2,4	33,4	-
		f	1.OG	WA	49		28,1	31,7	-	-	2,4	34,1	-
			2.OG	WA	49		29,8	33,4	-	-	2	35,4	-
			0.EG	WA	49		31,8	35,4	-	-	0,8	36,2	-
	13	a	1.OG	WA	49		33,9	37,5	-	-	0,8	38,3	-
			2.OG	WA	49		35,7	39,3	-	-	0,9	40,2	-
			3.OG	WA	49		37,3	40,9	-	-	1	41,9	-
			0.EG	WA	49		32,4	36	-	-	1	37	-
		b	1.OG	WA	49		33,9	37,5	-	-	1	38,5	-
			2.OG	WA	49		35	38,6	-	-	1	39,6	-
			3.OG	WA	49		36,4	40	-	-	1	41	-
			0.EG	WA	49		29,8	33,4	-	-	1	34,4	-
		c	1.OG	WA	49		31,8	35,4	-	-	1	36,4	-
			2.OG	WA	49		32,9	36,5	-	-	1	37,5	-
			3.OG	WA	49		34,7	38,3	-	-	1	39,3	-
			0.EG	WA	49		17	20,6	-	-	1	21,6	-
		d	1.OG	WA	49		17,5	21,1	-	-	1,1	22,2	-
			2.OG	WA	49		19,3	22,9	-	-	1,1	24	-
			0.EG	WA	49		27,3	30,9	-	-	1,3	32,2	-
		e	1.OG	WA	49		29,3	32,9	-	-	1,2	34,1	-
			2.OG	WA	49		30,4	34	-	-	1,2	35,2	-
			0.EG	WA	49		15,8	19,4	-	-	1,4	20,8	-
		f	1.OG	WA	49		16,9	20,5	-	-	1,5	22	-
			2.OG	WA	49		21,2	24,8	-	-	1,7	26,5	-
			0.EG	WA	49		15,1	18,7	-	-	1,1	19,8	-
		g	1.OG	WA	49		15,7	19,3	-	-	1	20,3	-
			2.OG	WA	49		18,3	21,9	-	-	1,1	23	-
			0.EG	WA	49		19,6	23,2	-	-	1,6	24,8	-
		h	1.OG	WA	49		22,9	26,5	-	-	1,2	27,7	-
			2.OG	WA	49		27,6	31,2	-	-	1,6	32,8	-
			3.OG	WA	49		29,7	33,3	-	-	1,4	34,7	-
		i	0.EG	WA	49		24,2	27,8	-	-	0,9	28,7	-
			1.OG	WA	49		27,1	30,7	-	-	1	31,7	-
			2.OG	WA	49		30,7	34,3	-	-	1,1	35,4	-
			3.OG	WA	49		32,7	36,3	-	-	1	37,3	-
Birkenauer Straße	11	a	0.EG	WA	49		30,6	34,2	-	-	1,6	35,8	-
			1.OG	WA	49		31,5	35,1	-	-	1,5	36,6	-
			2.OG	WA	49		32,4	36	-	-	1,5	37,5	-
			3.OG	WA	49		33,1	36,7	-	-	1,4	38,1	-
		b	0.EG	WA	49		30,8	34,4	-	-	1,6	36	-
			1.OG	WA	49		31,6	35,2	-	-	1,5	36,7	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Tagzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Alleinige Betrachtung eines Gewerbebetriebes

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Tag+ Ruhezeit*	Tag	Tag+ Ruhezeit*			
Birkenauer Straße	11	b	2.OG	WA	49		32,5	36,1	-	-	1,5	37,6	-
			3.OG	WA	49		33,2	36,8	-	-	1,4	38,2	-
		c	0.EG	WA	49		30,9	34,5	-	-	1,6	36,1	-
			1.OG	WA	49		31,7	35,3	-	-	1,5	36,8	-
			2.OG	WA	49		32,4	36	-	-	1,5	37,5	-
			3.OG	WA	49		33,1	36,7	-	-	1,4	38,1	-
		d	0.EG	WA	49		29	32,6	-	-	2,3	34,9	-
			1.OG	WA	49		29,5	33,1	-	-	2,3	35,4	-
			2.OG	WA	49		30,3	33,9	-	-	2,1	36	-
			3.OG	WA	49		31,6	35,2	-	-	1,8	37	-
		e	0.EG	WA	49		26	29,6	-	-	2,6	32,2	-
			1.OG	WA	49		27,2	30,8	-	-	2,6	33,4	-
			2.OG	WA	49		28,2	31,8	-	-	2,3	34,1	-
			3.OG	WA	49		30,2	33,8	-	-	2	35,8	-
		f	0.EG	WA	49		13,5	17,1	-	-	1,1	18,2	-
			1.OG	WA	49		16,7	20,3	-	-	1,8	22,1	-
			2.OG	WA	49		18,3	21,9	-	-	1,7	23,6	-
			3.OG	WA	49		25,3	28,9	-	-	1,8	30,7	-
		g	0.EG	WA	49		14,5	18,1	-	-	1,4	19,5	-
			1.OG	WA	49		15,7	19,3	-	-	1,6	20,9	-
			2.OG	WA	49		16,9	20,5	-	-	1,7	22,2	-
			3.OG	WA	49		22,8	26,4	-	-	1,6	28	-
		h	0.EG	WA	49		15	18,6	-	-	1,6	20,2	-
			1.OG	WA	49		15,8	19,4	-	-	1,7	21,1	-
			2.OG	WA	49		16,8	20,4	-	-	1,8	22,2	-
			3.OG	WA	49		22,7	26,3	-	-	1,6	27,9	-
		i	0.EG	WA	49		14	17,6	-	-	1,1	18,7	-
			1.OG	WA	49		15,3	18,9	-	-	1,4	20,3	-
			2.OG	WA	49		16,4	20	-	-	1,4	21,4	-
			3.OG	WA	49		22,9	26,5	-	-	1,5	28	-
		j	0.EG	WA	49		14,6	18,2	-	-	1	19,2	-
			1.OG	WA	49		19,7	23,3	-	-	2	25,3	-
			2.OG	WA	49		22	25,6	-	-	1,6	27,2	-
			3.OG	WA	49		27,5	31,1	-	-	1,6	32,7	-
		k	0.EG	WA	49		30	33,6	-	-	1,7	35,3	-
			1.OG	WA	49		30,8	34,4	-	-	1,6	36	-
			2.OG	WA	49		31,7	35,3	-	-	1,6	36,9	-
			3.OG	WA	49		32,3	35,9	-	-	1,5	37,4	-
		l	0.EG	WA	49		30,4	34	-	-	1,6	35,6	-
			1.OG	WA	49		31,2	34,8	-	-	1,6	36,4	-
			2.OG	WA	49		32,1	35,7	-	-	1,5	37,2	-
			3.OG	WA	49		32,8	36,4	-	-	1,4	37,8	-
	7	a	0.EG	WA	49		26	29,6	-	-	1,2	30,8	-
			1.OG	WA	49		28,3	31,9	-	-	1,3	33,2	-
			2.OG	WA	49		30,4	34	-	-	1,5	35,5	-
			3.OG	WA	49		31,4	35	-	-	1,5	36,5	-
		b	0.EG	WA	49		26,5	30,1	-	-	1,1	31,2	-
			1.OG	WA	49		28,5	32,1	-	-	1,2	33,3	-
			2.OG	WA	49		30,5	34,1	-	-	1,4	35,5	-
			3.OG	WA	49		31,4	35	-	-	1,5	36,5	-
		c	0.EG	WA	49		25,7	29,3	-	-	1,3	30,6	-
			1.OG	WA	49		27,7	31,3	-	-	1,4	32,7	-
			2.OG	WA	49		29,8	33,4	-	-	1,5	34,9	-
			3.OG	WA	49		30,8	34,4	-	-	1,5	35,9	-
		d	0.EG	WA	49		20,6	24,2	-	-	2,5	26,7	-
			1.OG	WA	49		21,3	24,9	-	-	2,5	27,4	-
			2.OG	WA	49		22,2	25,8	-	-	2,5	28,3	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung	
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Tagzeit	
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm	

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Alleinige Betrachtung eines Gewerbebetriebes

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Ruhezeit*	Tag	Ruhezeit*			
Birkenauer Straße	7	d	3.OG	WA	49		26,6	30,2	-	-	1,5	31,7	-
			0.EG	WA	49		20,9	24,5	-	-	2,7	27,2	-
		e	1.OG	WA	49		21,6	25,2	-	-	2,7	27,9	-
			2.OG	WA	49		22,1	25,7	-	-	2,7	28,4	-
			3.OG	WA	49		25,3	28,9	-	-	1,7	30,6	-
		f	0.EG	WA	49		20,5	24,1	-	-	2,7	26,8	-
			1.OG	WA	49		21,2	24,8	-	-	2,7	27,5	-
			2.OG	WA	49		21,8	25,4	-	-	2,7	28,1	-
		g	3.OG	WA	49		24,8	28,4	-	-	1,8	30,2	-
			0.EG	WA	49		15,2	18,8	-	-	2	20,8	-
			1.OG	WA	49		16,2	19,8	-	-	2,2	22	-
		h	2.OG	WA	49		17,8	21,4	-	-	2,4	23,8	-
			3.OG	WA	49		23,1	26,7	-	-	1,6	28,3	-
		i	0.EG	WA	49		14,4	18	-	-	1,9	19,9	-
			1.OG	WA	49		15,9	19,5	-	-	2	21,5	-
			2.OG	WA	49		17,7	21,3	-	-	2,4	23,7	-
		j	3.OG	WA	49		23,3	26,9	-	-	1,7	28,6	-
			0.EG	WA	49		12,5	16,1	-	-	1,3	17,4	-
			1.OG	WA	49		15,7	19,3	-	-	1,6	20,9	-
		k	2.OG	WA	49		16,8	20,4	-	-	1,6	22	-
			3.OG	WA	49		23,6	27,2	-	-	1,7	28,9	-
		l	0.EG	WA	49		23,6	27,2	-	-	1,6	28,8	-
			1.OG	WA	49		25,7	29,3	-	-	1,8	31,1	-
			2.OG	WA	49		26,6	30,2	-	-	1,8	32	-
		m	3.OG	WA	49		28,8	32,4	-	-	1,8	34,2	-
			0.EG	WA	49		26,6	30,2	-	-	1,3	31,5	-
			1.OG	WA	49		28,7	32,3	-	-	1,5	33,8	-
		n	2.OG	WA	49		30,2	33,8	-	-	1,7	35,5	-
			3.OG	WA	49		31	34,6	-	-	1,6	36,2	-
			0.EG	WA	49		26,3	29,9	-	-	1,2	31,1	-
		o	1.OG	WA	49		28,7	32,3	-	-	1,3	33,6	-
			2.OG	WA	49		30,5	34,1	-	-	1,5	35,6	-
			3.OG	WA	49		31,4	35	-	-	1,5	36,5	-
	9	a	0.EG	WA	49		30,4	34	-	-	1,6	35,6	-
			1.OG	WA	49		31,4	35	-	-	1,6	36,6	-
			2.OG	WA	49		32,1	35,7	-	-	1,6	37,3	-
		b	3.OG	WA	49		32,8	36,4	-	-	1,5	37,9	-
			0.EG	WA	49		30,2	33,8	-	-	1,5	35,3	-
			1.OG	WA	49		31,3	34,9	-	-	1,5	36,4	-
		c	2.OG	WA	49		32,1	35,7	-	-	1,5	37,2	-
			3.OG	WA	49		32,7	36,3	-	-	1,5	37,8	-
		d	0.EG	WA	49		29,1	32,7	-	-	1,3	34	-
			1.OG	WA	49		30,6	34,2	-	-	1,4	35,6	-
			2.OG	WA	49		31,7	35,3	-	-	1,5	36,8	-
		e	3.OG	WA	49		32,4	36	-	-	1,5	37,5	-
			0.EG	WA	49		19,4	23	-	-	2,2	25,2	-
			1.OG	WA	49		22,7	26,3	-	-	1,6	27,9	-
		f	2.OG	WA	49		23,7	27,3	-	-	1,5	28,8	-
			3.OG	WA	49		28,4	32	-	-	1,6	33,6	-
		g	0.EG	WA	49		12,9	16,5	-	-	1,2	17,7	-
			1.OG	WA	49		17,7	21,3	-	-	1,7	23	-
			2.OG	WA	49		19	22,6	-	-	1,6	24,2	-
		h	3.OG	WA	49		25,9	29,5	-	-	1,8	31,3	-
			0.EG	WA	49		12,8	16,4	-	-	1,2	17,6	-
			1.OG	WA	49		14,1	17,7	-	-	1,3	19	-
		i	2.OG	WA	49		16	19,6	-	-	1,4	21	-
			3.OG	WA	49		24,3	27,9	-	-	1,7	29,6	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Tagzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Alleinige Betrachtung eines Gewerbebetriebes

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Ruhezeit*	Tag	Ruhezeit*			
Birkenauer Straße	9	g	0.EG	WA	49		13,5	17,1	-	-	1,3	18,4	-
			1.OG	WA	49		14,5	18,1	-	-	1,5	19,6	-
			2.OG	WA	49		16,3	19,9	-	-	1,8	21,7	-
			3.OG	WA	49		22,8	26,4	-	-	1,6	28	-
		h	0.EG	WA	49		14	17,6	-	-	1,4	19	-
			1.OG	WA	49		15	18,6	-	-	1,6	20,2	-
			2.OG	WA	49		16,7	20,3	-	-	1,9	22,2	-
			3.OG	WA	49		22,9	26,5	-	-	1,5	28	-
		i	0.EG	WA	49		13,2	16,8	-	-	1,2	18	-
			1.OG	WA	49		15,4	19	-	-	1,6	20,6	-
			2.OG	WA	49		17,2	20,8	-	-	1,5	22,3	-
			3.OG	WA	49		24	27,6	-	-	1,5	29,1	-
		j	0.EG	WA	49		24,6	28,2	-	-	1,4	29,6	-
			1.OG	WA	49		27,2	30,8	-	-	1,3	32,1	-
			2.OG	WA	49		28,2	31,8	-	-	1,3	33,1	-
			3.OG	WA	49		30,6	34,2	-	-	1,5	35,7	-
		k	0.EG	WA	49		30,2	33,8	-	-	1,8	35,6	-
			1.OG	WA	49		31	34,6	-	-	1,7	36,3	-
			2.OG	WA	49		31,6	35,2	-	-	1,7	36,9	-
			3.OG	WA	49		32,2	35,8	-	-	1,6	37,4	-
		l	0.EG	WA	49		30,5	34,1	-	-	1,7	35,8	-
			1.OG	WA	49		31,3	34,9	-	-	1,7	36,6	-
			2.OG	WA	49		31,9	35,5	-	-	1,6	37,1	-
			3.OG	WA	49		32,6	36,2	-	-	1,5	37,7	-
	15	a	0.EG	WA	49		27,4	31	-	-	1,1	32,1	-
			1.OG	WA	49		29	32,6	-	-	1,1	33,7	-
			2.OG	WA	49		31,3	34,9	-	-	1,2	36,1	-
		b	0.EG	WA	49		21,4	25	-	-	2,3	27,3	-
			1.OG	WA	49		22,4	26	-	-	2,3	28,3	-
			2.OG	WA	49		26,4	30	-	-	2,1	32,1	-
		c	0.EG	WA	49		14,8	18,4	-	-	1,3	19,7	-
			1.OG	WA	49		15,2	18,8	-	-	1,3	20,1	-
			2.OG	WA	49		21,3	24,9	-	-	1,3	26,2	-
	17	a	0.EG	WA	49		27,9	31,5	-	-	1,1	32,6	-
			1.OG	WA	49		29,7	33,3	-	-	1,1	34,4	-
			2.OG	WA	49		31,9	35,5	-	-	1,1	36,6	-
		b	0.EG	WA	49		14,7	18,3	-	-	1,2	19,5	-
			1.OG	WA	49		15,3	18,9	-	-	1,2	20,1	-
			2.OG	WA	49		21,8	25,4	-	-	1,2	26,6	-
	19	a	0.EG	WA	49		28,5	32,1	-	-	1,1	33,2	-
			1.OG	WA	49		30,3	33,9	-	-	1,1	35	-
			2.OG	WA	49		32,6	36,2	-	-	1,1	37,3	-
		b	0.EG	WA	49		18,8	22,4	-	-	1,8	24,2	-
			1.OG	WA	49		20,7	24,3	-	-	1,8	26,1	-
			2.OG	WA	49		27	30,6	-	-	1,7	32,3	-
	21	a	0.EG	WA	49		29,2	32,8	-	-	1,1	33,9	-
			1.OG	WA	49		30,9	34,5	-	-	1,1	35,6	-
			2.OG	WA	49		33,4	37	-	-	1,1	38,1	-
		b	0.EG	WA	49		15,1	18,7	-	-	1,2	19,9	-
			1.OG	WA	49		15,8	19,4	-	-	1,2	20,6	-
			2.OG	WA	49		21,8	25,4	-	-	1,2	26,6	-
	23	a	0.EG	WA	49		29,8	33,4	-	-	1	34,4	-
			1.OG	WA	49		31,6	35,2	-	-	1	36,2	-
			2.OG	WA	49		33,9	37,5	-	-	1	38,5	-
		b	0.EG	WA	49		28,1	31,7	-	-	1,1	32,8	-
			1.OG	WA	49		29,9	33,5	-	-	1,1	34,6	-
			2.OG	WA	49		32	35,6	-	-	1	36,6	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Tagzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Alleinige Betrachtung eines Gewerbebetriebes

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Tag+ Ruhezeit*	Tag	Tag+ Ruhezeit*			
Birkenauer Straße	23	c	0.EG	WA	49		15,1	18,7	-	-	1,1	19,8	-
			1.OG	WA	49		16,3	19,9	-	-	1,1	21	-
			2.OG	WA	49		22,3	25,9	-	-	1,1	27	-
			0.EG	GE	59		16,4	-	-	-	1,4	17,8	-
			1.OG	GE	59		23,6	-	-	-	2	25,6	-
			0.EG	GE	59		30,8	-	-	-	2,2	33	-
			1.OG	GE	59		31,3	-	-	-	2,2	33,5	-
			0.EG	GE	59		32,1	-	-	-	2,3	34,4	-
			1.OG	GE	59		33,2	-	-	-	2,1	35,3	-
			0.EG	GE	59		31,6	-	-	-	2,3	33,9	-
			1.OG	GE	59		33,5	-	-	-	2,1	35,6	-
			0.EG	GE	59		28,1	-	-	-	1,6	29,7	-
			1.OG	GE	59		31,2	-	-	-	1,8	33	-
			0.EG	GE	59		13,6	-	-	-	1,8	15,4	-
			1.OG	GE	59		21,5	-	-	-	2	23,5	-
			0.EG	GE	59		12,2	-	-	-	1,8	14	-
			1.OG	GE	59		20	-	-	-	2,1	22,1	-
			0.EG	GE	59		20,6	-	-	-	1	21,6	-
			1.OG	GE	59		23,1	-	-	-	1	24,1	-
			0.EG	GE	59		24,9	-	-	-	1,4	26,3	-
			1.OG	GE	59		28,8	-	-	-	1,6	30,4	-
			0.EG	GE	59		21,9	-	-	-	1,4	23,3	-
			1.OG	GE	59		26,4	-	-	-	1,4	27,8	-
			0.EG	GE	59		35,2	-	-	-	0,7	35,9	-
			1.OG	GE	59		36,7	-	-	-	0,7	37,4	-
			0.EG	GE	59		38,4	-	-	-	0,5	38,9	-
			1.OG	GE	59		40,1	-	-	-	0,6	40,7	-
			0.EG	GE	59		44,4	-	-	-	0,9	45,3	-
			1.OG	GE	59		45,7	-	-	-	0,9	46,6	-
			0.EG	GE	59		42,3	-	-	-	1,1	43,4	-
			1.OG	GE	59		43,6	-	-	-	1	44,6	-
			0.EG	GE	59		33,8	-	-	-	1,9	35,7	-
			1.OG	GE	59		35,3	-	-	-	1,8	37,1	-
			0.EG	GE	59		20,3	-	-	-	0,9	21,2	-
			1.OG	GE	59		26,1	-	-	-	1,2	27,3	-
			0.EG	GE	59		31	-	-	-	0,9	31,9	-
			1.OG	GE	59		32,9	-	-	-	0,9	33,8	-
			0.EG	GE	59		52	-	-	-	0,6	52,6	-
			1.OG	GE	59		52,1	-	-	-	0,7	52,8	-
			0.EG	GE	59		52,3	-	-	-	0,6	52,9	-
			1.OG	GE	59		52,3	-	-	-	0,7	53	-
			0.EG	GE	59		46,8	-	-	-	1,1	47,9	-
			1.OG	GE	59		48,1	-	-	-	1,1	49,2	-
			0.EG	GE	59		22,4	-	-	-	1,6	24	-
			1.OG	GE	59		28,3	-	-	-	1,5	29,8	-
			0.EG	GE	59		19,9	-	-	-	1,5	21,4	-
			1.OG	GE	59		26,4	-	-	-	1,4	27,8	-
			0.EG	GE	59		21	-	-	-	1,2	22,2	-
			1.OG	GE	59		27,7	-	-	-	1,4	29,1	-
			0.EG	GE	59		41,2	-	-	-	1,3	42,5	-
			1.OG	GE	59		42,1	-	-	-	1,4	43,5	-
			0.EG	GE	59		46,1	-	-	-	1	47,1	-
			1.OG	GE	59		47,4	-	-	-	1,1	48,5	-
			0.EG	GE	59		23,1	-	-	-	1,5	24,6	-
			1.OG	GE	59		29,4	-	-	-	1,5	30,9	-
			2.OG	GE	59		30,9	-	-	-	1,5	32,4	-
			0.EG	GE	59		23,3	-	-	-	1,8	25,1	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Tagzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Alleinige Betrachtung eines Gewerbebetriebes

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Tag+ Ruhezeit*	Tag	Tag+ Ruhezeit*			
Heppenheimer Straße	31-33	a	1.OG	GE	59		25,4	-	-	-	1,6	27	-
			0.EG	GE	59		14,6	-	-	-	2,1	16,7	-
		b	1.OG	GE	59		21	-	-	-	1,8	22,8	-
		c	0.EG	GE	59		13,5	-	-	-	2	15,5	-
Ladenburger Straße	36		1.OG	GE	59		20,1	-	-	-	1,8	21,9	-
		a	0.EG	GE	59		18,7	-	-	-	1,6	20,3	-
			1.OG	GE	59		27,5	-	-	-	1,7	29,2	-
		b	0.EG	GE	59		19,6	-	-	-	1,9	21,5	-
			1.OG	GE	59		27,5	-	-	-	1,9	29,4	-
		c	0.EG	GE	59		38,2	-	-	-	1,8	40	-
			1.OG	GE	59		38,9	-	-	-	1,8	40,7	-
		d	0.EG	GE	59		38,8	-	-	-	1,7	40,5	-
			1.OG	GE	59		39,5	-	-	-	1,7	41,2	-
		e	0.EG	GE	59		40,7	-	-	-	1,5	42,2	-
			1.OG	GE	59		41,5	-	-	-	1,5	43	-
		f	0.EG	GE	59		39	-	-	-	1,6	40,6	-
Lindenstraße	15		1.OG	GE	59		39,7	-	-	-	1,6	41,3	-
		a	0.EG	WA	49		16,4	20	-	-	2,4	22,4	-
			1.OG	WA	49		17,5	21,1	-	-	2,5	23,6	-
			2.OG	WA	49		20,3	23,9	-	-	1,9	25,8	-
		b	0.EG	WA	49		12,9	16,5	-	-	2	18,5	-
			1.OG	WA	49		16,4	20	-	-	2,1	22,1	-
	17		2.OG	WA	49		21,6	25,2	-	-	2,2	27,4	-
		a	0.EG	WA	49		17,9	21,5	-	-	2,4	23,9	-
			1.OG	WA	49		19,1	22,7	-	-	2,5	25,2	-
			2.OG	WA	49		21,5	25,1	-	-	2,1	27,2	-
		b	0.EG	WA	49		11,7	15,3	-	-	1,8	17,1	-
			1.OG	WA	49		15,3	18,9	-	-	2	20,9	-
	18		2.OG	WA	49		21,4	25	-	-	2,1	27,1	-
		a	0.EG	WA	49		13,6	17,2	-	-	1,7	18,9	-
			1.OG	WA	49		16,1	19,7	-	-	1,7	21,4	-
			2.OG	WA	49		20,6	24,2	-	-	1,9	26,1	-
			3.OG	WA	49		23,8	27,4	-	-	1,8	29,2	-
	19	a	0.EG	WA	49		19	22,6	-	-	2,4	25	-
			1.OG	WA	49		20,3	23,9	-	-	2,5	26,4	-
			2.OG	WA	49		21,9	25,5	-	-	2,4	27,9	-
		b	0.EG	WA	49		10,1	13,7	-	-	1,6	15,3	-
			1.OG	WA	49		13,8	17,4	-	-	1,8	19,2	-
			2.OG	WA	49		21,2	24,8	-	-	2	26,8	-
	20	a	0.EG	WA	49		12	15,6	-	-	1,4	17	-
			1.OG	WA	49		13,9	17,5	-	-	1,5	19	-
			2.OG	WA	49		16,8	20,4	-	-	1,6	22	-
			3.OG	WA	49		22,4	26	-	-	1,7	27,7	-
		b	0.EG	WA	49		8,8	12,4	-	-	1,5	13,9	-
			1.OG	WA	49		9,6	13,2	-	-	1,6	14,8	-
	21		2.OG	WA	49		11,7	15,3	-	-	1,8	17,1	-
			3.OG	WA	49		18,7	22,3	-	-	1,7	24	-
		a	0.EG	WA	49		19,9	23,5	-	-	2,3	25,8	-
			1.OG	WA	49		21,3	24,9	-	-	2,4	27,3	-
			2.OG	WA	49		22,4	26	-	-	2,5	28,5	-
			3.OG	WA	49		24,4	28	-	-	2,1	30,1	-
		b	0.EG	WA	49		21	24,6	-	-	2,1	26,7	-
			1.OG	WA	49		22,9	26,5	-	-	2	28,5	-
			2.OG	WA	49		25,2	28,8	-	-	1,7	30,5	-
			3.OG	WA	49		27,7	31,3	-	-	1,7	33	-
	c		0.EG	WA	49		21,6	25,2	-	-	2,2	27,4	-
			1.OG	WA	49		23,6	27,2	-	-	2	29,2	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Tagzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Alleinige Betrachtung eines Gewerbebetriebes

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Ruhezeit*	Tag	Ruhezeit*			
Lindenstraße	21	c	2.OG	WA	49		26,5	30,1	-	-	1,6	31,7	-
			3.OG	WA	49		28,4	32	-	-	1,6	33,6	-
	22	a	0.EG	WA	49		22,2	25,8	-	-	1,8	27,6	-
			1.OG	WA	49		24,2	27,8	-	-	1,8	29,6	-
			2.OG	WA	49		26,7	30,3	-	-	1,7	32	-
			3.OG	WA	49		28,6	32,2	-	-	1,6	33,8	-
		b	0.EG	WA	49		17,2	20,8	-	-	1,4	22,2	-
			1.OG	WA	49		20	23,6	-	-	1,4	25	-
			2.OG	WA	49		23,5	27,1	-	-	1,4	28,5	-
			3.OG	WA	49		26,6	30,2	-	-	1,7	31,9	-
		c	0.EG	WA	49		13,9	17,5	-	-	1,7	19,2	-
			1.OG	WA	49		16	19,6	-	-	1,8	21,4	-
			2.OG	WA	49		18,7	22,3	-	-	1,8	24,1	-
			3.OG	WA	49		24,1	27,7	-	-	1,9	29,6	-
	Rebenstraße	3	0.EG	WA	49		28,5	32,1	-	-	1,7	33,8	-
			1.OG	WA	49		29,1	32,7	-	-	1,7	34,4	-
			2.OG	WA	49		30	33,6	-	-	1,7	35,3	-
			0.EG	WA	49		28,1	31,7	-	-	1,8	33,5	-
			1.OG	WA	49		28,7	32,3	-	-	1,8	34,1	-
			2.OG	WA	49		29,5	33,1	-	-	1,8	34,9	-
			0.EG	WA	49		12,4	16	-	-	1,6	17,6	-
			1.OG	WA	49		14	17,6	-	-	1,9	19,5	-
			2.OG	WA	49		17,1	20,7	-	-	1,6	22,3	-
			0.EG	WA	49		13,3	16,9	-	-	1,5	18,4	-
			1.OG	WA	49		15,4	19	-	-	1,7	20,7	-
			2.OG	WA	49		23,8	27,4	-	-	2,3	29,7	-
		4	0.EG	WA	49		28	31,6	-	-	1,7	33,3	-
			1.OG	WA	49		28,5	32,1	-	-	1,7	33,8	-
			2.OG	WA	49		29	32,6	-	-	1,7	34,3	-
			0.EG	WA	49		17,4	21	-	-	1,5	22,5	-
		4a	1.OG	WA	49		21,6	25,2	-	-	1,6	26,8	-
			2.OG	WA	49		25,6	29,2	-	-	1,6	30,8	-
			0.EG	WA	49		10,2	13,8	-	-	1,5	15,3	-
			1.OG	WA	49		11	14,6	-	-	1,5	16,1	-
		4b	2.OG	WA	49		18,1	21,7	-	-	1,7	23,4	-
			0.EG	WA	49		18,2	21,8	-	-	1,5	23,3	-
			1.OG	WA	49		20,3	23,9	-	-	1,6	25,5	-
			2.OG	WA	49		22,8	26,4	-	-	1,7	28,1	-
		4c	0.EG	WA	49		10,1	13,7	-	-	1,5	15,2	-
			1.OG	WA	49		10,7	14,3	-	-	1,5	15,8	-
			2.OG	WA	49		17,4	21	-	-	1,7	22,7	-
			0.EG	WA	49		14,2	17,8	-	-	1,8	19,6	-
		4d	1.OG	WA	49		16,6	20,2	-	-	1,9	22,1	-
			2.OG	WA	49		19,9	23,5	-	-	1,9	25,4	-
			0.EG	WA	49		10,1	13,7	-	-	1,5	15,2	-
			1.OG	WA	49		10,6	14,2	-	-	1,6	15,8	-
		4e	2.OG	WA	49		17	20,6	-	-	1,8	22,4	-
			0.EG	WA	49		13,9	17,5	-	-	1,8	19,3	-
			1.OG	WA	49		16,5	20,1	-	-	1,9	22	-
			2.OG	WA	49		20,4	24	-	-	1,9	25,9	-
		4f	0.EG	WA	49		10,1	13,7	-	-	1,5	15,2	-
			1.OG	WA	49		10,6	14,2	-	-	1,6	15,8	-
			2.OG	WA	49		17,4	21	-	-	1,9	22,9	-
			0.EG	WA	49		14,5	18,1	-	-	1,7	19,8	-
		4g	1.OG	WA	49		18	21,6	-	-	1,9	23,5	-
			2.OG	WA	49		24,6	28,2	-	-	2,3	30,5	-
		4h	0.EG	WA	49		10	13,6	-	-	1,5	15,1	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Tagzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Alleinige Betrachtung eines Gewerbebetriebes

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Tag+ Ruhezeit*	Tag	Tag+ Ruhezeit*			
Rebenstraße	4d	b	1.OG	WA	49		10,7	14,3	-	-	1,6	15,9	-
			2.OG	WA	49		18,4	22	-	-	2	24	-
	4e	a	0.EG	WA	49		14,2	17,8	-	-	1,6	19,4	-
			1.OG	WA	49		17,4	21	-	-	1,7	22,7	-
			2.OG	WA	49		22,1	25,7	-	-	1,8	27,5	-
		b	0.EG	WA	49		10,1	13,7	-	-	1,5	15,2	-
			1.OG	WA	49		10,7	14,3	-	-	1,5	15,8	-
			2.OG	WA	49		17,8	21,4	-	-	1,8	23,2	-
	4f	a	0.EG	WA	49		16,4	20	-	-	1,5	21,5	-
			1.OG	WA	49		19,4	23	-	-	1,7	24,7	-
			2.OG	WA	49		22,7	26,3	-	-	1,7	28	-
		b	0.EG	WA	49		10,1	13,7	-	-	1,5	15,2	-
			1.OG	WA	49		10,8	14,4	-	-	1,5	15,9	-
			2.OG	WA	49		17,9	21,5	-	-	1,7	23,2	-
	4g	a	0.EG	WA	49		14,9	18,5	-	-	1,5	20	-
			1.OG	WA	49		17,8	21,4	-	-	1,7	23,1	-
			2.OG	WA	49		21,9	25,5	-	-	1,9	27,4	-
		b	0.EG	WA	49		10,1	13,7	-	-	1,5	15,2	-
			1.OG	WA	49		10,9	14,5	-	-	1,5	16	-
			2.OG	WA	49		17,8	21,4	-	-	1,7	23,1	-
	4h	a	0.EG	WA	49		15,7	19,3	-	-	2,1	21,4	-
			1.OG	WA	49		18,5	22,1	-	-	2	24,1	-
			2.OG	WA	49		23,5	27,1	-	-	2,1	29,2	-
		b	0.EG	WA	49		10,1	13,7	-	-	1,5	15,2	-
			1.OG	WA	49		11	14,6	-	-	1,6	16,2	-
			2.OG	WA	49		17,8	21,4	-	-	1,8	23,2	-
	4i	a	0.EG	WA	49		17	20,6	-	-	1,9	22,5	-
			1.OG	WA	49		20,5	24,1	-	-	1,8	25,9	-
			2.OG	WA	49		23,9	27,5	-	-	1,8	29,3	-
		b	0.EG	WA	49		10,1	13,7	-	-	1,5	15,2	-
			1.OG	WA	49		11,1	14,7	-	-	1,6	16,3	-
			2.OG	WA	49		18,1	21,7	-	-	1,9	23,6	-
	4k	a	0.EG	WA	49		16,1	19,7	-	-	1,8	21,5	-
			1.OG	WA	49		19,5	23,1	-	-	1,8	24,9	-
			2.OG	WA	49		22,1	25,7	-	-	1,9	27,6	-
		b	0.EG	WA	49		10	13,6	-	-	1,5	15,1	-
			1.OG	WA	49		10,9	14,5	-	-	1,6	16,1	-
			2.OG	WA	49		17,5	21,1	-	-	1,8	22,9	-
	5	a	0.EG	WA	49		14,4	18	-	-	1,2	19,2	-
			1.OG	WA	49		17,2	20,8	-	-	1,5	22,3	-
			2.OG	WA	49		23,3	26,9	-	-	1,8	28,7	-
		b	0.EG	WA	49		15,3	18,9	-	-	1,3	20,2	-
			1.OG	WA	49		19,9	23,5	-	-	1,8	25,3	-
			2.OG	WA	49		25	28,6	-	-	2	30,6	-
		c	0.EG	WA	49		12,8	16,4	-	-	1,5	17,9	-
			1.OG	WA	49		14	17,6	-	-	1,8	19,4	-
			2.OG	WA	49		19,9	23,5	-	-	1,7	25,2	-
		d	0.EG	WA	49		24,6	28,2	-	-	1,4	29,6	-
			1.OG	WA	49		26,5	30,1	-	-	1,6	31,7	-
			2.OG	WA	49		28,8	32,4	-	-	1,8	34,2	-
	6a	a	0.EG	WA	49		16,4	20	-	-	1,9	21,9	-
			1.OG	WA	49		19,2	22,8	-	-	2	24,8	-
	6A	b	0.EG	WA	49		17,4	21	-	-	1,8	22,8	-
			1.OG	WA	49		20,1	23,7	-	-	2	25,7	-
		c	0.EG	WA	49		12,7	16,3	-	-	1,6	17,9	-
			1.OG	WA	49		18,8	22,4	-	-	1,9	24,3	-
		d	0.EG	WA	49		12,1	15,7	-	-	1,7	17,4	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Tagzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Alleinige Betrachtung eines Gewerbebetriebes

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Ruhezeit*	Tag	Ruhezeit*			
Rebenstraße	6A	d	1.OG	WA	49		17,9	21,5	-	-	1,8	23,3	-
			0.EG	WA	49		10,7	14,3	-	-	1,6	15,9	-
		e	1.OG	WA	49		17,5	21,1	-	-	1,9	23	-
			0.EG	WA	49		10,7	14,3	-	-	1,5	15,8	-
		f	1.OG	WA	49		16,3	19,9	-	-	1,9	21,8	-
			0.EG	WA	49		27,8	31,4	-	-	2,1	33,5	-
	7	a	1.OG	WA	49		28,3	31,9	-	-	2,1	34	-
			0.EG	WA	49		14,6	18,2	-	-	1,6	19,8	-
		b	1.OG	WA	49		20,4	24	-	-	1,4	25,4	-
			0.EG	WA	49		13	16,6	-	-	1,6	18,2	-
			1.OG	WA	49		20,4	24	-	-	2	26	-
		d	0.EG	WA	49		25,7	29,3	-	-	2,6	31,9	-
			1.OG	WA	49		26,4	30	-	-	2,5	32,5	-
			0.EG	WA	49		27,2	30,8	-	-	2,4	33,2	-
	7A	a	1.OG	WA	49		27,7	31,3	-	-	2,4	33,7	-
			2.OG	WA	49		28,4	32	-	-	2,3	34,3	-
			3.OG	WA	49		29,1	32,7	-	-	2,2	34,9	-
			0.EG	WA	49		17,6	21,2	-	-	2,1	23,3	-
		b	1.OG	WA	49		21,6	25,2	-	-	2	27,2	-
			2.OG	WA	49		23,2	26,8	-	-	2	28,8	-
			3.OG	WA	49		27	30,6	-	-	2,2	32,8	-
			0.EG	WA	49		14,1	17,7	-	-	1,5	19,2	-
		c	1.OG	WA	49		16,6	20,2	-	-	1,7	21,9	-
			2.OG	WA	49		20	23,6	-	-	1,9	25,5	-
			3.OG	WA	49		26,1	29,7	-	-	2,1	31,8	-
		d	0.EG	WA	49		13,8	17,4	-	-	1,3	18,7	-
			1.OG	WA	49		16	19,6	-	-	1,4	21	-
			2.OG	WA	49		18,7	22,3	-	-	1,6	23,9	-
			3.OG	WA	49		25,9	29,5	-	-	2,1	31,6	-
		e	0.EG	WA	49		12,3	15,9	-	-	1,4	17,3	-
			1.OG	WA	49		13,1	16,7	-	-	1,6	18,3	-
			2.OG	WA	49		14,9	18,5	-	-	1,9	20,4	-
			3.OG	WA	49		26,1	29,7	-	-	2,2	31,9	-
	9	a	0.EG	WA	49		24,1	27,7	-	-	1,5	29,2	-
			1.OG	WA	49		26	29,6	-	-	1,6	31,2	-
			2.OG	WA	49		27,3	30,9	-	-	1,6	32,5	-
		b	0.EG	WA	49		13,5	17,1	-	-	1,6	18,7	-
			1.OG	WA	49		16	19,6	-	-	1,8	21,4	-
			2.OG	WA	49		22,3	25,9	-	-	1,7	27,6	-
		c	0.EG	WA	49		12,3	15,9	-	-	1,5	17,4	-
			1.OG	WA	49		13,7	17,3	-	-	1,8	19,1	-
	9A		2.OG	WA	49		20,3	23,9	-	-	1,8	25,7	-
		a	0.EG	WA	49		22,7	26,3	-	-	2,1	28,4	-
			1.OG	WA	49		25,2	28,8	-	-	2,1	30,9	-
			2.OG	WA	49		27	30,6	-	-	2,2	32,8	-
		b	0.EG	WA	49		16,3	19,9	-	-	2,5	22,4	-
			1.OG	WA	49		18,5	22,1	-	-	2,2	24,3	-
			2.OG	WA	49		23,4	27	-	-	1,7	28,7	-
		c	0.EG	WA	49		12,5	16,1	-	-	1,6	17,7	-
			1.OG	WA	49		13,4	17	-	-	1,7	18,7	-
			2.OG	WA	49		19,7	23,3	-	-	1,9	25,2	-
		d	0.EG	WA	49		14,7	18,3	-	-	1,6	19,9	-
			1.OG	WA	49		18,1	21,7	-	-	1,7	23,4	-
			2.OG	WA	49		22,1	25,7	-	-	1,9	27,6	-
	10-8	a	0.EG	WA	49		15,8	19,4	-	-	1,7	21,1	-
			1.OG	WA	49		18,8	22,4	-	-	1,7	24,1	-
			2.OG	WA	49		23,8	27,4	-	-	1,9	29,3	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Tagzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Alleinige Betrachtung eines Gewerbebetriebes

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Tag+ Ruhezeit*	Tag	Tag+ Ruhezeit*			
Rebenstraße	10-8	b	0.EG	WA	49		15,2	18,8	-	-	1,6	20,4	-
			1.OG	WA	49		18,5	22,1	-	-	1,7	23,8	-
			2.OG	WA	49		23,6	27,2	-	-	2	29,2	-
		c	0.EG	WA	49		18,4	22	-	-	2,5	24,5	-
			1.OG	WA	49		20,6	24,2	-	-	2,5	26,7	-
			2.OG	WA	49		24	27,6	-	-	2,5	30,1	-
		d	0.EG	WA	49		9,7	13,3	-	-	1,5	14,8	-
			1.OG	WA	49		10,8	14,4	-	-	1,7	16,1	-
			2.OG	WA	49		18,2	21,8	-	-	1,9	23,7	-
		e	0.EG	WA	49		9,7	13,3	-	-	1,5	14,8	-
			1.OG	WA	49		10,8	14,4	-	-	1,7	16,1	-
			2.OG	WA	49		18,5	22,1	-	-	1,8	23,9	-
	11A	a	0.EG	WA	49		25,4	29	-	-	1,9	30,9	-
			1.OG	WA	49		27	30,6	-	-	1,8	32,4	-
			2.OG	WA	49		28,9	32,5	-	-	1,8	34,3	-
		b	0.EG	WA	49		21,7	25,3	-	-	2,1	27,4	-
			1.OG	WA	49		24,2	27,8	-	-	2,1	29,9	-
			2.OG	WA	49		26,8	30,4	-	-	2,1	32,5	-
		c	0.EG	WA	49		13,7	17,3	-	-	2,1	19,4	-
			1.OG	WA	49		14,8	18,4	-	-	2,3	20,7	-
			2.OG	WA	49		21,2	24,8	-	-	2	26,8	-
	11B	a	0.EG	WA	49		24,3	27,9	-	-	1,3	29,2	-
			1.OG	WA	49		26,1	29,7	-	-	1,4	31,1	-
			2.OG	WA	49		28,3	31,9	-	-	1,6	33,5	-
		b	0.EG	WA	49		16,5	20,1	-	-	2,6	22,7	-
			1.OG	WA	49		20,2	23,8	-	-	2,8	26,6	-
			2.OG	WA	49		24,7	28,3	-	-	2	30,3	-
		c	0.EG	WA	49		14,8	18,4	-	-	2,4	20,8	-
			1.OG	WA	49		16	19,6	-	-	2,6	22,2	-
			2.OG	WA	49		21,6	25,2	-	-	2	27,2	-
	12	a	0.EG	WA	49		19	22,6	-	-	1,9	24,5	-
			1.OG	WA	49		21,3	24,9	-	-	1,8	26,7	-
			2.OG	WA	49		25,5	29,1	-	-	1,9	31	-
		b	0.EG	WA	49		9,6	13,2	-	-	1,5	14,7	-
			1.OG	WA	49		10,8	14,4	-	-	1,7	16,1	-
			2.OG	WA	49		18,3	21,9	-	-	1,8	23,7	-
	13	a	0.EG	WA	49		14,1	17,7	-	-	2	19,7	-
			1.OG	WA	49		20,2	23,8	-	-	1,7	25,5	-
			2.OG	WA	49		27,9	31,5	-	-	1,6	33,1	-
		b	0.EG	WA	49		23,3	26,9	-	-	1,3	28,2	-
			1.OG	WA	49		25,5	29,1	-	-	1,4	30,5	-
			2.OG	WA	49		28,5	32,1	-	-	1,6	33,7	-
		c	0.EG	WA	49		25,4	29	-	-	1,4	30,4	-
			1.OG	WA	49		27,2	30,8	-	-	1,5	32,3	-
			2.OG	WA	49		29,5	33,1	-	-	1,6	34,7	-
	13A	a	0.EG	WA	49		25,2	28,8	-	-	2	30,8	-
			1.OG	WA	49		27,2	30,8	-	-	1,8	32,6	-
			2.OG	WA	49		28,9	32,5	-	-	1,5	34	-
		b	0.EG	WA	49		25,5	29,1	-	-	1,6	30,7	-
			1.OG	WA	49		27,2	30,8	-	-	1,6	32,4	-
			2.OG	WA	49		29,1	32,7	-	-	1,5	34,2	-
		c	0.EG	WA	49		23,2	26,8	-	-	2,2	29	-
			1.OG	WA	49		24,9	28,5	-	-	2,3	30,8	-
			2.OG	WA	49		26,8	30,4	-	-	2	32,4	-
		d	0.EG	WA	49		12,8	16,4	-	-	1,7	18,1	-
			1.OG	WA	49		14,4	18	-	-	1,9	19,9	-
			2.OG	WA	49		21,7	25,3	-	-	1,8	27,1	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Tagzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Alleinige Betrachtung eines Gewerbebetriebes

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschreit- ung Lr+Sigma Tag
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag	Tag+ Ruhezeit*	Tag	Tag+ Ruhezeit*			
Rebenstraße	13A	e	0.EG	WA	49		11,4	15	-	-	1,5	16,5	-
			1.OG	WA	49		12,8	16,4	-	-	1,7	18,1	-
			2.OG	WA	49		21,3	24,9	-	-	1,8	26,7	-
	14	a	0.EG	WA	49		21,9	25,5	-	-	1,8	27,3	-
			1.OG	WA	49		24,3	27,9	-	-	1,8	29,7	-
			2.OG	WA	49		27,2	30,8	-	-	1,8	32,6	-
		b	0.EG	WA	49		9,4	13	-	-	1,5	14,5	-
			1.OG	WA	49		10,4	14	-	-	1,6	15,6	-
			2.OG	WA	49		18,3	21,9	-	-	1,8	23,7	-
	15A	a	0.EG	WA	49		19,4	23	-	-	2,2	25,2	-
			1.OG	WA	49		19,8	23,4	-	-	2,2	25,6	-
			2.OG	WA	49		23,5	27,1	-	-	1,8	28,9	-
		b	0.EG	WA	49		29,6	33,2	-	-	1,4	34,6	-
			1.OG	WA	49		31,5	35,1	-	-	1,4	36,5	-
			2.OG	WA	49		32,9	36,5	-	-	1,4	37,9	-
		c	0.EG	WA	49		28,2	31,8	-	-	1,3	33,1	-
			1.OG	WA	49		31,3	34,9	-	-	1,4	36,3	-
			2.OG	WA	49		34,6	38,2	-	-	1,5	39,7	-
	17	a	0.EG	WA	49		16,1	19,7	-	-	1,9	21,6	-
			1.OG	WA	49		21,6	25,2	-	-	1,8	27	-
		b	0.EG	WA	49		23,5	27,1	-	-	1,8	28,9	-
			1.OG	WA	49		25,8	29,4	-	-	1,7	31,1	-
		c	0.EG	WA	49		23	26,6	-	-	1,5	28,1	-
	19	a	0.EG	WA	49		14,5	18,1	-	-	1,9	20	-
			1.OG	WA	49		15,8	19,4	-	-	2	21,4	-
			2.OG	WA	49		21,3	24,9	-	-	1,7	26,6	-
		b	0.EG	WA	49		21,8	25,4	-	-	1,5	26,9	-
			1.OG	WA	49		27,8	31,4	-	-	1,6	33	-
			2.OG	WA	49		34,2	37,8	-	-	1,7	39,5	-
	21	a	0.EG	WA	49		13,9	17,5	-	-	1,9	19,4	-
			1.OG	WA	49		14,7	18,3	-	-	1,9	20,2	-
			2.OG	WA	49		20,6	24,2	-	-	1,6	25,8	-
		b	0.EG	WA	49		22	25,6	-	-	1,5	27,1	-
			1.OG	WA	49		27,3	30,9	-	-	1,6	32,5	-
	22	a	2.OG	WA	49		33,3	36,9	-	-	1,7	38,6	-
			0.EG	WA	49		22,3	25,9	-	-	1,1	27	-
			1.OG	WA	49		23,6	27,2	-	-	1,1	28,3	-
			2.OG	WA	49		26	29,6	-	-	1,5	31,1	-
		b	3.OG	WA	49		27	30,6	-	-	1,4	32	-
			0.EG	WA	49		26,4	30	-	-	1,5	31,5	-
			1.OG	WA	49		27,8	31,4	-	-	1,5	32,9	-
			2.OG	WA	49		29,9	33,5	-	-	1,4	34,9	-
			3.OG	WA	49		30,9	34,5	-	-	1,5	36	-
		c	0.EG	WA	49		19,3	22,9	-	-	1,3	24,2	-
			1.OG	WA	49		21,5	25,1	-	-	1,4	26,5	-
			2.OG	WA	49		24,5	28,1	-	-	1,4	29,5	-
			3.OG	WA	49		27,7	31,3	-	-	1,6	32,9	-
		d	0.EG	WA	49		10,4	14	-	-	1,7	15,7	-
			1.OG	WA	49		11	14,6	-	-	1,8	16,4	-
			2.OG	WA	49		12,3	15,9	-	-	1,9	17,8	-
			3.OG	WA	49		19,1	22,7	-	-	1,8	24,5	-
		e	0.EG	WA	49		10,9	14,5	-	-	1,6	16,1	-
			1.OG	WA	49		11,6	15,2	-	-	1,7	16,9	-
			2.OG	WA	49		12,8	16,4	-	-	1,9	18,3	-
			3.OG	WA	49		19,4	23	-	-	1,7	24,7	-
	23	a	0.EG	WA	49		12,2	15,8	-	-	1,8	17,6	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Tagzeit <i>Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm</i>

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Alleinige Betrachtung eines Gewerbebetriebes

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A)) Tag+ Ruhezeit*		Überschreitung Tag+ Ruhezeit*		Prognose- unsicher- heit SigmaTag	Lr+Sigma Tag	Überschrei- ung Lr+Sigma Tag	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag		Tag		Tag					
Rebenstraße	23	a	1.OG	WA	49		12,9	16,5	-	-	1,7	18,2	-	
			2.OG	WA	49		20	23,6	-	-	1,6	25,2	-	
		b	0.EG	WA	49		20,8	24,4	-	-	1,3	25,7	-	
			1.OG	WA	49		21,9	25,5	-	-	1,3	26,8	-	
			2.OG	WA	49		24,1	27,7	-	-	1,4	29,1	-	
		c	0.EG	WA	49		21,8	25,4	-	-	1,5	26,9	-	
			1.OG	WA	49		26,9	30,5	-	-	1,7	32,2	-	
			2.OG	WA	49		32,3	35,9	-	-	1,7	37,6	-	
		24	a	0.EG	WA	49		17,3	20,9	-	-	1,5	22,4	-
				1.OG	WA	49		19,8	23,4	-	-	1,6	25	-
				2.OG	WA	49		23,4	27	-	-	1,6	28,6	-
			b	0.EG	WA	49		11,1	14,7	-	-	1,6	16,3	-
	1.OG			WA	49		17,5	21,1	-	-	1,8	22,9	-	
	2.OG			WA	49		24,7	28,3	-	-	1,9	30,2	-	
	26	a	0.EG	WA	49		16,8	20,4	-	-	1,6	22	-	
			1.OG	WA	49		19,5	23,1	-	-	1,7	24,8	-	
		b	0.EG	WA	49		10,8	14,4	-	-	1,7	16,1	-	
			1.OG	WA	49		15,3	18,9	-	-	1,8	20,7	-	
	28	a	0.EG	WA	49		15,9	19,5	-	-	1,7	21,2	-	
			1.OG	WA	49		18,3	21,9	-	-	1,7	23,6	-	
		b	0.EG	WA	49		10,7	14,3	-	-	1,7	16	-	
			1.OG	WA	49		16,1	19,7	-	-	1,8	21,5	-	

*Pauschaler Zuschlag von 3,6 dB zur Berücksichtigung der Zeiten mit erhöhter Empfindlichkeit; gelten nicht bei MI und GE

	IRW-6 nach TA Lärm	Maximale Überschreitung für Lr+Sigma Tag
Allgemeine Wohngebiete (WA)	49	0
Gewerbegebiete (GE)	59	0

Erläuterungen zur farbigen Markierung der Beurteilungspegel:

 Überschreitung des entsprechenden IRW "Tag", "Lr+Sigma Tag"

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Nachtzeit
		Beurteilung nach IRW, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- nung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Am Rebstock	2	a	0.EG	WA	40		27,3		-		1,2	28,5	-
			1.OG	WA	40		28,8		-		1,1	29,9	-
			2.OG	WA	40		31,3		-		1,1	32,4	-
			3.OG	WA	40		32,8		-		1,1	33,9	-
		b	0.EG	WA	40		26,6		-		1,3	27,9	-
			1.OG	WA	40		27,9		-		1,3	29,2	-
			2.OG	WA	40		29,9		-		1,3	31,2	-
			3.OG	WA	40		31,3		-		1,2	32,5	-
	4	a	0.EG	WA	40		26,3		-		1,4	27,7	-
			1.OG	WA	40		27,6		-		1,4	29	-
			2.OG	WA	40		29,4		-		1,3	30,7	-
			3.OG	WA	40		30,8		-		1,2	32	-
		b	0.EG	WA	40		26,8		-		1,3	28,1	-
			1.OG	WA	40		28,2		-		1,3	29,5	-
			2.OG	WA	40		30,3		-		1,2	31,5	-
			3.OG	WA	40		31,6		-		1,2	32,8	-
	6	a	0.EG	WA	40		24,9		-		1,5	26,4	-
			1.OG	WA	40		26,2		-		1,5	27,7	-
			2.OG	WA	40		27,6		-		1,4	29	-
			3.OG	WA	40		29,4		-		1,3	30,7	-
		b	0.EG	WA	40		14,3		-		1,1	15,4	-
			1.OG	WA	40		16,2		-		1,3	17,5	-
			2.OG	WA	40		19,6		-		1,5	21,1	-
			3.OG	WA	40		25,7		-		1,4	27,1	-
	8	a	0.EG	WA	40		24,5		-		1,6	26,1	-
			1.OG	WA	40		25,6		-		1,5	27,1	-
			2.OG	WA	40		27		-		1,5	28,5	-
			3.OG	WA	40		28,6		-		1,3	29,9	-
		b	0.EG	WA	40		14,8		-		1,2	16	-
			1.OG	WA	40		16,9		-		1,4	18,3	-
			2.OG	WA	40		20,2		-		1,5	21,7	-
			3.OG	WA	40		25,6		-		1,4	27	-
	10	a	0.EG	WA	40		23,9		-		1,6	25,5	-
			1.OG	WA	40		24,8		-		1,6	26,4	-
			2.OG	WA	40		25,5		-		1,5	27	-
			3.OG	WA	40		27		-		1,3	28,3	-
		b	0.EG	WA	40		24,2		-		1,5	25,7	-
			1.OG	WA	40		25,6		-		1,5	27,1	-
			2.OG	WA	40		26,3		-		1,5	27,8	-
			3.OG	WA	40		27,9		-		1,3	29,2	-
		c	0.EG	WA	40		12,6		-		1,1	13,7	-
			1.OG	WA	40		12,9		-		1,1	14	-
			2.OG	WA	40		15,7		-		1,3	17	-
			3.OG	WA	40		23,7		-		1,3	25	-
		d	0.EG	WA	40		14		-		1,4	15,4	-
			1.OG	WA	40		15,9		-		1,5	17,4	-
			2.OG	WA	40		19		-		1,6	20,6	-
			3.OG	WA	40		24,4		-		1,4	25,8	-
	12	a	0.EG	WA	40		22,7		-		1,6	24,3	-
			1.OG	WA	40		23,5		-		1,6	25,1	-
			2.OG	WA	40		24,2		-		1,6	25,8	-
			3.OG	WA	40		26		-		1,4	27,4	-
		b	0.EG	WA	40		23,5		-		1,6	25,1	-
			1.OG	WA	40		24,2		-		1,6	25,8	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Nachtzeit
		Beurteilung nach IRW, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- nung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Am Rebstock	12	b	2.OG	WA	40		24,9		-		1,5	26,4	-
			3.OG	WA	40		26,5		-		1,3	27,8	-
		c	0.EG	WA	40		14,6		-		1,4	16	-
			1.OG	WA	40		16,6		-		1,5	18,1	-
			2.OG	WA	40		19,7		-		1,6	21,3	-
			3.OG	WA	40		24,5		-		1,5	26	-
		d	0.EG	WA	40		15,7		-		1,4	17,1	-
			1.OG	WA	40		17,9		-		1,5	19,4	-
			2.OG	WA	40		20,9		-		1,7	22,6	-
			3.OG	WA	40		24,5		-		1,5	26	-
Bahnhofstraße	2	a	0.EG	WA	40		31,8		-		2,4	34,2	-
			1.OG	WA	40		32,9		-		2,3	35,2	-
			2.OG	WA	40		33,6		-		2,3	35,9	-
		b	0.EG	WA	40		33,7		-		1,9	35,6	-
			1.OG	WA	40		34,5		-		2	36,5	-
			2.OG	WA	40		35,1		-		2	37,1	-
		c	0.EG	WA	40		21,2		-		1,2	22,4	-
			1.OG	WA	40		23		-		1,2	24,2	-
			2.OG	WA	40		29,1		-		1,5	30,6	-
		d	0.EG	WA	40		19,4		-		1,2	20,6	-
			1.OG	WA	40		20,9		-		1,2	22,1	-
			2.OG	WA	40		27,1		-		1,5	28,6	-
	4	a	0.EG	WA	40		18,2		-		1,3	19,5	-
			1.OG	WA	40		19,2		-		1,4	20,6	-
			2.OG	WA	40		25,8		-		1,6	27,4	-
		b	0.EG	WA	40		16,1		-		1,4	17,5	-
			1.OG	WA	40		16,4		-		1,4	17,8	-
			2.OG	WA	40		23,3		-		1,8	25,1	-
		c	0.EG	WA	40		29,1		-		2,6	31,7	-
			1.OG	WA	40		30		-		2,5	32,5	-
			2.OG	WA	40		31,1		-		2,3	33,4	-
	6	a	0.EG	WA	40		34		-		1,7	35,7	-
			1.OG	WA	40		35,1		-		1,7	36,8	-
			2.OG	WA	40		35,8		-		1,7	37,5	-
		b	0.EG	WA	40		32,5		-		1,8	34,3	-
			1.OG	WA	40		33,8		-		1,8	35,6	-
			2.OG	WA	40		34,5		-		1,7	36,2	-
		c	0.EG	WA	40		35,5		-		1,7	37,2	-
			3.OG	WA	40		36,6		-		1,7	38,3	-
		d	0.EG	WA	40		18,6		-		1,3	19,9	-
			1.OG	WA	40		18,9		-		1,2	20,1	-
			2.OG	WA	40		19,7		-		1,3	21	-
		e	3.OG	WA	40		26,7		-		1,4	28,1	-
			0.EG	WA	40		18,4		-		1,2	19,6	-
			1.OG	WA	40		18,7		-		1,2	19,9	-
		f	2.OG	WA	40		19,5		-		1,2	20,7	-
			3.OG	WA	40		26,6		-		1,4	28	-
			0.EG	WA	40		19,9		-		0,9	20,8	-
		g	1.OG	WA	40		22,8		-		1,1	23,9	-
			2.OG	WA	40		28,6		-		1,5	30,1	-
			3.OG	WA	40		33,8		-		1,5	35,3	-
		h	0.EG	WA	40		18,9		-		1,1	20	-
			1.OG	WA	40		22,1		-		1,3	23,4	-
			2.OG	WA	40		30,1		-		1,5	31,6	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung	
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Nachtzeit	
		Beurteilung nach IRW, TA Lärm	

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- nung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Bahnhofstraße	6	f	3.OG	WA	40		36,5		-		1,7	38,2	-
			0.EG	WA	40		33,3		-		1,9	35,2	-
	8	a	1.OG	WA	40		34,8		-		1,8	36,6	-
			2.OG	WA	40		36,1		-		1,6	37,7	-
			0.EG	WA	40		34,8		-		1,6	36,4	-
			1.OG	WA	40		36		-		1,7	37,7	-
		b	2.OG	WA	40		36,9		-		1,6	38,5	-
			0.EG	WA	40		35,9		-		1,5	37,4	-
			1.OG	WA	40		37		-		1,5	38,5	-
			2.OG	WA	40		37,9		-		1,5	39,4	-
		c	0.EG	WA	40		35,9		-		1,4	37,3	-
			1.OG	WA	40		37		-		1,5	38,5	-
			2.OG	WA	40		37,9		-		1,5	39,4	-
		d	0.EG	WA	40		35,9		-		1,4	37,3	-
			1.OG	WA	40		37		-		1,5	38,5	-
			2.OG	WA	40		38		-		1,5	39,5	-
		e	0.EG	WA	40		33,2		-		1,3	34,5	-
			1.OG	WA	40		34,1		-		1,3	35,4	-
			2.OG	WA	40		36,7		-		1,5	38,2	-
		f	0.EG	WA	40		30,6		-		1,5	32,1	-
			1.OG	WA	40		31,4		-		1,4	32,8	-
			2.OG	WA	40		34,4		-		1,4	35,8	-
	13	a	0.EG	WA	40		38,7		-		1,4	40,1	0,1
			1.OG	WA	40		40,5		0,5		1,5	42	2
			2.OG	WA	40		42,1		2,1		1,5	43,6	3,6
			3.OG	WA	40		44,1		4,1		1,6	45,7	5,7
		b	0.EG	WA	40		38,5		-		1,5	40	-
			1.OG	WA	40		40		-		1,5	41,5	1,5
			2.OG	WA	40		41,3		1,3		1,6	42,9	2,9
			3.OG	WA	40		42,9		2,9		1,7	44,6	4,6
		c	0.EG	WA	40		37,2		-		1,7	38,9	-
			1.OG	WA	40		38,8		-		1,7	40,5	0,5
			2.OG	WA	40		39,7		-		1,8	41,5	1,5
			3.OG	WA	40		41,4		1,4		1,8	43,2	3,2
		d	0.EG	WA	40		23,3		-		1,1	24,4	-
			1.OG	WA	40		23,6		-		1,1	24,7	-
			2.OG	WA	40		25,4		-		1,1	26,5	-
		e	0.EG	WA	40		35		-		2	37	-
			1.OG	WA	40		36,6		-		2	38,6	-
			2.OG	WA	40		37,4		-		2	39,4	-
		f	0.EG	WA	40		21,9		-		1,1	23	-
			1.OG	WA	40		22,8		-		1,1	23,9	-
			2.OG	WA	40		26,5		-		1,3	27,8	-
		g	0.EG	WA	40		21,2		-		1,1	22,3	-
			1.OG	WA	40		22,2		-		1,2	23,4	-
			2.OG	WA	40		24,7		-		1,3	26	-
		h	0.EG	WA	40		25,6		-		1	26,6	-
			1.OG	WA	40		29,5		-		1,2	30,7	-
			2.OG	WA	40		32,7		-		1,3	34	-
			3.OG	WA	40		35,1		-		1,3	36,4	-
		i	0.EG	WA	40		30,2		-		1,3	31,5	-
			1.OG	WA	40		33,5		-		1,4	34,9	-
			2.OG	WA	40		36,3		-		1,4	37,7	-
			3.OG	WA	40		38,7		-		1,5	40,2	0,2
Birkenauer Straße	11	a	0.EG	WA	40		35,6		-		1,5	37,1	-
			1.OG	WA	40		36,6		-		1,5	38,1	-
			2.OG	WA	40		37,6		-		1,5	39,1	-
			3.OG	WA	40		38,5		-		1,6	40,1	0,1
		b	0.EG	WA	40		35,7		-		1,4	37,1	-
			1.OG	WA	40		36,8		-		1,5	38,3	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Nachtzeit
		Beurteilung nach IRW, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Birkenauer Straße	11	b	2.OG	WA	40		37,8		-		1,5	39,3	-
			3.OG	WA	40		38,6		-		1,6	40,2	0,2
		c	0.EG	WA	40		36,1		-		1,3	37,4	-
			1.OG	WA	40		37,1		-		1,4	38,5	-
			2.OG	WA	40		37,8		-		1,4	39,2	-
			3.OG	WA	40		38,5		-		1,5	40	-
			0.EG	WA	40		32,7		-		1,3	34	-
		d	1.OG	WA	40		33,3		-		1,4	34,7	-
			2.OG	WA	40		34,5		-		1,2	35,7	-
			3.OG	WA	40		36,5		-		1,3	37,8	-
			0.EG	WA	40		28,3		-		1,5	29,8	-
		e	1.OG	WA	40		29,8		-		1,6	31,4	-
			2.OG	WA	40		31,8		-		1,4	33,2	-
			3.OG	WA	40		34,5		-		1,3	35,8	-
		f	0.EG	WA	40		19,5		-		1	20,5	-
			1.OG	WA	40		20,6		-		1	21,6	-
			2.OG	WA	40		23		-		1,1	24,1	-
			3.OG	WA	40		29,4		-		1,3	30,7	-
		g	0.EG	WA	40		18,6		-		1,2	19,8	-
			1.OG	WA	40		19,3		-		1,1	20,4	-
			2.OG	WA	40		20,4		-		1,1	21,5	-
			3.OG	WA	40		27		-		1,2	28,2	-
		h	0.EG	WA	40		18,8		-		1,2	20	-
			1.OG	WA	40		19,3		-		1,1	20,4	-
			2.OG	WA	40		20,3		-		1,1	21,4	-
			3.OG	WA	40		26,9		-		1,3	28,2	-
		i	0.EG	WA	40		19		-		1,2	20,2	-
			1.OG	WA	40		19,7		-		1,2	20,9	-
			2.OG	WA	40		21		-		1,3	22,3	-
			3.OG	WA	40		27,6		-		1,4	29	-
		j	0.EG	WA	40		19,7		-		1,2	20,9	-
			1.OG	WA	40		23,1		-		1,3	24,4	-
			2.OG	WA	40		27		-		1,7	28,7	-
			3.OG	WA	40		32,6		-		1,8	34,4	-
		k	0.EG	WA	40		34,9		-		1,6	36,5	-
			1.OG	WA	40		35,8		-		1,6	37,4	-
			2.OG	WA	40		36,7		-		1,6	38,3	-
			3.OG	WA	40		37,6		-		1,7	39,3	-
		l	0.EG	WA	40		35,3		-		1,5	36,8	-
			1.OG	WA	40		36,3		-		1,6	37,9	-
			2.OG	WA	40		37,3		-		1,6	38,9	-
			3.OG	WA	40		38,2		-		1,7	39,9	-
	7	a	0.EG	WA	40		32,4		-		1,6	34	-
			1.OG	WA	40		34,2		-		1,5	35,7	-
			2.OG	WA	40		35,9		-		1,5	37,4	-
			3.OG	WA	40		36,6		-		1,4	38	-
		b	0.EG	WA	40		32,7		-		1,4	34,1	-
			1.OG	WA	40		34,2		-		1,3	35,5	-
			2.OG	WA	40		35,8		-		1,3	37,1	-
			3.OG	WA	40		36,6		-		1,3	37,9	-
		c	0.EG	WA	40		32,4		-		1,4	33,8	-
			1.OG	WA	40		33,9		-		1,4	35,3	-
			2.OG	WA	40		35,4		-		1,3	36,7	-
			3.OG	WA	40		36,2		-		1,3	37,5	-
		d	0.EG	WA	40		26,9		-		1,5	28,4	-
			1.OG	WA	40		27,6		-		1,4	29	-
			2.OG	WA	40		28,2		-		1,4	29,6	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Nachtzeit
		Beurteilung nach IRW, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- nung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Birkenauer Straße	7	d	3.OG	WA	40		31,5		-		1	32,5	-
			0.EG	WA	40		26,3		-		1,5	27,8	-
		e	1.OG	WA	40		27		-		1,5	28,5	-
			2.OG	WA	40		27,5		-		1,5	29	-
			3.OG	WA	40		30,3		-		1,1	31,4	-
		f	0.EG	WA	40		25,9		-		1,7	27,6	-
			1.OG	WA	40		26,3		-		1,7	28	-
			2.OG	WA	40		26,6		-		1,6	28,2	-
			3.OG	WA	40		29,4		-		1,2	30,6	-
		g	0.EG	WA	40		18,6		-		1	19,6	-
			1.OG	WA	40		19		-		1	20	-
			2.OG	WA	40		20,7		-		1,1	21,8	-
			3.OG	WA	40		27,7		-		1,1	28,8	-
		h	0.EG	WA	40		17,6		-		1,1	18,7	-
			1.OG	WA	40		18,5		-		1	19,5	-
			2.OG	WA	40		19,6		-		1	20,6	-
			3.OG	WA	40		27,4		-		1,2	28,6	-
		i	0.EG	WA	40		17,4		-		1,1	18,5	-
			1.OG	WA	40		20,3		-		1,2	21,5	-
			2.OG	WA	40		21,1		-		1,2	22,3	-
			3.OG	WA	40		27,8		-		1,2	29	-
		j	0.EG	WA	40		29,2		-		1,6	30,8	-
			1.OG	WA	40		30,5		-		1,5	32	-
			2.OG	WA	40		31,4		-		1,4	32,8	-
			3.OG	WA	40		33,4		-		1,3	34,7	-
		k	0.EG	WA	40		33		-		1,7	34,7	-
			1.OG	WA	40		34,4		-		1,6	36	-
			2.OG	WA	40		35,5		-		1,6	37,1	-
			3.OG	WA	40		36,2		-		1,6	37,8	-
		l	0.EG	WA	40		32,2		-		1,8	34	-
			1.OG	WA	40		34,1		-		1,6	35,7	-
			2.OG	WA	40		35,6		-		1,5	37,1	-
			3.OG	WA	40		36,3		-		1,5	37,8	-
	9	a	0.EG	WA	40		35,3		-		1,3	36,6	-
			1.OG	WA	40		36,4		-		1,4	37,8	-
			2.OG	WA	40		37,1		-		1,5	38,6	-
			3.OG	WA	40		38,1		-		1,5	39,6	-
		b	0.EG	WA	40		35,4		-		1,2	36,6	-
			1.OG	WA	40		36,5		-		1,3	37,8	-
			2.OG	WA	40		37,3		-		1,4	38,7	-
			3.OG	WA	40		38		-		1,5	39,5	-
		c	0.EG	WA	40		34,9		-		1,3	36,2	-
			1.OG	WA	40		36		-		1,3	37,3	-
			2.OG	WA	40		36,9		-		1,4	38,3	-
			3.OG	WA	40		37,7		-		1,4	39,1	-
		d	0.EG	WA	40		26,6		-		1,5	28,1	-
			1.OG	WA	40		28,1		-		1,2	29,3	-
			2.OG	WA	40		29,2		-		1,1	30,3	-
			3.OG	WA	40		33,2		-		1,1	34,3	-
		e	0.EG	WA	40		24,2		-		1,2	25,4	-
			1.OG	WA	40		25,2		-		1,1	26,3	-
			2.OG	WA	40		26,3		-		1,1	27,4	-
			3.OG	WA	40		30,3		-		1,1	31,4	-
		f	0.EG	WA	40		20,3		-		1	21,3	-
			1.OG	WA	40		21		-		1	22	-
			2.OG	WA	40		23,4		-		1,1	24,5	-
			3.OG	WA	40		28,6		-		1,1	29,7	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Nachtzeit
		Beurteilung nach IRW, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- nung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Birkenauer Straße	9	g	0.EG	WA	40		17,9		-		1,1	19	-
			1.OG	WA	40		18,3		-		1,1	19,4	-
			2.OG	WA	40		19,4		-		1,1	20,5	-
			3.OG	WA	40		27		-		1,2	28,2	-
		h	0.EG	WA	40		18,1		-		1,1	19,2	-
			1.OG	WA	40		18,5		-		1,1	19,6	-
			2.OG	WA	40		19,8		-		1,2	21	-
			3.OG	WA	40		27,3		-		1,3	28,6	-
		i	0.EG	WA	40		18,3		-		1,2	19,5	-
			1.OG	WA	40		19,4		-		1,1	20,5	-
			2.OG	WA	40		21,8		-		1,4	23,2	-
			3.OG	WA	40		28,7		-		1,4	30,1	-
		j	0.EG	WA	40		31,6		-		2,4	34	-
			1.OG	WA	40		33,2		-		2,2	35,4	-
			2.OG	WA	40		34,3		-		2,1	36,4	-
			3.OG	WA	40		36		-		1,8	37,8	-
		k	0.EG	WA	40		34,9		-		1,4	36,3	-
			1.OG	WA	40		35,9		-		1,5	37,4	-
			2.OG	WA	40		36,5		-		1,6	38,1	-
			3.OG	WA	40		37,3		-		1,6	38,9	-
		l	0.EG	WA	40		35,2		-		1,4	36,6	-
			1.OG	WA	40		36,3		-		1,5	37,8	-
			2.OG	WA	40		36,9		-		1,5	38,4	-
			3.OG	WA	40		37,8		-		1,6	39,4	-
	15	a	0.EG	WA	40		34,4		-		1,7	36,1	-
			1.OG	WA	40		35,9		-		1,8	37,7	-
			2.OG	WA	40		37,7		-		1,7	39,4	-
		b	0.EG	WA	40		25,6		-		1,9	27,5	-
			1.OG	WA	40		26,6		-		1,9	28,5	-
			2.OG	WA	40		30,8		-		1,6	32,4	-
		c	0.EG	WA	40		19,6		-		1,2	20,8	-
			1.OG	WA	40		20		-		1,2	21,2	-
			2.OG	WA	40		26,8		-		1,5	28,3	-
	17	a	0.EG	WA	40		35		-		1,8	36,8	-
			1.OG	WA	40		36,8		-		1,8	38,6	-
			2.OG	WA	40		38,6		-		1,8	40,4	0,4
		b	0.EG	WA	40		19,7		-		1,2	20,9	-
			1.OG	WA	40		20,4		-		1,3	21,7	-
			2.OG	WA	40		27,6		-		1,7	29,3	-
	19	a	0.EG	WA	40		35,6		-		1,8	37,4	-
			1.OG	WA	40		37,3		-		1,9	39,2	-
			2.OG	WA	40		39,4		-		1,8	41,2	1,2
		b	0.EG	WA	40		24,7		-		1,2	25,9	-
			1.OG	WA	40		26,5		-		1,3	27,8	-
			2.OG	WA	40		32,3		-		1,6	33,9	-
	21	a	0.EG	WA	40		36,6		-		1,8	38,4	-
			1.OG	WA	40		38,1		-		1,9	40	-
			2.OG	WA	40		40,3		0,3		1,9	42,2	2,2
		b	0.EG	WA	40		20,2		-		1,2	21,4	-
			1.OG	WA	40		21		-		1,3	22,3	-
			2.OG	WA	40		27,7		-		1,7	29,4	-
	23	a	0.EG	WA	40		37,1		-		1,8	38,9	-
			1.OG	WA	40		38,7		-		1,8	40,5	0,5
			2.OG	WA	40		40,6		0,6		1,8	42,4	2,4
		b	0.EG	WA	40		35,1		-		1,9	37	-
			1.OG	WA	40		36,8		-		1,9	38,7	-
			2.OG	WA	40		38,5		-		1,9	40,4	0,4

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Nachtzeit
		Beurteilung nach IRW, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Birkenauer Straße	23	c	0.EG	WA	40		20,2		-		1,2	21,4	-
			1.OG	WA	40		21,8		-		1,3	23,1	-
			2.OG	WA	40		28,4		-		1,7	30,1	-
Heppenheimer Straße	13-15	a	0.EG	GE	50		26,7		-		1,2	27,9	-
			1.OG	GE	50		29,5		-		1,2	30,7	-
		b	0.EG	GE	50		34,2		-		1,8	36	-
			1.OG	GE	50		34,6		-		1,8	36,4	-
		c	0.EG	GE	50		34,8		-		1,9	36,7	-
			1.OG	GE	50		36,1		-		1,7	37,8	-
		d	0.EG	GE	50		33,4		-		1,6	35	-
			1.OG	GE	50		35,9		-		1,5	37,4	-
		e	0.EG	GE	50		31,2		-		1,3	32,5	-
			1.OG	GE	50		34,1		-		1,3	35,4	-
		f	0.EG	GE	50		17,4		-		1,2	18,6	-
			1.OG	GE	50		24,4		-		1,3	25,7	-
		g	0.EG	GE	50		16,4		-		1,1	17,5	-
			1.OG	GE	50		23,3		-		1,2	24,5	-
		h	0.EG	GE	50		28,1		-		1,3	29,4	-
			1.OG	GE	50		29,9		-		1,2	31,1	-
	19	a	0.EG	GE	50		28,4		-		1,5	29,9	-
			1.OG	GE	50		32,1		-		1,3	33,4	-
		b	0.EG	GE	50		25,6		-		1,3	26,9	-
			1.OG	GE	50		30		-		1,3	31,3	-
	23	a	0.EG	GE	50		40,9		-		1,3	42,2	-
			1.OG	GE	50		42,3		-		1,2	43,5	-
		b	0.EG	GE	50		43,9		-		0,9	44,8	-
			1.OG	GE	50		45,3		-		0,9	46,2	-
		c	0.EG	GE	50		48,4		-		0,7	49,1	-
			1.OG	GE	50		49,5		-		0,7	50,2	0,2
		d	0.EG	GE	50		45,4		-		0,8	46,2	-
			1.OG	GE	50		46,8		-		0,8	47,6	-
		e	0.EG	GE	50		36,9		-		1,9	38,8	-
			1.OG	GE	50		38,2		-		1,7	39,9	-
		f	0.EG	GE	50		27,2		-		0,9	28,1	-
			1.OG	GE	50		31,1		-		1	32,1	-
	25	g	0.EG	GE	50		37,7		-		1,7	39,4	-
			1.OG	GE	50		39		-		1,6	40,6	-
		a	0.EG	GE	50		55,4		5,4		0,5	55,9	5,9
			1.OG	GE	50		55,2		5,2		0,5	55,7	5,7
		b	0.EG	GE	50		55,9		5,9		0,4	56,3	6,3
			1.OG	GE	50		55,7		5,7		0,5	56,2	6,2
		c	0.EG	GE	50		50,2		0,2		1	51,2	1,2
			1.OG	GE	50		51,3		1,3		1	52,3	2,3
		d	0.EG	GE	50		25,1		-		1,4	26,5	-
			1.OG	GE	50		30,9		-		1,2	32,1	-
		e	0.EG	GE	50		22,8		-		1,3	24,1	-
			1.OG	GE	50		29,2		-		1,1	30,3	-
	27-29	f	0.EG	GE	50		24,9		-		1,1	26	-
			1.OG	GE	50		30,9		-		1,1	32	-
		g	0.EG	GE	50		44		-		1,1	45,1	-
			1.OG	GE	50		44,9		-		1,1	46	-
		h	0.EG	GE	50		48,7		-		0,9	49,6	-
			1.OG	GE	50		50		-		0,9	50,9	0,9
		a	0.EG	GE	50		26,5		-		1,2	27,7	-
			1.OG	GE	50		32,7		-		1,3	34	-
	31-33	a	2.OG	GE	50		34,1		-		1,3	35,4	-
			0.EG	GE	50		26,5		-		1,4	27,9	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Nachtzeit
		Beurteilung nach IRW, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Heppenheimer Straße	31-33	a	1.OG	GE	50		29		-		1,3	30,3	-
			0.EG	GE	50		17,5		-		1,7	19,2	-
		b	1.OG	GE	50		24,3		-		1,4	25,7	-
			0.EG	GE	50		16,5		-		1,6	18,1	-
		c	1.OG	GE	50		23,3		-		1,4	24,7	-
Ladenburger Straße	36	a	0.EG	GE	50		21,7		-		1,3	23	-
			1.OG	GE	50		30,2		-		1,4	31,6	-
		b	0.EG	GE	50		22,3		-		1,6	23,9	-
			1.OG	GE	50		30,1		-		1,6	31,7	-
		c	0.EG	GE	50		40,6		-		1,5	42,1	-
			1.OG	GE	50		41,3		-		1,5	42,8	-
		d	0.EG	GE	50		41,1		-		1,5	42,6	-
			1.OG	GE	50		41,6		-		1,5	43,1	-
		e	0.EG	GE	50		42,9		-		1,3	44,2	-
			1.OG	GE	50		43,7		-		1,3	45	-
		f	0.EG	GE	50		41,4		-		1,4	42,8	-
			1.OG	GE	50		42,1		-		1,4	43,5	-
Lindenstraße	15	a	0.EG	WA	40		20		-		1,3	21,3	-
			1.OG	WA	40		20,9		-		1,4	22,3	-
			2.OG	WA	40		24		-		1,2	25,2	-
		b	0.EG	WA	40		17,2		-		1,3	18,5	-
			1.OG	WA	40		20,4		-		1,5	21,9	-
			2.OG	WA	40		25,6		-		1,6	27,2	-
	17	a	0.EG	WA	40		21,9		-		1,4	23,3	-
			1.OG	WA	40		22,8		-		1,4	24,2	-
			2.OG	WA	40		25,1		-		1,2	26,3	-
		b	0.EG	WA	40		16,2		-		1,3	17,5	-
			1.OG	WA	40		19,5		-		1,4	20,9	-
			2.OG	WA	40		25,4		-		1,5	26,9	-
	18	a	0.EG	WA	40		19,5		-		1,4	20,9	-
			1.OG	WA	40		20,7		-		1,3	22	-
			2.OG	WA	40		24,6		-		1,4	26	-
	19		3.OG	WA	40		27,7		-		1,4	29,1	-
		a	0.EG	WA	40		23,3		-		1,5	24,8	-
			1.OG	WA	40		24,1		-		1,5	25,6	-
			2.OG	WA	40		25,7		-		1,4	27,1	-
		b	0.EG	WA	40		14,8		-		1,1	15,9	-
			1.OG	WA	40		18		-		1,3	19,3	-
	20		2.OG	WA	40		25,2		-		1,5	26,7	-
		a	0.EG	WA	40		20,6		-		1,6	22,2	-
			1.OG	WA	40		21,3		-		1,4	22,7	-
			2.OG	WA	40		22,7		-		1,3	24	-
			3.OG	WA	40		26,6		-		1,3	27,9	-
		b	0.EG	WA	40		13,5		-		1,1	14,6	-
			1.OG	WA	40		14,1		-		1,1	15,2	-
			2.OG	WA	40		15,9		-		1,2	17,1	-
			3.OG	WA	40		22,5		-		1,1	23,6	-
	21	a	0.EG	WA	40		24,2		-		1,4	25,6	-
			1.OG	WA	40		25,3		-		1,4	26,7	-
			2.OG	WA	40		26,3		-		1,4	27,7	-
			3.OG	WA	40		28,2		-		1,2	29,4	-
		b	0.EG	WA	40		25,2		-		1,2	26,4	-
			1.OG	WA	40		27		-		1,2	28,2	-
			2.OG	WA	40		29,2		-		1,1	30,3	-
			3.OG	WA	40		31,5		-		1,1	32,6	-
		c	0.EG	WA	40		25,8		-		1,2	27	-
			1.OG	WA	40		27,8		-		1,2	29	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Nachtzeit
		Beurteilung nach IRW, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- nung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Lindenstraße	21	c	2.OG	WA	40		30,9		-		1,1	32	-
			3.OG	WA	40		32,5		-		1,1	33,6	-
			0.EG	WA	40		26,8		-		1,2	28	-
	22	a	1.OG	WA	40		28,4		-		1,1	29,5	-
			2.OG	WA	40		30,7		-		1,1	31,8	-
			3.OG	WA	40		32,7		-		1,1	33,8	-
			0.EG	WA	40		23,9		-		1,2	25,1	-
			1.OG	WA	40		25,3		-		1,1	26,4	-
		b	2.OG	WA	40		27,9		-		1,2	29,1	-
			3.OG	WA	40		30,9		-		1,2	32,1	-
			0.EG	WA	40		21,9		-		1,5	23,4	-
		c	1.OG	WA	40		22,8		-		1,4	24,2	-
			2.OG	WA	40		24,3		-		1,3	25,6	-
			3.OG	WA	40		27,9		-		1,3	29,2	-
Rebenstraße	3	a	0.EG	WA	40		33,4		-		1,8	35,2	-
			1.OG	WA	40		34,1		-		1,9	36	-
			2.OG	WA	40		34,7		-		1,7	36,4	-
		b	0.EG	WA	40		32,6		-		1,8	34,4	-
			1.OG	WA	40		33,5		-		1,9	35,4	-
			2.OG	WA	40		34,1		-		1,8	35,9	-
		c	0.EG	WA	40		16		-		1,3	17,3	-
			1.OG	WA	40		16,7		-		1,3	18	-
			2.OG	WA	40		21,5		-		1,4	22,9	-
		d	0.EG	WA	40		17,9		-		1,5	19,4	-
			1.OG	WA	40		19,5		-		1,5	21	-
			2.OG	WA	40		27,4		-		1,6	29	-
		e	0.EG	WA	40		33		-		1,9	34,9	-
			1.OG	WA	40		33,6		-		1,9	35,5	-
			2.OG	WA	40		34,1		-		2	36,1	-
	4	a	0.EG	WA	40		22,2		-		1,7	23,9	-
			1.OG	WA	40		26,9		-		2,1	29	-
			2.OG	WA	40		31		-		2,2	33,2	-
		b	0.EG	WA	40		15,1		-		1,3	16,4	-
			1.OG	WA	40		15,7		-		1,3	17	-
			2.OG	WA	40		23		-		1,7	24,7	-
	4a	a	0.EG	WA	40		20		-		1,3	21,3	-
			1.OG	WA	40		22,4		-		1,3	23,7	-
			2.OG	WA	40		25,1		-		1,3	26,4	-
		b	0.EG	WA	40		15		-		1,3	16,3	-
			1.OG	WA	40		15,4		-		1,3	16,7	-
			2.OG	WA	40		21,1		-		1,3	22,4	-
	4b	a	0.EG	WA	40		17,7		-		1,1	18,8	-
			1.OG	WA	40		19,9		-		1,1	21	-
			2.OG	WA	40		23,2		-		1,2	24,4	-
		b	0.EG	WA	40		15		-		1,3	16,3	-
			1.OG	WA	40		15,2		-		1,3	16,5	-
			2.OG	WA	40		21		-		1,3	22,3	-
	4c	a	0.EG	WA	40		17,6		-		1,1	18,7	-
			1.OG	WA	40		20		-		1,1	21,1	-
			2.OG	WA	40		23,7		-		1,2	24,9	-
		b	0.EG	WA	40		15		-		1,3	16,3	-
			1.OG	WA	40		15,2		-		1,2	16,4	-
			2.OG	WA	40		21,1		-		1,3	22,4	-
	4d	a	0.EG	WA	40		18,6		-		1,1	19,7	-
			1.OG	WA	40		21,8		-		1,1	22,9	-
			2.OG	WA	40		28,1		-		1,4	29,5	-
		b	0.EG	WA	40		14,9		-		1,3	16,2	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Nachtzeit
		Beurteilung nach IRW, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- nung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Rebenstraße	4d	b	1.OG	WA	40		15,3		-		1,2	16,5	-
			2.OG	WA	40		22,2		-		1,2	23,4	-
	4e	a	0.EG	WA	40		19,1		-		1,1	20,2	-
			1.OG	WA	40		21,6		-		1,2	22,8	-
			2.OG	WA	40		26,3		-		1,3	27,6	-
		b	0.EG	WA	40		14,9		-		1,3	16,2	-
			1.OG	WA	40		15,2		-		1,2	16,4	-
			2.OG	WA	40		22,1		-		1,2	23,3	-
	4f	a	0.EG	WA	40		22,2		-		1,6	23,8	-
			1.OG	WA	40		24,2		-		1,5	25,7	-
			2.OG	WA	40		27,5		-		1,6	29,1	-
		b	0.EG	WA	40		14,8		-		1,3	16,1	-
			1.OG	WA	40		15,2		-		1,2	16,4	-
			2.OG	WA	40		22,4		-		1,4	23,8	-
	4g	a	0.EG	WA	40		21,2		-		1,2	22,4	-
			1.OG	WA	40		22,7		-		1,2	23,9	-
			2.OG	WA	40		25,3		-		1,2	26,5	-
		b	0.EG	WA	40		14,7		-		1,3	16	-
			1.OG	WA	40		15,2		-		1,2	16,4	-
			2.OG	WA	40		21,8		-		1,3	23,1	-
	4h	a	0.EG	WA	40		21		-		1,3	22,3	-
			1.OG	WA	40		22,6		-		1,2	23,8	-
			2.OG	WA	40		26,2		-		1,3	27,5	-
		b	0.EG	WA	40		14,7		-		1,3	16	-
			1.OG	WA	40		15,1		-		1,2	16,3	-
			2.OG	WA	40		21,7		-		1,2	22,9	-
	4i	a	0.EG	WA	40		21,3		-		1,2	22,5	-
			1.OG	WA	40		23,8		-		1,2	25	-
			2.OG	WA	40		28		-		1,4	29,4	-
		b	0.EG	WA	40		14,6		-		1,2	15,8	-
			1.OG	WA	40		15		-		1,2	16,2	-
			2.OG	WA	40		21,8		-		1,2	23	-
	4k	a	0.EG	WA	40		21,1		-		1,1	22,2	-
			1.OG	WA	40		23		-		1,1	24,1	-
			2.OG	WA	40		25,6		-		1,2	26,8	-
		b	0.EG	WA	40		14,6		-		1,2	15,8	-
			1.OG	WA	40		15		-		1,2	16,2	-
			2.OG	WA	40		21,5		-		1,2	22,7	-
	5	a	0.EG	WA	40		19,5		-		1,2	20,7	-
			1.OG	WA	40		21,9		-		1,2	23,1	-
			2.OG	WA	40		27,7		-		1,4	29,1	-
		b	0.EG	WA	40		20,7		-		1,1	21,8	-
			1.OG	WA	40		24,7		-		1,4	26,1	-
			2.OG	WA	40		29,3		-		1,5	30,8	-
		c	0.EG	WA	40		16,7		-		1,3	18	-
			1.OG	WA	40		17,1		-		1,3	18,4	-
			2.OG	WA	40		24		-		1,3	25,3	-
		d	0.EG	WA	40		29,3		-		2,2	31,5	-
			1.OG	WA	40		30,9		-		2	32,9	-
			2.OG	WA	40		32,6		-		1,7	34,3	-
	6a	a	0.EG	WA	40		20,7		-		1,1	21,8	-
			1.OG	WA	40		22,3		-		1,1	23,4	-
	6A	b	0.EG	WA	40		20,7		-		1,1	21,8	-
			1.OG	WA	40		22,9		-		1,2	24,1	-
		c	0.EG	WA	40		17,1		-		1,1	18,2	-
			1.OG	WA	40		22,5		-		1,3	23,8	-
		d	0.EG	WA	40		15,7		-		1,2	16,9	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Nachtzeit
		Beurteilung nach IRW, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- nung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Rebenstraße	6A	d	1.OG	WA	40		21,6		-		1,3	22,9	-
			0.EG	WA	40		14,9		-		1,2	16,1	-
		e	1.OG	WA	40		21,2		-		1,3	22,5	-
		f	0.EG	WA	40		14,9		-		1,2	16,1	-
			1.OG	WA	40		21		-		1,3	22,3	-
			0.EG	WA	40		32,5		-		1,8	34,3	-
	7	a	1.OG	WA	40		33,2		-		1,8	35	-
			0.EG	WA	40		19,1		-		1,3	20,4	-
		b	1.OG	WA	40		26,4		-		2,3	28,7	-
			0.EG	WA	40		16,8		-		1,3	18,1	-
			1.OG	WA	40		24,1		-		1,5	25,6	-
		d	0.EG	WA	40		28,6		-		1,8	30,4	-
			1.OG	WA	40		29,5		-		1,7	31,2	-
	7A	a	0.EG	WA	40		29,5		-		1,5	31	-
			1.OG	WA	40		30,4		-		1,5	31,9	-
			2.OG	WA	40		31,2		-		1,4	32,6	-
			3.OG	WA	40		32,9		-		1,3	34,2	-
		b	0.EG	WA	40		22,7		-		1,4	24,1	-
			1.OG	WA	40		25,2		-		1,2	26,4	-
			2.OG	WA	40		26,8		-		1,2	28	-
			3.OG	WA	40		30,4		-		1,3	31,7	-
		c	0.EG	WA	40		18,5		-		1,3	19,8	-
			1.OG	WA	40		20,7		-		1,3	22	-
			2.OG	WA	40		23,8		-		1,4	25,2	-
			3.OG	WA	40		29,7		-		1,3	31	-
		d	0.EG	WA	40		18,6		-		1,4	20	-
			1.OG	WA	40		20,4		-		1,4	21,8	-
			2.OG	WA	40		22,9		-		1,5	24,4	-
			3.OG	WA	40		29,2		-		1,4	30,6	-
		e	0.EG	WA	40		16,5		-		1,3	17,8	-
			1.OG	WA	40		16,7		-		1,3	18	-
			2.OG	WA	40		17,9		-		1,2	19,1	-
			3.OG	WA	40		29,1		-		1,4	30,5	-
	9	a	0.EG	WA	40		30,6		-		1,6	32,2	-
			1.OG	WA	40		31,7		-		1,5	33,2	-
			2.OG	WA	40		32,5		-		1,4	33,9	-
		b	0.EG	WA	40		18,4		-		1,1	19,5	-
			1.OG	WA	40		20		-		1,1	21,1	-
			2.OG	WA	40		27		-		1,6	28,6	-
		c	0.EG	WA	40		16,3		-		1,2	17,5	-
			1.OG	WA	40		16,9		-		1,2	18,1	-
			2.OG	WA	40		23,9		-		1,2	25,1	-
			3.OG	WA	40		26,2		-		1,4	27,6	-
	9A	a	1.OG	WA	40		28,6		-		1,3	29,9	-
			2.OG	WA	40		30,1		-		1,3	31,4	-
			0.EG	WA	40		22,7		-		1,5	24,2	-
		b	1.OG	WA	40		23,4		-		1,3	24,7	-
			2.OG	WA	40		27,4		-		1,2	28,6	-
			0.EG	WA	40		16,1		-		1,2	17,3	-
		c	1.OG	WA	40		16,7		-		1,1	17,8	-
			2.OG	WA	40		22,9		-		1,1	24	-
			0.EG	WA	40		18,6		-		1,2	19,8	-
		d	1.OG	WA	40		21,6		-		1,3	22,9	-
			2.OG	WA	40		24,9		-		1,2	26,1	-
			0.EG	WA	40		21,8		-		1,2	23	-
	10-8	a	1.OG	WA	40		24,3		-		1,2	25,5	-
			2.OG	WA	40		27,7		-		1,2	28,9	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Nachtzeit
		Beurteilung nach IRW, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- nung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Rebenstraße	10-8	b	0.EG	WA	40		20,4		-		1,2	21,6	-
			1.OG	WA	40		23,2		-		1,2	24,4	-
			2.OG	WA	40		27,5		-		1,3	28,8	-
		c	0.EG	WA	40		21,4		-		1,8	23,2	-
			1.OG	WA	40		23,6		-		1,8	25,4	-
			2.OG	WA	40		26,9		-		1,7	28,6	-
		d	0.EG	WA	40		14,2		-		1,2	15,4	-
			1.OG	WA	40		14,7		-		1,2	15,9	-
			2.OG	WA	40		21,9		-		1,2	23,1	-
		e	0.EG	WA	40		14,1		-		1,2	15,3	-
			1.OG	WA	40		14,6		-		1,1	15,7	-
			2.OG	WA	40		22,3		-		1,2	23,5	-
	11A	a	0.EG	WA	40		29,6		-		1,2	30,8	-
			1.OG	WA	40		31,1		-		1,2	32,3	-
			2.OG	WA	40		32,7		-		1,2	33,9	-
		b	0.EG	WA	40		24,8		-		1,6	26,4	-
			1.OG	WA	40		27,5		-		1,7	29,2	-
			2.OG	WA	40		30		-		1,5	31,5	-
		c	0.EG	WA	40		15,6		-		1,1	16,7	-
			1.OG	WA	40		16,3		-		1,1	17,4	-
			2.OG	WA	40		23,9		-		1,1	25	-
	11B	a	0.EG	WA	40		29,6		-		1,6	31,2	-
			1.OG	WA	40		30,8		-		1,5	32,3	-
			2.OG	WA	40		32,7		-		1,3	34	-
		b	0.EG	WA	40		24		-		1,4	25,4	-
			1.OG	WA	40		25,6		-		1,3	26,9	-
			2.OG	WA	40		28,8		-		1,2	30	-
		c	0.EG	WA	40		15,5		-		1,1	16,6	-
			1.OG	WA	40		16,3		-		1	17,3	-
			2.OG	WA	40		24,3		-		1,1	25,4	-
	12	a	0.EG	WA	40		23,2		-		1,2	24,4	-
			1.OG	WA	40		25,6		-		1,1	26,7	-
			2.OG	WA	40		29,3		-		1,2	30,5	-
		b	0.EG	WA	40		14,1		-		1,1	15,2	-
			1.OG	WA	40		14,6		-		1,1	15,7	-
			2.OG	WA	40		21,9		-		1,3	23,2	-
	13	a	0.EG	WA	40		16,1		-		1	17,1	-
			1.OG	WA	40		23,2		-		1,3	24,5	-
			2.OG	WA	40		31,4		-		1,3	32,7	-
		b	0.EG	WA	40		27,9		-		1,6	29,5	-
			1.OG	WA	40		29,6		-		1,4	31	-
			2.OG	WA	40		32,2		-		1,2	33,4	-
		c	0.EG	WA	40		30,4		-		1	31,4	-
			1.OG	WA	40		31,8		-		1	32,8	-
			2.OG	WA	40		33,4		-		1	34,4	-
	13A	a	0.EG	WA	40		28,7		-		1	29,7	-
			1.OG	WA	40		30,8		-		1	31,8	-
			2.OG	WA	40		33,3		-		1	34,3	-
		b	0.EG	WA	40		30		-		0,9	30,9	-
			1.OG	WA	40		31,7		-		0,9	32,6	-
			2.OG	WA	40		33,4		-		1	34,4	-
		c	0.EG	WA	40		27,5		-		1,1	28,6	-
			1.OG	WA	40		29		-		1,2	30,2	-
			2.OG	WA	40		30,9		-		1,1	32	-
		d	0.EG	WA	40		16,9		-		1,2	18,1	-
			1.OG	WA	40		18,3		-		1,3	19,6	-
			2.OG	WA	40		25,6		-		1	26,6	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Nachtzeit
		Beurteilung nach IRW, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- nung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Rebenstraße	13A	e	0.EG	WA	40		16		-		1	17	-
			1.OG	WA	40		17,1		-		1,1	18,2	-
			2.OG	WA	40		24,9		-		1	25,9	-
	14	a	0.EG	WA	40		26,1		-		1,2	27,3	-
			1.OG	WA	40		28,4		-		1,1	29,5	-
			2.OG	WA	40		30,8		-		1,2	32	-
		b	0.EG	WA	40		14,2		-		1,1	15,3	-
			1.OG	WA	40		14,6		-		1,1	15,7	-
			2.OG	WA	40		22,3		-		1,4	23,7	-
	15A	a	0.EG	WA	40		21,1		-		0,7	21,8	-
			1.OG	WA	40		21,8		-		0,7	22,5	-
			2.OG	WA	40		26,3		-		0,7	27	-
		b	0.EG	WA	40		35,4		-		0,8	36,2	-
			1.OG	WA	40		37		-		0,8	37,8	-
			2.OG	WA	40		37,9		-		0,8	38,7	-
		c	0.EG	WA	40		34,5		-		0,8	35,3	-
			1.OG	WA	40		36,8		-		0,8	37,6	-
			2.OG	WA	40		38,5		-		0,8	39,3	-
	17	a	0.EG	WA	40		19,2		-		0,9	20,1	-
			1.OG	WA	40		23,5		-		0,9	24,4	-
		b	0.EG	WA	40		26,7		-		1	27,7	-
			1.OG	WA	40		30		-		1	31	-
		c	0.EG	WA	40		26,8		-		0,7	27,5	-
			1.OG	WA	40		31		-		0,8	31,8	-
	19	a	0.EG	WA	40		18,6		-		0,9	19,5	-
			1.OG	WA	40		18,8		-		0,9	19,7	-
			2.OG	WA	40		24,2		-		0,9	25,1	-
		b	0.EG	WA	40		25		-		0,8	25,8	-
			1.OG	WA	40		31,2		-		0,9	32,1	-
			2.OG	WA	40		34,8		-		0,9	35,7	-
	21	a	0.EG	WA	40		18		-		1	19	-
			1.OG	WA	40		18,2		-		1	19,2	-
			2.OG	WA	40		23,7		-		1	24,7	-
		b	0.EG	WA	40		25,6		-		0,9	26,5	-
			1.OG	WA	40		31,2		-		1	32,2	-
			2.OG	WA	40		34,1		-		1	35,1	-
	22	a	0.EG	WA	40		28,3		-		1	29,3	-
			1.OG	WA	40		29,8		-		1	30,8	-
			2.OG	WA	40		31,4		-		0,9	32,3	-
			3.OG	WA	40		32,3		-		0,9	33,2	-
			0.EG	WA	40		31,7		-		0,8	32,5	-
			1.OG	WA	40		33,2		-		0,8	34	-
		b	2.OG	WA	40		34,7		-		0,8	35,5	-
			3.OG	WA	40		35,5		-		0,9	36,4	-
			0.EG	WA	40		24		-		0,8	24,8	-
			1.OG	WA	40		25,8		-		0,8	26,6	-
			2.OG	WA	40		28,3		-		0,8	29,1	-
			3.OG	WA	40		30,8		-		0,9	31,7	-
		d	0.EG	WA	40		15,8		-		1	16,8	-
			1.OG	WA	40		15,8		-		1	16,8	-
			2.OG	WA	40		16,1		-		1	17,1	-
			3.OG	WA	40		22,1		-		1	23,1	-
		e	0.EG	WA	40		16,5		-		0,9	17,4	-
			1.OG	WA	40		16,7		-		0,9	17,6	-
			2.OG	WA	40		17,1		-		0,9	18	-
			3.OG	WA	40		22,8		-		1	23,8	-
	23	a	0.EG	WA	40		17,5		-		1	18,5	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Nachtzeit <i>Beurteilung nach IRW, TA Lärm</i>

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschrei- ung Lr+Sigma Nacht	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht					
Rebenstraße	23	a	1.OG	WA	40		17,9		-		1	18,9	-	
			2.OG	WA	40		23,5		-		1,1	24,6	-	
		b	0.EG	WA	40		27,6		-		1	28,6	-	
			1.OG	WA	40		28,8		-		1	29,8	-	
		c	2.OG	WA	40		29,8		-		1	30,8	-	
			0.EG	WA	40		25,6		-		0,9	26,5	-	
			1.OG	WA	40		31,1		-		1,1	32,2	-	
			2.OG	WA	40		34,1		-		1,1	35,2	-	
		24	a	0.EG	WA	40		21,2		-		0,8	22	-
				1.OG	WA	40		23		-		0,9	23,9	-
	2.OG			WA	40		26,7		-		1	27,7	-	
	b		0.EG	WA	40		15,7		-		1	16,7	-	
			1.OG	WA	40		20,4		-		1,1	21,5	-	
			2.OG	WA	40		27		-		1,3	28,3	-	
	26	a	0.EG	WA	40		20,2		-		0,9	21,1	-	
			1.OG	WA	40		22,7		-		1	23,7	-	
		b	0.EG	WA	40		15,3		-		1,1	16,4	-	
			1.OG	WA	40		18,4		-		1,1	19,5	-	
	28	a	0.EG	WA	40		19,2		-		1	20,2	-	
			1.OG	WA	40		21,6		-		1	22,6	-	
		b	0.EG	WA	40		15,2		-		1,1	16,3	-	
			1.OG	WA	40		19,2		-		1,1	20,3	-	
				IRW nach TA Lärm		Maximale Überschreitung für Lr+Sigma Nacht								
Allgemeine Wohngebiete (WA)				40		5,7								
Gewerbegebiete (GE)				50		6,3								

Erläuterungen zur farbigen Markierung der Beurteilungspegel:

Überschreitung des entsprechenden IRW "Nacht"; "Lr+Sigma Nacht"

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Nachtzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- nung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Am Rebstock	2	a	0.EG	WA	34		27,3		-		1,2	28,5	-
			1.OG	WA	34		28,8		-		1,1	29,9	-
			2.OG	WA	34		31,3		-		1,1	32,4	-
			3.OG	WA	34		32,8		-		1,1	33,9	-
		b	0.EG	WA	34		26,6		-		1,3	27,9	-
			1.OG	WA	34		27,9		-		1,3	29,2	-
			2.OG	WA	34		29,9		-		1,3	31,2	-
			3.OG	WA	34		31,3		-		1,2	32,5	-
	4	a	0.EG	WA	34		26,3		-		1,4	27,7	-
			1.OG	WA	34		27,6		-		1,4	29	-
			2.OG	WA	34		29,4		-		1,3	30,7	-
			3.OG	WA	34		30,8		-		1,2	32	-
		b	0.EG	WA	34		26,8		-		1,3	28,1	-
			1.OG	WA	34		28,2		-		1,3	29,5	-
			2.OG	WA	34		30,3		-		1,2	31,5	-
			3.OG	WA	34		31,6		-		1,2	32,8	-
	6	a	0.EG	WA	34		24,9		-		1,5	26,4	-
			1.OG	WA	34		26,2		-		1,5	27,7	-
			2.OG	WA	34		27,6		-		1,4	29	-
			3.OG	WA	34		29,4		-		1,3	30,7	-
		b	0.EG	WA	34		14,3		-		1,1	15,4	-
			1.OG	WA	34		16,2		-		1,3	17,5	-
			2.OG	WA	34		19,6		-		1,5	21,1	-
			3.OG	WA	34		25,7		-		1,4	27,1	-
	8	a	0.EG	WA	34		24,5		-		1,6	26,1	-
			1.OG	WA	34		25,6		-		1,5	27,1	-
			2.OG	WA	34		27		-		1,5	28,5	-
			3.OG	WA	34		28,6		-		1,3	29,9	-
		b	0.EG	WA	34		14,8		-		1,2	16	-
			1.OG	WA	34		16,9		-		1,4	18,3	-
			2.OG	WA	34		20,2		-		1,5	21,7	-
			3.OG	WA	34		25,6		-		1,4	27	-
	10	a	0.EG	WA	34		23,9		-		1,6	25,5	-
			1.OG	WA	34		24,8		-		1,6	26,4	-
			2.OG	WA	34		25,5		-		1,5	27	-
			3.OG	WA	34		27		-		1,3	28,3	-
		b	0.EG	WA	34		24,2		-		1,5	25,7	-
			1.OG	WA	34		25,6		-		1,5	27,1	-
			2.OG	WA	34		26,3		-		1,5	27,8	-
			3.OG	WA	34		27,9		-		1,3	29,2	-
		c	0.EG	WA	34		12,6		-		1,1	13,7	-
			1.OG	WA	34		12,9		-		1,1	14	-
			2.OG	WA	34		15,7		-		1,3	17	-
			3.OG	WA	34		23,7		-		1,3	25	-
		d	0.EG	WA	34		14		-		1,4	15,4	-
			1.OG	WA	34		15,9		-		1,5	17,4	-
			2.OG	WA	34		19		-		1,6	20,6	-
			3.OG	WA	34		24,4		-		1,4	25,8	-
	12	a	0.EG	WA	34		22,7		-		1,6	24,3	-
			1.OG	WA	34		23,5		-		1,6	25,1	-
			2.OG	WA	34		24,2		-		1,6	25,8	-
			3.OG	WA	34		26		-		1,4	27,4	-
		b	0.EG	WA	34		23,5		-		1,6	25,1	-
			1.OG	WA	34		24,2		-		1,6	25,8	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Nachtzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- nung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Am Rebstock	12	b	2.OG	WA	34		24,9		-		1,5	26,4	-
			3.OG	WA	34		26,5		-		1,3	27,8	-
		c	0.EG	WA	34		14,6		-		1,4	16	-
			1.OG	WA	34		16,6		-		1,5	18,1	-
			2.OG	WA	34		19,7		-		1,6	21,3	-
			3.OG	WA	34		24,5		-		1,5	26	-
		d	0.EG	WA	34		15,7		-		1,4	17,1	-
			1.OG	WA	34		17,9		-		1,5	19,4	-
			2.OG	WA	34		20,9		-		1,7	22,6	-
			3.OG	WA	34		24,5		-		1,5	26	-
Bahnhofstraße	2	a	0.EG	WA	34		31,8		-		2,4	34,2	0,2
			1.OG	WA	34		32,9		-		2,3	35,2	1,2
			2.OG	WA	34		33,6		-		2,3	35,9	1,9
		b	0.EG	WA	34		33,7		-		1,9	35,6	1,6
			1.OG	WA	34		34,5		0,5		2	36,5	2,5
			2.OG	WA	34		35,1		1,1		2	37,1	3,1
		c	0.EG	WA	34		21,2		-		1,2	22,4	-
			1.OG	WA	34		23		-		1,2	24,2	-
			2.OG	WA	34		29,1		-		1,5	30,6	-
			0.EG	WA	34		19,4		-		1,2	20,6	-
		d	1.OG	WA	34		20,9		-		1,2	22,1	-
			2.OG	WA	34		27,1		-		1,5	28,6	-
			0.EG	WA	34		18,2		-		1,3	19,5	-
		a	1.OG	WA	34		19,2		-		1,4	20,6	-
			2.OG	WA	34		25,8		-		1,6	27,4	-
		b	0.EG	WA	34		16,1		-		1,4	17,5	-
			1.OG	WA	34		16,4		-		1,4	17,8	-
			2.OG	WA	34		23,3		-		1,8	25,1	-
		c	0.EG	WA	34		29,1		-		2,6	31,7	-
			1.OG	WA	34		30		-		2,5	32,5	-
			2.OG	WA	34		31,1		-		2,3	33,4	-
	6	a	0.EG	WA	34		34		-		1,7	35,7	1,7
			1.OG	WA	34		35,1		1,1		1,7	36,8	2,8
			2.OG	WA	34		35,8		1,8		1,7	37,5	3,5
			3.OG	WA	34		36,6		2,6		1,7	38,3	4,3
			0.EG	WA	34		32,5		-		1,8	34,3	0,3
		b	1.OG	WA	34		33,8		-		1,8	35,6	1,6
			2.OG	WA	34		34,5		0,5		1,7	36,2	2,2
			3.OG	WA	34		35,5		1,5		1,7	37,2	3,2
		c	0.EG	WA	34		18,6		-		1,3	19,9	-
			1.OG	WA	34		18,9		-		1,2	20,1	-
			2.OG	WA	34		19,7		-		1,3	21	-
			3.OG	WA	34		26,7		-		1,4	28,1	-
		d	0.EG	WA	34		18,4		-		1,2	19,6	-
			1.OG	WA	34		18,7		-		1,2	19,9	-
			2.OG	WA	34		19,5		-		1,2	20,7	-
			3.OG	WA	34		26,6		-		1,4	28	-
		e	0.EG	WA	34		19,9		-		0,9	20,8	-
			1.OG	WA	34		22,8		-		1,1	23,9	-
			2.OG	WA	34		28,6		-		1,5	30,1	-
			3.OG	WA	34		33,8		-		1,5	35,3	1,3
		f	0.EG	WA	34		18,9		-		1,1	20	-
			1.OG	WA	34		22,1		-		1,3	23,4	-
			2.OG	WA	34		30,1		-		1,5	31,6	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Nachtzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Bahnhofstraße	6	f	3.OG	WA	34		36,5		2,5		1,7	38,2	4,2
			0.EG	WA	34		33,3		-		1,9	35,2	1,2
	8	a	1.OG	WA	34		34,8		0,8		1,8	36,6	2,6
			2.OG	WA	34		36,1		2,1		1,6	37,7	3,7
			0.EG	WA	34		34,8		0,8		1,6	36,4	2,4
			1.OG	WA	34		36		2		1,7	37,7	3,7
		b	2.OG	WA	34		36,9		2,9		1,6	38,5	4,5
			0.EG	WA	34		35,9		1,9		1,5	37,4	3,4
			1.OG	WA	34		37		3		1,5	38,5	4,5
			2.OG	WA	34		37,9		3,9		1,5	39,4	5,4
		c	0.EG	WA	34		35,9		1,9		1,4	37,3	3,3
			1.OG	WA	34		37		3		1,5	38,5	4,5
			2.OG	WA	34		38		4		1,5	39,5	5,5
			0.EG	WA	34		33,2		-		1,3	34,5	0,5
		e	1.OG	WA	34		34,1		0,1		1,3	35,4	1,4
			2.OG	WA	34		36,7		2,7		1,5	38,2	4,2
		f	0.EG	WA	34		30,6		-		1,5	32,1	-
			1.OG	WA	34		31,4		-		1,4	32,8	-
			2.OG	WA	34		34,4		0,4		1,4	35,8	1,8
	13	a	0.EG	WA	34		38,7		4,7		1,4	40,1	6,1
			1.OG	WA	34		40,5		6,5		1,5	42	8
			2.OG	WA	34		42,1		8,1		1,5	43,6	9,6
			3.OG	WA	34		44,1		10,1		1,6	45,7	11,7
		b	0.EG	WA	34		38,5		4,5		1,5	40	6
			1.OG	WA	34		40		6		1,5	41,5	7,5
			2.OG	WA	34		41,3		7,3		1,6	42,9	8,9
			3.OG	WA	34		42,9		8,9		1,7	44,6	10,6
		c	0.EG	WA	34		37,2		3,2		1,7	38,9	4,9
			1.OG	WA	34		38,8		4,8		1,7	40,5	6,5
			2.OG	WA	34		39,7		5,7		1,8	41,5	7,5
			3.OG	WA	34		41,4		7,4		1,8	43,2	9,2
		d	0.EG	WA	34		23,3		-		1,1	24,4	-
			1.OG	WA	34		23,6		-		1,1	24,7	-
			2.OG	WA	34		25,4		-		1,1	26,5	-
		e	0.EG	WA	34		35		1		2	37	3
			1.OG	WA	34		36,6		2,6		2	38,6	4,6
			2.OG	WA	34		37,4		3,4		2	39,4	5,4
		f	0.EG	WA	34		21,9		-		1,1	23	-
			1.OG	WA	34		22,8		-		1,1	23,9	-
			2.OG	WA	34		26,5		-		1,3	27,8	-
		g	0.EG	WA	34		21,2		-		1,1	22,3	-
			1.OG	WA	34		22,2		-		1,2	23,4	-
			2.OG	WA	34		24,7		-		1,3	26	-
			0.EG	WA	34		25,6		-		1	26,6	-
		h	1.OG	WA	34		29,5		-		1,2	30,7	-
			2.OG	WA	34		32,7		-		1,3	34	-
			3.OG	WA	34		35,1		1,1		1,3	36,4	2,4
		i	0.EG	WA	34		30,2		-		1,3	31,5	-
			1.OG	WA	34		33,5		-		1,4	34,9	0,9
			2.OG	WA	34		36,3		2,3		1,4	37,7	3,7
			3.OG	WA	34		38,7		4,7		1,5	40,2	6,2
Birkenauer Straße	11	a	0.EG	WA	34		35,6		1,6		1,5	37,1	3,1
			1.OG	WA	34		36,6		2,6		1,5	38,1	4,1
			2.OG	WA	34		37,6		3,6		1,5	39,1	5,1
			3.OG	WA	34		38,5		4,5		1,6	40,1	6,1
		b	0.EG	WA	34		35,7		1,7		1,4	37,1	3,1
			1.OG	WA	34		36,8		2,8		1,5	38,3	4,3

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Nachtzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Birkenauer Straße	11	b	2.OG	WA	34		37,8		3,8		1,5	39,3	5,3
			3.OG	WA	34		38,6		4,6		1,6	40,2	6,2
		c	0.EG	WA	34		36,1		2,1		1,3	37,4	3,4
			1.OG	WA	34		37,1		3,1		1,4	38,5	4,5
			2.OG	WA	34		37,8		3,8		1,4	39,2	5,2
			3.OG	WA	34		38,5		4,5		1,5	40	6
		d	0.EG	WA	34		32,7		-		1,3	34	-
			1.OG	WA	34		33,3		-		1,4	34,7	0,7
			2.OG	WA	34		34,5		0,5		1,2	35,7	1,7
			3.OG	WA	34		36,5		2,5		1,3	37,8	3,8
		e	0.EG	WA	34		28,3		-		1,5	29,8	-
			1.OG	WA	34		29,8		-		1,6	31,4	-
			2.OG	WA	34		31,8		-		1,4	33,2	-
			3.OG	WA	34		34,5		0,5		1,3	35,8	1,8
		f	0.EG	WA	34		19,5		-		1	20,5	-
			1.OG	WA	34		20,6		-		1	21,6	-
			2.OG	WA	34		23		-		1,1	24,1	-
			3.OG	WA	34		29,4		-		1,3	30,7	-
		g	0.EG	WA	34		18,6		-		1,2	19,8	-
			1.OG	WA	34		19,3		-		1,1	20,4	-
			2.OG	WA	34		20,4		-		1,1	21,5	-
			3.OG	WA	34		27		-		1,2	28,2	-
		h	0.EG	WA	34		18,8		-		1,2	20	-
			1.OG	WA	34		19,3		-		1,1	20,4	-
			2.OG	WA	34		20,3		-		1,1	21,4	-
			3.OG	WA	34		26,9		-		1,3	28,2	-
		i	0.EG	WA	34		19		-		1,2	20,2	-
			1.OG	WA	34		19,7		-		1,2	20,9	-
			2.OG	WA	34		21		-		1,3	22,3	-
			3.OG	WA	34		27,6		-		1,4	29	-
		j	0.EG	WA	34		19,7		-		1,2	20,9	-
			1.OG	WA	34		23,1		-		1,3	24,4	-
			2.OG	WA	34		27		-		1,7	28,7	-
			3.OG	WA	34		32,6		-		1,8	34,4	0,4
		k	0.EG	WA	34		34,9		0,9		1,6	36,5	2,5
			1.OG	WA	34		35,8		1,8		1,6	37,4	3,4
			2.OG	WA	34		36,7		2,7		1,6	38,3	4,3
			3.OG	WA	34		37,6		3,6		1,7	39,3	5,3
		l	0.EG	WA	34		35,3		1,3		1,5	36,8	2,8
			1.OG	WA	34		36,3		2,3		1,6	37,9	3,9
			2.OG	WA	34		37,3		3,3		1,6	38,9	4,9
			3.OG	WA	34		38,2		4,2		1,7	39,9	5,9
	7	a	0.EG	WA	34		32,4		-		1,6	34	-
			1.OG	WA	34		34,2		0,2		1,5	35,7	1,7
			2.OG	WA	34		35,9		1,9		1,5	37,4	3,4
			3.OG	WA	34		36,6		2,6		1,4	38	4
		b	0.EG	WA	34		32,7		-		1,4	34,1	0,1
			1.OG	WA	34		34,2		0,2		1,3	35,5	1,5
			2.OG	WA	34		35,8		1,8		1,3	37,1	3,1
			3.OG	WA	34		36,6		2,6		1,3	37,9	3,9
		c	0.EG	WA	34		32,4		-		1,4	33,8	-
			1.OG	WA	34		33,9		-		1,4	35,3	1,3
			2.OG	WA	34		35,4		1,4		1,3	36,7	2,7
			3.OG	WA	34		36,2		2,2		1,3	37,5	3,5
		d	0.EG	WA	34		26,9		-		1,5	28,4	-
			1.OG	WA	34		27,6		-		1,4	29	-
			2.OG	WA	34		28,2		-		1,4	29,6	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Nachtzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Birkenauer Straße	7	d	3.OG	WA	34		31,5		-		1	32,5	-
			0.EG	WA	34		26,3		-		1,5	27,8	-
		e	1.OG	WA	34		27		-		1,5	28,5	-
			2.OG	WA	34		27,5		-		1,5	29	-
			3.OG	WA	34		30,3		-		1,1	31,4	-
		f	0.EG	WA	34		25,9		-		1,7	27,6	-
			1.OG	WA	34		26,3		-		1,7	28	-
			2.OG	WA	34		26,6		-		1,6	28,2	-
			3.OG	WA	34		29,4		-		1,2	30,6	-
		g	0.EG	WA	34		18,6		-		1	19,6	-
			1.OG	WA	34		19		-		1	20	-
			2.OG	WA	34		20,7		-		1,1	21,8	-
			3.OG	WA	34		27,7		-		1,1	28,8	-
		h	0.EG	WA	34		17,6		-		1,1	18,7	-
			1.OG	WA	34		18,5		-		1	19,5	-
			2.OG	WA	34		19,6		-		1	20,6	-
			3.OG	WA	34		27,4		-		1,2	28,6	-
		i	0.EG	WA	34		17,4		-		1,1	18,5	-
			1.OG	WA	34		20,3		-		1,2	21,5	-
			2.OG	WA	34		21,1		-		1,2	22,3	-
			3.OG	WA	34		27,8		-		1,2	29	-
		j	0.EG	WA	34		29,2		-		1,6	30,8	-
			1.OG	WA	34		30,5		-		1,5	32	-
			2.OG	WA	34		31,4		-		1,4	32,8	-
			3.OG	WA	34		33,4		-		1,3	34,7	0,7
		k	0.EG	WA	34		33		-		1,7	34,7	0,7
			1.OG	WA	34		34,4		0,4		1,6	36	2
			2.OG	WA	34		35,5		1,5		1,6	37,1	3,1
			3.OG	WA	34		36,2		2,2		1,6	37,8	3,8
		l	0.EG	WA	34		32,2		-		1,8	34	-
			1.OG	WA	34		34,1		0,1		1,6	35,7	1,7
			2.OG	WA	34		35,6		1,6		1,5	37,1	3,1
			3.OG	WA	34		36,3		2,3		1,5	37,8	3,8
	9	a	0.EG	WA	34		35,3		1,3		1,3	36,6	2,6
			1.OG	WA	34		36,4		2,4		1,4	37,8	3,8
			2.OG	WA	34		37,1		3,1		1,5	38,6	4,6
			3.OG	WA	34		38,1		4,1		1,5	39,6	5,6
		b	0.EG	WA	34		35,4		1,4		1,2	36,6	2,6
			1.OG	WA	34		36,5		2,5		1,3	37,8	3,8
			2.OG	WA	34		37,3		3,3		1,4	38,7	4,7
			3.OG	WA	34		38		4		1,5	39,5	5,5
		c	0.EG	WA	34		34,9		0,9		1,3	36,2	2,2
			1.OG	WA	34		36		2		1,3	37,3	3,3
			2.OG	WA	34		36,9		2,9		1,4	38,3	4,3
			3.OG	WA	34		37,7		3,7		1,4	39,1	5,1
		d	0.EG	WA	34		26,6		-		1,5	28,1	-
			1.OG	WA	34		28,1		-		1,2	29,3	-
			2.OG	WA	34		29,2		-		1,1	30,3	-
			3.OG	WA	34		33,2		-		1,1	34,3	0,3
		e	0.EG	WA	34		24,2		-		1,2	25,4	-
			1.OG	WA	34		25,2		-		1,1	26,3	-
			2.OG	WA	34		26,3		-		1,1	27,4	-
			3.OG	WA	34		30,3		-		1,1	31,4	-
		f	0.EG	WA	34		20,3		-		1	21,3	-
			1.OG	WA	34		21		-		1	22	-
			2.OG	WA	34		23,4		-		1,1	24,5	-
			3.OG	WA	34		28,6		-		1,1	29,7	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Nachtzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Birkenauer Straße	9	g	0.EG	WA	34		17,9		-		1,1	19	-
			1.OG	WA	34		18,3		-		1,1	19,4	-
			2.OG	WA	34		19,4		-		1,1	20,5	-
			3.OG	WA	34		27		-		1,2	28,2	-
		h	0.EG	WA	34		18,1		-		1,1	19,2	-
			1.OG	WA	34		18,5		-		1,1	19,6	-
			2.OG	WA	34		19,8		-		1,2	21	-
			3.OG	WA	34		27,3		-		1,3	28,6	-
		i	0.EG	WA	34		18,3		-		1,2	19,5	-
			1.OG	WA	34		19,4		-		1,1	20,5	-
			2.OG	WA	34		21,8		-		1,4	23,2	-
			3.OG	WA	34		28,7		-		1,4	30,1	-
		j	0.EG	WA	34		31,6		-		2,4	34	-
			1.OG	WA	34		33,2		-		2,2	35,4	1,4
			2.OG	WA	34		34,3		0,3		2,1	36,4	2,4
			3.OG	WA	34		36		2		1,8	37,8	3,8
		k	0.EG	WA	34		34,9		0,9		1,4	36,3	2,3
			1.OG	WA	34		35,9		1,9		1,5	37,4	3,4
			2.OG	WA	34		36,5		2,5		1,6	38,1	4,1
			3.OG	WA	34		37,3		3,3		1,6	38,9	4,9
		l	0.EG	WA	34		35,2		1,2		1,4	36,6	2,6
			1.OG	WA	34		36,3		2,3		1,5	37,8	3,8
			2.OG	WA	34		36,9		2,9		1,5	38,4	4,4
			3.OG	WA	34		37,8		3,8		1,6	39,4	5,4
	15	a	0.EG	WA	34		34,4		0,4		1,7	36,1	2,1
			1.OG	WA	34		35,9		1,9		1,8	37,7	3,7
			2.OG	WA	34		37,7		3,7		1,7	39,4	5,4
		b	0.EG	WA	34		25,6		-		1,9	27,5	-
			1.OG	WA	34		26,6		-		1,9	28,5	-
			2.OG	WA	34		30,8		-		1,6	32,4	-
		c	0.EG	WA	34		19,6		-		1,2	20,8	-
			1.OG	WA	34		20		-		1,2	21,2	-
			2.OG	WA	34		26,8		-		1,5	28,3	-
	17	a	0.EG	WA	34		35		1		1,8	36,8	2,8
			1.OG	WA	34		36,8		2,8		1,8	38,6	4,6
			2.OG	WA	34		38,6		4,6		1,8	40,4	6,4
		b	0.EG	WA	34		19,7		-		1,2	20,9	-
			1.OG	WA	34		20,4		-		1,3	21,7	-
			2.OG	WA	34		27,6		-		1,7	29,3	-
	19	a	0.EG	WA	34		35,6		1,6		1,8	37,4	3,4
			1.OG	WA	34		37,3		3,3		1,9	39,2	5,2
			2.OG	WA	34		39,4		5,4		1,8	41,2	7,2
		b	0.EG	WA	34		24,7		-		1,2	25,9	-
			1.OG	WA	34		26,5		-		1,3	27,8	-
			2.OG	WA	34		32,3		-		1,6	33,9	-
	21	a	0.EG	WA	34		36,6		2,6		1,8	38,4	4,4
			1.OG	WA	34		38,1		4,1		1,9	40	6
			2.OG	WA	34		40,3		6,3		1,9	42,2	8,2
		b	0.EG	WA	34		20,2		-		1,2	21,4	-
			1.OG	WA	34		21		-		1,3	22,3	-
			2.OG	WA	34		27,7		-		1,7	29,4	-
	23	a	0.EG	WA	34		37,1		3,1		1,8	38,9	4,9
			1.OG	WA	34		38,7		4,7		1,8	40,5	6,5
			2.OG	WA	34		40,6		6,6		1,8	42,4	8,4
		b	0.EG	WA	34		35,1		1,1		1,9	37	3
			1.OG	WA	34		36,8		2,8		1,9	38,7	4,7
			2.OG	WA	34		38,5		4,5		1,9	40,4	6,4

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Nachtzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- nung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Birkenauer Straße	23	c	0.EG	WA	34		20,2		-		1,2	21,4	-
			1.OG	WA	34		21,8		-		1,3	23,1	-
			2.OG	WA	34		28,4		-		1,7	30,1	-
Heppenheimer Straße	13-15	a	0.EG	GE	44		26,7		-		1,2	27,9	-
			1.OG	GE	44		29,5		-		1,2	30,7	-
		b	0.EG	GE	44		34,2		-		1,8	36	-
			1.OG	GE	44		34,6		-		1,8	36,4	-
		c	0.EG	GE	44		34,8		-		1,9	36,7	-
			1.OG	GE	44		36,1		-		1,7	37,8	-
		d	0.EG	GE	44		33,4		-		1,6	35	-
			1.OG	GE	44		35,9		-		1,5	37,4	-
		e	0.EG	GE	44		31,2		-		1,3	32,5	-
			1.OG	GE	44		34,1		-		1,3	35,4	-
		f	0.EG	GE	44		17,4		-		1,2	18,6	-
			1.OG	GE	44		24,4		-		1,3	25,7	-
		g	0.EG	GE	44		16,4		-		1,1	17,5	-
			1.OG	GE	44		23,3		-		1,2	24,5	-
		h	0.EG	GE	44		28,1		-		1,3	29,4	-
			1.OG	GE	44		29,9		-		1,2	31,1	-
	19	a	0.EG	GE	44		28,4		-		1,5	29,9	-
			1.OG	GE	44		32,1		-		1,3	33,4	-
		b	0.EG	GE	44		25,6		-		1,3	26,9	-
			1.OG	GE	44		30		-		1,3	31,3	-
	23	a	0.EG	GE	44		40,9		-		1,3	42,2	-
			1.OG	GE	44		42,3		-		1,2	43,5	-
		b	0.EG	GE	44		43,9		-		0,9	44,8	0,8
			1.OG	GE	44		45,3		1,3		0,9	46,2	2,2
		c	0.EG	GE	44		48,4		4,4		0,7	49,1	5,1
			1.OG	GE	44		49,5		5,5		0,7	50,2	6,2
		d	0.EG	GE	44		45,4		1,4		0,8	46,2	2,2
			1.OG	GE	44		46,8		2,8		0,8	47,6	3,6
		e	0.EG	GE	44		36,9		-		1,9	38,8	-
			1.OG	GE	44		38,2		-		1,7	39,9	-
		f	0.EG	GE	44		27,2		-		0,9	28,1	-
			1.OG	GE	44		31,1		-		1	32,1	-
	25	g	0.EG	GE	44		37,7		-		1,7	39,4	-
			1.OG	GE	44		39		-		1,6	40,6	-
		a	0.EG	GE	44		55,4		11,4		0,5	55,9	11,9
			1.OG	GE	44		55,2		11,2		0,5	55,7	11,7
		b	0.EG	GE	44		55,9		11,9		0,4	56,3	12,3
			1.OG	GE	44		55,7		11,7		0,5	56,2	12,2
		c	0.EG	GE	44		50,2		6,2		1	51,2	7,2
			1.OG	GE	44		51,3		7,3		1	52,3	8,3
		d	0.EG	GE	44		25,1		-		1,4	26,5	-
			1.OG	GE	44		30,9		-		1,2	32,1	-
		e	0.EG	GE	44		22,8		-		1,3	24,1	-
			1.OG	GE	44		29,2		-		1,1	30,3	-
	27-29	f	0.EG	GE	44		24,9		-		1,1	26	-
			1.OG	GE	44		30,9		-		1,1	32	-
		g	0.EG	GE	44		44		-		1,1	45,1	1,1
			1.OG	GE	44		44,9		0,9		1,1	46	2
		h	0.EG	GE	44		48,7		4,7		0,9	49,6	5,6
			1.OG	GE	44		50		6		0,9	50,9	6,9
		a	0.EG	GE	44		26,5		-		1,2	27,7	-
			1.OG	GE	44		32,7		-		1,3	34	-
	31-33	a	2.OG	GE	44		34,1		-		1,3	35,4	-
			0.EG	GE	44		26,5		-		1,4	27,9	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Nachtzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Heppenheimer Straße	31-33	a	1.OG	GE	44		29		-		1,3	30,3	-
			0.EG	GE	44		17,5		-		1,7	19,2	-
		b	1.OG	GE	44		24,3		-		1,4	25,7	-
			0.EG	GE	44		16,5		-		1,6	18,1	-
		c	1.OG	GE	44		23,3		-		1,4	24,7	-
Ladenburger Straße	36		0.EG	GE	44		21,7		-		1,3	23	-
			1.OG	GE	44		30,2		-		1,4	31,6	-
			0.EG	GE	44		22,3		-		1,6	23,9	-
		b	1.OG	GE	44		30,1		-		1,6	31,7	-
			0.EG	GE	44		40,6		-		1,5	42,1	-
			1.OG	GE	44		41,3		-		1,5	42,8	-
		c	0.EG	GE	44		41,1		-		1,5	42,6	-
			1.OG	GE	44		41,6		-		1,5	43,1	-
			0.EG	GE	44		42,9		-		1,3	44,2	0,2
			1.OG	GE	44		43,7		-		1,3	45	1
		f	0.EG	GE	44		41,4		-		1,4	42,8	-
Lindenstraße	15		1.OG	GE	44		42,1		-		1,4	43,5	-
		a	0.EG	WA	34		20		-		1,3	21,3	-
			1.OG	WA	34		20,9		-		1,4	22,3	-
			2.OG	WA	34		24		-		1,2	25,2	-
		b	0.EG	WA	34		17,2		-		1,3	18,5	-
			1.OG	WA	34		20,4		-		1,5	21,9	-
	17		2.OG	WA	34		25,6		-		1,6	27,2	-
		a	0.EG	WA	34		21,9		-		1,4	23,3	-
			1.OG	WA	34		22,8		-		1,4	24,2	-
			2.OG	WA	34		25,1		-		1,2	26,3	-
		b	0.EG	WA	34		16,2		-		1,3	17,5	-
			1.OG	WA	34		19,5		-		1,4	20,9	-
	18		2.OG	WA	34		25,4		-		1,5	26,9	-
		a	0.EG	WA	34		19,5		-		1,4	20,9	-
			1.OG	WA	34		20,7		-		1,3	22	-
			2.OG	WA	34		24,6		-		1,4	26	-
			3.OG	WA	34		27,7		-		1,4	29,1	-
	19	a	0.EG	WA	34		23,3		-		1,5	24,8	-
			1.OG	WA	34		24,1		-		1,5	25,6	-
			2.OG	WA	34		25,7		-		1,4	27,1	-
		b	0.EG	WA	34		14,8		-		1,1	15,9	-
			1.OG	WA	34		18		-		1,3	19,3	-
			2.OG	WA	34		25,2		-		1,5	26,7	-
	20	a	0.EG	WA	34		20,6		-		1,6	22,2	-
			1.OG	WA	34		21,3		-		1,4	22,7	-
			2.OG	WA	34		22,7		-		1,3	24	-
			3.OG	WA	34		26,6		-		1,3	27,9	-
		b	0.EG	WA	34		13,5		-		1,1	14,6	-
			1.OG	WA	34		14,1		-		1,1	15,2	-
	21		2.OG	WA	34		15,9		-		1,2	17,1	-
			3.OG	WA	34		22,5		-		1,1	23,6	-
		a	0.EG	WA	34		24,2		-		1,4	25,6	-
			1.OG	WA	34		25,3		-		1,4	26,7	-
			2.OG	WA	34		26,3		-		1,4	27,7	-
			3.OG	WA	34		28,2		-		1,2	29,4	-
		b	0.EG	WA	34		25,2		-		1,2	26,4	-
			1.OG	WA	34		27		-		1,2	28,2	-
			2.OG	WA	34		29,2		-		1,1	30,3	-
			3.OG	WA	34		31,5		-		1,1	32,6	-
	c		0.EG	WA	34		25,8		-		1,2	27	-
			1.OG	WA	34		27,8		-		1,2	29	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Nachtzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Lindenstraße	21	c	2.OG	WA	34		30,9		-		1,1	32	-
			3.OG	WA	34		32,5		-		1,1	33,6	-
			0.EG	WA	34		26,8		-		1,2	28	-
	22	a	1.OG	WA	34		28,4		-		1,1	29,5	-
			2.OG	WA	34		30,7		-		1,1	31,8	-
			3.OG	WA	34		32,7		-		1,1	33,8	-
			0.EG	WA	34		23,9		-		1,2	25,1	-
			1.OG	WA	34		25,3		-		1,1	26,4	-
		b	2.OG	WA	34		27,9		-		1,2	29,1	-
			3.OG	WA	34		30,9		-		1,2	32,1	-
			0.EG	WA	34		21,9		-		1,5	23,4	-
		c	1.OG	WA	34		22,8		-		1,4	24,2	-
			2.OG	WA	34		24,3		-		1,3	25,6	-
			3.OG	WA	34		27,9		-		1,3	29,2	-
Rebenstraße	3	a	0.EG	WA	34		33,4		-		1,8	35,2	1,2
			1.OG	WA	34		34,1		0,1		1,9	36	2
			2.OG	WA	34		34,7		0,7		1,7	36,4	2,4
		b	0.EG	WA	34		32,6		-		1,8	34,4	0,4
			1.OG	WA	34		33,5		-		1,9	35,4	1,4
			2.OG	WA	34		34,1		0,1		1,8	35,9	1,9
		c	0.EG	WA	34		16		-		1,3	17,3	-
			1.OG	WA	34		16,7		-		1,3	18	-
			2.OG	WA	34		21,5		-		1,4	22,9	-
		d	0.EG	WA	34		17,9		-		1,5	19,4	-
			1.OG	WA	34		19,5		-		1,5	21	-
			2.OG	WA	34		27,4		-		1,6	29	-
		e	0.EG	WA	34		33		-		1,9	34,9	0,9
			1.OG	WA	34		33,6		-		1,9	35,5	1,5
			2.OG	WA	34		34,1		0,1		2	36,1	2,1
	4	a	0.EG	WA	34		22,2		-		1,7	23,9	-
			1.OG	WA	34		26,9		-		2,1	29	-
			2.OG	WA	34		31		-		2,2	33,2	-
		b	0.EG	WA	34		15,1		-		1,3	16,4	-
			1.OG	WA	34		15,7		-		1,3	17	-
			2.OG	WA	34		23		-		1,7	24,7	-
	4a	a	0.EG	WA	34		20		-		1,3	21,3	-
			1.OG	WA	34		22,4		-		1,3	23,7	-
			2.OG	WA	34		25,1		-		1,3	26,4	-
		b	0.EG	WA	34		15		-		1,3	16,3	-
			1.OG	WA	34		15,4		-		1,3	16,7	-
			2.OG	WA	34		21,1		-		1,3	22,4	-
	4b	a	0.EG	WA	34		17,7		-		1,1	18,8	-
			1.OG	WA	34		19,9		-		1,1	21	-
			2.OG	WA	34		23,2		-		1,2	24,4	-
		b	0.EG	WA	34		15		-		1,3	16,3	-
			1.OG	WA	34		15,2		-		1,3	16,5	-
			2.OG	WA	34		21		-		1,3	22,3	-
	4c	a	0.EG	WA	34		17,6		-		1,1	18,7	-
			1.OG	WA	34		20		-		1,1	21,1	-
			2.OG	WA	34		23,7		-		1,2	24,9	-
		b	0.EG	WA	34		15		-		1,3	16,3	-
			1.OG	WA	34		15,2		-		1,2	16,4	-
			2.OG	WA	34		21,1		-		1,3	22,4	-
	4d	a	0.EG	WA	34		18,6		-		1,1	19,7	-
			1.OG	WA	34		21,8		-		1,1	22,9	-
			2.OG	WA	34		28,1		-		1,4	29,5	-
		b	0.EG	WA	34		14,9		-		1,3	16,2	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Nachtzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Rebenstraße	4d	b	1.OG	WA	34		15,3		-		1,2	16,5	-
			2.OG	WA	34		22,2		-		1,2	23,4	-
	4e	a	0.EG	WA	34		19,1		-		1,1	20,2	-
			1.OG	WA	34		21,6		-		1,2	22,8	-
			2.OG	WA	34		26,3		-		1,3	27,6	-
		b	0.EG	WA	34		14,9		-		1,3	16,2	-
			1.OG	WA	34		15,2		-		1,2	16,4	-
			2.OG	WA	34		22,1		-		1,2	23,3	-
	4f	a	0.EG	WA	34		22,2		-		1,6	23,8	-
			1.OG	WA	34		24,2		-		1,5	25,7	-
			2.OG	WA	34		27,5		-		1,6	29,1	-
		b	0.EG	WA	34		14,8		-		1,3	16,1	-
			1.OG	WA	34		15,2		-		1,2	16,4	-
			2.OG	WA	34		22,4		-		1,4	23,8	-
	4g	a	0.EG	WA	34		21,2		-		1,2	22,4	-
			1.OG	WA	34		22,7		-		1,2	23,9	-
			2.OG	WA	34		25,3		-		1,2	26,5	-
		b	0.EG	WA	34		14,7		-		1,3	16	-
			1.OG	WA	34		15,2		-		1,2	16,4	-
			2.OG	WA	34		21,8		-		1,3	23,1	-
	4h	a	0.EG	WA	34		21		-		1,3	22,3	-
			1.OG	WA	34		22,6		-		1,2	23,8	-
			2.OG	WA	34		26,2		-		1,3	27,5	-
		b	0.EG	WA	34		14,7		-		1,3	16	-
			1.OG	WA	34		15,1		-		1,2	16,3	-
			2.OG	WA	34		21,7		-		1,2	22,9	-
	4i	a	0.EG	WA	34		21,3		-		1,2	22,5	-
			1.OG	WA	34		23,8		-		1,2	25	-
			2.OG	WA	34		28		-		1,4	29,4	-
		b	0.EG	WA	34		14,6		-		1,2	15,8	-
			1.OG	WA	34		15		-		1,2	16,2	-
			2.OG	WA	34		21,8		-		1,2	23	-
	4k	a	0.EG	WA	34		21,1		-		1,1	22,2	-
			1.OG	WA	34		23		-		1,1	24,1	-
			2.OG	WA	34		25,6		-		1,2	26,8	-
		b	0.EG	WA	34		14,6		-		1,2	15,8	-
			1.OG	WA	34		15		-		1,2	16,2	-
			2.OG	WA	34		21,5		-		1,2	22,7	-
	5	a	0.EG	WA	34		19,5		-		1,2	20,7	-
			1.OG	WA	34		21,9		-		1,2	23,1	-
			2.OG	WA	34		27,7		-		1,4	29,1	-
		b	0.EG	WA	34		20,7		-		1,1	21,8	-
			1.OG	WA	34		24,7		-		1,4	26,1	-
			2.OG	WA	34		29,3		-		1,5	30,8	-
		c	0.EG	WA	34		16,7		-		1,3	18	-
			1.OG	WA	34		17,1		-		1,3	18,4	-
			2.OG	WA	34		24		-		1,3	25,3	-
		d	0.EG	WA	34		29,3		-		2,2	31,5	-
			1.OG	WA	34		30,9		-		2	32,9	-
			2.OG	WA	34		32,6		-		1,7	34,3	0,3
	6a	a	0.EG	WA	34		20,7		-		1,1	21,8	-
			1.OG	WA	34		22,3		-		1,1	23,4	-
	6A	b	0.EG	WA	34		20,7		-		1,1	21,8	-
			1.OG	WA	34		22,9		-		1,2	24,1	-
		c	0.EG	WA	34		17,1		-		1,1	18,2	-
			1.OG	WA	34		22,5		-		1,3	23,8	-
		d	0.EG	WA	34		15,7		-		1,2	16,9	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Nachtzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Rebenstraße	6A	d	1.OG	WA	34		21,6		-		1,3	22,9	-
			0.EG	WA	34		14,9		-		1,2	16,1	-
		e	1.OG	WA	34		21,2		-		1,3	22,5	-
			0.EG	WA	34		14,9		-		1,2	16,1	-
		f	1.OG	WA	34		21		-		1,3	22,3	-
			0.EG	WA	34		32,5		-		1,8	34,3	0,3
	7	a	1.OG	WA	34		33,2		-		1,8	35	1
			0.EG	WA	34		19,1		-		1,3	20,4	-
		b	1.OG	WA	34		26,4		-		2,3	28,7	-
			0.EG	WA	34		16,8		-		1,3	18,1	-
		c	1.OG	WA	34		24,1		-		1,5	25,6	-
			0.EG	WA	34		28,6		-		1,8	30,4	-
		d	1.OG	WA	34		29,5		-		1,7	31,2	-
			0.EG	WA	34		29,5		-		1,5	31	-
		a	1.OG	WA	34		30,4		-		1,5	31,9	-
			2.OG	WA	34		31,2		-		1,4	32,6	-
			3.OG	WA	34		32,9		-		1,3	34,2	0,2
			0.EG	WA	34		22,7		-		1,4	24,1	-
	7A	b	1.OG	WA	34		25,2		-		1,2	26,4	-
			2.OG	WA	34		26,8		-		1,2	28	-
			3.OG	WA	34		30,4		-		1,3	31,7	-
			0.EG	WA	34		18,5		-		1,3	19,8	-
		c	1.OG	WA	34		20,7		-		1,3	22	-
			2.OG	WA	34		23,8		-		1,4	25,2	-
			3.OG	WA	34		29,7		-		1,3	31	-
			0.EG	WA	34		18,6		-		1,4	20	-
		d	1.OG	WA	34		20,4		-		1,4	21,8	-
			2.OG	WA	34		22,9		-		1,5	24,4	-
			3.OG	WA	34		29,2		-		1,4	30,6	-
			0.EG	WA	34		16,5		-		1,3	17,8	-
		e	1.OG	WA	34		16,7		-		1,3	18	-
			2.OG	WA	34		17,9		-		1,2	19,1	-
			3.OG	WA	34		29,1		-		1,4	30,5	-
	9	a	0.EG	WA	34		30,6		-		1,6	32,2	-
			1.OG	WA	34		31,7		-		1,5	33,2	-
			2.OG	WA	34		32,5		-		1,4	33,9	-
		b	0.EG	WA	34		18,4		-		1,1	19,5	-
			1.OG	WA	34		20		-		1,1	21,1	-
			2.OG	WA	34		27		-		1,6	28,6	-
		c	0.EG	WA	34		16,3		-		1,2	17,5	-
			1.OG	WA	34		16,9		-		1,2	18,1	-
			2.OG	WA	34		23,9		-		1,2	25,1	-
			0.EG	WA	34		26,2		-		1,4	27,6	-
	9A	a	1.OG	WA	34		28,6		-		1,3	29,9	-
			2.OG	WA	34		30,1		-		1,3	31,4	-
			0.EG	WA	34		22,7		-		1,5	24,2	-
		b	1.OG	WA	34		23,4		-		1,3	24,7	-
			2.OG	WA	34		27,4		-		1,2	28,6	-
			0.EG	WA	34		16,1		-		1,2	17,3	-
		c	1.OG	WA	34		16,7		-		1,1	17,8	-
			2.OG	WA	34		22,9		-		1,1	24	-
			0.EG	WA	34		18,6		-		1,2	19,8	-
		d	1.OG	WA	34		21,6		-		1,3	22,9	-
			2.OG	WA	34		24,9		-		1,2	26,1	-
			0.EG	WA	34		21,8		-		1,2	23	-
	10-8	a	1.OG	WA	34		24,3		-		1,2	25,5	-
			2.OG	WA	34		27,7		-		1,2	28,9	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Nachtzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Rebenstraße	10-8	b	0.EG	WA	34		20,4		-		1,2	21,6	-
			1.OG	WA	34		23,2		-		1,2	24,4	-
			2.OG	WA	34		27,5		-		1,3	28,8	-
		c	0.EG	WA	34		21,4		-		1,8	23,2	-
			1.OG	WA	34		23,6		-		1,8	25,4	-
			2.OG	WA	34		26,9		-		1,7	28,6	-
		d	0.EG	WA	34		14,2		-		1,2	15,4	-
			1.OG	WA	34		14,7		-		1,2	15,9	-
			2.OG	WA	34		21,9		-		1,2	23,1	-
		e	0.EG	WA	34		14,1		-		1,2	15,3	-
			1.OG	WA	34		14,6		-		1,1	15,7	-
			2.OG	WA	34		22,3		-		1,2	23,5	-
	11A	a	0.EG	WA	34		29,6		-		1,2	30,8	-
			1.OG	WA	34		31,1		-		1,2	32,3	-
			2.OG	WA	34		32,7		-		1,2	33,9	-
		b	0.EG	WA	34		24,8		-		1,6	26,4	-
			1.OG	WA	34		27,5		-		1,7	29,2	-
			2.OG	WA	34		30		-		1,5	31,5	-
		c	0.EG	WA	34		15,6		-		1,1	16,7	-
			1.OG	WA	34		16,3		-		1,1	17,4	-
			2.OG	WA	34		23,9		-		1,1	25	-
	11B	a	0.EG	WA	34		29,6		-		1,6	31,2	-
			1.OG	WA	34		30,8		-		1,5	32,3	-
			2.OG	WA	34		32,7		-		1,3	34	-
		b	0.EG	WA	34		24		-		1,4	25,4	-
			1.OG	WA	34		25,6		-		1,3	26,9	-
			2.OG	WA	34		28,8		-		1,2	30	-
		c	0.EG	WA	34		15,5		-		1,1	16,6	-
			1.OG	WA	34		16,3		-		1	17,3	-
			2.OG	WA	34		24,3		-		1,1	25,4	-
	12	a	0.EG	WA	34		23,2		-		1,2	24,4	-
			1.OG	WA	34		25,6		-		1,1	26,7	-
			2.OG	WA	34		29,3		-		1,2	30,5	-
		b	0.EG	WA	34		14,1		-		1,1	15,2	-
			1.OG	WA	34		14,6		-		1,1	15,7	-
			2.OG	WA	34		21,9		-		1,3	23,2	-
	13	a	0.EG	WA	34		16,1		-		1	17,1	-
			1.OG	WA	34		23,2		-		1,3	24,5	-
			2.OG	WA	34		31,4		-		1,3	32,7	-
		b	0.EG	WA	34		27,9		-		1,6	29,5	-
			1.OG	WA	34		29,6		-		1,4	31	-
			2.OG	WA	34		32,2		-		1,2	33,4	-
		c	0.EG	WA	34		30,4		-		1	31,4	-
			1.OG	WA	34		31,8		-		1	32,8	-
			2.OG	WA	34		33,4		-		1	34,4	0,4
	13A	a	0.EG	WA	34		28,7		-		1	29,7	-
			1.OG	WA	34		30,8		-		1	31,8	-
			2.OG	WA	34		33,3		-		1	34,3	0,3
		b	0.EG	WA	34		30		-		0,9	30,9	-
			1.OG	WA	34		31,7		-		0,9	32,6	-
			2.OG	WA	34		33,4		-		1	34,4	0,4
		c	0.EG	WA	34		27,5		-		1,1	28,6	-
			1.OG	WA	34		29		-		1,2	30,2	-
			2.OG	WA	34		30,9		-		1,1	32	-
		d	0.EG	WA	34		16,9		-		1,2	18,1	-
			1.OG	WA	34		18,3		-		1,3	19,6	-
			2.OG	WA	34		25,6		-		1	26,6	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Nachtzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Rebenstraße	13A	e	0.EG	WA	34		16		-		1	17	-
			1.OG	WA	34		17,1		-		1,1	18,2	-
			2.OG	WA	34		24,9		-		1	25,9	-
	14	a	0.EG	WA	34		26,1		-		1,2	27,3	-
			1.OG	WA	34		28,4		-		1,1	29,5	-
			2.OG	WA	34		30,8		-		1,2	32	-
		b	0.EG	WA	34		14,2		-		1,1	15,3	-
			1.OG	WA	34		14,6		-		1,1	15,7	-
			2.OG	WA	34		22,3		-		1,4	23,7	-
	15A	a	0.EG	WA	34		21,1		-		0,7	21,8	-
			1.OG	WA	34		21,8		-		0,7	22,5	-
			2.OG	WA	34		26,3		-		0,7	27	-
		b	0.EG	WA	34		35,4		1,4		0,8	36,2	2,2
			1.OG	WA	34		37		3		0,8	37,8	3,8
			2.OG	WA	34		37,9		3,9		0,8	38,7	4,7
		c	0.EG	WA	34		34,5		0,5		0,8	35,3	1,3
			1.OG	WA	34		36,8		2,8		0,8	37,6	3,6
			2.OG	WA	34		38,5		4,5		0,8	39,3	5,3
	17	a	0.EG	WA	34		19,2		-		0,9	20,1	-
			1.OG	WA	34		23,5		-		0,9	24,4	-
		b	0.EG	WA	34		26,7		-		1	27,7	-
			1.OG	WA	34		30		-		1	31	-
		c	0.EG	WA	34		26,8		-		0,7	27,5	-
			1.OG	WA	34		31		-		0,8	31,8	-
	19	a	0.EG	WA	34		18,6		-		0,9	19,5	-
			1.OG	WA	34		18,8		-		0,9	19,7	-
			2.OG	WA	34		24,2		-		0,9	25,1	-
		b	0.EG	WA	34		25		-		0,8	25,8	-
			1.OG	WA	34		31,2		-		0,9	32,1	-
			2.OG	WA	34		34,8		0,8		0,9	35,7	1,7
	21	a	0.EG	WA	34		18		-		1	19	-
			1.OG	WA	34		18,2		-		1	19,2	-
			2.OG	WA	34		23,7		-		1	24,7	-
		b	0.EG	WA	34		25,6		-		0,9	26,5	-
			1.OG	WA	34		31,2		-		1	32,2	-
			2.OG	WA	34		34,1		0,1		1	35,1	1,1
	22	a	0.EG	WA	34		28,3		-		1	29,3	-
			1.OG	WA	34		29,8		-		1	30,8	-
			2.OG	WA	34		31,4		-		0,9	32,3	-
			3.OG	WA	34		32,3		-		0,9	33,2	-
		b	0.EG	WA	34		31,7		-		0,8	32,5	-
			1.OG	WA	34		33,2		-		0,8	34	-
			2.OG	WA	34		34,7		0,7		0,8	35,5	1,5
			3.OG	WA	34		35,5		1,5		0,9	36,4	2,4
		c	0.EG	WA	34		24		-		0,8	24,8	-
			1.OG	WA	34		25,8		-		0,8	26,6	-
			2.OG	WA	34		28,3		-		0,8	29,1	-
			3.OG	WA	34		30,8		-		0,9	31,7	-
		d	0.EG	WA	34		15,8		-		1	16,8	-
			1.OG	WA	34		15,8		-		1	16,8	-
			2.OG	WA	34		16,1		-		1	17,1	-
			3.OG	WA	34		22,1		-		1	23,1	-
		e	0.EG	WA	34		16,5		-		0,9	17,4	-
			1.OG	WA	34		16,7		-		0,9	17,6	-
			2.OG	WA	34		17,1		-		0,9	18	-
			3.OG	WA	34		22,8		-		1	23,8	-
	23	a	0.EG	WA	34		17,5		-		1	18,5	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Werktage, Nachtzeit <i>Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm</i>

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Rebenstraße	23	a	1.OG	WA	34		17,9		-		1	18,9	-
			2.OG	WA	34		23,5		-		1,1	24,6	-
		b	0.EG	WA	34		27,6		-		1	28,6	-
			1.OG	WA	34		28,8		-		1	29,8	-
		c	2.OG	WA	34		29,8		-		1	30,8	-
			0.EG	WA	34		25,6		-		0,9	26,5	-
			1.OG	WA	34		31,1		-		1,1	32,2	-
			2.OG	WA	34		34,1		0,1		1,1	35,2	1,2
	24	a	0.EG	WA	34		21,2		-		0,8	22	-
			1.OG	WA	34		23		-		0,9	23,9	-
			2.OG	WA	34		26,7		-		1	27,7	-
		b	0.EG	WA	34		15,7		-		1	16,7	-
			1.OG	WA	34		20,4		-		1,1	21,5	-
			2.OG	WA	34		27		-		1,3	28,3	-
	26	a	0.EG	WA	34		20,2		-		0,9	21,1	-
			1.OG	WA	34		22,7		-		1	23,7	-
		b	0.EG	WA	34		15,3		-		1,1	16,4	-
			1.OG	WA	34		18,4		-		1,1	19,5	-
	28	a	0.EG	WA	34		19,2		-		1	20,2	-
			1.OG	WA	34		21,6		-		1	22,6	-
		b	0.EG	WA	34		15,2		-		1,1	16,3	-
			1.OG	WA	34		19,2		-		1,1	20,3	-
IRW-6 nach TA Lärm				Maximale Überschreitung für Lr+Sigma Nacht									
Allgemeine Wohngebiete (WA)				34		11,7							
Gewerbegebiete (GE)				44		12,3							

Erläuterungen zur farbigen Markierung der Beurteilungspegel:

Überschreitung des entsprechenden IRW "Nacht"; "Lr+Sigma Nacht"

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Nachtzeit <i>Beurteilung nach IRW, TA Lärm</i>

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- nung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Am Rebstock	2	a	0.EG	WA	40		25		-		1,2	26,2	-
			1.OG	WA	40		25,8		-		1,2	27	-
			2.OG	WA	40		27,6		-		1,1	28,7	-
			3.OG	WA	40		29,1		-		1,1	30,2	-
		b	0.EG	WA	40		24,4		-		1,3	25,7	-
			1.OG	WA	40		25,4		-		1,3	26,7	-
			2.OG	WA	40		27,1		-		1,2	28,3	-
			3.OG	WA	40		28,2		-		1,2	29,4	-
	4	a	0.EG	WA	40		24		-		1,4	25,4	-
			1.OG	WA	40		25		-		1,3	26,3	-
			2.OG	WA	40		26,6		-		1,3	27,9	-
			3.OG	WA	40		27,6		-		1,2	28,8	-
		b	0.EG	WA	40		24,4		-		1,3	25,7	-
			1.OG	WA	40		25,3		-		1,3	26,6	-
			2.OG	WA	40		27,2		-		1,2	28,4	-
			3.OG	WA	40		28,1		-		1,2	29,3	-
	6	a	0.EG	WA	40		22,6		-		1,5	24,1	-
			1.OG	WA	40		23,8		-		1,4	25,2	-
			2.OG	WA	40		25,2		-		1,4	26,6	-
			3.OG	WA	40		26,2		-		1,3	27,5	-
		b	0.EG	WA	40		9,9		-		1,1	11	-
			1.OG	WA	40		10,9		-		1,2	12,1	-
			2.OG	WA	40		13,2		-		1,4	14,6	-
			3.OG	WA	40		18,9		-		1,4	20,3	-
	8	a	0.EG	WA	40		22,1		-		1,5	23,6	-
			1.OG	WA	40		23,2		-		1,5	24,7	-
			2.OG	WA	40		24,6		-		1,4	26	-
			3.OG	WA	40		25,4		-		1,3	26,7	-
		b	0.EG	WA	40		10		-		1,2	11,2	-
			1.OG	WA	40		11,2		-		1,3	12,5	-
			2.OG	WA	40		13,5		-		1,6	15,1	-
			3.OG	WA	40		18,7		-		1,5	20,2	-
	10	a	0.EG	WA	40		21,4		-		1,5	22,9	-
			1.OG	WA	40		22,5		-		1,5	24	-
			2.OG	WA	40		23,1		-		1,5	24,6	-
			3.OG	WA	40		23,7		-		1,4	25,1	-
		b	0.EG	WA	40		21,8		-		1,5	23,3	-
			1.OG	WA	40		23,2		-		1,4	24,6	-
			2.OG	WA	40		23,9		-		1,4	25,3	-
			3.OG	WA	40		24,7		-		1,4	26,1	-
		c	0.EG	WA	40		8,7		-		1,1	9,8	-
			1.OG	WA	40		8,8		-		1,1	9,9	-
			2.OG	WA	40		10,4		-		1,2	11,6	-
			3.OG	WA	40		17,5		-		1,4	18,9	-
		d	0.EG	WA	40		9,2		-		1,1	10,3	-
			1.OG	WA	40		10,3		-		1,2	11,5	-
			2.OG	WA	40		12,4		-		1,4	13,8	-
			3.OG	WA	40		17,7		-		1,5	19,2	-
	12	a	0.EG	WA	40		20,3		-		1,6	21,9	-
			1.OG	WA	40		21,2		-		1,5	22,7	-
			2.OG	WA	40		21,8		-		1,5	23,3	-
			3.OG	WA	40		22,6		-		1,4	24	-
		b	0.EG	WA	40		21		-		1,5	22,5	-
			1.OG	WA	40		21,9		-		1,5	23,4	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Nachtzeit <i>Beurteilung nach IRW, TA Lärm</i>

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- nung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Am Rebstock	12	b	2.OG	WA	40		22,5		-		1,5	24	-
			3.OG	WA	40		23,1		-		1,4	24,5	-
		c	0.EG	WA	40		9,3		-		1,2	10,5	-
			1.OG	WA	40		10,6		-		1,4	12	-
			2.OG	WA	40		12,8		-		1,6	14,4	-
			3.OG	WA	40		17,5		-		1,6	19,1	-
		d	0.EG	WA	40		9,6		-		1,3	10,9	-
			1.OG	WA	40		11		-		1,5	12,5	-
			2.OG	WA	40		13,3		-		1,8	15,1	-
			3.OG	WA	40		17,4		-		1,6	19	-
Bahnhofstraße	2	a	0.EG	WA	40		24		-		1,9	25,9	-
			1.OG	WA	40		25,2		-		1,7	26,9	-
			2.OG	WA	40		26		-		1,7	27,7	-
		b	0.EG	WA	40		26,4		-		1,5	27,9	-
			1.OG	WA	40		27,1		-		1,6	28,7	-
		c	2.OG	WA	40		27,7		-		1,5	29,2	-
			0.EG	WA	40		15,1		-		1,1	16,2	-
		d	1.OG	WA	40		16,9		-		1,1	18	-
			2.OG	WA	40		22,4		-		1,3	23,7	-
			0.EG	WA	40		13,9		-		1	14,9	-
			1.OG	WA	40		15,5		-		1,1	16,6	-
		e	2.OG	WA	40		20,7		-		1,3	22	-
			0.EG	WA	40		11,9		-		1,2	13,1	-
		a	1.OG	WA	40		12,9		-		1,1	14	-
			2.OG	WA	40		18,9		-		1,4	20,3	-
	4	b	0.EG	WA	40		9,6		-		1,2	10,8	-
			1.OG	WA	40		9,9		-		1,2	11,1	-
		c	2.OG	WA	40		16,3		-		1,4	17,7	-
			0.EG	WA	40		21,5		-		1,8	23,3	-
		d	1.OG	WA	40		22,4		-		1,8	24,2	-
			2.OG	WA	40		23,6		-		1,7	25,3	-
		e	0.EG	WA	40		27		-		1,5	28,5	-
			1.OG	WA	40		28		-		1,5	29,5	-
			2.OG	WA	40		28,6		-		1,5	30,1	-
			3.OG	WA	40		29,4		-		1,4	30,8	-
		f	0.EG	WA	40		25,4		-		1,5	26,9	-
			1.OG	WA	40		26,6		-		1,5	28,1	-
			2.OG	WA	40		27,3		-		1,5	28,8	-
			3.OG	WA	40		28,5		-		1,5	30	-
	6	g	0.EG	WA	40		12,4		-		1	13,4	-
			1.OG	WA	40		12,7		-		1	13,7	-
			2.OG	WA	40		13,5		-		1	14,5	-
			3.OG	WA	40		20,4		-		1,2	21,6	-
		h	0.EG	WA	40		12,3		-		1	13,3	-
			1.OG	WA	40		12,6		-		1	13,6	-
			2.OG	WA	40		13,4		-		1	14,4	-
			3.OG	WA	40		20,5		-		1,1	21,6	-
		i	0.EG	WA	40		15,7		-		0,9	16,6	-
			1.OG	WA	40		17,1		-		1	18,1	-
			2.OG	WA	40		22,4		-		1,6	24	-
			3.OG	WA	40		27,1		-		1,4	28,5	-
		j	0.EG	WA	40		12,7		-		0,9	13,6	-
			1.OG	WA	40		15,5		-		1	16,5	-
			2.OG	WA	40		23,1		-		1,5	24,6	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Nachtzeit <i>Beurteilung nach IRW, TA Lärm</i>

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Bahnhofstraße	6	f	3.OG	WA	40		29,2		-		1,4	30,6	-
			0.EG	WA	40		26,1		-		1,4	27,5	-
	8	a	1.OG	WA	40		27,6		-		1,4	29	-
			2.OG	WA	40		29		-		1,4	30,4	-
			0.EG	WA	40		27,8		-		1,4	29,2	-
		b	1.OG	WA	40		28,9		-		1,4	30,3	-
			2.OG	WA	40		29,8		-		1,4	31,2	-
			0.EG	WA	40		29,3		-		1,1	30,4	-
		c	1.OG	WA	40		30,3		-		1,1	31,4	-
			2.OG	WA	40		31,2		-		1,1	32,3	-
			0.EG	WA	40		29,4		-		1,1	30,5	-
		d	1.OG	WA	40		30,4		-		1,1	31,5	-
			2.OG	WA	40		31,3		-		1,1	32,4	-
			0.EG	WA	40		26,7		-		1,3	28	-
		e	1.OG	WA	40		27,5		-		1,2	28,7	-
			2.OG	WA	40		29,5		-		1,2	30,7	-
			0.EG	WA	40		24,4		-		1,6	26	-
		f	1.OG	WA	40		25,1		-		1,6	26,7	-
			2.OG	WA	40		27,4		-		1,4	28,8	-
	13	a	0.EG	WA	40		31,7		-		1	32,7	-
			1.OG	WA	40		33,5		-		1	34,5	-
			2.OG	WA	40		35		-		1	36	-
			3.OG	WA	40		37		-		1,1	38,1	-
		b	0.EG	WA	40		31,3		-		1	32,3	-
			1.OG	WA	40		32,7		-		1,1	33,8	-
			2.OG	WA	40		34		-		1,1	35,1	-
			3.OG	WA	40		35,6		-		1,2	36,8	-
		c	0.EG	WA	40		29,7		-		1,2	30,9	-
			1.OG	WA	40		31,2		-		1,2	32,4	-
			2.OG	WA	40		32,2		-		1,2	33,4	-
			3.OG	WA	40		33,9		-		1,3	35,2	-
		d	0.EG	WA	40		20,3		-		1,6	21,9	-
			1.OG	WA	40		20,5		-		1,6	22,1	-
			2.OG	WA	40		21,1		-		1,4	22,5	-
			0.EG	WA	40		27,6		-		1,4	29	-
		e	1.OG	WA	40		29,1		-		1,3	30,4	-
			2.OG	WA	40		30		-		1,3	31,3	-
			0.EG	WA	40		14,3		-		1,1	15,4	-
		f	1.OG	WA	40		15,1		-		1,1	16,2	-
			2.OG	WA	40		19,1		-		1,2	20,3	-
			0.EG	WA	40		14,1		-		1	15,1	-
		g	1.OG	WA	40		14,8		-		1	15,8	-
			2.OG	WA	40		17,2		-		1	18,2	-
			0.EG	WA	40		19,3		-		1,5	20,8	-
		h	1.OG	WA	40		22,7		-		1,3	24	-
			2.OG	WA	40		25,7		-		1,4	27,1	-
			3.OG	WA	40		28,6		-		1,3	29,9	-
		i	0.EG	WA	40		24		-		1,3	25,3	-
			1.OG	WA	40		27,1		-		1,3	28,4	-
			2.OG	WA	40		29,5		-		1,2	30,7	-
			3.OG	WA	40		32		-		1,2	33,2	-
Birkenauer Straße	11	a	0.EG	WA	40		29		-		1,2	30,2	-
			1.OG	WA	40		30		-		1,2	31,2	-
			2.OG	WA	40		30,8		-		1,2	32	-
			3.OG	WA	40		31,7		-		1,2	32,9	-
		b	0.EG	WA	40		29,6		-		1,1	30,7	-
			1.OG	WA	40		30,5		-		1,1	31,6	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Nachtzeit <i>Beurteilung nach IRW, TA Lärm</i>

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- nung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Birkenauer Straße	11	b	2.OG	WA	40		31,2		-		1,1	32,3	-
			3.OG	WA	40		32		-		1,1	33,1	-
		c	0.EG	WA	40		29,5		-		1,1	30,6	-
			1.OG	WA	40		30,3		-		1,1	31,4	-
			2.OG	WA	40		31,1		-		1,1	32,2	-
			3.OG	WA	40		31,8		-		1,1	32,9	-
			0.EG	WA	40		26		-		1,5	27,5	-
		d	1.OG	WA	40		26,5		-		1,5	28	-
			2.OG	WA	40		27,3		-		1,4	28,7	-
			3.OG	WA	40		29,4		-		1,2	30,6	-
			0.EG	WA	40		23,3		-		1,8	25,1	-
		e	1.OG	WA	40		24		-		1,7	25,7	-
			2.OG	WA	40		24,9		-		1,6	26,5	-
			3.OG	WA	40		27,3		-		1,4	28,7	-
		f	0.EG	WA	40		15,9		-		1	16,9	-
			1.OG	WA	40		17		-		1,1	18,1	-
			2.OG	WA	40		19,8		-		1,3	21,1	-
			3.OG	WA	40		23,6		-		1,2	24,8	-
		g	0.EG	WA	40		12,5		-		0,9	13,4	-
			1.OG	WA	40		13,4		-		0,9	14,3	-
			2.OG	WA	40		14,9		-		0,9	15,8	-
			3.OG	WA	40		21,6		-		1,1	22,7	-
		h	0.EG	WA	40		12,8		-		0,9	13,7	-
			1.OG	WA	40		13,5		-		0,9	14,4	-
			2.OG	WA	40		15,1		-		0,9	16	-
			3.OG	WA	40		21,5		-		1,1	22,6	-
		i	0.EG	WA	40		12,9		-		1	13,9	-
			1.OG	WA	40		13,6		-		1	14,6	-
			2.OG	WA	40		14,6		-		1,1	15,7	-
			3.OG	WA	40		21,4		-		1,1	22,5	-
		j	0.EG	WA	40		14,5		-		1,4	15,9	-
			1.OG	WA	40		17,3		-		1,5	18,8	-
			2.OG	WA	40		20		-		1,4	21,4	-
			3.OG	WA	40		25,6		-		1,4	27	-
		k	0.EG	WA	40		28,1		-		1,4	29,5	-
			1.OG	WA	40		29		-		1,4	30,4	-
			2.OG	WA	40		29,8		-		1,4	31,2	-
			3.OG	WA	40		30,6		-		1,4	32	-
		l	0.EG	WA	40		28,7		-		1,3	30	-
			1.OG	WA	40		29,6		-		1,3	30,9	-
			2.OG	WA	40		30,4		-		1,3	31,7	-
			3.OG	WA	40		31,2		-		1,3	32,5	-
	7	a	0.EG	WA	40		27,1		-		1,1	28,2	-
			1.OG	WA	40		28,1		-		1	29,1	-
			2.OG	WA	40		28,9		-		1,1	30	-
			3.OG	WA	40		30,3		-		1,1	31,4	-
		b	0.EG	WA	40		27,9		-		1	28,9	-
			1.OG	WA	40		28,8		-		1	29,8	-
			2.OG	WA	40		29,9		-		1	30,9	-
			3.OG	WA	40		30,7		-		1,1	31,8	-
		c	0.EG	WA	40		27,4		-		1,1	28,5	-
			1.OG	WA	40		28,3		-		1,1	29,4	-
			2.OG	WA	40		29,3		-		1	30,3	-
			3.OG	WA	40		30,5		-		1,1	31,6	-
		d	0.EG	WA	40		26		-		1,4	27,4	-
			1.OG	WA	40		26,8		-		1,4	28,2	-
			2.OG	WA	40		27,3		-		1,4	28,7	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Nachtzeit <i>Beurteilung nach IRW, TA Lärm</i>

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- nung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Birkenauer Straße	7	d	3.OG	WA	40		29,5		-		1,4	30,9	-
			0.EG	WA	40		25,4		-		1,4	26,8	-
		e	1.OG	WA	40		26,1		-		1,4	27,5	-
			2.OG	WA	40		26,6		-		1,4	28	-
			3.OG	WA	40		28,5		-		1,4	29,9	-
			0.EG	WA	40		24,7		-		1,5	26,2	-
		f	1.OG	WA	40		25,1		-		1,5	26,6	-
			2.OG	WA	40		25,3		-		1,5	26,8	-
			3.OG	WA	40		26,4		-		1,4	27,8	-
			0.EG	WA	40		14,8		-		1	15,8	-
			1.OG	WA	40		15,3		-		1	16,3	-
			2.OG	WA	40		17,7		-		1,3	19	-
			3.OG	WA	40		23,6		-		1,2	24,8	-
			0.EG	WA	40		12,7		-		0,9	13,6	-
			1.OG	WA	40		13,1		-		0,9	14	-
			2.OG	WA	40		15		-		1	16	-
			3.OG	WA	40		22,1		-		1,1	23,2	-
			0.EG	WA	40		11,7		-		0,9	12,6	-
			1.OG	WA	40		13		-		1,1	14,1	-
			2.OG	WA	40		14		-		1,1	15,1	-
			3.OG	WA	40		21,6		-		1,1	22,7	-
			0.EG	WA	40		19,7		-		1,4	21,1	-
			1.OG	WA	40		21,5		-		1,6	23,1	-
			2.OG	WA	40		22,7		-		1,4	24,1	-
			3.OG	WA	40		25,7		-		1,3	27	-
			0.EG	WA	40		24,5		-		1,2	25,7	-
			1.OG	WA	40		26,2		-		1,3	27,5	-
			2.OG	WA	40		27,5		-		1,3	28,8	-
			3.OG	WA	40		28,5		-		1,3	29,8	-
			0.EG	WA	40		25,2		-		1,1	26,3	-
			1.OG	WA	40		26,7		-		1,1	27,8	-
			2.OG	WA	40		28,2		-		1,1	29,3	-
			3.OG	WA	40		29,2		-		1,2	30,4	-
	9		0.EG	WA	40		28,3		-		1,1	29,4	-
			1.OG	WA	40		29,3		-		1,1	30,4	-
			2.OG	WA	40		30,1		-		1,2	31,3	-
			3.OG	WA	40		31,2		-		1,1	32,3	-
		a	0.EG	WA	40		29		-		1	30	-
			1.OG	WA	40		30		-		1	31	-
			2.OG	WA	40		30,8		-		1,1	31,9	-
			3.OG	WA	40		31,5		-		1,1	32,6	-
		b	0.EG	WA	40		28,5		-		0,9	29,4	-
			1.OG	WA	40		29,6		-		1	30,6	-
			2.OG	WA	40		30,5		-		1	31,5	-
			3.OG	WA	40		31,2		-		1,1	32,3	-
			0.EG	WA	40		25,6		-		1,4	27	-
			1.OG	WA	40		26,4		-		1,4	27,8	-
			2.OG	WA	40		26,7		-		1,3	28	-
			3.OG	WA	40		28,6		-		1,2	29,8	-
			0.EG	WA	40		23,3		-		1,6	24,9	-
			1.OG	WA	40		24,1		-		1,5	25,6	-
			2.OG	WA	40		25		-		1,6	26,6	-
			3.OG	WA	40		27,3		-		1,4	28,7	-
			0.EG	WA	40		18,2		-		1,4	19,6	-
			1.OG	WA	40		19		-		1,4	20,4	-
			2.OG	WA	40		21,9		-		1,7	23,6	-
			3.OG	WA	40		25		-		1,4	26,4	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Nachtzeit <i>Beurteilung nach IRW, TA Lärm</i>

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- nung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Birkenauer Straße	9	g	0.EG	WA	40		12		-		0,9	12,9	-
			1.OG	WA	40		12,3		-		0,9	13,2	-
			2.OG	WA	40		13,8		-		1	14,8	-
			3.OG	WA	40		21,3		-		1,1	22,4	-
		h	0.EG	WA	40		12,1		-		0,9	13	-
			1.OG	WA	40		12,4		-		0,9	13,3	-
			2.OG	WA	40		13,6		-		0,9	14,5	-
			3.OG	WA	40		21,2		-		1,1	22,3	-
		i	0.EG	WA	40		12,2		-		0,9	13,1	-
			1.OG	WA	40		13,3		-		1,1	14,4	-
			2.OG	WA	40		14,9		-		1,1	16	-
			3.OG	WA	40		22,2		-		1,2	23,4	-
		j	0.EG	WA	40		24,6		-		1,8	26,4	-
			1.OG	WA	40		26,2		-		1,6	27,8	-
			2.OG	WA	40		27,1		-		1,6	28,7	-
			3.OG	WA	40		28,7		-		1,5	30,2	-
		k	0.EG	WA	40		27,6		-		1,4	29	-
			1.OG	WA	40		28,6		-		1,4	30	-
			2.OG	WA	40		29,3		-		1,4	30,7	-
			3.OG	WA	40		30,1		-		1,3	31,4	-
		l	0.EG	WA	40		27,9		-		1,3	29,2	-
			1.OG	WA	40		28,9		-		1,3	30,2	-
			2.OG	WA	40		29,7		-		1,3	31	-
			3.OG	WA	40		30,6		-		1,3	31,9	-
	15	a	0.EG	WA	40		27,2		-		1,1	28,3	-
			1.OG	WA	40		28,7		-		1,2	29,9	-
			2.OG	WA	40		30,5		-		1,2	31,7	-
		b	0.EG	WA	40		18		-		2	20	-
			1.OG	WA	40		19		-		2,1	21,1	-
			2.OG	WA	40		23,5		-		1,7	25,2	-
	17	a	0.EG	WA	40		13		-		1,1	14,1	-
			1.OG	WA	40		13,3		-		1,1	14,4	-
			2.OG	WA	40		19,9		-		1,2	21,1	-
		b	0.EG	WA	40		27,8		-		1,1	28,9	-
			1.OG	WA	40		29,5		-		1,2	30,7	-
			2.OG	WA	40		31,3		-		1,2	32,5	-
	19	a	0.EG	WA	40		13,1		-		1,1	14,2	-
			1.OG	WA	40		13,7		-		1,1	14,8	-
			2.OG	WA	40		20,5		-		1,2	21,7	-
		b	0.EG	WA	40		28,4		-		1,1	29,5	-
			1.OG	WA	40		30,1		-		1,2	31,3	-
			2.OG	WA	40		32,2		-		1,2	33,4	-
	21	a	0.EG	WA	40		16,1		-		1,4	17,5	-
			1.OG	WA	40		18,2		-		1,4	19,6	-
			2.OG	WA	40		24,6		-		1,5	26,1	-
		b	0.EG	WA	40		29,2		-		1,2	30,4	-
			1.OG	WA	40		30,8		-		1,2	32	-
			2.OG	WA	40		33		-		1,3	34,3	-
	23	a	0.EG	WA	40		13,7		-		1	14,7	-
			1.OG	WA	40		14,3		-		1	15,3	-
			2.OG	WA	40		20,5		-		1,2	21,7	-
		b	0.EG	WA	40		29,8		-		1,2	31	-
			1.OG	WA	40		31,5		-		1,2	32,7	-
			2.OG	WA	40		33,4		-		1,2	34,6	-
		b	0.EG	WA	40		27,9		-		1,5	29,4	-
			1.OG	WA	40		29,6		-		1,4	31	-
			2.OG	WA	40		31,3		-		1,4	32,7	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Nachtzeit <i>Beurteilung nach IRW, TA Lärm</i>

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Birkenauer Straße	23	c	0.EG	WA	40		13,9		-		1	14,9	-
			1.OG	WA	40		15		-		1	16	-
			2.OG	WA	40		21,2		-		1,2	22,4	-
			0.EG	GE	50		25,8		-		1,5	27,3	-
			1.OG	GE	50		27,3		-		1,3	28,6	-
			0.EG	GE	50		27,4		-		1,8	29,2	-
			1.OG	GE	50		27,9		-		1,7	29,6	-
			0.EG	GE	50		28,1		-		1,9	30	-
			1.OG	GE	50		29,1		-		1,8	30,9	-
			0.EG	GE	50		26,8		-		2,1	28,9	-
			1.OG	GE	50		28,9		-		1,8	30,7	-
			0.EG	GE	50		22,3		-		1,6	23,9	-
			1.OG	GE	50		26,1		-		1,6	27,7	-
			0.EG	GE	50		11,1		-		1,3	12,4	-
			1.OG	GE	50		17,5		-		1,5	19	-
			0.EG	GE	50		11,1		-		1,1	12,2	-
			1.OG	GE	50		17,3		-		1,3	18,6	-
			0.EG	GE	50		24,7		-		1,3	26	-
			1.OG	GE	50		26,6		-		1,2	27,8	-
			0.EG	GE	50		18,5		-		1,5	20	-
			1.OG	GE	50		23,5		-		1,5	25	-
			0.EG	GE	50		16,9		-		1,4	18,3	-
			1.OG	GE	50		21,4		-		1,3	22,7	-
			0.EG	GE	50		32,9		-		1,1	34	-
			1.OG	GE	50		34,3		-		1	35,3	-
			0.EG	GE	50		35,7		-		0,8	36,5	-
			1.OG	GE	50		36,9		-		0,8	37,7	-
			0.EG	GE	50		40,1		-		0,9	41	-
			1.OG	GE	50		41,1		-		0,9	42	-
			0.EG	GE	50		37,3		-		1	38,3	-
			1.OG	GE	50		38,8		-		1	39,8	-
			0.EG	GE	50		29,9		-		1,6	31,5	-
			1.OG	GE	50		31,2		-		1,6	32,8	-
			0.EG	GE	50		23,3		-		1,2	24,5	-
			1.OG	GE	50		25,5		-		1	26,5	-
			0.EG	GE	50		30,5		-		1,2	31,7	-
			1.OG	GE	50		31,7		-		1,1	32,8	-
			0.EG	GE	50		48,3		-		0,6	48,9	-
			1.OG	GE	50		48,2		-		0,7	48,9	-
			0.EG	GE	50		48,7		-		0,6	49,3	-
			1.OG	GE	50		48,6		-		0,7	49,3	-
			0.EG	GE	50		43		-		1,1	44,1	-
			1.OG	GE	50		44,2		-		1,1	45,3	-
			0.EG	GE	50		18		-		1,6	19,6	-
			1.OG	GE	50		23,5		-		1,6	25,1	-
			0.EG	GE	50		15,7		-		1,5	17,2	-
			1.OG	GE	50		21,7		-		1,4	23,1	-
			0.EG	GE	50		18,7		-		1,3	20	-
			1.OG	GE	50		23,1		-		1,3	24,4	-
			0.EG	GE	50		36,4		-		1,1	37,5	-
			1.OG	GE	50		37,4		-		1,2	38,6	-
			0.EG	GE	50		42,5		-		0,8	43,3	-
			1.OG	GE	50		43		-		0,9	43,9	-
			0.EG	GE	50		18,4		-		1,4	19,8	-
			1.OG	GE	50		24,4		-		1,5	25,9	-
			2.OG	GE	50		25,8		-		1,5	27,3	-
			0.EG	GE	50		18,6		-		1,8	20,4	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Nachtzeit <i>Beurteilung nach IRW, TA Lärm</i>

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Heppenheimer Straße	31-33	a	1.OG	GE	50		20,6		-		1,7	22,3	-
			0.EG	GE	50		10,4		-		2	12,4	-
		b	1.OG	GE	50		16,4		-		1,9	18,3	-
			0.EG	GE	50		9,3		-		2	11,3	-
		c	1.OG	GE	50		15,6		-		1,8	17,4	-
Ladenburger Straße	36	a	0.EG	GE	50		13,8		-		1,7	15,5	-
			1.OG	GE	50		22,4		-		1,9	24,3	-
		b	0.EG	GE	50		15,1		-		2	17,1	-
			1.OG	GE	50		22,7		-		2	24,7	-
		c	0.EG	GE	50		33,3		-		1,9	35,2	-
			1.OG	GE	50		34		-		1,9	35,9	-
		d	0.EG	GE	50		33,7		-		1,9	35,6	-
			1.OG	GE	50		34,4		-		1,9	36,3	-
		e	0.EG	GE	50		35,3		-		1,8	37,1	-
			1.OG	GE	50		36,1		-		1,8	37,9	-
		f	0.EG	GE	50		33,5		-		1,8	35,3	-
			1.OG	GE	50		34,2		-		1,8	36	-
Lindenstraße	15	a	0.EG	WA	40		18		-		1,3	19,3	-
			1.OG	WA	40		19		-		1,3	20,3	-
			2.OG	WA	40		21		-		1,3	22,3	-
		b	0.EG	WA	40		11		-		1,3	12,3	-
			1.OG	WA	40		13,6		-		1,5	15,1	-
			2.OG	WA	40		19,8		-		1,7	21,5	-
	17	a	0.EG	WA	40		20,1		-		1,4	21,5	-
			1.OG	WA	40		21		-		1,4	22,4	-
			2.OG	WA	40		22,3		-		1,3	23,6	-
		b	0.EG	WA	40		10,5		-		1,2	11,7	-
			1.OG	WA	40		12,8		-		1,4	14,2	-
			2.OG	WA	40		19,6		-		1,7	21,3	-
	18	a	0.EG	WA	40		18,5		-		2,2	20,7	-
			1.OG	WA	40		18,9		-		2	20,9	-
			2.OG	WA	40		20,4		-		1,8	22,2	-
	19	a	3.OG	WA	40		22,5		-		1,6	24,1	-
			0.EG	WA	40		21,3		-		1,4	22,7	-
			1.OG	WA	40		22,1		-		1,4	23,5	-
			2.OG	WA	40		23,5		-		1,4	24,9	-
		b	0.EG	WA	40		9,9		-		1,1	11	-
			1.OG	WA	40		11,9		-		1,2	13,1	-
	20		2.OG	WA	40		18,3		-		1,6	19,9	-
		a	0.EG	WA	40		20		-		2,3	22,3	-
			1.OG	WA	40		20,4		-		2,1	22,5	-
			2.OG	WA	40		21,1		-		2	23,1	-
			3.OG	WA	40		23,1		-		1,7	24,8	-
		b	0.EG	WA	40		9,5		-		1	10,5	-
			1.OG	WA	40		10,6		-		1,1	11,7	-
			2.OG	WA	40		12,9		-		1,2	14,1	-
			3.OG	WA	40		18		-		1,3	19,3	-
	21	a	0.EG	WA	40		22,3		-		1,3	23,6	-
			1.OG	WA	40		23,4		-		1,3	24,7	-
			2.OG	WA	40		24,6		-		1,3	25,9	-
			3.OG	WA	40		25,8		-		1,3	27,1	-
		b	0.EG	WA	40		23,1		-		1,3	24,4	-
			1.OG	WA	40		24,7		-		1,2	25,9	-
			2.OG	WA	40		26		-		1,2	27,2	-
			3.OG	WA	40		27,5		-		1,2	28,7	-
		c	0.EG	WA	40		23,6		-		1,2	24,8	-
			1.OG	WA	40		25,3		-		1,1	26,4	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Nachtzeit <i>Beurteilung nach IRW, TA Lärm</i>

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- nung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Lindenstraße	21	c	2.OG	WA	40		27		-		1,1	28,1	-
			3.OG	WA	40		28,2		-		1,2	29,4	-
			0.EG	WA	40		24,7		-		1,3	26	-
	22	a	1.OG	WA	40		25,6		-		1,2	26,8	-
			2.OG	WA	40		27,2		-		1,1	28,3	-
			3.OG	WA	40		28,8		-		1,1	29,9	-
			0.EG	WA	40		22,6		-		1,8	24,4	-
			1.OG	WA	40		23,4		-		1,6	25	-
		b	2.OG	WA	40		24,7		-		1,4	26,1	-
			3.OG	WA	40		26,2		-		1,2	27,4	-
			0.EG	WA	40		21,2		-		2,1	23,3	-
		c	1.OG	WA	40		21,8		-		2	23,8	-
			2.OG	WA	40		22,8		-		1,9	24,7	-
			3.OG	WA	40		24,5		-		1,5	26	-
			0.EG	WA	40		26,3		-		1,6	27,9	-
			1.OG	WA	40		26,9		-		1,5	28,4	-
			2.OG	WA	40		27,7		-		1,5	29,2	-
Rebenstraße	3	a	0.EG	WA	40		25,5		-		1,7	27,2	-
			1.OG	WA	40		26,3		-		1,7	28	-
			2.OG	WA	40		27,1		-		1,6	28,7	-
		b	0.EG	WA	40		9,8		-		1,1	10,9	-
			1.OG	WA	40		10,4		-		1,1	11,5	-
			2.OG	WA	40		15,7		-		1,2	16,9	-
		c	0.EG	WA	40		11,3		-		1,2	12,5	-
			1.OG	WA	40		12,7		-		1,4	14,1	-
			2.OG	WA	40		20,7		-		1,9	22,6	-
		d	0.EG	WA	40		25,7		-		1,7	27,4	-
			1.OG	WA	40		26,2		-		1,7	27,9	-
			2.OG	WA	40		26,8		-		1,6	28,4	-
		e	0.EG	WA	40		16		-		1,2	17,2	-
			1.OG	WA	40		20		-		1,5	21,5	-
			2.OG	WA	40		23,9		-		1,6	25,5	-
	4	a	0.EG	WA	40		9		-		1,1	10,1	-
			1.OG	WA	40		9,7		-		1,1	10,8	-
			2.OG	WA	40		16,9		-		1,3	18,2	-
		b	0.EG	WA	40		15,8		-		1,6	17,4	-
			1.OG	WA	40		17,7		-		1,4	19,1	-
			2.OG	WA	40		20,3		-		1,4	21,7	-
		4a	0.EG	WA	40		8,9		-		1,1	10	-
			1.OG	WA	40		9,5		-		1,1	10,6	-
			2.OG	WA	40		15,9		-		1,3	17,2	-
		4b	0.EG	WA	40		14,1		-		1,4	15,5	-
			1.OG	WA	40		16		-		1,3	17,3	-
			2.OG	WA	40		19,6		-		1,5	21,1	-
		b	0.EG	WA	40		8,9		-		1,1	10	-
			1.OG	WA	40		9,4		-		1,1	10,5	-
			2.OG	WA	40		15,9		-		1,3	17,2	-
	4c	a	0.EG	WA	40		13		-		1,1	14,1	-
			1.OG	WA	40		15,4		-		1,3	16,7	-
			2.OG	WA	40		20		-		1,7	21,7	-
		b	0.EG	WA	40		8,9		-		1,1	10	-
			1.OG	WA	40		9,4		-		1,1	10,5	-
			2.OG	WA	40		15,9		-		1,3	17,2	-
		4d	0.EG	WA	40		14,1		-		1,3	15,4	-
			1.OG	WA	40		16,6		-		1,3	17,9	-
			2.OG	WA	40		21,8		-		1,6	23,4	-
		b	0.EG	WA	40		8,9		-		1,1	10	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Nachtzeit <i>Beurteilung nach IRW, TA Lärm</i>

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Rebenstraße	4d	b	1.OG	WA	40		9,5		-		1,1	10,6	-
			2.OG	WA	40		16,4		-		1,3	17,7	-
	4e	a	0.EG	WA	40		16,3		-		1,6	17,9	-
			1.OG	WA	40		17,9		-		1,5	19,4	-
			2.OG	WA	40		21,6		-		1,6	23,2	-
		b	0.EG	WA	40		8,9		-		1,1	10	-
			1.OG	WA	40		9,4		-		1,1	10,5	-
			2.OG	WA	40		16		-		1,3	17,3	-
	4f	a	0.EG	WA	40		17,9		-		1,7	19,6	-
			1.OG	WA	40		19,2		-		1,5	20,7	-
			2.OG	WA	40		22		-		1,6	23,6	-
		b	0.EG	WA	40		8,9		-		1,1	10	-
			1.OG	WA	40		9,5		-		1,1	10,6	-
			2.OG	WA	40		16,4		-		1,3	17,7	-
	4g	a	0.EG	WA	40		19,5		-		1,9	21,4	-
			1.OG	WA	40		20,4		-		1,7	22,1	-
			2.OG	WA	40		22,3		-		1,6	23,9	-
		b	0.EG	WA	40		8,9		-		1,1	10	-
			1.OG	WA	40		9,5		-		1,1	10,6	-
			2.OG	WA	40		16,2		-		1,3	17,5	-
	4h	a	0.EG	WA	40		19,6		-		2	21,6	-
			1.OG	WA	40		20,5		-		1,8	22,3	-
			2.OG	WA	40		22,8		-		1,6	24,4	-
		b	0.EG	WA	40		8,9		-		1,1	10	-
			1.OG	WA	40		9,5		-		1,1	10,6	-
			2.OG	WA	40		16,3		-		1,3	17,6	-
	4i	a	0.EG	WA	40		19,5		-		1,8	21,3	-
			1.OG	WA	40		20,5		-		1,6	22,1	-
			2.OG	WA	40		23		-		1,6	24,6	-
		b	0.EG	WA	40		8,9		-		1,1	10	-
			1.OG	WA	40		9,5		-		1,1	10,6	-
			2.OG	WA	40		16,3		-		1,3	17,6	-
	4k	a	0.EG	WA	40		19,1		-		1,7	20,8	-
			1.OG	WA	40		20,2		-		1,5	21,7	-
			2.OG	WA	40		23		-		1,7	24,7	-
		b	0.EG	WA	40		8,9		-		1	9,9	-
			1.OG	WA	40		9,5		-		1,1	10,6	-
			2.OG	WA	40		16,2		-		1,3	17,5	-
	5	a	0.EG	WA	40		14,3		-		1	15,3	-
			1.OG	WA	40		16,6		-		1,1	17,7	-
			2.OG	WA	40		21,8		-		1,3	23,1	-
		b	0.EG	WA	40		14,9		-		1	15,9	-
			1.OG	WA	40		18,6		-		1,3	19,9	-
			2.OG	WA	40		23,4		-		1,4	24,8	-
		c	0.EG	WA	40		10,4		-		1,1	11,5	-
			1.OG	WA	40		11		-		1,1	12,1	-
			2.OG	WA	40		18,6		-		1,2	19,8	-
		d	0.EG	WA	40		22,1		-		1,7	23,8	-
			1.OG	WA	40		23,7		-		1,6	25,3	-
			2.OG	WA	40		25,7		-		1,6	27,3	-
	6a	a	0.EG	WA	40		18,3		-		1,5	19,8	-
			1.OG	WA	40		19,5		-		1,4	20,9	-
	6A	b	0.EG	WA	40		17,2		-		1,3	18,5	-
			1.OG	WA	40		18,9		-		1,3	20,2	-
		c	0.EG	WA	40		14,3		-		1,6	15,9	-
			1.OG	WA	40		19,4		-		1,7	21,1	-
		d	0.EG	WA	40		11,1		-		1,3	12,4	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Nachtzeit
		Beurteilung nach IRW, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- nung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Rebenstraße	6A	d	1.OG	WA	40		17,2		-		1,5	18,7	-
			0.EG	WA	40		9,4		-		1,1	10,5	-
		e	1.OG	WA	40		17,5		-		1,6	19,1	-
			0.EG	WA	40		9,5		-		1,1	10,6	-
		f	1.OG	WA	40		19,1		-		2	21,1	-
			0.EG	WA	40		25,3		-		1,8	27,1	-
	7	a	1.OG	WA	40		25,9		-		1,7	27,6	-
			0.EG	WA	40		13,3		-		1,2	14,5	-
		b	1.OG	WA	40		19		-		1,5	20,5	-
			0.EG	WA	40		10,7		-		1,1	11,8	-
		c	1.OG	WA	40		17,5		-		1,6	19,1	-
			0.EG	WA	40		22,2		-		2,3	24,5	-
		d	1.OG	WA	40		22,9		-		2,1	25	-
			0.EG	WA	40		25,2		-		1,8	27	-
	7A	a	1.OG	WA	40		25,7		-		1,7	27,4	-
			2.OG	WA	40		26,3		-		1,6	27,9	-
			3.OG	WA	40		27		-		1,5	28,5	-
			0.EG	WA	40		20,1		-		1,4	21,5	-
		b	1.OG	WA	40		21,4		-		1,3	22,7	-
			2.OG	WA	40		22,5		-		1,2	23,7	-
			3.OG	WA	40		25		-		1,4	26,4	-
			0.EG	WA	40		12,3		-		1	13,3	-
		c	1.OG	WA	40		14,3		-		1,2	15,5	-
			2.OG	WA	40		17,3		-		1,3	18,6	-
			3.OG	WA	40		24,7		-		1,4	26,1	-
			0.EG	WA	40		13		-		1,5	14,5	-
		d	1.OG	WA	40		14,3		-		1,5	15,8	-
			2.OG	WA	40		16,4		-		1,4	17,8	-
			3.OG	WA	40		24,2		-		1,5	25,7	-
			0.EG	WA	40		10,4		-		1	11,4	-
		e	1.OG	WA	40		10,6		-		1	11,6	-
			2.OG	WA	40		12,2		-		1	13,2	-
			3.OG	WA	40		24,1		-		1,5	25,6	-
			0.EG	WA	40		24,3		-		1,3	25,6	-
	9	a	1.OG	WA	40		25,3		-		1,3	26,6	-
			2.OG	WA	40		26,1		-		1,3	27,4	-
			0.EG	WA	40		15,7		-		1,5	17,2	-
		b	1.OG	WA	40		16,9		-		1,4	18,3	-
			2.OG	WA	40		21,5		-		1,5	23	-
			0.EG	WA	40		10,2		-		1	11,2	-
		c	1.OG	WA	40		11,1		-		1	12,1	-
			2.OG	WA	40		18,3		-		1,2	19,5	-
			0.EG	WA	40		23,7		-		1,4	25,1	-
		9A	1.OG	WA	40		24,8		-		1,4	26,2	-
			2.OG	WA	40		25,7		-		1,4	27,1	-
			0.EG	WA	40		21,9		-		2,2	24,1	-
			1.OG	WA	40		22,4		-		2	24,4	-
			2.OG	WA	40		23,4		-		1,5	24,9	-
			0.EG	WA	40		10,3		-		1	11,3	-
	10-8	a	1.OG	WA	40		11,1		-		1	12,1	-
			2.OG	WA	40		18,3		-		1,4	19,7	-
			0.EG	WA	40		12,5		-		1	13,5	-
			1.OG	WA	40		14,7		-		1,2	15,9	-
		a	2.OG	WA	40		18,7		-		1,3	20	-
			0.EG	WA	40		20		-		1,5	21,5	-
			1.OG	WA	40		22,4		-		1,6	24	-
			2.OG	WA	40		24,6		-		1,5	26,1	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Nachtzeit
		Beurteilung nach IRW, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- nung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Rebenstraße	10-8	b	0.EG	WA	40		17,8		-		1,5	19,3	-
			1.OG	WA	40		20,8		-		1,7	22,5	-
			2.OG	WA	40		24		-		1,6	25,6	-
		c	0.EG	WA	40		14,8		-		1,8	16,6	-
			1.OG	WA	40		16,7		-		1,9	18,6	-
			2.OG	WA	40		20,6		-		1,8	22,4	-
		d	0.EG	WA	40		9		-		1	10	-
			1.OG	WA	40		9,5		-		1,1	10,6	-
			2.OG	WA	40		16,9		-		1,3	18,2	-
		e	0.EG	WA	40		9,1		-		1	10,1	-
			1.OG	WA	40		9,6		-		1,1	10,7	-
			2.OG	WA	40		17		-		1,3	18,3	-
	11A	a	0.EG	WA	40		25,8		-		1,3	27,1	-
			1.OG	WA	40		26,6		-		1,2	27,8	-
			2.OG	WA	40		27,7		-		1,2	28,9	-
		b	0.EG	WA	40		19		-		1,5	20,5	-
			1.OG	WA	40		20,1		-		1,7	21,8	-
			2.OG	WA	40		23,5		-		1,6	25,1	-
		c	0.EG	WA	40		10,3		-		0,9	11,2	-
			1.OG	WA	40		11,2		-		1	12,2	-
			2.OG	WA	40		19,1		-		1,2	20,3	-
	11B	a	0.EG	WA	40		25,6		-		1,3	26,9	-
			1.OG	WA	40		26,5		-		1,3	27,8	-
			2.OG	WA	40		27,6		-		1,2	28,8	-
		b	0.EG	WA	40		23,5		-		1,9	25,4	-
			1.OG	WA	40		25		-		1,7	26,7	-
			2.OG	WA	40		26,5		-		1,4	27,9	-
		c	0.EG	WA	40		10,5		-		0,9	11,4	-
			1.OG	WA	40		11,5		-		1	12,5	-
			2.OG	WA	40		19,7		-		1,3	21	-
	12	a	0.EG	WA	40		20,1		-		1,3	21,4	-
			1.OG	WA	40		22,7		-		1,4	24,1	-
			2.OG	WA	40		25,1		-		1,4	26,5	-
		b	0.EG	WA	40		9,3		-		1	10,3	-
			1.OG	WA	40		9,6		-		1	10,6	-
			2.OG	WA	40		16,3		-		1,4	17,7	-
	13	a	0.EG	WA	40		11,5		-		0,9	12,4	-
			1.OG	WA	40		17,6		-		1,1	18,7	-
			2.OG	WA	40		26,7		-		1,3	28	-
		b	0.EG	WA	40		21,2		-		1,3	22,5	-
			1.OG	WA	40		24,2		-		1,2	25,4	-
			2.OG	WA	40		27,7		-		1,2	28,9	-
		c	0.EG	WA	40		27,6		-		1,1	28,7	-
			1.OG	WA	40		28,6		-		1,1	29,7	-
			2.OG	WA	40		29,6		-		1	30,6	-
	13A	a	0.EG	WA	40		27,2		-		1,2	28,4	-
			1.OG	WA	40		28,3		-		1,1	29,4	-
			2.OG	WA	40		29,7		-		1	30,7	-
		b	0.EG	WA	40		27,7		-		1	28,7	-
			1.OG	WA	40		28,8		-		1	29,8	-
			2.OG	WA	40		30,1		-		1	31,1	-
		c	0.EG	WA	40		26,1		-		1,1	27,2	-
			1.OG	WA	40		27,8		-		1,1	28,9	-
			2.OG	WA	40		29,1		-		1,1	30,2	-
		d	0.EG	WA	40		13,1		-		1,2	14,3	-
			1.OG	WA	40		14,6		-		1,4	16	-
			2.OG	WA	40		21,9		-		1,1	23	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Nachtzeit <i>Beurteilung nach IRW, TA Lärm</i>

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- nung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Rebenstraße	13A	e	0.EG	WA	40		11,9		-		1	12,9	-
			1.OG	WA	40		13		-		1,1	14,1	-
			2.OG	WA	40		20,7		-		1,1	21,8	-
	14	a	0.EG	WA	40		22,3		-		1,2	23,5	-
			1.OG	WA	40		24,2		-		1,2	25,4	-
			2.OG	WA	40		26		-		1,2	27,2	-
		b	0.EG	WA	40		9,6		-		1	10,6	-
			1.OG	WA	40		9,8		-		1	10,8	-
			2.OG	WA	40		15,7		-		1,3	17	-
	15A	a	0.EG	WA	40		19		-		0,7	19,7	-
			1.OG	WA	40		19,8		-		0,7	20,5	-
			2.OG	WA	40		24,1		-		0,8	24,9	-
		b	0.EG	WA	40		34,1		-		0,8	34,9	-
			1.OG	WA	40		35,7		-		0,8	36,5	-
			2.OG	WA	40		36,3		-		0,7	37	-
		c	0.EG	WA	40		33,3		-		0,7	34	-
			1.OG	WA	40		35,7		-		0,8	36,5	-
			2.OG	WA	40		37,3		-		0,8	38,1	-
	17	a	0.EG	WA	40		17,5		-		0,9	18,4	-
			1.OG	WA	40		21,8		-		0,9	22,7	-
		b	0.EG	WA	40		25,5		-		1	26,5	-
			1.OG	WA	40		28,8		-		1	29,8	-
		c	0.EG	WA	40		25		-		0,9	25,9	-
			1.OG	WA	40		29,6		-		0,9	30,5	-
	19	a	0.EG	WA	40		17		-		0,9	17,9	-
			1.OG	WA	40		17,1		-		0,9	18	-
			2.OG	WA	40		22,5		-		1	23,5	-
		b	0.EG	WA	40		23,9		-		0,8	24,7	-
			1.OG	WA	40		30,2		-		0,8	31	-
			2.OG	WA	40		33,6		-		0,9	34,5	-
	21	a	0.EG	WA	40		16,4		-		1	17,4	-
			1.OG	WA	40		16,5		-		1	17,5	-
			2.OG	WA	40		21,5		-		1	22,5	-
		b	0.EG	WA	40		24,2		-		0,9	25,1	-
			1.OG	WA	40		30		-		1	31	-
			2.OG	WA	40		32,9		-		1	33,9	-
	22	a	0.EG	WA	40		25		-		1	26	-
			1.OG	WA	40		26,1		-		1	27,1	-
			2.OG	WA	40		27		-		0,9	27,9	-
			3.OG	WA	40		28,2		-		0,9	29,1	-
		b	0.EG	WA	40		29,7		-		0,8	30,5	-
			1.OG	WA	40		31		-		0,8	31,8	-
			2.OG	WA	40		32,4		-		0,8	33,2	-
			3.OG	WA	40		33,3		-		0,9	34,2	-
		c	0.EG	WA	40		21,5		-		1	22,5	-
			1.OG	WA	40		22,9		-		0,9	23,8	-
			2.OG	WA	40		25		-		1	26	-
			3.OG	WA	40		27,6		-		1	28,6	-
		d	0.EG	WA	40		13,4		-		1	14,4	-
			1.OG	WA	40		13,4		-		1	14,4	-
			2.OG	WA	40		13,5		-		1	14,5	-
			3.OG	WA	40		18,8		-		1,1	19,9	-
		e	0.EG	WA	40		14		-		0,9	14,9	-
			1.OG	WA	40		14,2		-		0,9	15,1	-
			2.OG	WA	40		14,5		-		1	15,5	-
			3.OG	WA	40		19,4		-		1	20,4	-
	23	a	0.EG	WA	40		15,8		-		1	16,8	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Nachtzeit <i>Beurteilung nach IRW, TA Lärm</i>

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreit- ung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Rebenstraße	23	a	1.OG	WA	40		16,2		-		1	17,2	-
			2.OG	WA	40		21,3		-		1,1	22,4	-
		b	0.EG	WA	40		27		-		1	28	-
			1.OG	WA	40		28,1		-		1	29,1	-
		c	2.OG	WA	40		28,9		-		1	29,9	-
			0.EG	WA	40		24,8		-		1	25,8	-
			1.OG	WA	40		30,3		-		1,1	31,4	-
			2.OG	WA	40		33,3		-		1,1	34,4	-
	24	a	0.EG	WA	40		18,8		-		1	19,8	-
			1.OG	WA	40		20,4		-		1,1	21,5	-
			2.OG	WA	40		24,1		-		1,3	25,4	-
		b	0.EG	WA	40		13,4		-		1,1	14,5	-
			1.OG	WA	40		17,7		-		1,1	18,8	-
			2.OG	WA	40		23,7		-		1,4	25,1	-
	26	a	0.EG	WA	40		17,6		-		1	18,6	-
			1.OG	WA	40		20,1		-		1,3	21,4	-
		b	0.EG	WA	40		13,1		-		1,1	14,2	-
			1.OG	WA	40		15,8		-		1,1	16,9	-
	28	a	0.EG	WA	40		16,5		-		1	17,5	-
			1.OG	WA	40		18,6		-		1,2	19,8	-
		b	0.EG	WA	40		13		-		1,1	14,1	-
			1.OG	WA	40		16,3		-		1,1	17,4	-
				IRW nach TA Lärm		Maximale Überschreitung für Lr+Sigma Nacht							
Allgemeine Wohngebiete (WA)				40		0							
Gewerbegebiete (GE)				50		0							

Erläuterungen zur farbigen Markierung der Beurteilungspegel:

Überschreitung des entsprechenden IRW "Nacht"; "Lr+Sigma Nacht"

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Nachtzeit <i>Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm</i>

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- nung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Am Rebstock	2	a	0.EG	WA	34		25		-		1,2	26,2	-
			1.OG	WA	34		25,8		-		1,2	27	-
			2.OG	WA	34		27,6		-		1,1	28,7	-
			3.OG	WA	34		29,1		-		1,1	30,2	-
		b	0.EG	WA	34		24,4		-		1,3	25,7	-
			1.OG	WA	34		25,4		-		1,3	26,7	-
			2.OG	WA	34		27,1		-		1,2	28,3	-
			3.OG	WA	34		28,2		-		1,2	29,4	-
	4	a	0.EG	WA	34		24		-		1,4	25,4	-
			1.OG	WA	34		25		-		1,3	26,3	-
			2.OG	WA	34		26,6		-		1,3	27,9	-
			3.OG	WA	34		27,6		-		1,2	28,8	-
		b	0.EG	WA	34		24,4		-		1,3	25,7	-
			1.OG	WA	34		25,3		-		1,3	26,6	-
			2.OG	WA	34		27,2		-		1,2	28,4	-
			3.OG	WA	34		28,1		-		1,2	29,3	-
	6	a	0.EG	WA	34		22,6		-		1,5	24,1	-
			1.OG	WA	34		23,8		-		1,4	25,2	-
			2.OG	WA	34		25,2		-		1,4	26,6	-
			3.OG	WA	34		26,2		-		1,3	27,5	-
		b	0.EG	WA	34		9,9		-		1,1	11	-
			1.OG	WA	34		10,9		-		1,2	12,1	-
			2.OG	WA	34		13,2		-		1,4	14,6	-
			3.OG	WA	34		18,9		-		1,4	20,3	-
	8	a	0.EG	WA	34		22,1		-		1,5	23,6	-
			1.OG	WA	34		23,2		-		1,5	24,7	-
			2.OG	WA	34		24,6		-		1,4	26	-
			3.OG	WA	34		25,4		-		1,3	26,7	-
		b	0.EG	WA	34		10		-		1,2	11,2	-
			1.OG	WA	34		11,2		-		1,3	12,5	-
			2.OG	WA	34		13,5		-		1,6	15,1	-
			3.OG	WA	34		18,7		-		1,5	20,2	-
	10	a	0.EG	WA	34		21,4		-		1,5	22,9	-
			1.OG	WA	34		22,5		-		1,5	24	-
			2.OG	WA	34		23,1		-		1,5	24,6	-
			3.OG	WA	34		23,7		-		1,4	25,1	-
		b	0.EG	WA	34		21,8		-		1,5	23,3	-
			1.OG	WA	34		23,2		-		1,4	24,6	-
			2.OG	WA	34		23,9		-		1,4	25,3	-
			3.OG	WA	34		24,7		-		1,4	26,1	-
		c	0.EG	WA	34		8,7		-		1,1	9,8	-
			1.OG	WA	34		8,8		-		1,1	9,9	-
			2.OG	WA	34		10,4		-		1,2	11,6	-
			3.OG	WA	34		17,5		-		1,4	18,9	-
		d	0.EG	WA	34		9,2		-		1,1	10,3	-
			1.OG	WA	34		10,3		-		1,2	11,5	-
			2.OG	WA	34		12,4		-		1,4	13,8	-
			3.OG	WA	34		17,7		-		1,5	19,2	-
	12	a	0.EG	WA	34		20,3		-		1,6	21,9	-
			1.OG	WA	34		21,2		-		1,5	22,7	-
			2.OG	WA	34		21,8		-		1,5	23,3	-
			3.OG	WA	34		22,6		-		1,4	24	-
		b	0.EG	WA	34		21		-		1,5	22,5	-
			1.OG	WA	34		21,9		-		1,5	23,4	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Nachtzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- nung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Am Rebstock	12	b	2.OG	WA	34		22,5		-		1,5	24	-
			3.OG	WA	34		23,1		-		1,4	24,5	-
		c	0.EG	WA	34		9,3		-		1,2	10,5	-
			1.OG	WA	34		10,6		-		1,4	12	-
			2.OG	WA	34		12,8		-		1,6	14,4	-
			3.OG	WA	34		17,5		-		1,6	19,1	-
		d	0.EG	WA	34		9,6		-		1,3	10,9	-
			1.OG	WA	34		11		-		1,5	12,5	-
			2.OG	WA	34		13,3		-		1,8	15,1	-
			3.OG	WA	34		17,4		-		1,6	19	-
Bahnhofstraße	2	a	0.EG	WA	34		24		-		1,9	25,9	-
			1.OG	WA	34		25,2		-		1,7	26,9	-
			2.OG	WA	34		26		-		1,7	27,7	-
		b	0.EG	WA	34		26,4		-		1,5	27,9	-
			1.OG	WA	34		27,1		-		1,6	28,7	-
		c	2.OG	WA	34		27,7		-		1,5	29,2	-
			0.EG	WA	34		15,1		-		1,1	16,2	-
		d	1.OG	WA	34		16,9		-		1,1	18	-
			2.OG	WA	34		22,4		-		1,3	23,7	-
			0.EG	WA	34		13,9		-		1	14,9	-
			1.OG	WA	34		15,5		-		1,1	16,6	-
		4	2.OG	WA	34		20,7		-		1,3	22	-
			0.EG	WA	34		11,9		-		1,2	13,1	-
			1.OG	WA	34		12,9		-		1,1	14	-
			2.OG	WA	34		18,9		-		1,4	20,3	-
	6	b	0.EG	WA	34		9,6		-		1,2	10,8	-
			1.OG	WA	34		9,9		-		1,2	11,1	-
			2.OG	WA	34		16,3		-		1,4	17,7	-
			0.EG	WA	34		21,5		-		1,8	23,3	-
		c	1.OG	WA	34		22,4		-		1,8	24,2	-
			2.OG	WA	34		23,6		-		1,7	25,3	-
		a	0.EG	WA	34		27		-		1,5	28,5	-
			1.OG	WA	34		28		-		1,5	29,5	-
			2.OG	WA	34		28,6		-		1,5	30,1	-
			3.OG	WA	34		29,4		-		1,4	30,8	-
		b	0.EG	WA	34		25,4		-		1,5	26,9	-
			1.OG	WA	34		26,6		-		1,5	28,1	-
			2.OG	WA	34		27,3		-		1,5	28,8	-
			3.OG	WA	34		28,5		-		1,5	30	-
		c	0.EG	WA	34		12,4		-		1	13,4	-
			1.OG	WA	34		12,7		-		1	13,7	-
			2.OG	WA	34		13,5		-		1	14,5	-
			3.OG	WA	34		20,4		-		1,2	21,6	-
		d	0.EG	WA	34		12,3		-		1	13,3	-
			1.OG	WA	34		12,6		-		1	13,6	-
			2.OG	WA	34		13,4		-		1	14,4	-
			3.OG	WA	34		20,5		-		1,1	21,6	-
		e	0.EG	WA	34		15,7		-		0,9	16,6	-
			1.OG	WA	34		17,1		-		1	18,1	-
			2.OG	WA	34		22,4		-		1,6	24	-
			3.OG	WA	34		27,1		-		1,4	28,5	-
		f	0.EG	WA	34		12,7		-		0,9	13,6	-
			1.OG	WA	34		15,5		-		1	16,5	-
			2.OG	WA	34		23,1		-		1,5	24,6	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Nachtzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- nung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Bahnhofstraße	6	f	3.OG	WA	34		29,2		-		1,4	30,6	-
			0.EG	WA	34		26,1		-		1,4	27,5	-
	8	a	1.OG	WA	34		27,6		-		1,4	29	-
			2.OG	WA	34		29		-		1,4	30,4	-
		b	0.EG	WA	34		27,8		-		1,4	29,2	-
			1.OG	WA	34		28,9		-		1,4	30,3	-
		c	2.OG	WA	34		29,8		-		1,4	31,2	-
			0.EG	WA	34		29,3		-		1,1	30,4	-
		d	1.OG	WA	34		30,3		-		1,1	31,4	-
			2.OG	WA	34		31,2		-		1,1	32,3	-
		e	0.EG	WA	34		29,4		-		1,1	30,5	-
			1.OG	WA	34		30,4		-		1,1	31,5	-
		f	2.OG	WA	34		31,3		-		1,1	32,4	-
			0.EG	WA	34		26,7		-		1,3	28	-
		g	1.OG	WA	34		27,5		-		1,2	28,7	-
			2.OG	WA	34		29,5		-		1,2	30,7	-
		h	0.EG	WA	34		24,4		-		1,6	26	-
			1.OG	WA	34		25,1		-		1,6	26,7	-
		i	2.OG	WA	34		27,4		-		1,4	28,8	-
			0.EG	WA	34		31,7		-		1	32,7	-
	13	a	1.OG	WA	34		33,5		-		1	34,5	0,5
			2.OG	WA	34		35		1		1	36	2
		b	3.OG	WA	34		37		3		1,1	38,1	4,1
			0.EG	WA	34		31,3		-		1	32,3	-
		c	1.OG	WA	34		32,7		-		1,1	33,8	-
			2.OG	WA	34		34		-		1,1	35,1	1,1
		d	3.OG	WA	34		35,6		1,6		1,2	36,8	2,8
			0.EG	WA	34		29,7		-		1,2	30,9	-
		e	1.OG	WA	34		31,2		-		1,2	32,4	-
			2.OG	WA	34		32,2		-		1,2	33,4	-
		f	3.OG	WA	34		33,9		-		1,3	35,2	1,2
			0.EG	WA	34		20,3		-		1,6	21,9	-
		g	1.OG	WA	34		20,5		-		1,6	22,1	-
			2.OG	WA	34		21,1		-		1,4	22,5	-
		h	0.EG	WA	34		27,6		-		1,4	29	-
			1.OG	WA	34		29,1		-		1,3	30,4	-
		i	2.OG	WA	34		30		-		1,3	31,3	-
			0.EG	WA	34		14,3		-		1,1	15,4	-
		j	1.OG	WA	34		15,1		-		1,1	16,2	-
			2.OG	WA	34		19,1		-		1,2	20,3	-
		k	0.EG	WA	34		14,1		-		1	15,1	-
			1.OG	WA	34		14,8		-		1	15,8	-
		l	2.OG	WA	34		17,2		-		1	18,2	-
			0.EG	WA	34		19,3		-		1,5	20,8	-
		m	1.OG	WA	34		22,7		-		1,3	24	-
			2.OG	WA	34		25,7		-		1,4	27,1	-
		n	3.OG	WA	34		28,6		-		1,3	29,9	-
			0.EG	WA	34		24		-		1,3	25,3	-
Birkenauer Straße	11	a	1.OG	WA	34		27,1		-		1,3	28,4	-
			2.OG	WA	34		29,5		-		1,2	30,7	-
			3.OG	WA	34		32		-		1,2	33,2	-
		b	0.EG	WA	34		29		-		1,2	30,2	-
			1.OG	WA	34		30		-		1,2	31,2	-
			2.OG	WA	34		30,8		-		1,2	32	-
		c	3.OG	WA	34		31,7		-		1,2	32,9	-
			0.EG	WA	34		29,6		-		1,1	30,7	-
		d	1.OG	WA	34		30,5		-		1,1	31,6	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Nachtzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- nung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Birkenauer Straße	11	b	2.OG	WA	34		31,2		-		1,1	32,3	-
			3.OG	WA	34		32		-		1,1	33,1	-
		c	0.EG	WA	34		29,5		-		1,1	30,6	-
			1.OG	WA	34		30,3		-		1,1	31,4	-
			2.OG	WA	34		31,1		-		1,1	32,2	-
			3.OG	WA	34		31,8		-		1,1	32,9	-
			0.EG	WA	34		26		-		1,5	27,5	-
		d	1.OG	WA	34		26,5		-		1,5	28	-
			2.OG	WA	34		27,3		-		1,4	28,7	-
			3.OG	WA	34		29,4		-		1,2	30,6	-
			0.EG	WA	34		23,3		-		1,8	25,1	-
		e	1.OG	WA	34		24		-		1,7	25,7	-
			2.OG	WA	34		24,9		-		1,6	26,5	-
			3.OG	WA	34		27,3		-		1,4	28,7	-
		f	0.EG	WA	34		15,9		-		1	16,9	-
			1.OG	WA	34		17		-		1,1	18,1	-
			2.OG	WA	34		19,8		-		1,3	21,1	-
		g	3.OG	WA	34		23,6		-		1,2	24,8	-
			0.EG	WA	34		12,5		-		0,9	13,4	-
			1.OG	WA	34		13,4		-		0,9	14,3	-
			2.OG	WA	34		14,9		-		0,9	15,8	-
		h	3.OG	WA	34		21,6		-		1,1	22,7	-
			0.EG	WA	34		12,8		-		0,9	13,7	-
			1.OG	WA	34		13,5		-		0,9	14,4	-
			2.OG	WA	34		15,1		-		0,9	16	-
			3.OG	WA	34		21,5		-		1,1	22,6	-
		i	0.EG	WA	34		12,9		-		1	13,9	-
			1.OG	WA	34		13,6		-		1	14,6	-
			2.OG	WA	34		14,6		-		1,1	15,7	-
		j	3.OG	WA	34		21,4		-		1,1	22,5	-
			0.EG	WA	34		14,5		-		1,4	15,9	-
			1.OG	WA	34		17,3		-		1,5	18,8	-
			2.OG	WA	34		20		-		1,4	21,4	-
		k	3.OG	WA	34		25,6		-		1,4	27	-
			0.EG	WA	34		28,1		-		1,4	29,5	-
			1.OG	WA	34		29		-		1,4	30,4	-
			2.OG	WA	34		29,8		-		1,4	31,2	-
			3.OG	WA	34		30,6		-		1,4	32	-
		l	0.EG	WA	34		28,7		-		1,3	30	-
			1.OG	WA	34		29,6		-		1,3	30,9	-
			2.OG	WA	34		30,4		-		1,3	31,7	-
			3.OG	WA	34		31,2		-		1,3	32,5	-
	7	a	0.EG	WA	34		27,1		-		1,1	28,2	-
			1.OG	WA	34		28,1		-		1	29,1	-
			2.OG	WA	34		28,9		-		1,1	30	-
			3.OG	WA	34		30,3		-		1,1	31,4	-
		b	0.EG	WA	34		27,9		-		1	28,9	-
			1.OG	WA	34		28,8		-		1	29,8	-
			2.OG	WA	34		29,9		-		1	30,9	-
			3.OG	WA	34		30,7		-		1,1	31,8	-
		c	0.EG	WA	34		27,4		-		1,1	28,5	-
			1.OG	WA	34		28,3		-		1,1	29,4	-
			2.OG	WA	34		29,3		-		1	30,3	-
			3.OG	WA	34		30,5		-		1,1	31,6	-
		d	0.EG	WA	34		26		-		1,4	27,4	-
			1.OG	WA	34		26,8		-		1,4	28,2	-
			2.OG	WA	34		27,3		-		1,4	28,7	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Nachtzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- nung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Birkenauer Straße	7	d	3.OG	WA	34		29,5		-		1,4	30,9	-
			0.EG	WA	34		25,4		-		1,4	26,8	-
		e	1.OG	WA	34		26,1		-		1,4	27,5	-
			2.OG	WA	34		26,6		-		1,4	28	-
			3.OG	WA	34		28,5		-		1,4	29,9	-
			0.EG	WA	34		24,7		-		1,5	26,2	-
		f	1.OG	WA	34		25,1		-		1,5	26,6	-
			2.OG	WA	34		25,3		-		1,5	26,8	-
			3.OG	WA	34		26,4		-		1,4	27,8	-
			0.EG	WA	34		14,8		-		1	15,8	-
		g	1.OG	WA	34		15,3		-		1	16,3	-
			2.OG	WA	34		17,7		-		1,3	19	-
			3.OG	WA	34		23,6		-		1,2	24,8	-
			0.EG	WA	34		12,7		-		0,9	13,6	-
		h	1.OG	WA	34		13,1		-		0,9	14	-
			2.OG	WA	34		15		-		1	16	-
			3.OG	WA	34		22,1		-		1,1	23,2	-
			0.EG	WA	34		11,7		-		0,9	12,6	-
		i	1.OG	WA	34		13		-		1,1	14,1	-
			2.OG	WA	34		14		-		1,1	15,1	-
			3.OG	WA	34		21,6		-		1,1	22,7	-
			0.EG	WA	34		19,7		-		1,4	21,1	-
		j	1.OG	WA	34		21,5		-		1,6	23,1	-
			2.OG	WA	34		22,7		-		1,4	24,1	-
			3.OG	WA	34		25,7		-		1,3	27	-
			0.EG	WA	34		24,5		-		1,2	25,7	-
		k	1.OG	WA	34		26,2		-		1,3	27,5	-
			2.OG	WA	34		27,5		-		1,3	28,8	-
			3.OG	WA	34		28,5		-		1,3	29,8	-
			0.EG	WA	34		25,2		-		1,1	26,3	-
		l	1.OG	WA	34		26,7		-		1,1	27,8	-
			2.OG	WA	34		28,2		-		1,1	29,3	-
			3.OG	WA	34		29,2		-		1,2	30,4	-
	9		0.EG	WA	34		28,3		-		1,1	29,4	-
		a	1.OG	WA	34		29,3		-		1,1	30,4	-
			2.OG	WA	34		30,1		-		1,2	31,3	-
			3.OG	WA	34		31,2		-		1,1	32,3	-
			0.EG	WA	34		29		-		1	30	-
		b	1.OG	WA	34		30		-		1	31	-
			2.OG	WA	34		30,8		-		1,1	31,9	-
			3.OG	WA	34		31,5		-		1,1	32,6	-
			0.EG	WA	34		28,5		-		0,9	29,4	-
		c	1.OG	WA	34		29,6		-		1	30,6	-
			2.OG	WA	34		30,5		-		1	31,5	-
			3.OG	WA	34		31,2		-		1,1	32,3	-
			0.EG	WA	34		25,6		-		1,4	27	-
		d	1.OG	WA	34		26,4		-		1,4	27,8	-
			2.OG	WA	34		26,7		-		1,3	28	-
			3.OG	WA	34		28,6		-		1,2	29,8	-
			0.EG	WA	34		23,3		-		1,6	24,9	-
		e	1.OG	WA	34		24,1		-		1,5	25,6	-
			2.OG	WA	34		25		-		1,6	26,6	-
			3.OG	WA	34		27,3		-		1,4	28,7	-
			0.EG	WA	34		18,2		-		1,4	19,6	-
		f	1.OG	WA	34		19		-		1,4	20,4	-
			2.OG	WA	34		21,9		-		1,7	23,6	-
			3.OG	WA	34		25		-		1,4	26,4	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Nachtzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- nung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Birkenauer Straße	9	g	0.EG	WA	34		12		-		0,9	12,9	-
			1.OG	WA	34		12,3		-		0,9	13,2	-
			2.OG	WA	34		13,8		-		1	14,8	-
			3.OG	WA	34		21,3		-		1,1	22,4	-
		h	0.EG	WA	34		12,1		-		0,9	13	-
			1.OG	WA	34		12,4		-		0,9	13,3	-
			2.OG	WA	34		13,6		-		0,9	14,5	-
			3.OG	WA	34		21,2		-		1,1	22,3	-
		i	0.EG	WA	34		12,2		-		0,9	13,1	-
			1.OG	WA	34		13,3		-		1,1	14,4	-
			2.OG	WA	34		14,9		-		1,1	16	-
			3.OG	WA	34		22,2		-		1,2	23,4	-
		j	0.EG	WA	34		24,6		-		1,8	26,4	-
			1.OG	WA	34		26,2		-		1,6	27,8	-
			2.OG	WA	34		27,1		-		1,6	28,7	-
			3.OG	WA	34		28,7		-		1,5	30,2	-
		k	0.EG	WA	34		27,6		-		1,4	29	-
			1.OG	WA	34		28,6		-		1,4	30	-
			2.OG	WA	34		29,3		-		1,4	30,7	-
			3.OG	WA	34		30,1		-		1,3	31,4	-
		l	0.EG	WA	34		27,9		-		1,3	29,2	-
			1.OG	WA	34		28,9		-		1,3	30,2	-
			2.OG	WA	34		29,7		-		1,3	31	-
			3.OG	WA	34		30,6		-		1,3	31,9	-
	15	a	0.EG	WA	34		27,2		-		1,1	28,3	-
			1.OG	WA	34		28,7		-		1,2	29,9	-
			2.OG	WA	34		30,5		-		1,2	31,7	-
		b	0.EG	WA	34		18		-		2	20	-
			1.OG	WA	34		19		-		2,1	21,1	-
			2.OG	WA	34		23,5		-		1,7	25,2	-
		c	0.EG	WA	34		13		-		1,1	14,1	-
			1.OG	WA	34		13,3		-		1,1	14,4	-
			2.OG	WA	34		19,9		-		1,2	21,1	-
	17	a	0.EG	WA	34		27,8		-		1,1	28,9	-
			1.OG	WA	34		29,5		-		1,2	30,7	-
			2.OG	WA	34		31,3		-		1,2	32,5	-
		b	0.EG	WA	34		13,1		-		1,1	14,2	-
			1.OG	WA	34		13,7		-		1,1	14,8	-
			2.OG	WA	34		20,5		-		1,2	21,7	-
	19	a	0.EG	WA	34		28,4		-		1,1	29,5	-
			1.OG	WA	34		30,1		-		1,2	31,3	-
			2.OG	WA	34		32,2		-		1,2	33,4	-
		b	0.EG	WA	34		16,1		-		1,4	17,5	-
			1.OG	WA	34		18,2		-		1,4	19,6	-
			2.OG	WA	34		24,6		-		1,5	26,1	-
	21	a	0.EG	WA	34		29,2		-		1,2	30,4	-
			1.OG	WA	34		30,8		-		1,2	32	-
			2.OG	WA	34		33		-		1,3	34,3	0,3
		b	0.EG	WA	34		13,7		-		1	14,7	-
			1.OG	WA	34		14,3		-		1	15,3	-
			2.OG	WA	34		20,5		-		1,2	21,7	-
	23	a	0.EG	WA	34		29,8		-		1,2	31	-
			1.OG	WA	34		31,5		-		1,2	32,7	-
			2.OG	WA	34		33,4		-		1,2	34,6	0,6
		b	0.EG	WA	34		27,9		-		1,5	29,4	-
			1.OG	WA	34		29,6		-		1,4	31	-
			2.OG	WA	34		31,3		-		1,4	32,7	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Nachtzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- nung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Birkenauer Straße	23	c	0.EG	WA	34		13,9		-		1	14,9	-
			1.OG	WA	34		15		-		1	16	-
			2.OG	WA	34		21,2		-		1,2	22,4	-
Heppenheimer Straße	13-15	a	0.EG	GE	44		25,8		-		1,5	27,3	-
			1.OG	GE	44		27,3		-		1,3	28,6	-
		b	0.EG	GE	44		27,4		-		1,8	29,2	-
			1.OG	GE	44		27,9		-		1,7	29,6	-
		c	0.EG	GE	44		28,1		-		1,9	30	-
			1.OG	GE	44		29,1		-		1,8	30,9	-
		d	0.EG	GE	44		26,8		-		2,1	28,9	-
			1.OG	GE	44		28,9		-		1,8	30,7	-
		e	0.EG	GE	44		22,3		-		1,6	23,9	-
			1.OG	GE	44		26,1		-		1,6	27,7	-
		f	0.EG	GE	44		11,1		-		1,3	12,4	-
			1.OG	GE	44		17,5		-		1,5	19	-
		g	0.EG	GE	44		11,1		-		1,1	12,2	-
			1.OG	GE	44		17,3		-		1,3	18,6	-
		h	0.EG	GE	44		24,7		-		1,3	26	-
			1.OG	GE	44		26,6		-		1,2	27,8	-
	19	a	0.EG	GE	44		18,5		-		1,5	20	-
			1.OG	GE	44		23,5		-		1,5	25	-
		b	0.EG	GE	44		16,9		-		1,4	18,3	-
			1.OG	GE	44		21,4		-		1,3	22,7	-
	23	a	0.EG	GE	44		32,9		-		1,1	34	-
			1.OG	GE	44		34,3		-		1	35,3	-
		b	0.EG	GE	44		35,7		-		0,8	36,5	-
			1.OG	GE	44		36,9		-		0,8	37,7	-
		c	0.EG	GE	44		40,1		-		0,9	41	-
			1.OG	GE	44		41,1		-		0,9	42	-
		d	0.EG	GE	44		37,3		-		1	38,3	-
			1.OG	GE	44		38,8		-		1	39,8	-
		e	0.EG	GE	44		29,9		-		1,6	31,5	-
			1.OG	GE	44		31,2		-		1,6	32,8	-
		f	0.EG	GE	44		23,3		-		1,2	24,5	-
			1.OG	GE	44		25,5		-		1	26,5	-
	25	g	0.EG	GE	44		30,5		-		1,2	31,7	-
			1.OG	GE	44		31,7		-		1,1	32,8	-
		a	0.EG	GE	44		48,3		4,3		0,6	48,9	4,9
			1.OG	GE	44		48,2		4,2		0,7	48,9	4,9
		b	0.EG	GE	44		48,7		4,7		0,6	49,3	5,3
			1.OG	GE	44		48,6		4,6		0,7	49,3	5,3
		c	0.EG	GE	44		43		-		1,1	44,1	0,1
			1.OG	GE	44		44,2		0,2		1,1	45,3	1,3
		d	0.EG	GE	44		18		-		1,6	19,6	-
			1.OG	GE	44		23,5		-		1,6	25,1	-
		e	0.EG	GE	44		15,7		-		1,5	17,2	-
			1.OG	GE	44		21,7		-		1,4	23,1	-
	27-29	f	0.EG	GE	44		18,7		-		1,3	20	-
			1.OG	GE	44		23,1		-		1,3	24,4	-
		g	0.EG	GE	44		36,4		-		1,1	37,5	-
			1.OG	GE	44		37,4		-		1,2	38,6	-
		h	0.EG	GE	44		42,5		-		0,8	43,3	-
			1.OG	GE	44		43		-		0,9	43,9	-
		a	0.EG	GE	44		18,4		-		1,4	19,8	-
			1.OG	GE	44		24,4		-		1,5	25,9	-
	31-33	a	2.OG	GE	44		25,8		-		1,5	27,3	-
			0.EG	GE	44		18,6		-		1,8	20,4	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Nachtzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Heppenheimer Straße	31-33	a	1.OG	GE	44		20,6		-		1,7	22,3	-
			0.EG	GE	44		10,4		-		2	12,4	-
		b	1.OG	GE	44		16,4		-		1,9	18,3	-
			0.EG	GE	44		9,3		-		2	11,3	-
		c	1.OG	GE	44		15,6		-		1,8	17,4	-
Ladenburger Straße	36	a	0.EG	GE	44		13,8		-		1,7	15,5	-
			1.OG	GE	44		22,4		-		1,9	24,3	-
			0.EG	GE	44		15,1		-		2	17,1	-
		b	1.OG	GE	44		22,7		-		2	24,7	-
			0.EG	GE	44		33,3		-		1,9	35,2	-
			1.OG	GE	44		34		-		1,9	35,9	-
		d	0.EG	GE	44		33,7		-		1,9	35,6	-
			1.OG	GE	44		34,4		-		1,9	36,3	-
		e	0.EG	GE	44		35,3		-		1,8	37,1	-
			1.OG	GE	44		36,1		-		1,8	37,9	-
		f	0.EG	GE	44		33,5		-		1,8	35,3	-
			1.OG	GE	44		34,2		-		1,8	36	-
Lindenstraße	15	a	0.EG	WA	34		18		-		1,3	19,3	-
			1.OG	WA	34		19		-		1,3	20,3	-
			2.OG	WA	34		21		-		1,3	22,3	-
		b	0.EG	WA	34		11		-		1,3	12,3	-
			1.OG	WA	34		13,6		-		1,5	15,1	-
			2.OG	WA	34		19,8		-		1,7	21,5	-
	17	a	0.EG	WA	34		20,1		-		1,4	21,5	-
			1.OG	WA	34		21		-		1,4	22,4	-
			2.OG	WA	34		22,3		-		1,3	23,6	-
		b	0.EG	WA	34		10,5		-		1,2	11,7	-
			1.OG	WA	34		12,8		-		1,4	14,2	-
			2.OG	WA	34		19,6		-		1,7	21,3	-
	18	a	0.EG	WA	34		18,5		-		2,2	20,7	-
			1.OG	WA	34		18,9		-		2	20,9	-
			2.OG	WA	34		20,4		-		1,8	22,2	-
			3.OG	WA	34		22,5		-		1,6	24,1	-
	19	a	0.EG	WA	34		21,3		-		1,4	22,7	-
			1.OG	WA	34		22,1		-		1,4	23,5	-
			2.OG	WA	34		23,5		-		1,4	24,9	-
		b	0.EG	WA	34		9,9		-		1,1	11	-
			1.OG	WA	34		11,9		-		1,2	13,1	-
			2.OG	WA	34		18,3		-		1,6	19,9	-
	20	a	0.EG	WA	34		20		-		2,3	22,3	-
			1.OG	WA	34		20,4		-		2,1	22,5	-
			2.OG	WA	34		21,1		-		2	23,1	-
			3.OG	WA	34		23,1		-		1,7	24,8	-
		b	0.EG	WA	34		9,5		-		1	10,5	-
			1.OG	WA	34		10,6		-		1,1	11,7	-
	21		2.OG	WA	34		12,9		-		1,2	14,1	-
			3.OG	WA	34		18		-		1,3	19,3	-
		a	0.EG	WA	34		22,3		-		1,3	23,6	-
			1.OG	WA	34		23,4		-		1,3	24,7	-
			2.OG	WA	34		24,6		-		1,3	25,9	-
			3.OG	WA	34		25,8		-		1,3	27,1	-
		b	0.EG	WA	34		23,1		-		1,3	24,4	-
			1.OG	WA	34		24,7		-		1,2	25,9	-
			2.OG	WA	34		26		-		1,2	27,2	-
			3.OG	WA	34		27,5		-		1,2	28,7	-
		c	0.EG	WA	34		23,6		-		1,2	24,8	-
			1.OG	WA	34		25,3		-		1,1	26,4	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Nachtzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- nung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Lindenstraße	21	c	2.OG	WA	34		27		-		1,1	28,1	-
			3.OG	WA	34		28,2		-		1,2	29,4	-
			0.EG	WA	34		24,7		-		1,3	26	-
	22	a	1.OG	WA	34		25,6		-		1,2	26,8	-
			2.OG	WA	34		27,2		-		1,1	28,3	-
			3.OG	WA	34		28,8		-		1,1	29,9	-
			0.EG	WA	34		22,6		-		1,8	24,4	-
			1.OG	WA	34		23,4		-		1,6	25	-
		b	2.OG	WA	34		24,7		-		1,4	26,1	-
			3.OG	WA	34		26,2		-		1,2	27,4	-
			0.EG	WA	34		21,2		-		2,1	23,3	-
		c	1.OG	WA	34		21,8		-		2	23,8	-
			2.OG	WA	34		22,8		-		1,9	24,7	-
			3.OG	WA	34		24,5		-		1,5	26	-
			0.EG	WA	34		26,3		-		1,6	27,9	-
			1.OG	WA	34		26,9		-		1,5	28,4	-
			2.OG	WA	34		27,7		-		1,5	29,2	-
Rebenstraße	3	a	0.EG	WA	34		25,5		-		1,7	27,2	-
			1.OG	WA	34		26,3		-		1,7	28	-
			2.OG	WA	34		27,1		-		1,6	28,7	-
		b	0.EG	WA	34		9,8		-		1,1	10,9	-
			1.OG	WA	34		10,4		-		1,1	11,5	-
			2.OG	WA	34		15,7		-		1,2	16,9	-
		c	0.EG	WA	34		11,3		-		1,2	12,5	-
			1.OG	WA	34		12,7		-		1,4	14,1	-
			2.OG	WA	34		20,7		-		1,9	22,6	-
		d	0.EG	WA	34		25,7		-		1,7	27,4	-
			1.OG	WA	34		26,2		-		1,7	27,9	-
			2.OG	WA	34		26,8		-		1,6	28,4	-
		e	0.EG	WA	34		16		-		1,2	17,2	-
			1.OG	WA	34		20		-		1,5	21,5	-
			2.OG	WA	34		23,9		-		1,6	25,5	-
	4	a	0.EG	WA	34		9		-		1,1	10,1	-
			1.OG	WA	34		9,7		-		1,1	10,8	-
			2.OG	WA	34		16,9		-		1,3	18,2	-
		b	0.EG	WA	34		15,8		-		1,6	17,4	-
			1.OG	WA	34		17,7		-		1,4	19,1	-
			2.OG	WA	34		20,3		-		1,4	21,7	-
		4a	0.EG	WA	34		8,9		-		1,1	10	-
			1.OG	WA	34		9,5		-		1,1	10,6	-
			2.OG	WA	34		15,9		-		1,3	17,2	-
		4b	0.EG	WA	34		14,1		-		1,4	15,5	-
			1.OG	WA	34		16		-		1,3	17,3	-
			2.OG	WA	34		19,6		-		1,5	21,1	-
		b	0.EG	WA	34		8,9		-		1,1	10	-
			1.OG	WA	34		9,4		-		1,1	10,5	-
			2.OG	WA	34		15,9		-		1,3	17,2	-
	4c	a	0.EG	WA	34		13		-		1,1	14,1	-
			1.OG	WA	34		15,4		-		1,3	16,7	-
			2.OG	WA	34		20		-		1,7	21,7	-
		b	0.EG	WA	34		8,9		-		1,1	10	-
			1.OG	WA	34		9,4		-		1,1	10,5	-
			2.OG	WA	34		15,9		-		1,3	17,2	-
		4d	0.EG	WA	34		14,1		-		1,3	15,4	-
			1.OG	WA	34		16,6		-		1,3	17,9	-
	4d	a	2.OG	WA	34		21,8		-		1,6	23,4	-
			0.EG	WA	34		8,9		-		1,1	10	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Nachtzeit <i>Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm</i>

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Rebenstraße	4d	b	1.OG	WA	34		9,5		-		1,1	10,6	-
			2.OG	WA	34		16,4		-		1,3	17,7	-
	4e	a	0.EG	WA	34		16,3		-		1,6	17,9	-
			1.OG	WA	34		17,9		-		1,5	19,4	-
			2.OG	WA	34		21,6		-		1,6	23,2	-
		b	0.EG	WA	34		8,9		-		1,1	10	-
			1.OG	WA	34		9,4		-		1,1	10,5	-
			2.OG	WA	34		16		-		1,3	17,3	-
	4f	a	0.EG	WA	34		17,9		-		1,7	19,6	-
			1.OG	WA	34		19,2		-		1,5	20,7	-
			2.OG	WA	34		22		-		1,6	23,6	-
		b	0.EG	WA	34		8,9		-		1,1	10	-
			1.OG	WA	34		9,5		-		1,1	10,6	-
			2.OG	WA	34		16,4		-		1,3	17,7	-
	4g	a	0.EG	WA	34		19,5		-		1,9	21,4	-
			1.OG	WA	34		20,4		-		1,7	22,1	-
			2.OG	WA	34		22,3		-		1,6	23,9	-
		b	0.EG	WA	34		8,9		-		1,1	10	-
			1.OG	WA	34		9,5		-		1,1	10,6	-
			2.OG	WA	34		16,2		-		1,3	17,5	-
	4h	a	0.EG	WA	34		19,6		-		2	21,6	-
			1.OG	WA	34		20,5		-		1,8	22,3	-
			2.OG	WA	34		22,8		-		1,6	24,4	-
		b	0.EG	WA	34		8,9		-		1,1	10	-
			1.OG	WA	34		9,5		-		1,1	10,6	-
			2.OG	WA	34		16,3		-		1,3	17,6	-
	4i	a	0.EG	WA	34		19,5		-		1,8	21,3	-
			1.OG	WA	34		20,5		-		1,6	22,1	-
			2.OG	WA	34		23		-		1,6	24,6	-
		b	0.EG	WA	34		8,9		-		1,1	10	-
			1.OG	WA	34		9,5		-		1,1	10,6	-
			2.OG	WA	34		16,3		-		1,3	17,6	-
	4k	a	0.EG	WA	34		19,1		-		1,7	20,8	-
			1.OG	WA	34		20,2		-		1,5	21,7	-
			2.OG	WA	34		23		-		1,7	24,7	-
		b	0.EG	WA	34		8,9		-		1	9,9	-
			1.OG	WA	34		9,5		-		1,1	10,6	-
			2.OG	WA	34		16,2		-		1,3	17,5	-
	5	a	0.EG	WA	34		14,3		-		1	15,3	-
			1.OG	WA	34		16,6		-		1,1	17,7	-
			2.OG	WA	34		21,8		-		1,3	23,1	-
		b	0.EG	WA	34		14,9		-		1	15,9	-
			1.OG	WA	34		18,6		-		1,3	19,9	-
			2.OG	WA	34		23,4		-		1,4	24,8	-
		c	0.EG	WA	34		10,4		-		1,1	11,5	-
			1.OG	WA	34		11		-		1,1	12,1	-
			2.OG	WA	34		18,6		-		1,2	19,8	-
		d	0.EG	WA	34		22,1		-		1,7	23,8	-
			1.OG	WA	34		23,7		-		1,6	25,3	-
			2.OG	WA	34		25,7		-		1,6	27,3	-
	6a	a	0.EG	WA	34		18,3		-		1,5	19,8	-
			1.OG	WA	34		19,5		-		1,4	20,9	-
	6A	b	0.EG	WA	34		17,2		-		1,3	18,5	-
			1.OG	WA	34		18,9		-		1,3	20,2	-
		c	0.EG	WA	34		14,3		-		1,6	15,9	-
			1.OG	WA	34		19,4		-		1,7	21,1	-
		d	0.EG	WA	34		11,1		-		1,3	12,4	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Nachtzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- nung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Rebenstraße	6A	d	1.OG	WA	34		17,2		-		1,5	18,7	-
			0.EG	WA	34		9,4		-		1,1	10,5	-
		e	1.OG	WA	34		17,5		-		1,6	19,1	-
			0.EG	WA	34		9,5		-		1,1	10,6	-
		f	1.OG	WA	34		19,1		-		2	21,1	-
			0.EG	WA	34		25,3		-		1,8	27,1	-
	7	a	1.OG	WA	34		25,9		-		1,7	27,6	-
			0.EG	WA	34		13,3		-		1,2	14,5	-
		b	1.OG	WA	34		19		-		1,5	20,5	-
			0.EG	WA	34		10,7		-		1,1	11,8	-
		c	1.OG	WA	34		17,5		-		1,6	19,1	-
			0.EG	WA	34		22,2		-		2,3	24,5	-
		d	1.OG	WA	34		22,9		-		2,1	25	-
			0.EG	WA	34		25,2		-		1,8	27	-
	7A	a	1.OG	WA	34		25,7		-		1,7	27,4	-
			2.OG	WA	34		26,3		-		1,6	27,9	-
			3.OG	WA	34		27		-		1,5	28,5	-
			0.EG	WA	34		20,1		-		1,4	21,5	-
		b	1.OG	WA	34		21,4		-		1,3	22,7	-
			2.OG	WA	34		22,5		-		1,2	23,7	-
			3.OG	WA	34		25		-		1,4	26,4	-
			0.EG	WA	34		12,3		-		1	13,3	-
		c	1.OG	WA	34		14,3		-		1,2	15,5	-
			2.OG	WA	34		17,3		-		1,3	18,6	-
			3.OG	WA	34		24,7		-		1,4	26,1	-
			0.EG	WA	34		13		-		1,5	14,5	-
		d	1.OG	WA	34		14,3		-		1,5	15,8	-
			2.OG	WA	34		16,4		-		1,4	17,8	-
			3.OG	WA	34		24,2		-		1,5	25,7	-
			0.EG	WA	34		10,4		-		1	11,4	-
		e	1.OG	WA	34		10,6		-		1	11,6	-
			2.OG	WA	34		12,2		-		1	13,2	-
			3.OG	WA	34		24,1		-		1,5	25,6	-
			0.EG	WA	34		24,3		-		1,3	25,6	-
	9	a	1.OG	WA	34		25,3		-		1,3	26,6	-
			2.OG	WA	34		26,1		-		1,3	27,4	-
			0.EG	WA	34		15,7		-		1,5	17,2	-
		b	1.OG	WA	34		16,9		-		1,4	18,3	-
			2.OG	WA	34		21,5		-		1,5	23	-
			0.EG	WA	34		10,2		-		1	11,2	-
		c	1.OG	WA	34		11,1		-		1	12,1	-
			2.OG	WA	34		18,3		-		1,2	19,5	-
			0.EG	WA	34		23,7		-		1,4	25,1	-
		9A	1.OG	WA	34		24,8		-		1,4	26,2	-
			2.OG	WA	34		25,7		-		1,4	27,1	-
			0.EG	WA	34		21,9		-		2,2	24,1	-
			1.OG	WA	34		22,4		-		2	24,4	-
			2.OG	WA	34		23,4		-		1,5	24,9	-
			0.EG	WA	34		10,3		-		1	11,3	-
	10-8	c	1.OG	WA	34		11,1		-		1	12,1	-
			2.OG	WA	34		18,3		-		1,4	19,7	-
			0.EG	WA	34		12,5		-		1	13,5	-
			1.OG	WA	34		14,7		-		1,2	15,9	-
		a	2.OG	WA	34		18,7		-		1,3	20	-
			0.EG	WA	34		20		-		1,5	21,5	-
			1.OG	WA	34		22,4		-		1,6	24	-
			2.OG	WA	34		24,6		-		1,5	26,1	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Nachtzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- nung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Rebenstraße	10-8	b	0.EG	WA	34		17,8		-		1,5	19,3	-
			1.OG	WA	34		20,8		-		1,7	22,5	-
			2.OG	WA	34		24		-		1,6	25,6	-
		c	0.EG	WA	34		14,8		-		1,8	16,6	-
			1.OG	WA	34		16,7		-		1,9	18,6	-
			2.OG	WA	34		20,6		-		1,8	22,4	-
		d	0.EG	WA	34		9		-		1	10	-
			1.OG	WA	34		9,5		-		1,1	10,6	-
			2.OG	WA	34		16,9		-		1,3	18,2	-
		e	0.EG	WA	34		9,1		-		1	10,1	-
			1.OG	WA	34		9,6		-		1,1	10,7	-
			2.OG	WA	34		17		-		1,3	18,3	-
	11A	a	0.EG	WA	34		25,8		-		1,3	27,1	-
			1.OG	WA	34		26,6		-		1,2	27,8	-
			2.OG	WA	34		27,7		-		1,2	28,9	-
		b	0.EG	WA	34		19		-		1,5	20,5	-
			1.OG	WA	34		20,1		-		1,7	21,8	-
			2.OG	WA	34		23,5		-		1,6	25,1	-
		c	0.EG	WA	34		10,3		-		0,9	11,2	-
			1.OG	WA	34		11,2		-		1	12,2	-
			2.OG	WA	34		19,1		-		1,2	20,3	-
	11B	a	0.EG	WA	34		25,6		-		1,3	26,9	-
			1.OG	WA	34		26,5		-		1,3	27,8	-
			2.OG	WA	34		27,6		-		1,2	28,8	-
		b	0.EG	WA	34		23,5		-		1,9	25,4	-
			1.OG	WA	34		25		-		1,7	26,7	-
			2.OG	WA	34		26,5		-		1,4	27,9	-
		c	0.EG	WA	34		10,5		-		0,9	11,4	-
			1.OG	WA	34		11,5		-		1	12,5	-
			2.OG	WA	34		19,7		-		1,3	21	-
	12	a	0.EG	WA	34		20,1		-		1,3	21,4	-
			1.OG	WA	34		22,7		-		1,4	24,1	-
			2.OG	WA	34		25,1		-		1,4	26,5	-
		b	0.EG	WA	34		9,3		-		1	10,3	-
			1.OG	WA	34		9,6		-		1	10,6	-
			2.OG	WA	34		16,3		-		1,4	17,7	-
	13	a	0.EG	WA	34		11,5		-		0,9	12,4	-
			1.OG	WA	34		17,6		-		1,1	18,7	-
			2.OG	WA	34		26,7		-		1,3	28	-
		b	0.EG	WA	34		21,2		-		1,3	22,5	-
			1.OG	WA	34		24,2		-		1,2	25,4	-
			2.OG	WA	34		27,7		-		1,2	28,9	-
		c	0.EG	WA	34		27,6		-		1,1	28,7	-
			1.OG	WA	34		28,6		-		1,1	29,7	-
			2.OG	WA	34		29,6		-		1	30,6	-
	13A	a	0.EG	WA	34		27,2		-		1,2	28,4	-
			1.OG	WA	34		28,3		-		1,1	29,4	-
			2.OG	WA	34		29,7		-		1	30,7	-
		b	0.EG	WA	34		27,7		-		1	28,7	-
			1.OG	WA	34		28,8		-		1	29,8	-
			2.OG	WA	34		30,1		-		1	31,1	-
		c	0.EG	WA	34		26,1		-		1,1	27,2	-
			1.OG	WA	34		27,8		-		1,1	28,9	-
			2.OG	WA	34		29,1		-		1,1	30,2	-
		d	0.EG	WA	34		13,1		-		1,2	14,3	-
			1.OG	WA	34		14,6		-		1,4	16	-
			2.OG	WA	34		21,9		-		1,1	23	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Nachtzeit
		Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Rebenstraße	13A	e	0.EG	WA	34		11,9		-		1	12,9	-
			1.OG	WA	34		13		-		1,1	14,1	-
			2.OG	WA	34		20,7		-		1,1	21,8	-
	14	a	0.EG	WA	34		22,3		-		1,2	23,5	-
			1.OG	WA	34		24,2		-		1,2	25,4	-
			2.OG	WA	34		26		-		1,2	27,2	-
		b	0.EG	WA	34		9,6		-		1	10,6	-
			1.OG	WA	34		9,8		-		1	10,8	-
			2.OG	WA	34		15,7		-		1,3	17	-
	15A	a	0.EG	WA	34		19		-		0,7	19,7	-
			1.OG	WA	34		19,8		-		0,7	20,5	-
			2.OG	WA	34		24,1		-		0,8	24,9	-
		b	0.EG	WA	34		34,1		0,1		0,8	34,9	0,9
			1.OG	WA	34		35,7		1,7		0,8	36,5	2,5
			2.OG	WA	34		36,3		2,3		0,7	37	3
		c	0.EG	WA	34		33,3		-		0,7	34	-
			1.OG	WA	34		35,7		1,7		0,8	36,5	2,5
			2.OG	WA	34		37,3		3,3		0,8	38,1	4,1
	17	a	0.EG	WA	34		17,5		-		0,9	18,4	-
			1.OG	WA	34		21,8		-		0,9	22,7	-
		b	0.EG	WA	34		25,5		-		1	26,5	-
			1.OG	WA	34		28,8		-		1	29,8	-
		c	0.EG	WA	34		25		-		0,9	25,9	-
			1.OG	WA	34		29,6		-		0,9	30,5	-
	19	a	0.EG	WA	34		17		-		0,9	17,9	-
			1.OG	WA	34		17,1		-		0,9	18	-
			2.OG	WA	34		22,5		-		1	23,5	-
		b	0.EG	WA	34		23,9		-		0,8	24,7	-
			1.OG	WA	34		30,2		-		0,8	31	-
			2.OG	WA	34		33,6		-		0,9	34,5	0,5
	21	a	0.EG	WA	34		16,4		-		1	17,4	-
			1.OG	WA	34		16,5		-		1	17,5	-
			2.OG	WA	34		21,5		-		1	22,5	-
		b	0.EG	WA	34		24,2		-		0,9	25,1	-
			1.OG	WA	34		30		-		1	31	-
			2.OG	WA	34		32,9		-		1	33,9	-
	22	a	0.EG	WA	34		25		-		1	26	-
			1.OG	WA	34		26,1		-		1	27,1	-
			2.OG	WA	34		27		-		0,9	27,9	-
			3.OG	WA	34		28,2		-		0,9	29,1	-
		b	0.EG	WA	34		29,7		-		0,8	30,5	-
			1.OG	WA	34		31		-		0,8	31,8	-
			2.OG	WA	34		32,4		-		0,8	33,2	-
			3.OG	WA	34		33,3		-		0,9	34,2	0,2
		c	0.EG	WA	34		21,5		-		1	22,5	-
			1.OG	WA	34		22,9		-		0,9	23,8	-
			2.OG	WA	34		25		-		1	26	-
			3.OG	WA	34		27,6		-		1	28,6	-
		d	0.EG	WA	34		13,4		-		1	14,4	-
			1.OG	WA	34		13,4		-		1	14,4	-
			2.OG	WA	34		13,5		-		1	14,5	-
			3.OG	WA	34		18,8		-		1,1	19,9	-
		e	0.EG	WA	34		14		-		0,9	14,9	-
			1.OG	WA	34		14,2		-		0,9	15,1	-
			2.OG	WA	34		14,5		-		1	15,5	-
			3.OG	WA	34		19,4		-		1	20,4	-
	23	a	0.EG	WA	34		15,8		-		1	16,8	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten für Sonn- und Feiertage, Nachtzeit <i>Beurteilung nach IRW-6 dB, TA Lärm</i>

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen des entsprechenden IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	IRW nach TA Lärm		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitung		Prognose- unsicherheit SigmaNacht	Lr+Sigma Nacht	Überschreit- ung Lr+Sigma Nacht
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Nacht		Nacht		Nacht				
Rebenstraße	23	a	1.OG	WA	34		16,2		-		1	17,2	-
			2.OG	WA	34		21,3		-		1,1	22,4	-
		b	0.EG	WA	34		27		-		1	28	-
			1.OG	WA	34		28,1		-		1	29,1	-
		c	2.OG	WA	34		28,9		-		1	29,9	-
			0.EG	WA	34		24,8		-		1	25,8	-
			1.OG	WA	34		30,3		-		1,1	31,4	-
			2.OG	WA	34		33,3		-		1,1	34,4	0,4
	24	a	0.EG	WA	34		18,8		-		1	19,8	-
			1.OG	WA	34		20,4		-		1,1	21,5	-
			2.OG	WA	34		24,1		-		1,3	25,4	-
		b	0.EG	WA	34		13,4		-		1,1	14,5	-
			1.OG	WA	34		17,7		-		1,1	18,8	-
			2.OG	WA	34		23,7		-		1,4	25,1	-
	26	a	0.EG	WA	34		17,6		-		1	18,6	-
			1.OG	WA	34		20,1		-		1,3	21,4	-
		b	0.EG	WA	34		13,1		-		1,1	14,2	-
			1.OG	WA	34		15,8		-		1,1	16,9	-
	28	a	0.EG	WA	34		16,5		-		1	17,5	-
			1.OG	WA	34		18,6		-		1,2	19,8	-
		b	0.EG	WA	34		13		-		1,1	14,1	-
			1.OG	WA	34		16,3		-		1,1	17,4	-
IRW-6 nach TA Lärm				Maximale Überschreitung für Lr+Sigma Nacht									
Allgemeine Wohngebiete (WA)			34		4,1								
Gewerbegebiete (GE)			44		5,3								

Erläuterungen zur farbigen Markierung der Beurteilungspegel:

Überschreitung des entsprechenden IRW "Nacht"; "Lr+Sigma Nacht"

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Maximalpegel Tag, Nacht

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW mit Zuschlag für Maximalpegel

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	IRW nach TA Lärm mit Zuschlag in dB(A) von		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitungen	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		30, Tag	20, Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Am Rebstock	2	a	0.EG	WA	85	60	52,9	52,9	-	-
			1.OG	WA	85	60	54,8	54	-	-
			2.OG	WA	85	60	58,5	55,3	-	-
			3.OG	WA	85	60	64,1	56,4	-	-
		b	0.EG	WA	85	60	53,2	53,2	-	-
			1.OG	WA	85	60	54,2	54,2	-	-
			2.OG	WA	85	60	55,5	55,5	-	-
			3.OG	WA	85	60	56,6	56,3	-	-
	4	a	0.EG	WA	85	60	53	53	-	-
			1.OG	WA	85	60	53,9	53,9	-	-
			2.OG	WA	85	60	55	55	-	-
			3.OG	WA	85	60	56,1	55,8	-	-
		b	0.EG	WA	85	60	53,2	53,2	-	-
			1.OG	WA	85	60	54,2	54,2	-	-
			2.OG	WA	85	60	55,4	55,4	-	-
			3.OG	WA	85	60	56,3	56,1	-	-
	6	a	0.EG	WA	85	60	52	52	-	-
			1.OG	WA	85	60	52,8	52,8	-	-
			2.OG	WA	85	60	53,5	53,5	-	-
			3.OG	WA	85	60	55,4	54,3	-	-
		b	0.EG	WA	85	60	45,2	29,7	-	-
			1.OG	WA	85	60	47,9	29,8	-	-
			2.OG	WA	85	60	51,8	30,6	-	-
			3.OG	WA	85	60	57,1	39,2	-	-
	8	a	0.EG	WA	85	60	51,2	51,2	-	-
			1.OG	WA	85	60	51,8	51,8	-	-
			2.OG	WA	85	60	52,5	52,5	-	-
			3.OG	WA	85	60	54,9	53,1	-	-
		b	0.EG	WA	85	60	46,4	29,1	-	-
			1.OG	WA	85	60	49,1	29,1	-	-
			2.OG	WA	85	60	52,6	30,3	-	-
			3.OG	WA	85	60	56,9	39,1	-	-
	10	a	0.EG	WA	85	60	49,3	49,3	-	-
			1.OG	WA	85	60	49,9	49,9	-	-
			2.OG	WA	85	60	50,4	50,4	-	-
			3.OG	WA	85	60	54	51	-	-
		b	0.EG	WA	85	60	50,3	50,3	-	-
			1.OG	WA	85	60	50,9	50,9	-	-
			2.OG	WA	85	60	51,6	51,6	-	-
			3.OG	WA	85	60	54,4	52,2	-	-
		c	0.EG	WA	85	60	43,2	28,6	-	-
			1.OG	WA	85	60	43,7	28,6	-	-
			2.OG	WA	85	60	47,8	29,8	-	-
			3.OG	WA	85	60	55,1	39,2	-	-
		d	0.EG	WA	85	60	44,3	27,9	-	-
			1.OG	WA	85	60	47	27,9	-	-
			2.OG	WA	85	60	50,8	31,1	-	-
			3.OG	WA	85	60	55,5	38,7	-	-
	12	a	0.EG	WA	85	60	47,7	47,7	-	-
			1.OG	WA	85	60	48,1	48,1	-	-
			2.OG	WA	85	60	48,6	48,6	-	-
			3.OG	WA	85	60	53	49	-	-
		b	0.EG	WA	85	60	48,6	48,6	-	-
			1.OG	WA	85	60	49,1	49,1	-	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Maximalpegel Tag, Nacht

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW mit Zuschlag für Maximalpegel

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	IRW nach TA Lärm mit Zuschlag in dB(A) von		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitun- gen		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		30, Tag	20, Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Am Rebstock	12	b	2.OG	WA	85	60	49,6	49,6	-	-	
			3.OG	WA	85	60	53,5	50,1	-	-	
		c	0.EG	WA	85	60	48,2	27,3	-	-	
			1.OG	WA	85	60	50,4	27,6	-	-	
			2.OG	WA	85	60	53,2	29,8	-	-	
			3.OG	WA	85	60	56,1	38,3	-	-	
		d	0.EG	WA	85	60	48,5	27,1	-	-	
			1.OG	WA	85	60	50,7	27,2	-	-	
			2.OG	WA	85	60	53,2	28,5	-	-	
			3.OG	WA	85	60	55,9	38	-	-	
Bahnhofstraße	2	a	0.EG	WA	85	60	68,4	46,1	-	-	
			1.OG	WA	85	60	69,1	46,9	-	-	
			2.OG	WA	85	60	70,6	47,7	-	-	
		b	0.EG	WA	85	60	69	47,5	-	-	
			1.OG	WA	85	60	69,8	48,4	-	-	
			2.OG	WA	85	60	71,3	49,3	-	-	
		c	0.EG	WA	85	60	49,6	35,4	-	-	
			1.OG	WA	85	60	51,9	35,8	-	-	
			2.OG	WA	85	60	64,9	40,6	-	-	
		d	0.EG	WA	85	60	49	30,7	-	-	
			1.OG	WA	85	60	51,4	31,8	-	-	
			2.OG	WA	85	60	63,1	39,3	-	-	
		4	a	0.EG	WA	85	60	48,1	29,5	-	-
				1.OG	WA	85	60	50,6	30,6	-	-
				2.OG	WA	85	60	61,9	37,7	-	-
			b	0.EG	WA	85	60	47,9	28,6	-	-
				1.OG	WA	85	60	48,7	28,9	-	-
				2.OG	WA	85	60	58,5	36,5	-	-
			c	0.EG	WA	85	60	67,8	44,8	-	-
				1.OG	WA	85	60	68,4	45,5	-	-
				2.OG	WA	85	60	69,9	46,2	-	-
		6	a	0.EG	WA	85	60	57,9	48,6	-	-
				1.OG	WA	85	60	65,9	49,7	-	-
				2.OG	WA	85	60	66,8	50,8	-	-
	3.OG			WA	85	60	71,2	51,8	-	-	
	b		0.EG	WA	85	60	57,4	48,1	-	-	
			1.OG	WA	85	60	62,2	49,1	-	-	
			2.OG	WA	85	60	63,1	50,1	-	-	
			3.OG	WA	85	60	68,7	51,1	-	-	
	c		0.EG	WA	85	60	51,2	34,2	-	-	
			1.OG	WA	85	60	51,8	34,6	-	-	
			2.OG	WA	85	60	53,2	35,2	-	-	
			3.OG	WA	85	60	61,2	39,8	-	-	
	d		0.EG	WA	85	60	50,8	35	-	-	
			1.OG	WA	85	60	51,3	35,5	-	-	
			2.OG	WA	85	60	53,3	36,4	-	-	
			3.OG	WA	85	60	61,3	39,4	-	-	
	e		0.EG	WA	85	60	52,7	31,3	-	-	
			1.OG	WA	85	60	56,9	31,4	-	-	
			2.OG	WA	85	60	65,3	40,8	-	-	
			3.OG	WA	85	60	70,8	43,3	-	-	
	f	0.EG	WA	85	60	51,2	31,7	-	-		
		1.OG	WA	85	60	55	31,7	-	-		
		2.OG	WA	85	60	65	39,6	-	-		

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Maximalpegel Tag, Nacht

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW mit Zuschlag für Maximalpegel

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	IRW nach TA Lärm mit Zuschlag in dB(A) von		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitungen	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		30, Tag	20, Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Bahnhofstraße	6	f	3.OG	WA	85	60	71,2	43,6	-	-
			0.EG	WA	85	60	58,4	48,8	-	-
	8	a	1.OG	WA	85	60	62,6	50	-	-
			2.OG	WA	85	60	67,1	51,3	-	-
			0.EG	WA	85	60	58,9	49,3	-	-
		b	1.OG	WA	85	60	65,1	50,6	-	-
			2.OG	WA	85	60	68,7	52	-	-
			0.EG	WA	85	60	71,2	49,7	-	-
		c	1.OG	WA	85	60	73,4	51,2	-	-
			2.OG	WA	85	60	72,5	52,6	-	-
			0.EG	WA	85	60	71,3	49,4	-	-
		d	1.OG	WA	85	60	73,9	51	-	-
			2.OG	WA	85	60	74	52,5	-	-
			0.EG	WA	85	60	71	43,1	-	-
		e	1.OG	WA	85	60	72,1	43,6	-	-
			2.OG	WA	85	60	74,1	44,7	-	-
			0.EG	WA	85	60	70,5	42,8	-	-
		f	1.OG	WA	85	60	71,6	43,4	-	-
			2.OG	WA	85	60	73,6	43,4	-	-
			0.EG	WA	85	60	74,4	52,9	-	-
	13	a	1.OG	WA	85	60	76,4	55,1	-	-
			2.OG	WA	85	60	77,1	57,2	-	-
			3.OG	WA	85	60	77,8	57,6	-	-
			0.EG	WA	85	60	74	53,1	-	-
		b	1.OG	WA	85	60	75,8	55,1	-	-
			2.OG	WA	85	60	76,7	57	-	-
			3.OG	WA	85	60	77,3	59,8	-	-
			0.EG	WA	85	60	73,4	52	-	-
		c	1.OG	WA	85	60	74,4	53,7	-	-
			2.OG	WA	85	60	75,9	55,5	-	-
			3.OG	WA	85	60	76,5	57	-	-
			0.EG	WA	85	60	54,7	38,1	-	-
		d	1.OG	WA	85	60	55,1	38,3	-	-
			2.OG	WA	85	60	57,8	39,2	-	-
			0.EG	WA	85	60	71,2	50	-	-
		e	1.OG	WA	85	60	73,8	51,4	-	-
			2.OG	WA	85	60	74	52,7	-	-
			0.EG	WA	85	60	52,3	34,3	-	-
		f	1.OG	WA	85	60	55,3	34,3	-	-
			2.OG	WA	85	60	58,3	37,2	-	-
			0.EG	WA	85	60	52,6	34,7	-	-
		g	1.OG	WA	85	60	55,4	34,7	-	-
			2.OG	WA	85	60	57,1	36,3	-	-
			0.EG	WA	85	60	62,6	35,5	-	-
		h	1.OG	WA	85	60	64,6	35,5	-	-
			2.OG	WA	85	60	65	39,8	-	-
			3.OG	WA	85	60	67,4	44,3	-	-
		i	0.EG	WA	85	60	63,8	36,5	-	-
			1.OG	WA	85	60	68,1	36,5	-	-
			2.OG	WA	85	60	68,9	41,6	-	-
			3.OG	WA	85	60	71,9	47,5	-	-
Birkenauer Straße	11	a	0.EG	WA	85	60	71,2	48,8	-	-
			1.OG	WA	85	60	72,1	50,3	-	-
			2.OG	WA	85	60	72,4	51,7	-	-
			3.OG	WA	85	60	72,7	53	-	-
		b	0.EG	WA	85	60	71,3	48,9	-	-
			1.OG	WA	85	60	72,2	50,5	-	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Maximalpegel Tag, Nacht

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW mit Zuschlag für Maximalpegel

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	IRW nach TA Lärm mit Zuschlag in dB(A) von		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitungen	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		30, Tag	20, Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Birkenauer Straße	11	b	2.OG	WA	85	60	72,4	51,9	-	-
			3.OG	WA	85	60	72,8	53,4	-	-
		c	0.EG	WA	85	60	71,2	48,6	-	-
			1.OG	WA	85	60	72,3	50,2	-	-
			2.OG	WA	85	60	72,3	51,5	-	-
			3.OG	WA	85	60	72,7	53,1	-	-
		d	0.EG	WA	85	60	70,9	43	-	-
			1.OG	WA	85	60	72,1	43,5	-	-
			2.OG	WA	85	60	72	43,7	-	-
			3.OG	WA	85	60	72,4	45,1	-	-
		e	0.EG	WA	85	60	56,5	42,8	-	-
			1.OG	WA	85	60	61,7	43,2	-	-
			2.OG	WA	85	60	63	43,5	-	-
			3.OG	WA	85	60	71,9	43,7	-	-
		f	0.EG	WA	85	60	51,3	31,2	-	-
			1.OG	WA	85	60	55,1	31,6	-	-
			2.OG	WA	85	60	56,6	33	-	-
			3.OG	WA	85	60	65	40,8	-	-
		g	0.EG	WA	85	60	51,2	31,4	-	-
			1.OG	WA	85	60	53,1	31,7	-	-
			2.OG	WA	85	60	54	32,4	-	-
			3.OG	WA	85	60	61,6	39,5	-	-
		h	0.EG	WA	85	60	51,4	32	-	-
			1.OG	WA	85	60	52,6	32,1	-	-
			2.OG	WA	85	60	53,5	32,8	-	-
			3.OG	WA	85	60	61	39,8	-	-
		i	0.EG	WA	85	60	51,7	33	-	-
			1.OG	WA	85	60	53,3	33,3	-	-
			2.OG	WA	85	60	54,8	33,9	-	-
			3.OG	WA	85	60	62,1	40,6	-	-
		j	0.EG	WA	85	60	52	34,2	-	-
			1.OG	WA	85	60	54,9	34,6	-	-
			2.OG	WA	85	60	60,4	35,9	-	-
			3.OG	WA	85	60	67,6	43,8	-	-
		k	0.EG	WA	85	60	70,6	48	-	-
			1.OG	WA	85	60	71,6	49,4	-	-
			2.OG	WA	85	60	73,5	50,7	-	-
			3.OG	WA	85	60	71,9	51,8	-	-
		l	0.EG	WA	85	60	71	48,5	-	-
			1.OG	WA	85	60	71,9	50	-	-
			2.OG	WA	85	60	73,8	51,4	-	-
			3.OG	WA	85	60	72,4	52,2	-	-
	7	a	0.EG	WA	85	60	63,2	47,3	-	-
			1.OG	WA	85	60	69,1	48,6	-	-
			2.OG	WA	85	60	71,2	49,8	-	-
			3.OG	WA	85	60	72,5	51,4	-	-
		b	0.EG	WA	85	60	60,9	47,2	-	-
			1.OG	WA	85	60	65,8	48,5	-	-
			2.OG	WA	85	60	69,4	49,6	-	-
			3.OG	WA	85	60	71,1	51,2	-	-
		c	0.EG	WA	85	60	60,3	43,3	-	-
			1.OG	WA	85	60	63,4	43,7	-	-
			2.OG	WA	85	60	68,6	44	-	-
			3.OG	WA	85	60	70,3	47,9	-	-
		d	0.EG	WA	85	60	50,2	43,5	-	-
			1.OG	WA	85	60	50,2	43,8	-	-
			2.OG	WA	85	60	51,3	44,2	-	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Maximalpegel Tag, Nacht

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW mit Zuschlag für Maximalpegel

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	IRW nach TA Lärm mit Zuschlag in dB(A) von		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitungen	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		30, Tag	20, Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Birkenauer Straße	7	d	3.OG	WA	85	60	61,4	44,5	-	-
			0.EG	WA	85	60	49,9	43,6	-	-
		e	1.OG	WA	85	60	49,9	43,9	-	-
			2.OG	WA	85	60	51,1	44,2	-	-
			3.OG	WA	85	60	60,7	44,6	-	-
			0.EG	WA	85	60	49,8	43,4	-	-
		f	1.OG	WA	85	60	49,8	43,8	-	-
			2.OG	WA	85	60	51,2	44,1	-	-
			3.OG	WA	85	60	60,4	44,5	-	-
			0.EG	WA	85	60	49,8	38,8	-	-
		g	1.OG	WA	85	60	49,8	39,2	-	-
			2.OG	WA	85	60	51,9	40,9	-	-
			3.OG	WA	85	60	60	42,9	-	-
			0.EG	WA	85	60	49,9	32,6	-	-
			1.OG	WA	85	60	49,9	32,9	-	-
			2.OG	WA	85	60	55	33,8	-	-
			3.OG	WA	85	60	61,7	40,7	-	-
			0.EG	WA	85	60	50,2	29,1	-	-
		i	1.OG	WA	85	60	50,3	29,1	-	-
			2.OG	WA	85	60	60,8	30,2	-	-
			3.OG	WA	85	60	65	38,7	-	-
			0.EG	WA	85	60	70,3	30	-	-
		j	1.OG	WA	85	60	70,4	32,4	-	-
			2.OG	WA	85	60	71,4	36,7	-	-
			3.OG	WA	85	60	72,4	43	-	-
			0.EG	WA	85	60	70,6	34,5	-	-
		k	1.OG	WA	85	60	70,8	37,2	-	-
			2.OG	WA	85	60	72	41,7	-	-
			3.OG	WA	85	60	72,9	47,6	-	-
			0.EG	WA	85	60	70,8	47,1	-	-
		l	1.OG	WA	85	60	71	48,5	-	-
			2.OG	WA	85	60	72,1	49,6	-	-
			3.OG	WA	85	60	73,2	51	-	-
	9		0.EG	WA	85	60	71	48,4	-	-
		a	1.OG	WA	85	60	72,8	49,9	-	-
			2.OG	WA	85	60	72	51	-	-
			3.OG	WA	85	60	72,5	53,2	-	-
			0.EG	WA	85	60	71	48,3	-	-
		b	1.OG	WA	85	60	73,4	49,8	-	-
			2.OG	WA	85	60	71,9	50,9	-	-
			3.OG	WA	85	60	72,5	53,1	-	-
			0.EG	WA	85	60	71,5	48	-	-
			1.OG	WA	85	60	71,7	49,5	-	-
			2.OG	WA	85	60	73,5	50,4	-	-
			3.OG	WA	85	60	74	50,6	-	-
			0.EG	WA	85	60	52,2	33,9	-	-
		d	1.OG	WA	85	60	66,6	34,5	-	-
			2.OG	WA	85	60	67,2	35,8	-	-
			3.OG	WA	85	60	70,2	44,5	-	-
			0.EG	WA	85	60	51	30	-	-
		e	1.OG	WA	85	60	61,8	30,8	-	-
			2.OG	WA	85	60	62,5	33,2	-	-
			3.OG	WA	85	60	66,3	41,3	-	-
			0.EG	WA	85	60	50,8	29,9	-	-
		f	1.OG	WA	85	60	54	30,4	-	-
			2.OG	WA	85	60	55,3	31,5	-	-
			3.OG	WA	85	60	63,1	39,3	-	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Maximalpegel Tag, Nacht

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW mit Zuschlag für Maximalpegel

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	IRW nach TA Lärm mit Zuschlag in dB(A) von		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitungen	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		30, Tag	20, Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Birkenauer Straße	9	g	0.EG	WA	85	60	50,7	29,9	-	-
			1.OG	WA	85	60	52,2	30,3	-	-
			2.OG	WA	85	60	53,3	31,8	-	-
			3.OG	WA	85	60	60,9	39,1	-	-
		h	0.EG	WA	85	60	50,9	30,1	-	-
			1.OG	WA	85	60	52	30,5	-	-
			2.OG	WA	85	60	53,2	31,4	-	-
			3.OG	WA	85	60	61,3	39,6	-	-
		i	0.EG	WA	85	60	51,1	30,5	-	-
			1.OG	WA	85	60	52,3	30,7	-	-
			2.OG	WA	85	60	54,4	31,3	-	-
			3.OG	WA	85	60	63	40,5	-	-
		j	0.EG	WA	85	60	58,5	47,1	-	-
			1.OG	WA	85	60	59,5	48,4	-	-
			2.OG	WA	85	60	59,3	49,6	-	-
			3.OG	WA	85	60	70,8	50,3	-	-
		k	0.EG	WA	85	60	70,5	47,6	-	-
			1.OG	WA	85	60	71,9	49,1	-	-
			2.OG	WA	85	60	71,5	50,3	-	-
			3.OG	WA	85	60	71,7	51,4	-	-
		l	0.EG	WA	85	60	70,9	48,1	-	-
			1.OG	WA	85	60	72,5	49,7	-	-
			2.OG	WA	85	60	71,9	50,8	-	-
			3.OG	WA	85	60	72,2	52,5	-	-
	15	a	0.EG	WA	85	60	72,5	51,3	-	-
			1.OG	WA	85	60	74	53,4	-	-
			2.OG	WA	85	60	74,7	54,5	-	-
		b	0.EG	WA	85	60	59,8	33,5	-	-
			1.OG	WA	85	60	60,1	33,9	-	-
			2.OG	WA	85	60	65,4	43,3	-	-
		c	0.EG	WA	85	60	51,6	33,2	-	-
			1.OG	WA	85	60	53,7	33,4	-	-
			2.OG	WA	85	60	62,8	41,6	-	-
	17	a	0.EG	WA	85	60	72,8	51,7	-	-
			1.OG	WA	85	60	74,4	53,9	-	-
			2.OG	WA	85	60	75	55	-	-
		b	0.EG	WA	85	60	51,8	33,7	-	-
			1.OG	WA	85	60	53,5	33,7	-	-
			2.OG	WA	85	60	62,8	41,6	-	-
	19	a	0.EG	WA	85	60	73,1	49,9	-	-
			1.OG	WA	85	60	74,7	51,5	-	-
			2.OG	WA	85	60	75,4	55,8	-	-
		b	0.EG	WA	85	60	53,5	34	-	-
			1.OG	WA	85	60	61,7	37	-	-
			2.OG	WA	85	60	67,6	43,4	-	-
	21	a	0.EG	WA	85	60	73,3	50,4	-	-
			1.OG	WA	85	60	75,1	52,1	-	-
			2.OG	WA	85	60	75,7	56	-	-
		b	0.EG	WA	85	60	52,3	34,4	-	-
			1.OG	WA	85	60	54,6	34,5	-	-
			2.OG	WA	85	60	63	42,1	-	-
	23	a	0.EG	WA	85	60	73,5	50,9	-	-
			1.OG	WA	85	60	74,6	52,7	-	-
			2.OG	WA	85	60	76	55,7	-	-
		b	0.EG	WA	85	60	73	50,2	-	-
			1.OG	WA	85	60	73,7	51,8	-	-
			2.OG	WA	85	60	75,4	53,6	-	-

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Abt. Planung (IS4) Mannheim
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

2020 007 082/1

Betriebshof Käfertal
Planung

Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten
Maximalpegel Tag, Nacht

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW mit Zuschlag für Maximalpegel

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	IRW nach TA Lärm mit Zuschlag in dB(A) von		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitungen	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		30, Tag	20, Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Birkenauer Straße	23	c	0.EG	WA	85	60	52,5	34,7	-	-
			1.OG	WA	85	60	55,4	34,9	-	-
			2.OG	WA	85	60	64,9	43,2	-	-
Heppenheimer Straße	13-15	a	0.EG	GE	95	70	55,7	33,2	-	-
			1.OG	GE	95	70	64	34,8	-	-
		b	0.EG	GE	95	70	70,9	45,6	-	-
			1.OG	GE	95	70	71,4	45,9	-	-
		c	0.EG	GE	95	70	60,4	47	-	-
			1.OG	GE	95	70	67,3	47,4	-	-
		d	0.EG	GE	95	70	59,2	42,1	-	-
			1.OG	GE	95	70	65,9	46,3	-	-
		e	0.EG	GE	95	70	58,3	36,6	-	-
			1.OG	GE	95	70	64,3	43,1	-	-
		f	0.EG	GE	95	70	48,2	28,6	-	-
			1.OG	GE	95	70	55,8	33,1	-	-
	g	0.EG	GE	95	70	46,8	31,8	-	-	
		1.OG	GE	95	70	54,6	33,2	-	-	
	h	0.EG	GE	95	70	47,7	47,7	-	-	
		1.OG	GE	95	70	56,9	48,8	-	-	
	19	a	0.EG	GE	95	70	54,3	33,4	-	-
			1.OG	GE	95	70	62,4	41,7	-	-
		b	0.EG	GE	95	70	56,5	35,6	-	-
			1.OG	GE	95	70	61,9	41,1	-	-
	23	a	0.EG	GE	95	70	85,3	54,4	-	-
			1.OG	GE	95	70	86,5	55,2	-	-
		b	0.EG	GE	95	70	84,1	54,1	-	-
			1.OG	GE	95	70	85,7	54,9	-	-
		c	0.EG	GE	95	70	66,4	54,1	-	-
			1.OG	GE	95	70	69,1	55	-	-
		d	0.EG	GE	95	70	65	52,5	-	-
			1.OG	GE	95	70	65,7	53,4	-	-
		e	0.EG	GE	95	70	55,5	50,6	-	-
			1.OG	GE	95	70	63,2	51,6	-	-
		f	0.EG	GE	95	70	62,5	32,5	-	-
			1.OG	GE	95	70	67,8	41,5	-	-
	g	0.EG	GE	95	70	82,3	53,7	-	-	
		1.OG	GE	95	70	83,8	54,4	-	-	
	25	a	0.EG	GE	95	70	70,4	68,2	-	-
			1.OG	GE	95	70	71,5	68	-	-
		b	0.EG	GE	95	70	69,9	70	-	-
			1.OG	GE	95	70	70,3	69,7	-	-
		c	0.EG	GE	95	70	68,6	61,2	-	-
			1.OG	GE	95	70	68,9	63	-	-
		d	0.EG	GE	95	70	49,2	35,8	-	-
			1.OG	GE	95	70	58,7	41,1	-	-
		e	0.EG	GE	95	70	48,3	34,8	-	-
			1.OG	GE	95	70	55,9	39,3	-	-
		f	0.EG	GE	95	70	59,3	36,8	-	-
			1.OG	GE	95	70	61,5	40,3	-	-
		g	0.EG	GE	95	70	62,9	54,4	-	-
			1.OG	GE	95	70	63,4	55,3	-	-
		h	0.EG	GE	95	70	64,6	59,4	-	-
			1.OG	GE	95	70	65,2	60,9	-	-
27-29	a	0.EG	GE	95	70	57,3	36,1	-	-	
		1.OG	GE	95	70	63	42	-	-	
		2.OG	GE	95	70	64	43,2	-	-	
31-33	a	0.EG	GE	95	70	58,6	34,1	-	-	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Maximalpegel Tag, Nacht

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW mit Zuschlag für Maximalpegel

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	IRW nach TA Lärm mit Zuschlag in dB(A) von		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitungen	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		30, Tag	20, Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Heppenheimer Straße	31-33	a	1.OG	GE	95	70	62,8	35	-	-
			0.EG	GE	95	70	45,2	27,7	-	-
		b	1.OG	GE	95	70	55,2	32,4	-	-
			0.EG	GE	95	70	44,6	27,1	-	-
		c	1.OG	GE	95	70	54,9	32	-	-
Ladenburger Straße	36	a	0.EG	GE	95	70	48,2	30,7	-	-
			1.OG	GE	95	70	55,7	40,1	-	-
		b	0.EG	GE	95	70	46,6	32,8	-	-
			1.OG	GE	95	70	53,9	40,8	-	-
		c	0.EG	GE	95	70	65,3	50,8	-	-
			1.OG	GE	95	70	65,9	51,3	-	-
		d	0.EG	GE	95	70	67,7	51	-	-
			1.OG	GE	95	70	68,6	51,6	-	-
		e	0.EG	GE	95	70	72,4	52,3	-	-
			1.OG	GE	95	70	73,1	52,9	-	-
		f	0.EG	GE	95	70	70,6	50,9	-	-
			1.OG	GE	95	70	71,8	51,4	-	-
Lindenstraße	15	a	0.EG	WA	85	60	44,7	43,4	-	-
			1.OG	WA	85	60	45,5	44	-	-
			2.OG	WA	85	60	53,7	44,7	-	-
		b	0.EG	WA	85	60	50,3	27,3	-	-
			1.OG	WA	85	60	53,6	29,6	-	-
			2.OG	WA	85	60	57,2	34,3	-	-
	17	a	0.EG	WA	85	60	45,8	45,8	-	-
			1.OG	WA	85	60	46,4	46,4	-	-
			2.OG	WA	85	60	53,9	47	-	-
		b	0.EG	WA	85	60	48,9	27,8	-	-
			1.OG	WA	85	60	52,6	29,1	-	-
			2.OG	WA	85	60	57,2	33,8	-	-
	18	a	0.EG	WA	85	60	48	32	-	-
			1.OG	WA	85	60	51,8	33,8	-	-
			2.OG	WA	85	60	56,3	34,8	-	-
			3.OG	WA	85	60	62,9	39,2	-	-
			0.EG	WA	85	60	48,6	48,6	-	-
			1.OG	WA	85	60	49,3	49,3	-	-
	19	a	2.OG	WA	85	60	50,6	49,9	-	-
			0.EG	WA	85	60	47	28,6	-	-
		b	1.OG	WA	85	60	51	28,5	-	-
			2.OG	WA	85	60	57,1	32,6	-	-
			0.EG	WA	85	60	45,8	33,6	-	-
			1.OG	WA	85	60	48,5	35,8	-	-
	20	a	2.OG	WA	85	60	52,4	36,7	-	-
			3.OG	WA	85	60	57,9	41,1	-	-
			0.EG	WA	85	60	44,2	30,2	-	-
			1.OG	WA	85	60	44,2	32,3	-	-
		b	2.OG	WA	85	60	45	35,6	-	-
			3.OG	WA	85	60	53,8	40,7	-	-
			0.EG	WA	85	60	49,6	49,6	-	-
			1.OG	WA	85	60	50,3	50,3	-	-
		a	2.OG	WA	85	60	51	51	-	-
			3.OG	WA	85	60	55,2	52	-	-
			0.EG	WA	85	60	50,1	50,1	-	-
			1.OG	WA	85	60	50,8	50,8	-	-
21		b	2.OG	WA	85	60	51,6	51,6	-	-
			3.OG	WA	85	60	58,6	52,8	-	-
		c	0.EG	WA	85	60	54	49,3	-	-
			1.OG	WA	85	60	57,5	50,1	-	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Maximalpegel Tag, Nacht

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW mit Zuschlag für Maximalpegel

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	IRW nach TA Lärm mit Zuschlag in dB(A) von		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitungen	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		30, Tag	20, Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Lindenstraße	21	c	2.OG	WA	85	60	63,9	50,8	-	-
			3.OG	WA	85	60	65	51,7	-	-
	22	a	0.EG	WA	85	60	52,3	52,3	-	-
			1.OG	WA	85	60	54,8	53,3	-	-
			2.OG	WA	85	60	58,5	54,4	-	-
			3.OG	WA	85	60	64,2	55,7	-	-
		b	0.EG	WA	85	60	52	40,6	-	-
			1.OG	WA	85	60	55,1	43,5	-	-
			2.OG	WA	85	60	58,4	45,9	-	-
			3.OG	WA	85	60	64,1	48,5	-	-
		c	0.EG	WA	85	60	45,5	35,9	-	-
			1.OG	WA	85	60	48,2	38,5	-	-
			2.OG	WA	85	60	52,3	39,8	-	-
			3.OG	WA	85	60	58,2	43,7	-	-
Rebenstraße	3	a	0.EG	WA	85	60	69,4	48,1	-	-
			1.OG	WA	85	60	69,5	49	-	-
			2.OG	WA	85	60	71,1	50	-	-
		b	0.EG	WA	85	60	56,4	46,7	-	-
			1.OG	WA	85	60	64,5	47,6	-	-
			2.OG	WA	85	60	66,7	48,5	-	-
		c	0.EG	WA	85	60	49,1	28,4	-	-
			1.OG	WA	85	60	49,2	28,4	-	-
			2.OG	WA	85	60	54,5	33,5	-	-
		d	0.EG	WA	85	60	52,7	29,4	-	-
			1.OG	WA	85	60	54,1	32,4	-	-
			2.OG	WA	85	60	60	40,8	-	-
		e	0.EG	WA	85	60	69,1	47,9	-	-
			1.OG	WA	85	60	69,1	48,6	-	-
			2.OG	WA	85	60	69,5	49,3	-	-
	4	a	0.EG	WA	85	60	52,9	32,8	-	-
			1.OG	WA	85	60	54,9	35,5	-	-
			2.OG	WA	85	60	58,2	37,7	-	-
		b	0.EG	WA	85	60	47,8	27,3	-	-
			1.OG	WA	85	60	48	27,6	-	-
			2.OG	WA	85	60	54,6	34,4	-	-
	4a	a	0.EG	WA	85	60	53	43,3	-	-
			1.OG	WA	85	60	55	44,1	-	-
			2.OG	WA	85	60	57,8	45	-	-
		b	0.EG	WA	85	60	47,7	27,1	-	-
			1.OG	WA	85	60	47,9	27,6	-	-
			2.OG	WA	85	60	54,2	36	-	-
	4b	a	0.EG	WA	85	60	49,4	32,8	-	-
			1.OG	WA	85	60	51,9	34,2	-	-
			2.OG	WA	85	60	55,8	36,1	-	-
		b	0.EG	WA	85	60	47,6	26,9	-	-
			1.OG	WA	85	60	47,6	26,9	-	-
			2.OG	WA	85	60	54	32,9	-	-
	4c	a	0.EG	WA	85	60	49,4	33,1	-	-
			1.OG	WA	85	60	52,1	34,6	-	-
			2.OG	WA	85	60	56,9	36,4	-	-
		b	0.EG	WA	85	60	47,6	26,8	-	-
			1.OG	WA	85	60	47,7	26,6	-	-
			2.OG	WA	85	60	54,2	33,5	-	-
	4d	a	0.EG	WA	85	60	51,5	33,5	-	-
			1.OG	WA	85	60	55,7	34,8	-	-
			2.OG	WA	85	60	63,8	37,9	-	-
		b	0.EG	WA	85	60	47,5	26,7	-	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Maximalpegel Tag, Nacht

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW mit Zuschlag für Maximalpegel

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	IRW nach TA Lärm mit Zuschlag in dB(A) von		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitungen	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		30, Tag	20, Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rebenstraße	4d	b	1.OG	WA	85	60	48,1	26,5	-	-
			2.OG	WA	85	60	57,9	33,9	-	-
	4e	a	0.EG	WA	85	60	50,7	33,8	-	-
			1.OG	WA	85	60	53,6	35,2	-	-
			2.OG	WA	85	60	58,5	37	-	-
		b	0.EG	WA	85	60	47,5	26,5	-	-
			1.OG	WA	85	60	47,7	26,4	-	-
			2.OG	WA	85	60	54,4	34,3	-	-
	4f	a	0.EG	WA	85	60	52,7	34,2	-	-
			1.OG	WA	85	60	54,8	35,5	-	-
			2.OG	WA	85	60	58,3	37,3	-	-
		b	0.EG	WA	85	60	47,4	26,4	-	-
			1.OG	WA	85	60	47,6	26,3	-	-
			2.OG	WA	85	60	54,2	34,8	-	-
	4g	a	0.EG	WA	85	60	50,6	34,8	-	-
			1.OG	WA	85	60	53,5	36	-	-
			2.OG	WA	85	60	57,8	37,6	-	-
		b	0.EG	WA	85	60	47,3	26,3	-	-
			1.OG	WA	85	60	47,5	26,1	-	-
			2.OG	WA	85	60	54,1	35,6	-	-
	4h	a	0.EG	WA	85	60	50,5	35,4	-	-
			1.OG	WA	85	60	53,5	36,6	-	-
			2.OG	WA	85	60	58,7	38,2	-	-
		b	0.EG	WA	85	60	47,3	26,1	-	-
			1.OG	WA	85	60	47,5	26,2	-	-
			2.OG	WA	85	60	54,1	35,5	-	-
	4i	a	0.EG	WA	85	60	55,3	36,5	-	-
			1.OG	WA	85	60	59,5	37,6	-	-
			2.OG	WA	85	60	67,9	39,2	-	-
		b	0.EG	WA	85	60	47,1	26	-	-
			1.OG	WA	85	60	47,4	26,4	-	-
			2.OG	WA	85	60	54,2	35,7	-	-
	4k	a	0.EG	WA	85	60	52,9	37,6	-	-
			1.OG	WA	85	60	55,2	38,6	-	-
			2.OG	WA	85	60	62,8	40	-	-
		b	0.EG	WA	85	60	47	25,7	-	-
			1.OG	WA	85	60	47,5	26,7	-	-
			2.OG	WA	85	60	54,6	36,1	-	-
	5	a	0.EG	WA	85	60	51,4	37,8	-	-
			1.OG	WA	85	60	55,3	38,5	-	-
			2.OG	WA	85	60	61,8	39,8	-	-
		b	0.EG	WA	85	60	55,6	30,2	-	-
			1.OG	WA	85	60	60,7	33,4	-	-
			2.OG	WA	85	60	68,5	38,4	-	-
		c	0.EG	WA	85	60	49,4	29,8	-	-
			1.OG	WA	85	60	50	29,9	-	-
			2.OG	WA	85	60	57,7	36,1	-	-
		d	0.EG	WA	85	60	56	46,5	-	-
			1.OG	WA	85	60	57,9	47,5	-	-
			2.OG	WA	85	60	62	48,5	-	-
	6a	a	0.EG	WA	85	60	51,5	38,8	-	-
			1.OG	WA	85	60	53,7	39,6	-	-
	6A	b	0.EG	WA	85	60	51,5	39,8	-	-
			1.OG	WA	85	60	53,6	40,6	-	-
		c	0.EG	WA	85	60	48,3	35,2	-	-
			1.OG	WA	85	60	53,6	36,7	-	-
		d	0.EG	WA	85	60	48,2	28,5	-	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Maximalpegel Tag, Nacht

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW mit Zuschlag für Maximalpegel

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	IRW nach TA Lärm mit Zuschlag in dB(A) von		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitungen	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		30, Tag	20, Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rebenstraße	6A	d	1.OG	WA	85	60	53,7	32,4	-	-
			0.EG	WA	85	60	47,4	26,6	-	-
		e	1.OG	WA	85	60	54,7	32	-	-
			0.EG	WA	85	60	47	26,9	-	-
		f	1.OG	WA	85	60	51,8	32,7	-	-
			0.EG	WA	85	60	68,7	41,8	-	-
	7	a	1.OG	WA	85	60	69,4	41,9	-	-
			0.EG	WA	85	60	52,4	31,3	-	-
		b	1.OG	WA	85	60	54,9	39,9	-	-
			0.EG	WA	85	60	49,8	28,7	-	-
		c	1.OG	WA	85	60	59,6	34,5	-	-
			0.EG	WA	85	60	68,5	41,6	-	-
		d	1.OG	WA	85	60	69,1	42	-	-
			0.EG	WA	85	60	68,6	41,8	-	-
	7A	a	1.OG	WA	85	60	69,3	41,9	-	-
			2.OG	WA	85	60	69,7	42,4	-	-
			3.OG	WA	85	60	69,7	42,6	-	-
			0.EG	WA	85	60	51,6	40,6	-	-
		b	1.OG	WA	85	60	55,3	41,1	-	-
			2.OG	WA	85	60	58,9	41,6	-	-
			3.OG	WA	85	60	65,6	41,7	-	-
			0.EG	WA	85	60	52,1	32	-	-
		c	1.OG	WA	85	60	54,4	33,7	-	-
			2.OG	WA	85	60	57,9	36	-	-
			3.OG	WA	85	60	62,9	40,3	-	-
			0.EG	WA	85	60	49,6	32,4	-	-
		d	1.OG	WA	85	60	49,7	33,9	-	-
			2.OG	WA	85	60	53	35,9	-	-
			3.OG	WA	85	60	62,1	39,8	-	-
			0.EG	WA	85	60	49,2	29,3	-	-
		e	1.OG	WA	85	60	49,2	29,4	-	-
			2.OG	WA	85	60	51,2	30,3	-	-
			3.OG	WA	85	60	62,4	40	-	-
	9	a	0.EG	WA	85	60	53,5	38,7	-	-
			1.OG	WA	85	60	55,9	39,2	-	-
			2.OG	WA	85	60	59,8	40,1	-	-
		b	0.EG	WA	85	60	49,1	28,3	-	-
			1.OG	WA	85	60	51,4	30,4	-	-
			2.OG	WA	85	60	57,1	36,2	-	-
		c	0.EG	WA	85	60	48,9	28,4	-	-
			1.OG	WA	85	60	49,7	29,5	-	-
			2.OG	WA	85	60	59,7	35	-	-
			0.EG	WA	85	60	52,6	39,9	-	-
	9A	a	1.OG	WA	85	60	55	40,5	-	-
			2.OG	WA	85	60	63,7	41,6	-	-
			0.EG	WA	85	60	50,6	30,9	-	-
		b	1.OG	WA	85	60	54	33,8	-	-
			2.OG	WA	85	60	67,1	38,2	-	-
			0.EG	WA	85	60	48,8	27,9	-	-
		c	1.OG	WA	85	60	49,1	30	-	-
			2.OG	WA	85	60	55,6	35,8	-	-
			0.EG	WA	85	60	52	30,3	-	-
		d	1.OG	WA	85	60	54,3	32,4	-	-
			2.OG	WA	85	60	59,1	35,2	-	-
			0.EG	WA	85	60	51,1	44,6	-	-
	10-8	a	1.OG	WA	85	60	54,6	45,2	-	-
			2.OG	WA	85	60	59	46,1	-	-

AUFTRAGGEBER:
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Abt. Planung (IS4) Mannheim
Möhlstraße 27
68165 Mannheim

AUFTRAG-NR.:

2020 007 082/1

Betriebshof Käfertal
Planung
Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten
Maximalpegel Tag, Nacht

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW mit Zuschlag für Maximalpegel

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	IRW nach TA Lärm mit Zuschlag in dB(A) von		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitungen	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		30, Tag	20, Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rebenstraße	10-8	b	0.EG	WA	85	60	50,5	43,3	-	-
			1.OG	WA	85	60	53,3	43,8	-	-
			2.OG	WA	85	60	57,1	44,9	-	-
		c	0.EG	WA	85	60	51,1	32,7	-	-
			1.OG	WA	85	60	53,7	34,6	-	-
			2.OG	WA	85	60	57,2	39,2	-	-
		d	0.EG	WA	85	60	46,3	26,4	-	-
			1.OG	WA	85	60	46,7	27,7	-	-
			2.OG	WA	85	60	53,5	36,7	-	-
		e	0.EG	WA	85	60	46,2	26,8	-	-
			1.OG	WA	85	60	46,9	27,9	-	-
			2.OG	WA	85	60	55,1	36,1	-	-
	11A	a	0.EG	WA	85	60	59	39,3	-	-
			1.OG	WA	85	60	60,9	40,3	-	-
			2.OG	WA	85	60	66,1	44,2	-	-
		b	0.EG	WA	85	60	51,3	32,7	-	-
			1.OG	WA	85	60	53,7	34,9	-	-
			2.OG	WA	85	60	57,3	40	-	-
		c	0.EG	WA	85	60	47,9	31,5	-	-
			1.OG	WA	85	60	48,5	32,9	-	-
			2.OG	WA	85	60	57	38,2	-	-
	11B	a	0.EG	WA	85	60	58,7	44,6	-	-
			1.OG	WA	85	60	60,7	45,5	-	-
			2.OG	WA	85	60	65,9	46,3	-	-
		b	0.EG	WA	85	60	47,8	34,4	-	-
			1.OG	WA	85	60	48,8	39,3	-	-
			2.OG	WA	85	60	57,9	43,9	-	-
		c	0.EG	WA	85	60	47,7	32,9	-	-
			1.OG	WA	85	60	48,2	34,2	-	-
			2.OG	WA	85	60	56,9	39,1	-	-
	12	a	0.EG	WA	85	60	51,4	46,6	-	-
			1.OG	WA	85	60	54,9	47,2	-	-
			2.OG	WA	85	60	59	47,9	-	-
		b	0.EG	WA	85	60	46	27,7	-	-
			1.OG	WA	85	60	46,7	28,2	-	-
			2.OG	WA	85	60	55	34	-	-
	13	a	0.EG	WA	85	60	47,7	36,1	-	-
			1.OG	WA	85	60	55,7	37,8	-	-
			2.OG	WA	85	60	64,8	44,9	-	-
		b	0.EG	WA	85	60	58,4	44,2	-	-
			1.OG	WA	85	60	60,4	44,9	-	-
			2.OG	WA	85	60	65,3	45,6	-	-
		c	0.EG	WA	85	60	58,4	47,9	-	-
			1.OG	WA	85	60	60,6	48,5	-	-
			2.OG	WA	85	60	65,7	49,1	-	-
	13A	a	0.EG	WA	85	60	58,2	48,9	-	-
			1.OG	WA	85	60	60,4	49,6	-	-
			2.OG	WA	85	60	65,3	50,3	-	-
		b	0.EG	WA	85	60	58	49,9	-	-
			1.OG	WA	85	60	60,3	50,6	-	-
			2.OG	WA	85	60	65,2	51,5	-	-
		c	0.EG	WA	85	60	51	51	-	-
			1.OG	WA	85	60	51,9	51,9	-	-
			2.OG	WA	85	60	56,7	52,9	-	-
		d	0.EG	WA	85	60	46,5	41,7	-	-
			1.OG	WA	85	60	47,3	44,2	-	-
			2.OG	WA	85	60	56,3	47,7	-	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Maximalpegel Tag, Nacht

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW mit Zuschlag für Maximalpegel

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	IRW nach TA Lärm mit Zuschlag in dB(A) von		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitungen	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		30, Tag	20, Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rebenstraße	13A	e	0.EG	WA	85	60	46,7	38,4	-	-
			1.OG	WA	85	60	47,5	40,3	-	-
			2.OG	WA	85	60	56,5	44,3	-	-
	14	a	0.EG	WA	85	60	57,7	48,1	-	-
			1.OG	WA	85	60	59,3	48,7	-	-
			2.OG	WA	85	60	63,9	49,3	-	-
		b	0.EG	WA	85	60	45,8	28,6	-	-
			1.OG	WA	85	60	46,5	28,6	-	-
			2.OG	WA	85	60	54,9	32,6	-	-
	15A	a	0.EG	WA	85	60	44,3	44,3	-	-
			1.OG	WA	85	60	45,1	44,6	-	-
			2.OG	WA	85	60	55	47,1	-	-
		b	0.EG	WA	85	60	56,1	53,7	-	-
			1.OG	WA	85	60	59	56,9	-	-
			2.OG	WA	85	60	63,6	58,6	-	-
		c	0.EG	WA	85	60	55,8	52,2	-	-
			1.OG	WA	85	60	59	54,5	-	-
			2.OG	WA	85	60	63,7	57	-	-
	17	a	0.EG	WA	85	60	44,2	38,8	-	-
			1.OG	WA	85	60	50,7	39,8	-	-
		b	0.EG	WA	85	60	45,4	39,6	-	-
			1.OG	WA	85	60	49,8	40,6	-	-
		c	0.EG	WA	85	60	54,8	46,2	-	-
	19	a	1.OG	WA	85	60	59	47,8	-	-
			0.EG	WA	85	60	43,1	35,7	-	-
			1.OG	WA	85	60	44,5	36,2	-	-
		b	2.OG	WA	85	60	54,6	38,6	-	-
			0.EG	WA	85	60	44,7	34,9	-	-
			1.OG	WA	85	60	49,1	36,5	-	-
	21	a	2.OG	WA	85	60	58,3	41,5	-	-
			0.EG	WA	85	60	42,7	33,2	-	-
			1.OG	WA	85	60	44,1	33,7	-	-
		b	2.OG	WA	85	60	54,3	36,1	-	-
			0.EG	WA	85	60	53,2	33,1	-	-
			1.OG	WA	85	60	57,1	34,9	-	-
	22	a	2.OG	WA	85	60	60,5	38,6	-	-
			0.EG	WA	85	60	56,8	55,1	-	-
			1.OG	WA	85	60	58,7	56,5	-	-
			2.OG	WA	85	60	62,8	56,7	-	-
		b	3.OG	WA	85	60	63,4	56,7	-	-
			0.EG	WA	85	60	56,6	54,8	-	-
			1.OG	WA	85	60	58,8	56,6	-	-
			2.OG	WA	85	60	63	57,2	-	-
		c	3.OG	WA	85	60	63,6	58	-	-
			0.EG	WA	85	60	56,3	46,8	-	-
			1.OG	WA	85	60	58,6	48,6	-	-
			2.OG	WA	85	60	62,7	50,2	-	-
		d	3.OG	WA	85	60	63,3	53,1	-	-
			0.EG	WA	85	60	43,1	34,8	-	-
			1.OG	WA	85	60	43,1	35	-	-
			2.OG	WA	85	60	44,2	35,2	-	-
		e	3.OG	WA	85	60	54,1	38,1	-	-
			0.EG	WA	85	60	43,4	37,7	-	-
			1.OG	WA	85	60	43,4	38,3	-	-
	23	a	2.OG	WA	85	60	44,5	38,5	-	-
			3.OG	WA	85	60	54,4	40,2	-	-
	23	a	0.EG	WA	85	60	42,3	31,7	-	-

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Maximalpegel Tag, Nacht

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW mit Zuschlag für Maximalpegel

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	IRW nach TA Lärm mit Zuschlag in dB(A) von		Pegel Lr (dB(A))		Überschreitun- gen	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		30, Tag	20, Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rebenstraße	23	a	1.OG	WA	85	60	43,8	32,1	-	-
			2.OG	WA	85	60	54,2	34,5	-	-
		b	0.EG	WA	85	60	42,2	34,2	-	-
			1.OG	WA	85	60	43,1	34,6	-	-
		c	2.OG	WA	85	60	52,1	35,9	-	-
			0.EG	WA	85	60	51,6	33,3	-	-
	24	a	1.OG	WA	85	60	54,5	36,8	-	-
			2.OG	WA	85	60	57,9	39	-	-
		b	0.EG	WA	85	60	49,6	42,2	-	-
			1.OG	WA	85	60	53,5	43	-	-
		c	2.OG	WA	85	60	58,3	43,4	-	-
			0.EG	WA	85	60	43,3	33,1	-	-
	26	a	1.OG	WA	85	60	49,7	34,5	-	-
			2.OG	WA	85	60	58	38,7	-	-
		b	0.EG	WA	85	60	50,6	38,9	-	-
			1.OG	WA	85	60	54,3	39,6	-	-
		c	2.OG	WA	85	60	42,7	31,8	-	-
			0.EG	WA	85	60	47,9	32,8	-	-
	28	a	1.OG	WA	85	60	49,4	37	-	-
			2.OG	WA	85	60	53,4	37,7	-	-
		b	0.EG	WA	85	60	42,9	30,6	-	-
			1.OG	WA	85	60	50,7	32,4	-	-

Die in der Tabelle zusammengestellten Immissionspegel sind anhand
der folgenden Immissionsrichtwerte IRW_{Tag} + 30 dB(A) und IRW_{Nacht} + 20 dB(A) zu beurteilen:

	IRW mit Zuschlag		Maximale Überschreitung	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Allgemeine Wohngebiete (WA)	85	60	0	0
Gewerbegebiete (GE)	95	70	0	0

Erläuterungen zur farbigen Markierung der Beurteilungspegel:

	Überschreitung IRW "Tag" um mehr als 30 dB(A)
	Überschreitung IRW "Nacht" um mehr als 20 dB(A)

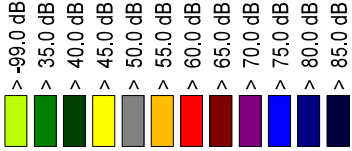
AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Lärmkarten Tag/Nacht

Beurteilungspegel Werkzeuge, Tagzeit; Immissionspunktrhöhe 4 m, Immissionspunktabstand 10 m



Kein Maßstab

Gebietsausweisung	Tag dB(A)	
	IRW	IRW-6 dB
	55	49
Allgemeine Wohngebiete (WA)		
Gewerbegebiete (GE)	65	59



AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Lärmkarten Tag/Nacht
	Beurteilungspegel Sonn- und Feiertage, Tagzeit; Immissionspunkthöhe 4 m, Immissionspunktabstand 10 m	



Kein Maßstab

Gebietsausweisung	Tag dB(A)	
	IRW	IRW-6 dB
	55	49
Allgemeine Wohngebiete (WA)	65	59
Gewerbegebiete (GE)		

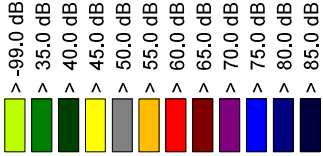
AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Lärmkarten Tag/Nacht

Beurteilungspegel Werkzeuge, Nachtzeit; Immissionspunktrhöhe 4 m, Immissionspunktabstand 10 m



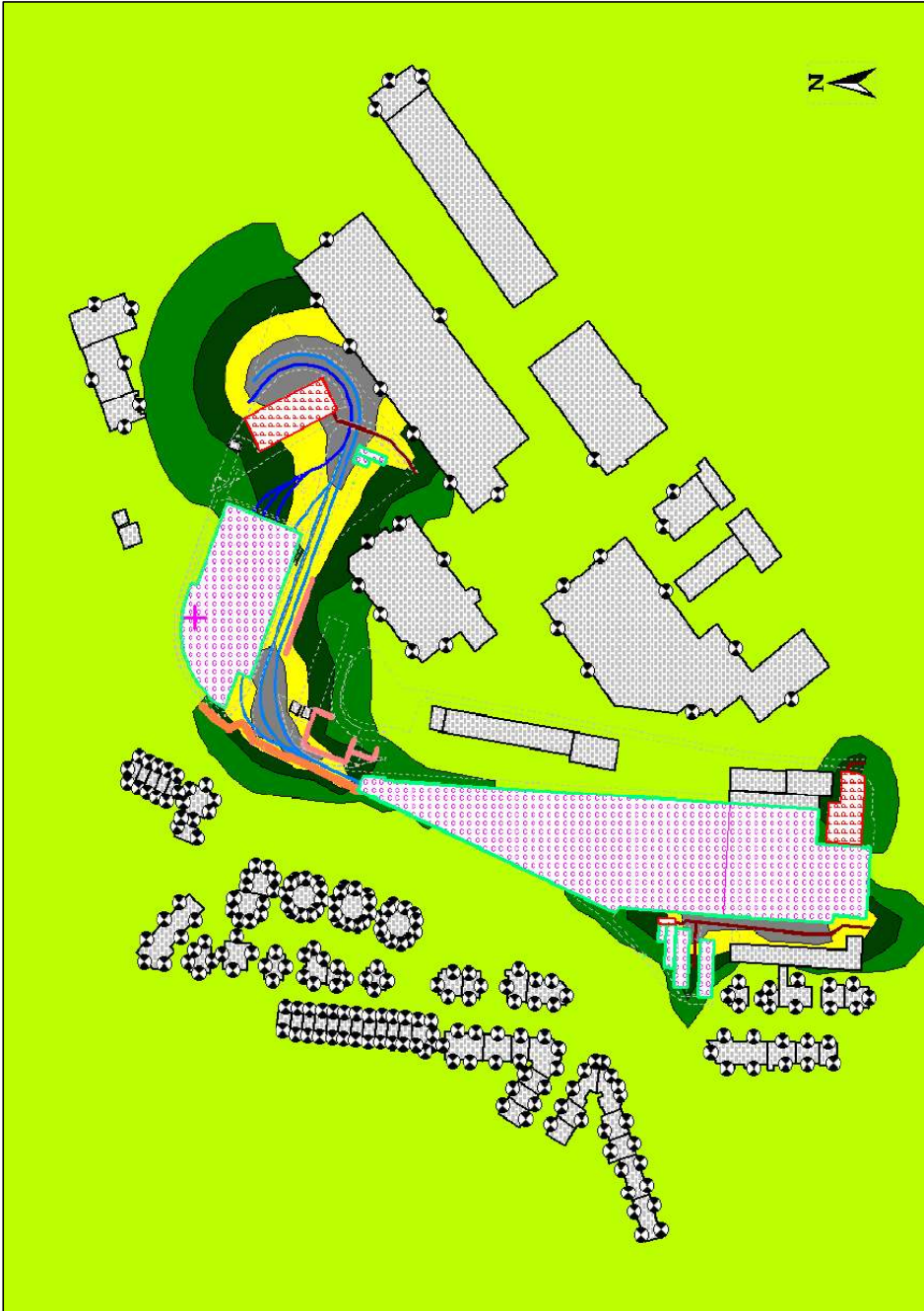
Kein Maßstab

Gebietsausweisung	Nacht dB(A)	
	IRW	IRW-6 dB
Allgemeine Wohngebiete (WA)	40	34
Gewerbegebiete (GE)	50	44



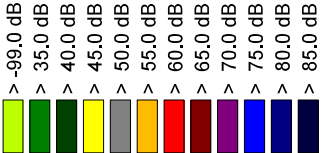
AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Lärmkarten Tag/Nacht

Beurteilungspegel Sonn- und Feiertage, Nachtzeit; Immissionspunkthöhe 4 m, Immissionspunktabstand 10 m



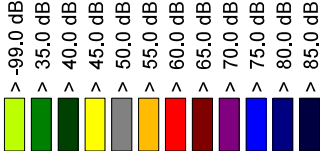
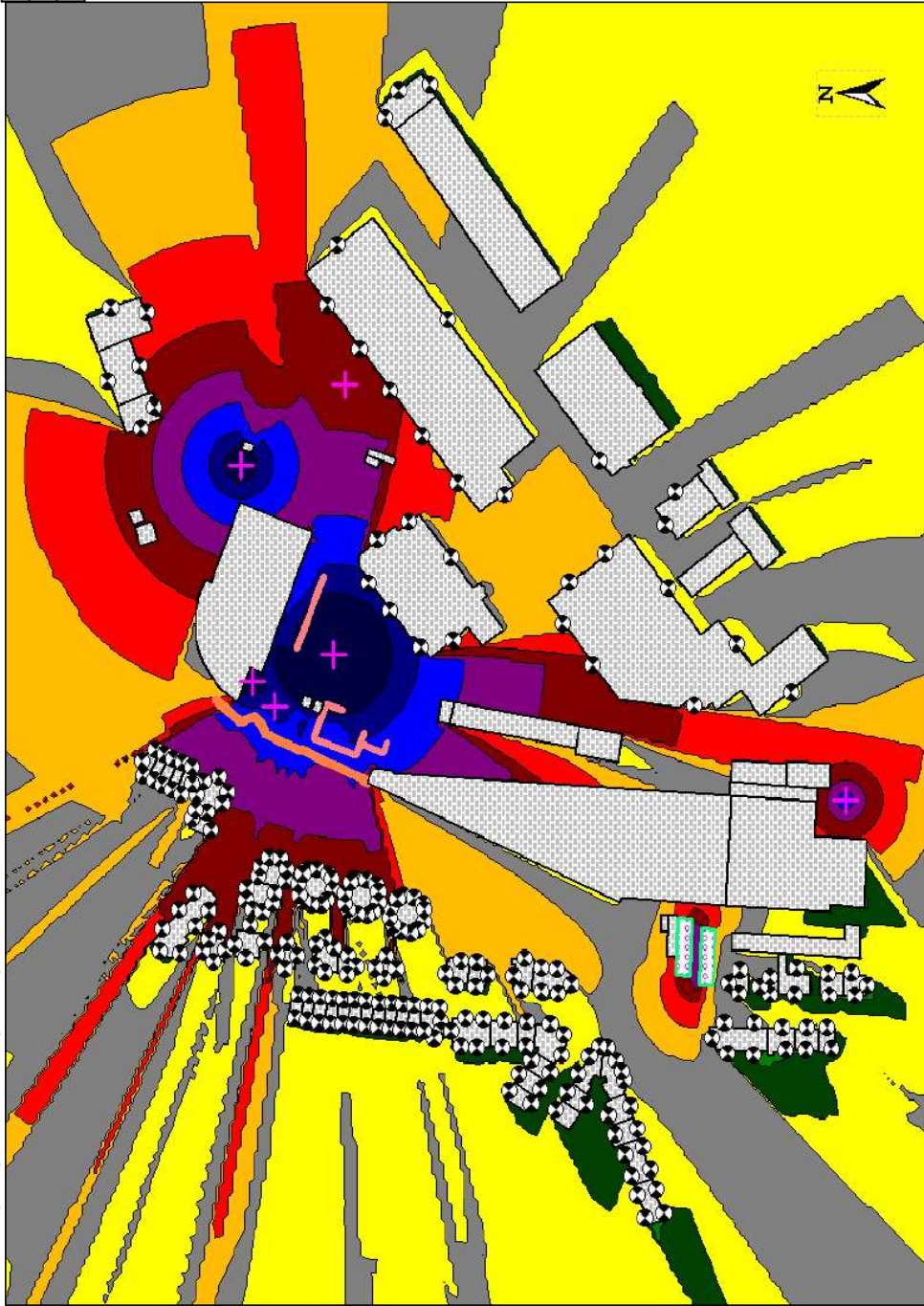
Kein Maßstab

Gebietsausweisung	Nacht dB(A)	
	IRW	IRW-6 dB
	40	34
Allgemeine Wohngebiete (WA)		
Gewerbegebiete (GE)	50	44



AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Lärmkarten Tag/Nacht

Beurteilungspegel Maximalpegel, Tagzeit; Immissionspunkthöhe 4 m, Immissionspunktabstand 2 m

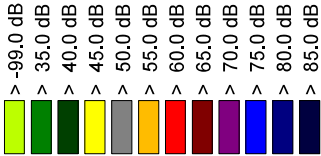


Gebietsausweisung		IRW, Tag dB(A)
Allgemeine Wohngebiete (WA)		85
Gewerbegebiete (GE)		95

Kein Maßstab

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Lärmkarten Tag/Nacht

Beurteilungspegel Maximalpegel, Nachtzeit; Immissionspunktrhöhe 4 m, Immissionspunktabstand 2 m



Gebietsausweisung		IRW, Nacht dB(A)
Allgemeine Wohngebiete (WA)		60
Gewerbegebiete (GE)		70

Kein Maßstab

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tagzeit/Nachtzeit
		Vergleich mit Vorbelastung (Gesamtverkehr)

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Mit farbiger Kennzeichnung des positiven Differenzpegels:

7 Positiver Differenzpegel: Beurteilungspegel des Betriebs liegt über dem Beurteilungspegel der Vorbelastung

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Lr 1 [dB(A)]: Werkzeuge		Differenzpegel L _A [dB]: Lr 1- Vorbelastung		Lr 2 [dB(A)]: Sonn- und Feiertage		Differenzpegel L _A [dB]: Lr 2- Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Am Rebstock	2	a	0.EG	WA	37,6	28,5	-28,1	-31,7	28,1	26,2	-37,6	-34	
			1.OG	WA	39,1	29,9	-27,6	-31,4	30,1	27	-36,6	-34,3	
			2.OG	WA	41,1	32,4	-25,7	-29,1	32,7	28,7	-34,1	-32,8	
			3.OG	WA	43,6	33,9	-23,2	-27,5	33,9	30,2	-32,9	-31,2	
		b	0.EG	WA	36,5	27,9	-28,5	-31,6	27,1	25,7	-37,9	-33,8	
			1.OG	WA	37,6	29,2	-28,5	-31,5	29	26,7	-37,1	-34	
			2.OG	WA	39,2	31,2	-27	-29,7	31	28,3	-35,2	-32,6	
			3.OG	WA	40,7	32,5	-25,4	-28,4	32,3	29,4	-33,8	-31,5	
		4	a	0.EG	WA	35,7	27,7	-28,4	-30,9	26,8	25,4	-37,3	-33,2
				1.OG	WA	36,7	29	-28,5	-30,8	28,5	26,3	-36,7	-33,5
				2.OG	WA	38,3	30,7	-27,1	-29,4	30,3	27,9	-35,1	-32,2
				3.OG	WA	39,8	32	-25,6	-28,1	31,5	28,8	-33,9	-31,3
	b		0.EG	WA	36,2	28,1	-28,4	-31	27,4	25,7	-37,2	-33,4	
			1.OG	WA	37,3	29,5	-28,4	-30,8	29,2	26,6	-36,5	-33,7	
			2.OG	WA	39	31,5	-26,8	-29	31,6	28,4	-34,2	-32,1	
			3.OG	WA	40,5	32,8	-25,3	-27,7	32,6	29,3	-33,2	-31,2	
	6	a	0.EG	WA	34,4	26,4	-28,1	-30,4	25,9	24,1	-36,6	-32,7	
			1.OG	WA	35,3	27,7	-28,2	-30,2	27,4	25,2	-36,1	-32,7	
			2.OG	WA	36,6	29	-27,4	-29,5	28,4	26,6	-35,6	-31,9	
			3.OG	WA	38,4	30,7	-25,8	-27,9	30	27,5	-34,2	-31,1	
		b	0.EG	WA	26,4	15,4	-15,4	-20,2	14,8	11	-27	-24,6	
			1.OG	WA	28,2	17,5	-15,1	-19,3	17,3	12,1	-26	-24,7	
			2.OG	WA	31,1	21,1	-14,8	-18	21,1	14,6	-24,8	-24,5	
			3.OG	WA	35,7	27,1	-16,5	-18,1	27	20,3	-25,2	-24,9	
		8	a	0.EG	WA	33,6	26,1	-27,8	-29,4	25,6	23,6	-35,8	-31,9
				1.OG	WA	34,3	27,1	-28	-29,3	26,8	24,7	-35,5	-31,7
				2.OG	WA	35,6	28,5	-27,2	-28,5	27,6	26	-35,2	-31
				3.OG	WA	37,5	29,9	-25,7	-27,5	29	26,7	-34,2	-30,7
	b		0.EG	WA	26,8	16	-16,1	-20	15,8	11,2	-27,1	-24,8	
			1.OG	WA	28,7	18,3	-15,9	-19,2	18,3	12,5	-26,3	-25	
			2.OG	WA	31,5	21,7	-15,6	-18,3	21,9	15,1	-25,2	-24,9	
			3.OG	WA	35,5	27	-17,2	-18,6	26,9	20,2	-25,8	-25,4	
	10	a	0.EG	WA	32,2	25,5	-27,7	-27,9	24,5	22,9	-35,4	-30,5	
			1.OG	WA	32,7	26,4	-27,8	-27,7	25,4	24	-35,1	-30,1	
			2.OG	WA	34	27	-27,1	-27,7	26,1	24,6	-35	-30,1	
			3.OG	WA	36	28,3	-25,6	-27	27,6	25,1	-34	-30,2	
		b	0.EG	WA	33	25,7	-27,6	-28,7	25,5	23,3	-35,1	-31,1	
			1.OG	WA	33,6	27,1	-27,7	-28,1	26,4	24,6	-34,9	-30,6	
			2.OG	WA	34,9	27,8	-27	-28,1	27	25,3	-34,9	-30,6	
			3.OG	WA	36,7	29,2	-25,7	-27,2	28,5	26,1	-33,9	-30,3	
		c	0.EG	WA	25	13,7	-15,9	-19,9	12,6	9,8	-28,3	-23,8	
			1.OG	WA	25,2	14	-16,8	-20,5	13,3	9,9	-28,7	-24,6	
			2.OG	WA	27,8	17	-15,9	-19,1	16,8	11,6	-26,9	-24,5	
			3.OG	WA	34	25	-16,4	-18,2	25,1	18,9	-25,3	-24,3	
		d	0.EG	WA	25,7	15,4	-16,2	-18,9	13,9	10,3	-28	-24	
			1.OG	WA	27,5	17,4	-15,7	-18,2	16,4	11,5	-26,8	-24,1	
			2.OG	WA	30,4	20,6	-14,8	-17	20,1	13,8	-25,1	-23,8	
			3.OG	WA	34,4	25,8	-16,7	-18,1	25,7	19,2	-25,4	-24,7	
	12	a	0.EG	WA	30,8	24,3	-28,5	-28,2	22,7	21,9	-36,6	-30,6	
			1.OG	WA	31,3	25,1	-28,5	-27,9	23,3	22,7	-36,5	-30,3	
			2.OG	WA	32,6	25,8	-27,8	-27,8	24,1	23,3	-36,3	-30,3	
			3.OG	WA	34,8	27,4	-26,2	-26,8	26	24	-35	-30,2	
		b	0.EG	WA	31,5	25,1	-28	-27,8	23,8	22,5	-35,7	-30,4	
			1.OG	WA	32	25,8	-28,1	-27,7	24,4	23,4	-35,7	-30,1	
			2.OG	WA	34,4	28,1	-26,3	-26,8	28,1	26,8	-34,3	-30,8	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tagzeit/Nachtzeit
		Vergleich mit Vorbelastung (Gesamtverkehr)

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Mit farbiger Kennzeichnung des positiven Differenzpegels:

7 Positiver Differenzpegel: Beurteilungspegel des Betriebs liegt über dem Beurteilungspegel der Vorbelastung

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Lr 1 [dB(A)]: Werkzeuge		Differenzpegel L _A [dB]: Lr 1 - Vorbelastung		Lr 2 [dB(A)]: Sonn- und Feiertage		Differenzpegel L _A [dB]: Lr 2 - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Am Rebstock	12	b	2.OG	WA	33,4	26,4	-27,3	-27,7	25,2	24	-35,5	-30,1	
			3.OG	WA	35,4	27,8	-25,9	-26,9	26,8	24,5	-34,5	-30,2	
			0.EG	WA	27,4	16	-14,4	-18,3	15	10,5	-26,8	-23,8	
		c	1.OG	WA	29,2	18,1	-14	-17,5	17,5	12	-25,7	-23,6	
			2.OG	WA	31,5	21,3	-13,6	-16,3	21,1	14,4	-24	-23,2	
			3.OG	WA	34,6	26	-16,6	-17,9	25,9	19,1	-25,3	-24,8	
		d	0.EG	WA	27,8	17,1	-13,7	-17	16,6	10,9	-24,9	-23,2	
			1.OG	WA	29,5	19,4	-13,3	-15,9	19,1	12,5	-23,7	-22,8	
			2.OG	WA	31,7	22,6	-13,1	-14,8	22,4	15,1	-22,4	-22,3	
			3.OG	WA	34,4	26	-16,6	-17,8	26	19	-25	-24,8	
Bahnhofstraße	2	a	0.EG	WA	44,8	34,2	-12,9	-18	29,4	25,9	-28,3	-26,3	
			1.OG	WA	45,6	35,2	-11,5	-16,4	31	26,9	-26,1	-24,7	
			2.OG	WA	47	35,9	-9,6	-15,2	31,9	27,7	-24,7	-23,4	
		b	0.EG	WA	45,9	35,6	-11,7	-16,6	33,1	27,9	-24,5	-24,3	
			1.OG	WA	46,8	36,5	-10,5	-15,3	33,9	28,7	-23,4	-23,1	
			2.OG	WA	47,9	37,1	-9,1	-14,4	34,4	29,2	-22,6	-22,3	
		c	0.EG	WA	40,4	22,4	-11,6	-23,6	21,2	16,2	-30,8	-29,8	
			1.OG	WA	41,8	24,2	-11	-22,6	23,8	18	-29	-28,8	
			2.OG	WA	44,5	30,6	-9	-17	29,6	23,7	-23,9	-23,9	
		d	0.EG	WA	38,7	20,6	-15,9	-27,8	18,9	14,9	-35,7	-33,5	
			1.OG	WA	39,7	22,1	-14,9	-26,3	20,9	16,6	-33,7	-31,8	
			2.OG	WA	42,8	28,6	-11,9	-19,9	27,5	22	-27,2	-26,5	
		4	a	0.EG	WA	35,5	19,5	-26	-35,8	18,2	13,1	-43,3	-42,2
				1.OG	WA	36,5	20,6	-24,2	-33,9	19,4	14	-41,3	-40,5
				2.OG	WA	40,7	27,4	-19,1	-26,2	26,4	20,3	-33,4	-33,3
			b	0.EG	WA	28,7	17,5	-32,5	-37,5	16,4	10,8	-44,8	-44,2
				1.OG	WA	29,3	17,8	-31	-36,3	16,8	11,1	-43,5	-43
				2.OG	WA	36,9	25,1	-22,3	-27,9	22,9	17,7	-36,3	-35,3
			c	0.EG	WA	44,1	31,7	-13,7	-20,6	27,2	23,3	-30,6	-29
				1.OG	WA	44,7	32,5	-12,3	-19	28,2	24,2	-28,8	-27,3
				2.OG	WA	46	33,4	-10,2	-17,4	29,7	25,3	-26,5	-25,5
		6	a	0.EG	WA	42,1	35,7	-13,5	-14,6	34,7	28,5	-20,9	-21,8
				1.OG	WA	43,7	36,8	-12,8	-14,3	35,5	29,5	-21	-21,6
				2.OG	WA	44,9	37,5	-12,2	-14,3	36,2	30,1	-20,9	-21,7
	3.OG			WA	47,9	38,3	-9,5	-13,7	36,8	30,8	-20,6	-21,2	
	b		0.EG	WA	40,9	34,3	-13,5	-14,7	33,4	26,9	-21	-22,1	
			1.OG	WA	42,2	35,6	-13,1	-14,3	34,4	28,1	-20,9	-21,8	
			2.OG	WA	43,4	36,2	-12,5	-14,2	35,2	28,8	-20,7	-21,6	
			3.OG	WA	46,1	37,2	-10,3	-13,7	36,3	30	-20,1	-20,9	
	c		0.EG	WA	31,4	19,9	-19	-24,5	19,4	13,4	-31	-31	
			1.OG	WA	31,7	20,1	-20	-25,5	19,9	13,7	-31,8	-31,9	
			2.OG	WA	32,7	21	-19,9	-25,5	20,5	14,5	-32,1	-32	
			3.OG	WA	40	28,1	-13,6	-19,4	27,3	21,6	-26,3	-25,9	
	d		0.EG	WA	31,3	19,6	-19,2	-24,7	19,4	13,3	-31,1	-31	
			1.OG	WA	31,6	19,9	-20	-25,5	20	13,6	-31,6	-31,8	
			2.OG	WA	32,7	20,7	-19,7	-25,4	20,6	14,4	-31,8	-31,7	
			3.OG	WA	40,3	28	-13,3	-19,3	27,3	21,6	-26,3	-25,7	
	e		0.EG	WA	40,3	20,8	-11,6	-24,9	20,2	16,6	-31,7	-29,1	
			1.OG	WA	42,5	23,9	-10,7	-23,1	24,1	18,1	-29,1	-28,9	
			2.OG	WA	45,5	30,1	-8,6	-17,8	31,4	24	-22,7	-23,9	
			3.OG	WA	49,7	35,3	-5,4	-13,6	35,1	28,5	-20	-20,4	
	f		0.EG	WA	31,9	20	-19,3	-25,1	19,3	13,6	-31,9	-31,5	
			1.OG	WA	35,1	23,4	-17,5	-23	22,6	16,5	-30	-29,9	
			2.OG	WA	43,9	31,6	-9,7	-15,8	31,1	24,6	-22,5	-22,8	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tagzeit/Nachtzeit
		Vergleich mit Vorbelastung (Gesamtverkehr)

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Mit farbiger Kennzeichnung des positiven Differenzpegels:

7 Positiver Differenzpegel: Beurteilungspegel des Betriebs liegt über dem Beurteilungspegel der Vorbelastung

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Lr 1 [dB(A)]: Werktage		Differenzpegel L _A [dB]: Lr 1- Vorbelastung		Lr 2 [dB(A)]: Sonn- und Feiertage		Differenzpegel L _A [dB]: Lr 2- Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Bahnhofstraße	6	f	3.OG	WA	50,4	38,2	-4,6	-10,9	36,2	30,6	-18,8	-18,5
			0.EG	WA	43,7	35,2	-13,6	-16,8	33,3	27,5	-24	-24,5
	8	a	1.OG	WA	44,9	36,6	-13,3	-16,3	34,9	29	-23,3	-23,9
			2.OG	WA	47,4	37,7	-11,6	-16	36,5	30,4	-22,5	-23,3
			0.EG	WA	44,5	36,4	-13,2	-16	35,3	29,2	-22,4	-23,2
		b	1.OG	WA	45,9	37,7	-12,7	-15,6	36,1	30,3	-22,5	-23
			2.OG	WA	48,7	38,5	-10,6	-15,5	36,9	31,2	-22,4	-22,8
			0.EG	WA	49,8	37,4	-9,9	-16,7	35,8	30,4	-23,9	-23,7
		c	1.OG	WA	51,4	38,5	-9	-16,4	36,7	31,4	-23,7	-23,5
			2.OG	WA	51,9	39,4	-8,8	-15,9	37,5	32,3	-23,2	-23
			0.EG	WA	49,8	37,3	-10,2	-17	35,8	30,5	-24,2	-23,8
		d	1.OG	WA	51,6	38,5	-8,8	-16,3	36,7	31,5	-23,7	-23,3
			2.OG	WA	52	39,5	-8,5	-15,6	37,6	32,4	-22,9	-22,7
			0.EG	WA	48,9	34,5	-7,3	-15,9	34,6	28	-21,6	-22,4
		e	1.OG	WA	50,5	35,4	-6	-15,4	35,2	28,7	-21,3	-22,1
			2.OG	WA	51,2	38,2	-5,7	-13,1	36,6	30,7	-20,3	-20,6
			0.EG	WA	48,4	32,1	-5,4	-15,8	33,4	26	-20,4	-21,9
		f	1.OG	WA	49,9	32,8	-4,6	-15,8	34,1	26,7	-20,4	-21,9
			2.OG	WA	50,5	35,8	-4,7	-13,5	35,4	28,8	-19,8	-20,5
	13	a	0.EG	WA	52,8	40,1	-13,5	-20,6	36,2	32,7	-30,1	-28
			1.OG	WA	54,3	42	-11,6	-18,5	38,3	34,5	-27,6	-26
			2.OG	WA	55,2	43,6	-10,3	-16,5	40,2	36	-25,3	-24,1
			3.OG	WA	56	45,7	-9	-14	41,9	38,1	-23,1	-21,6
		b	0.EG	WA	50,9	40	-12,9	-18,3	37	32,3	-26,8	-26
			1.OG	WA	52,4	41,5	-11,3	-16,8	38,5	33,8	-25,2	-24,5
			2.OG	WA	53,3	42,9	-10	-15	39,6	35,1	-23,7	-22,8
			3.OG	WA	54,4	44,6	-8,5	-13	41	36,8	-21,9	-20,8
		c	0.EG	WA	50	38,9	-12,1	-17,6	34,4	30,9	-27,7	-25,6
			1.OG	WA	51,5	40,5	-10,8	-16,3	36,4	32,4	-25,9	-24,4
			2.OG	WA	52,1	41,5	-9,9	-15,2	37,5	33,4	-24,5	-23,3
			3.OG	WA	53,2	43,2	-8,5	-13,2	39,3	35,2	-22,4	-21,2
		d	0.EG	WA	34,5	24,4	-22,7	-27,2	21,6	21,9	-35,6	-29,7
			1.OG	WA	35,8	24,7	-21,9	-27,4	22,2	22,1	-35,5	-30
			2.OG	WA	39,7	26,5	-18,4	-26	24	22,5	-34,1	-30
			0.EG	WA	48,7	37	-11,6	-17,8	32,2	29	-28,1	-25,8
		e	1.OG	WA	50	38,6	-10,5	-16,5	34,1	30,4	-26,4	-24,7
			2.OG	WA	50,6	39,4	-9,9	-15,7	35,2	31,3	-25,3	-23,8
			0.EG	WA	45,2	23	-8	-24,9	20,8	15,4	-32,4	-32,5
		f	1.OG	WA	46,2	23,9	-8,3	-25,3	22	16,2	-32,5	-33
			2.OG	WA	47,2	27,8	-8,2	-22,4	26,5	20,3	-28,9	-29,9
			0.EG	WA	41,1	22,3	-11,9	-25,3	19,8	15,1	-33,2	-32,5
		g	1.OG	WA	42,3	23,4	-12	-25,5	20,3	15,8	-34	-33,1
			2.OG	WA	43,5	26	-11,6	-23,8	23	18,2	-32,1	-31,6
			0.EG	WA	47,2	26,6	-11,7	-26,9	24,8	20,8	-34,1	-32,7
		h	1.OG	WA	48,5	30,7	-11,2	-23,8	27,7	24	-32	-30,5
			2.OG	WA	49,7	34	-10,2	-20,7	32,8	27,1	-27,1	-27,6
			3.OG	WA	50,6	36,4	-9	-18	34,7	29,9	-24,9	-24,5
			0.EG	WA	48,6	31,5	-12,5	-24,1	28,7	25,3	-32,4	-30,3
		i	1.OG	WA	50,3	34,9	-11,1	-21,2	31,7	28,4	-29,7	-27,7
			2.OG	WA	51,5	37,7	-9,9	-18,4	35,4	30,7	-26	-25,4
			3.OG	WA	52,4	40,2	-8,6	-15,7	37,3	33,2	-23,7	-22,7
			0.EG	WA	49,7	37,1	-8,8	-15,5	35,8	30,2	-22,7	-22,4
Birkenauer Straße	11	a	1.OG	WA	51,2	38,1	-7,3	-14,6	36,6	31,2	-21,9	-21,5
			2.OG	WA	51,7	39,1	-6,9	-13,9	37,5	32	-21,1	-21
			3.OG	WA	52,4	40,1	-6,4	-13,4	38,1	32,9	-20,7	-20,6
			0.EG	WA	49,9	37,1	-9,9	-16,9	36	30,7	-23,8	-23,3
		b	1.OG	WA	51,3	38,3	-8,6	-15,8	36,7	31,6	-23,2	-22,5

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tagzeit/Nachtzeit
		Vergleich mit Vorbelastung (Gesamtverkehr)

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Mit farbiger Kennzeichnung des positiven Differenzpegels:

7 Positiver Differenzpegel: Beurteilungspegel des Betriebs liegt über dem Beurteilungspegel der Vorbelastung

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Lr 1 [dB(A)]: Werktage		Differenzpegel L _A [dB]: Lr 1- Vorbelastung		Lr 2 [dB(A)]: Sonn- und Feiertage		Differenzpegel L _A [dB]: Lr 2 - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Birkenauer Straße	11	b	2.OG	WA	51,9	39,3	-8	-15	37,6	32,3	-22,3	-22
			3.OG	WA	52,7	40,2	-7,3	-14,4	38,2	33,1	-21,8	-21,5
		c	0.EG	WA	49,7	37,4	-10	-16,6	36,1	30,6	-23,6	-23,4
			1.OG	WA	51,1	38,5	-8,8	-15,9	36,8	31,4	-23,1	-23
			2.OG	WA	51,7	39,2	-8,3	-15,4	37,5	32,2	-22,5	-22,4
			3.OG	WA	52,5	40	-7,6	-14,8	38,1	32,9	-22	-21,9
		d	0.EG	WA	49	34	-10,1	-19,6	34,9	27,5	-24,2	-26,1
			1.OG	WA	50,3	34,7	-9,5	-19,6	35,4	28	-24,4	-26,3
			2.OG	WA	50,9	35,7	-9,1	-19	36	28,7	-24	-26
			3.OG	WA	51,7	37,8	-8,5	-17,1	37	30,6	-23,2	-24,3
		e	0.EG	WA	47,2	29,8	-9,5	-21,4	32,2	25,1	-24,5	-26,1
			1.OG	WA	48,6	31,4	-9	-20,8	33,4	25,7	-24,2	-26,5
			2.OG	WA	49,1	33,2	-9	-19,6	34,1	26,5	-24	-26,3
			3.OG	WA	50,4	35,8	-8,3	-17,5	35,8	28,7	-22,9	-24,6
		f	0.EG	WA	32,3	20,5	-21,2	-27,4	18,2	16,9	-35,3	-31
			1.OG	WA	34,4	21,6	-20,1	-27,2	22,1	18,1	-32,4	-30,7
			2.OG	WA	37	24,1	-18,3	-25,6	23,6	21,1	-31,7	-28,6
			3.OG	WA	43,9	30,7	-12,4	-19,9	30,7	24,8	-25,6	-25,8
		g	0.EG	WA	32	19,8	-20,5	-26,6	19,5	13,4	-33	-33
			1.OG	WA	32,7	20,4	-21,2	-27,3	20,9	14,3	-33	-33,4
			2.OG	WA	33,6	21,5	-21,3	-27,2	22,2	15,8	-32,7	-32,9
			3.OG	WA	40,5	28,2	-15,2	-21,3	28	22,7	-27,7	-26,8
		h	0.EG	WA	32	20	-20,4	-26,2	20,2	13,7	-32,2	-32,5
			1.OG	WA	32,5	20,4	-21,2	-27,1	21,1	14,4	-32,6	-33,1
			2.OG	WA	33,2	21,4	-21,5	-27	22,2	16	-32,5	-32,4
			3.OG	WA	40,1	28,2	-15,4	-20,9	27,9	22,6	-27,6	-26,5
		i	0.EG	WA	32,1	20,2	-19,3	-25	18,7	13,9	-32,7	-31,3
			1.OG	WA	32,8	20,9	-19,9	-25,6	20,3	14,6	-32,4	-31,9
			2.OG	WA	34	22,3	-19,5	-24,8	21,4	15,7	-32,1	-31,4
			3.OG	WA	40,8	29	-13,6	-19,1	28	22,5	-26,4	-25,6
		j	0.EG	WA	33,4	20,9	-18,2	-24,9	19,2	15,9	-32,4	-29,9
			1.OG	WA	35,8	24,4	-17	-22,5	25,3	18,8	-27,5	-28,1
			2.OG	WA	39,2	28,7	-14,6	-19,1	27,2	21,4	-26,6	-26,4
			3.OG	WA	45,5	34,4	-9,2	-14,4	32,7	27	-22	-21,8
		k	0.EG	WA	47,5	36,5	-7,6	-13	35,3	29,5	-19,8	-20
			1.OG	WA	48,4	37,4	-7,3	-12,7	36	30,4	-19,7	-19,7
			2.OG	WA	49,3	38,3	-7,1	-12,5	36,9	31,2	-19,5	-19,6
			3.OG	WA	50,6	39,3	-6	-11,9	37,4	32	-19,2	-19,2
		l	0.EG	WA	48,2	36,8	-9,2	-14,8	35,6	30	-21,8	-21,6
			1.OG	WA	49,2	37,9	-8,5	-14,1	36,4	30,9	-21,3	-21,1
			2.OG	WA	50	38,9	-8	-13,4	37,2	31,7	-20,8	-20,6
			3.OG	WA	51,7	39,9	-6,2	-12,6	37,8	32,5	-20,1	-20
	7	a	0.EG	WA	43,7	34	-18,1	-22,2	30,8	28,2	-31	-28
			1.OG	WA	45,5	35,7	-16,6	-21,1	33,2	29,1	-28,9	-27,7
			2.OG	WA	48,2	37,4	-14	-19,5	35,5	30	-26,7	-26,9
			3.OG	WA	49,2	38	-13	-18,9	36,5	31,4	-25,7	-25,5
		b	0.EG	WA	42,8	34,1	-19,5	-22,7	31,2	28,9	-31,1	-27,9
			1.OG	WA	44,2	35,5	-18,4	-21,7	33,3	29,8	-29,3	-27,4
			2.OG	WA	47,2	37,1	-15,4	-20,2	35,5	30,9	-27,1	-26,4
			3.OG	WA	48,4	37,9	-14,1	-19,4	36,5	31,8	-26	-25,5
		c	0.EG	WA	40,7	33,8	-21,1	-22,5	30,6	28,5	-31,2	-27,8
			1.OG	WA	42,5	35,3	-19,7	-21,5	32,7	29,4	-29,5	-27,4
			2.OG	WA	46,1	36,7	-16,2	-20,3	34,9	30,3	-27,4	-26,7
			3.OG	WA	47,6	37,5	-14,6	-19,5	35,9	31,6	-26,3	-25,4
		d	0.EG	WA	34,9	28,4	-26,2	-27,3	26,7	27,4	-34,4	-28,3
			1.OG	WA	35,3	29	-26,4	-27,4	27,4	28,2	-34,3	-28,2
			2.OG	WA	37,3	29,6	-24,7	-27,1	28,3	28,7	-33,7	-28

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tagzeit/Nachtzeit
		Vergleich mit Vorbelastung (Gesamtverkehr)

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Mit farbiger Kennzeichnung des positiven Differenzpegels:

7 Positiver Differenzpegel: Beurteilungspegel des Betriebs liegt über dem Beurteilungspegel der Vorbelastung

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Lr 1 [dB(A)]: Werktage		Differenzpegel L _A [dB]: Lr 1- Vorbelastung		Lr 2 [dB(A)]: Sonn- und Feiertage		Differenzpegel L _A [dB]: Lr 2 - Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Birkenauer Straße	7	d	3.OG	WA	41,5	32,5	-20,5	-24,3	31,7	30,9	-30,3	-25,9	
			0.EG	WA	34,6	27,8	-25,2	-26,4	27,2	26,8	-32,6	-27,4	
		e	1.OG	WA	35,1	28,5	-25,6	-26,7	27,9	27,5	-32,8	-27,7	
			2.OG	WA	36,5	29	-24,6	-26,6	28,4	28	-32,7	-27,6	
			3.OG	WA	40,5	31,4	-20,7	-24,4	30,6	29,9	-30,6	-25,9	
			0.EG	WA	34,1	27,6	-24,4	-25,1	26,8	26,2	-31,7	-26,5	
		f	1.OG	WA	34,5	28	-25	-25,6	27,5	26,6	-32	-27	
			2.OG	WA	35,1	28,2	-24,8	-25,8	28,1	26,8	-31,8	-27,2	
			3.OG	WA	39,7	30,6	-20,4	-23,7	30,2	27,8	-29,9	-26,5	
			0.EG	WA	32	19,6	-24,5	-30,8	20,8	15,8	-35,7	-34,6	
		g	1.OG	WA	32,3	20	-25	-31,2	22	16,3	-35,3	-34,9	
			2.OG	WA	32,9	21,8	-25,2	-30	23,8	19	-34,3	-32,8	
			3.OG	WA	39	28,8	-19,6	-23,5	28,3	24,8	-30,3	-27,5	
			0.EG	WA	31,6	18,7	-23,8	-30,5	19,9	13,6	-35,5	-35,6	
		h	1.OG	WA	32	19,5	-24,4	-30,7	21,5	14	-34,9	-36,2	
			2.OG	WA	32,9	20,6	-24,3	-30,3	23,7	16	-33,5	-34,9	
			3.OG	WA	39,4	28,6	-18,2	-22,7	28,6	23,2	-29	-28,1	
			0.EG	WA	31,4	18,5	-22,7	-29,5	17,4	12,6	-36,7	-35,4	
		i	1.OG	WA	33,9	21,5	-21,4	-27,7	20,9	14,1	-34,4	-35,1	
			2.OG	WA	35,3	22,3	-20,6	-27,5	22	15,1	-33,9	-34,7	
			3.OG	WA	41	29	-15,6	-21,4	28,9	22,7	-27,7	-27,7	
			0.EG	WA	44,8	30,8	-9,5	-17,7	28,8	21,1	-25,5	-27,4	
		j	1.OG	WA	45,8	32	-9,6	-17,6	31,1	23,1	-24,3	-26,5	
			2.OG	WA	47,5	32,8	-8,6	-17,5	32	24,1	-24,1	-26,2	
			3.OG	WA	48,1	34,7	-8,8	-16,3	34,2	27	-22,7	-24	
			0.EG	WA	45,3	34,7	-12,4	-17,5	31,5	25,7	-26,2	-26,5	
		k	1.OG	WA	46,5	36	-12,1	-17,2	33,8	27,5	-24,8	-25,7	
			2.OG	WA	48,5	37,1	-10,5	-16,6	35,5	28,8	-23,5	-24,9	
			3.OG	WA	49,2	37,8	-10,3	-16,3	36,2	29,8	-23,3	-24,3	
			0.EG	WA	44,5	34	-15,6	-20,7	31,1	26,3	-29	-28,4	
		l	1.OG	WA	46,1	35,7	-14,6	-19,7	33,6	27,8	-27,1	-27,6	
			2.OG	WA	48,4	37,1	-12,4	-18,5	35,6	29,3	-25,2	-26,3	
			3.OG	WA	49,3	37,8	-11,6	-17,9	36,5	30,4	-24,4	-25,3	
			0.EG	WA	49	36,6	-12,2	-19	35,6	29,4	-25,6	-26,2	
		9	a	1.OG	WA	50,4	37,8	-11,2	-18,3	36,6	30,4	-25	-25,7
				2.OG	WA	51,1	38,6	-10,4	-17,6	37,3	31,3	-24,2	-24,9
	3.OG			WA	52,1	39,6	-9,4	-16,6	37,9	32,3	-23,6	-23,9	
	0.EG			WA	48,6	36,6	-13,2	-19,6	35,3	30	-26,5	-26,2	
	b		1.OG	WA	49,5	37,8	-12,6	-18,9	36,4	31	-25,7	-25,7	
			2.OG	WA	50,8	38,7	-11,2	-18	37,2	31,9	-24,8	-24,8	
			3.OG	WA	51,8	39,5	-10,1	-17,1	37,8	32,6	-24,1	-24	
			0.EG	WA	47,9	36,2	-13,5	-19,7	34	29,4	-27,4	-26,5	
	c		1.OG	WA	48,7	37,3	-13,1	-19,1	35,6	30,6	-26,2	-25,8	
			2.OG	WA	50,4	38,3	-11,4	-18,2	36,8	31,5	-25	-25	
			3.OG	WA	51,1	39,1	-10,6	-17,4	37,5	32,3	-24,2	-24,2	
			0.EG	WA	35,1	28,1	-25,5	-27,1	25,2	27	-35,4	-28,2	
	d		1.OG	WA	41,3	29,3	-19,9	-26,6	27,9	27,8	-33,3	-28,1	
			2.OG	WA	43,6	30,3	-17,8	-25,9	28,8	28	-32,6	-28,2	
			3.OG	WA	46,8	34,3	-14,7	-21,9	33,6	29,8	-27,9	-26,4	
			0.EG	WA	33,1	25,4	-25	-27,3	17,7	24,9	-40,4	-27,8	
	e		1.OG	WA	37,3	26,3	-21,8	-27,4	23	25,6	-36,1	-28,1	
			2.OG	WA	39,7	27,4	-19,8	-26,8	24,2	26,6	-35,3	-27,6	
			3.OG	WA	43,8	31,4	-16,1	-23,1	31,3	28,7	-28,6	-25,8	
			0.EG	WA	32	21,3	-23,4	-28,3	17,6	19,6	-37,8	-30	
	f		1.OG	WA	32,6	22	-24	-28,7	19	20,4	-37,6	-30,3	
			2.OG	WA	34,6	24,5	-22,7	-26,9	21	23,6	-36,3	-27,8	
			3.OG	WA	41,2	29,7	-16,9	-22,5	29,6	26,4	-28,5	-25,8	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tagzeit/Nachtzeit
		Vergleich mit Vorbelastung (Gesamtverkehr)

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Mit farbiger Kennzeichnung des positiven Differenzpegels:

7 Positiver Differenzpegel: Beurteilungspegel des Betriebs liegt über dem Beurteilungspegel der Vorbelastung

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Lr 1 [dB(A)]: Werktage		Differenzpegel L _A [dB]: Lr 1 - Vorbelastung		Lr 2 [dB(A)]: Sonn- und Feiertage		Differenzpegel L _A [dB]: Lr 2 - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Birkenauer Straße	9	g	0.EG	WA	31,8	19	-21	-27,6	18,4	12,9	-34,4	-33,7
			1.OG	WA	32,1	19,4	-22	-28,4	19,6	13,2	-34,5	-34,6
			2.OG	WA	33	20,5	-22,4	-28,5	21,7	14,8	-33,7	-34,2
			3.OG	WA	39,5	28,2	-17	-21,9	28	22,4	-28,5	-27,7
		h	0.EG	WA	31,9	19,2	-20,5	-27	19	13	-33,4	-33,2
			1.OG	WA	32,2	19,6	-21,5	-27,8	20,2	13,3	-33,5	-34,1
			2.OG	WA	33,1	21	-21,7	-27,4	22,2	14,5	-32,6	-33,9
			3.OG	WA	39,8	28,6	-16	-20,9	28	22,3	-27,8	-27,2
		i	0.EG	WA	31,9	19,5	-19,5	-25,7	18	13,1	-33,4	-32,1
			1.OG	WA	33,1	20,5	-19,5	-25,9	20,6	14,4	-32	-32
			2.OG	WA	34,5	23,2	-19,1	-24,1	22,3	16	-31,3	-31,3
			3.OG	WA	41	30,1	-13,7	-18,3	29,1	23,4	-25,6	-25
		j	0.EG	WA	38,3	34	-13,4	-12	29,6	26,4	-22,1	-19,6
			1.OG	WA	41,5	35,4	-11,2	-11,5	32,1	27,8	-20,6	-19,1
			2.OG	WA	43,2	36,4	-10,4	-11,4	33,1	28,7	-20,5	-19,1
			3.OG	WA	47,6	37,8	-7,4	-11,3	35,7	30,2	-19,3	-18,9
		k	0.EG	WA	48,6	36,3	-7,6	-14,3	35,6	29	-20,6	-21,6
			1.OG	WA	49,7	37,4	-7,3	-14,1	36,3	30	-20,7	-21,5
			2.OG	WA	50,4	38,1	-7	-13,9	36,9	30,7	-20,5	-21,3
			3.OG	WA	51	38,9	-7	-13,6	37,4	31,4	-20,6	-21,1
		l	0.EG	WA	48,9	36,6	-10,3	-17	35,8	29,2	-23,4	-24,4
			1.OG	WA	50,2	37,8	-9,6	-16,5	36,6	30,2	-23,2	-24,1
			2.OG	WA	50,8	38,4	-9	-16,1	37,1	31	-22,7	-23,5
			3.OG	WA	51,5	39,4	-8,3	-15,1	37,7	31,9	-22,1	-22,6
	15	a	0.EG	WA	51,9	36,1	-10,4	-20,8	32,1	28,3	-30,2	-28,6
			1.OG	WA	53,3	37,7	-9,7	-20	33,7	29,9	-29,3	-27,8
			2.OG	WA	54,1	39,4	-8,9	-18,4	36,1	31,7	-26,9	-26,1
		b	0.EG	WA	43,8	27,5	-9,9	-20,7	27,3	20	-26,4	-28,2
			1.OG	WA	44,7	28,5	-10,3	-20,9	28,3	21,1	-26,7	-28,3
			2.OG	WA	47	32,4	-8,7	-17,9	32,1	25,2	-23,6	-25,1
		c	0.EG	WA	33,4	20,8	-11,2	-18	19,7	14,1	-24,9	-24,7
			1.OG	WA	34,6	21,2	-11,3	-18,9	20,1	14,4	-25,8	-25,7
			2.OG	WA	41,8	28,3	-6,6	-14,1	26,2	21,1	-22,2	-21,3
	17	a	0.EG	WA	52,2	36,8	-10,8	-20,7	32,6	28,9	-30,4	-28,6
			1.OG	WA	53,8	38,6	-9,6	-19,5	34,4	30,7	-29	-27,4
			2.OG	WA	54,3	40,4	-9,1	-17,8	36,6	32,5	-26,8	-25,7
		b	0.EG	WA	34,3	20,9	-10,9	-18,6	19,5	14,2	-25,7	-25,3
			1.OG	WA	35,7	21,7	-10,8	-19,1	20,1	14,8	-26,4	-26
			2.OG	WA	42,1	29,3	-6,8	-13,7	26,6	21,7	-22,3	-21,3
	19	a	0.EG	WA	52,5	37,4	-11	-20,6	33,2	29,5	-30,3	-28,5
			1.OG	WA	54	39,2	-9,8	-19,3	35	31,3	-28,8	-27,2
			2.OG	WA	54,5	41,2	-9,3	-17,3	37,3	33,4	-26,5	-25,1
		b	0.EG	WA	46,9	25,9	-11,7	-27,4	24,2	17,5	-34,4	-35,8
			1.OG	WA	48,3	27,8	-11,6	-26,8	26,1	19,6	-33,8	-35
			2.OG	WA	50,1	33,9	-10,4	-21,4	32,3	26,1	-28,2	-29,2
	21	a	0.EG	WA	52,6	38,4	-11,3	-20,1	33,9	30,4	-30	-28,1
			1.OG	WA	54	40	-10,2	-18,8	35,6	32	-28,6	-26,8
			2.OG	WA	54,7	42,2	-9,3	-16,6	38,1	34,3	-25,9	-24,5
		b	0.EG	WA	34,2	21,4	-11,3	-18,5	19,9	14,7	-25,6	-25,2
			1.OG	WA	35,7	22,3	-11,2	-18,9	20,6	15,3	-26,3	-25,9
			2.OG	WA	41,4	29,4	-7,5	-13,7	26,6	21,7	-22,3	-21,4
	23	a	0.EG	WA	52,6	38,9	-11,8	-20	34,4	31	-30	-27,9
			1.OG	WA	54	40,5	-10,5	-18,7	36,2	32,7	-28,3	-26,5
			2.OG	WA	54,8	42,4	-9,5	-16,7	38,5	34,6	-25,8	-24,5
		b	0.EG	WA	48,7	37	-11,7	-17,9	32,8	29,4	-27,6	-25,5
			1.OG	WA	49,9	38,7	-10,9	-16,9	34,6	31	-26,2	-24,6
			2.OG	WA	51,3	40,4	-9,4	-15,1	36,6	32,7	-24,1	-22,8

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tagzeit/Nachtzeit
		Vergleich mit Vorbelastung (Gesamtverkehr)

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Mit farbiger Kennzeichnung des positiven Differenzpegels:

7 Positiver Differenzpegel: Beurteilungspegel des Betriebs liegt über dem Beurteilungspegel der Vorbelastung

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Lr 1 [dB(A)]: Werktage		Differenzpegel L _A [dB]: Lr 1- Vorbelastung		Lr 2 [dB(A)]: Sonn- und Feiertage		Differenzpegel L _A [dB]: Lr 2- Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Birkenauer Straße	23	c	0.EG	WA	33,5	21,4	-11,9	-18,4	19,8	14,9	-25,6	-24,9	
			1.OG	WA	35,3	23,1	-11,3	-17,9	21	16	-25,6	-25	
			2.OG	WA	41,7	30,1	-6,9	-12,8	27	22,4	-21,6	-20,5	
Heppenheimer Straße	13-15	a	0.EG	GE	53	27,9	-0,8	-18,6	17,8	27,3	-36	-19,2	
			1.OG	GE	53,5	30,7	-3,3	-18,8	25,6	28,6	-31,2	-20,9	
		b	0.EG	GE	51,2	36	3	-5,4	33	29,2	-15,2	-12,2	
			1.OG	GE	52,2	36,4	1,1	-7,8	33,5	29,6	-17,6	-14,6	
		c	0.EG	GE	48	36,7	0,3	-4,4	34,4	30	-13,3	-11,1	
			1.OG	GE	49,8	37,8	-3,5	-8,6	35,3	30,9	-18	-15,5	
		d	0.EG	GE	43,9	35	-3,7	-6,1	33,9	28,9	-13,7	-12,2	
			1.OG	GE	46,8	37,4	-7,7	-10	35,6	30,7	-18,9	-16,7	
		e	0.EG	GE	42,4	32,5	-4,5	-7,8	29,7	23,9	-17,2	-16,4	
			1.OG	GE	45	35,4	-9,5	-12,1	33	27,7	-21,5	-19,8	
		f	0.EG	GE	28,5	18,6	-24,7	-27,3	15,4	12,4	-37,8	-33,5	
			1.OG	GE	35,9	25,7	-20,7	-23,6	23,5	19	-33,1	-30,3	
		g	0.EG	GE	28,4	17,5	-27,6	-31,2	14	12,2	-42	-36,5	
			1.OG	GE	35,8	24,5	-23,1	-27,1	22,1	18,6	-36,8	-33	
		h	0.EG	GE	46	29,4	-19,1	-28,3	21,6	26	-43,5	-31,7	
			1.OG	GE	47,2	31,1	-18,9	-27,6	24,1	27,8	-42	-30,9	
		19	a	0.EG	GE	36,6	29,9	-14,2	-13,7	26,3	20	-24,5	-23,6
				1.OG	GE	42,5	33,4	-14,1	-15,9	30,4	25	-26,2	-24,3
			b	0.EG	GE	39,2	26,9	-9,9	-15,1	23,3	18,3	-25,8	-23,7
				1.OG	GE	42,1	31,3	-14,5	-18	27,8	22,7	-28,8	-26,6
		23	a	0.EG	GE	59,9	42,2	10,5	-1,3	35,9	34	-13,5	-9,5
				1.OG	GE	60,4	43,5	9,2	-1,6	37,4	35,3	-13,8	-9,8
			b	0.EG	GE	58,9	44,8	9,6	1,2	38,9	36,5	-10,4	-7,1
				1.OG	GE	59,5	46,2	8,3	1	40,7	37,7	-10,5	-7,5
	c		0.EG	GE	53,2	49,1	6,1	6	45,3	41	-1,8	-2,1	
			1.OG	GE	54,2	50,2	5,2	5,7	46,6	42	-2,4	-2,5	
	d		0.EG	GE	51,3	46,2	4,7	3,3	43,4	38,3	-3,2	-4,6	
			1.OG	GE	52,4	47,6	3,7	3,3	44,6	39,8	-4,1	-4,5	
	e		0.EG	GE	42	38,8	-6,3	-3,1	35,7	31,5	-12,6	-10,4	
			1.OG	GE	44,6	39,9	-6,3	-4,5	37,1	32,8	-13,8	-11,6	
	f		0.EG	GE	51,8	28,1	2,4	-14,7	21,2	24,5	-28,2	-18,3	
			1.OG	GE	52,9	32,1	1,5	-12,7	27,3	26,5	-24,1	-18,3	
	g		0.EG	GE	58	39,4	8,4	-4	31,9	31,7	-17,7	-11,7	
			1.OG	GE	59,2	40,6	7,7	-4,6	33,8	32,8	-17,7	-12,4	
	25		a	0.EG	GE	58,4	55,9	9,1	10,9	52,6	48,9	3,3	3,9
				1.OG	GE	58,6	55,7	7,5	9,1	52,8	48,9	1,7	2,3
		b	0.EG	GE	58,7	56,3	7,9	9	52,9	49,3	2,1	2	
			1.OG	GE	58,9	56,2	6,4	7,3	53	49,3	0,5	0,4	
		c	0.EG	GE	54,1	51,2	-1,1	-1,3	47,9	44,1	-7,3	-8,4	
			1.OG	GE	55,2	52,3	-0,4	-0,4	49,2	45,3	-6,4	-7,4	
		d	0.EG	GE	31,4	26,5	-25	-27,4	24	19,6	-32,4	-34,3	
			1.OG	GE	38,9	32,1	-17,6	-21,9	29,8	25,1	-26,7	-28,9	
		e	0.EG	GE	29,3	24,1	-18,8	-18	21,4	17,2	-26,7	-24,9	
			1.OG	GE	36,5	30,3	-13,4	-13,4	27,8	23,1	-22,1	-20,6	
		f	0.EG	GE	37,9	26	-12,5	-17,2	22,2	20	-28,2	-23,2	
			1.OG	GE	41	32	-11,8	-13,6	29,1	24,4	-23,7	-21,2	
		g	0.EG	GE	49,5	45,1	1,9	2,8	42,5	37,5	-5,1	-4,8	
			1.OG	GE	50,4	46	0	1,5	43,5	38,6	-6,9	-5,9	
		h	0.EG	GE	53,6	49,6	4,4	5,4	47,1	43,3	-2,1	-0,9	
			1.OG	GE	54,7	50,9	3,4	5	48,5	43,9	-2,8	-2	
	27-29	a	0.EG	GE	37,4	27,7	-11,3	-14,2	24,6	19,8	-24,1	-22,1	
			1.OG	GE	42,6	34	-7,9	-9,7	30,9	25,9	-19,6	-17,8	
			2.OG	GE	43,7	35,4	-10,8	-12	32,4	27,3	-22,1	-20,1	
	31-33	a	0.EG	GE	37,2	27,9	-17,4	-24,1	25,1	20,4	-29,5	-31,6	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tagzeit/Nachtzeit
		Vergleich mit Vorbelastung (Gesamtverkehr)

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Mit farbiger Kennzeichnung des positiven Differenzpegels:

7 Positiver Differenzpegel: Beurteilungspegel des Betriebs liegt über dem Beurteilungspegel der Vorbelastung

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Lr 1 [dB(A)]: Werktage		Differenzpegel L _A [dB]: Lr 1- Vorbelastung		Lr 2 [dB(A)]: Sonn- und Feiertage		Differenzpegel L _A [dB]: Lr 2- Vorbelastung			
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Heppenheimer Straße	31-33	a	1.OG	GE	40,5	30,3	-14,3	-21,8	27	22,3	-27,8	-29,8		
			0.EG	GE	25,6	19,2	-27,3	-31,6	16,7	12,4	-36,2	-38,4		
		b	1.OG	GE	33,9	25,7	-19,1	-25,1	22,8	18,3	-30,2	-32,5		
			0.EG	GE	24,5	18,1	-21,1	-20,4	15,5	11,3	-30,1	-27,2		
Ladenburger Straße	36	a	1.OG	GE	32,6	24,7	-14,3	-15,3	21,9	17,4	-25	-22,6		
			0.EG	GE	34,8	23	-23,5	-28,6	20,3	15,5	-38	-36,1		
		b	1.OG	GE	40,4	31,6	-18,2	-20,4	29,2	24,3	-29,4	-27,7		
			0.EG	GE	29,6	23,9	-12	-13,2	21,5	17,1	-20,1	-20		
		c	1.OG	GE	37,5	31,7	-7,1	-7,8	29,4	24,7	-15,2	-14,8		
			0.EG	GE	47,9	42,1	-2,6	-4,4	40	35,2	-10,5	-11,3		
		d	1.OG	GE	48,7	42,8	-2,7	-4,6	40,7	35,9	-10,7	-11,5		
			0.EG	GE	49,1	42,6	-2,6	-5,1	40,5	35,6	-11,2	-12,1		
		e	1.OG	GE	50,1	43,1	-2,6	-5,6	41,2	36,3	-11,5	-12,4		
			0.EG	GE	52,8	44,2	-0,5	-5,6	42,2	37,1	-11,1	-12,7		
		f	1.OG	GE	54,1	45	-2,1	-7	43	37,9	-13,2	-14,1		
			0.EG	GE	51,9	42,8	-4,2	-8,2	40,6	35,3	-15,5	-15,7		
		Lindenstraße	15	a	1.OG	WA	31	21,3	-29,4	-30	22,4	19,3	-38	-32
					0.EG	WA	31,6	22,3	-28,2	-28,9	23,6	20,3	-36,2	-30,9
				b	2.OG	WA	34,6	25,2	-24,7	-26,2	25,8	22,3	-33,5	-29,1
					0.EG	WA	29,9	18,5	-12	-17,2	18,5	12,3	-23,4	-23,4
17	a			1.OG	WA	32,5	21,9	-11,6	-15,7	22,1	15,1	-22	-22,5	
				2.OG	WA	35,8	27,2	-12,6	-14,6	27,4	21,5	-21	-20,3	
	b			0.EG	WA	31,9	23,3	-29,1	-28,7	23,9	21,5	-37,1	-30,5	
				1.OG	WA	32,6	24,2	-27,9	-27,9	25,2	22,4	-35,3	-29,7	
	c			2.OG	WA	35,3	26,3	-24,9	-26,1	27,2	23,6	-33	-28,8	
				0.EG	WA	29	17,5	-12,7	-18,1	17,1	11,7	-24,6	-23,9	
18	a			1.OG	WA	31,8	20,9	-12,1	-16,6	20,9	14,2	-23	-23,3	
				2.OG	WA	35,9	26,9	-12,8	-15,2	27,1	21,3	-21,6	-20,8	
	b			0.EG	WA	32,1	20,9	-28,6	-31	18,9	20,7	-41,8	-31,2	
				1.OG	WA	33,5	22	-26,8	-30,1	21,4	20,9	-38,9	-31,2	
				2.OG	WA	36,4	26	-23,6	-26,3	26,1	22,2	-33,9	-30,1	
				3.OG	WA	40,7	29,1	-19,2	-23,6	29,2	24,1	-30,7	-28,6	
19	a			0.EG	WA	33,1	24,8	-28,6	-28,5	25	22,7	-36,7	-30,6	
				1.OG	WA	33,7	25,6	-27,8	-28,1	26,4	23,5	-35,1	-30,2	
	b			2.OG	WA	35,3	27,1	-26	-27,1	27,9	24,9	-33,4	-29,3	
				0.EG	WA	27,9	15,9	-14,4	-20,4	15,3	11	-27	-25,3	
	c			1.OG	WA	30,6	19,3	-13,4	-18,4	19,2	13,1	-24,8	-24,6	
				2.OG	WA	35,7	26,7	-12,1	-14,7	26,8	19,9	-21	-21,5	
20	a			0.EG	WA	32,4	22,2	-28,7	-30,4	17	22,3	-44,1	-30,3	
				1.OG	WA	33,5	22,7	-27,4	-30,1	19	22,5	-41,9	-30,3	
	b			2.OG	WA	35,5	24	-25,1	-29,1	22	23,1	-38,6	-30	
				3.OG	WA	38,2	27,9	-22,5	-25,8	27,7	24,8	-33	-28,9	
	c			0.EG	WA	26,1	14,6	-15,6	-20,9	13,9	10,5	-27,8	-25	
				1.OG	WA	26,2	15,2	-17,2	-21,7	14,8	11,7	-28,6	-25,2	
	d			2.OG	WA	26,8	17,1	-19,6	-22,5	17,1	14,1	-29,3	-25,5	
				3.OG	WA	33,2	23,6	-19,3	-21,9	24	19,3	-28,5	-26,2	
	21			a	0.EG	WA	34,4	25,6	-28,4	-29,7	25,8	23,6	-37	-31,7
					1.OG	WA	35,2	26,7	-27,6	-29,2	27,3	24,7	-35,5	-31,2
b		2.OG	WA	36,1	27,7	-26,9	-28,9	28,5	25,9	-34,5	-30,7			
		3.OG	WA	38,2	29,4	-25,1	-27,7	30,1	27,1	-33,2	-30			
c		0.EG	WA	36,2	26,4	-27,7	-31,3	26,7	24,4	-37,2	-33,3			
		1.OG	WA	37,4	28,2	-27	-30,2	28,5	25,9	-35,9	-32,5			
d		2.OG	WA	39,2	30,3	-25,6	-28,8	30,5	27,2	-34,3	-31,9			
		3.OG	WA	42	32,6	-22,9	-26,7	33	28,7	-31,9	-30,6			
e		0.EG	WA	36,5	27	-27,6	-31,2	27,4	24,8	-36,7	-33,4			
		1.OG	WA	38,3	29	-26,1	-29,5	29,2	26,4	-35,2	-32			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tagzeit/Nachtzeit
		Vergleich mit Vorbelastung (Gesamtverkehr)

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Mit farbiger Kennzeichnung des positiven Differenzpegels:

7 Positiver Differenzpegel: Beurteilungspegel des Betriebs liegt über dem Beurteilungspegel der Vorbelastung

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Lr 1 [dB(A)]: Werktage		Differenzpegel L _A [dB]: Lr 1- Vorbelastung		Lr 2 [dB(A)]: Sonn- und Feiertage		Differenzpegel L _A [dB]: Lr 2- Vorbelastung			
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Lindenstraße	21	c	2.OG	WA	41,9	32	-22,7	-26,8	31,7	28,1	-32,9	-30,7		
			3.OG	WA	43,8	33,6	-20,8	-25,4	33,6	29,4	-31	-29,6		
	22	a	0.EG	WA	37,3	28	-28	-31,6	27,6	26	-37,7	-33,6		
			1.OG	WA	38,8	29,5	-27,4	-31,2	29,6	26,8	-36,6	-33,9		
			2.OG	WA	40,9	31,8	-25,5	-29,2	32	28,3	-34,4	-32,7		
			3.OG	WA	43,5	33,8	-22,9	-27,2	33,8	29,9	-32,6	-31,1		
		b	0.EG	WA	35,7	25,1	-26,3	-29,6	22,2	24,4	-39,8	-30,3		
			1.OG	WA	37,3	26,4	-24,8	-28,8	25	25	-37,1	-30,2		
			2.OG	WA	39,5	29,1	-22,6	-26,5	28,5	26,1	-33,6	-29,5		
			3.OG	WA	42,8	32,1	-19,4	-23,9	31,9	27,4	-30,3	-28,6		
		c	0.EG	WA	33,4	23,4	-27,7	-29,3	19,2	23,3	-41,9	-29,4		
			1.OG	WA	34,5	24,2	-26,5	-28,9	21,4	23,8	-39,6	-29,3		
			2.OG	WA	36,4	25,6	-24,4	-27,8	24,1	24,7	-36,7	-28,7		
			3.OG	WA	39,1	29,2	-21,9	-24,9	29,6	26	-31,4	-28,1		
		Rebenstraße	3	a	0.EG	WA	45,4	35,2	-8,2	-12,9	33,8	27,9	-19,8	-20,2
					1.OG	WA	46,8	36	-7,7	-12,9	34,4	28,4	-20,1	-20,5
2.OG	WA				47,5	36,4	-7,8	-13,3	35,3	29,2	-20	-20,5		
b	0.EG			WA	40,4	34,4	-17,7	-17,6	33,5	27,2	-24,6	-24,8		
	1.OG			WA	42,2	35,4	-15,6	-16,3	34,1	28	-23,7	-23,7		
	2.OG			WA	44	35,9	-13,6	-15,7	34,9	28,7	-22,7	-22,9		
c	0.EG			WA	29,3	17,3	-34,5	-40,3	17,6	10,9	-46,2	-46,7		
	1.OG			WA	29,7	18	-32,6	-38,1	19,5	11,5	-42,8	-44,6		
	2.OG			WA	33,9	22,9	-27,1	-31,8	22,3	16,9	-38,7	-37,8		
d	0.EG			WA	31,1	19,4	-28,4	-33,9	18,4	12,5	-41,1	-40,8		
	1.OG			WA	33,1	21	-25,7	-31,6	20,7	14,1	-38,1	-38,5		
	2.OG			WA	38,8	29	-19,2	-22,8	29,7	22,6	-28,3	-29,2		
e	0.EG		WA	45	34,9	-7,4	-11,8	33,3	27,4	-19,1	-19,3			
	1.OG		WA	45,7	35,5	-7,3	-11,8	33,8	27,9	-19,2	-19,4			
	2.OG		WA	46,8	36,1	-6,4	-11,5	34,3	28,4	-18,9	-19,2			
4	a		0.EG	WA	32,9	23,9	-31	-33,8	22,5	17,2	-41,4	-40,5		
			1.OG	WA	35,8	29	-27,5	-28,1	26,8	21,5	-36,5	-35,6		
			2.OG	WA	39	33,2	-23,6	-23,2	30,8	25,5	-31,8	-30,9		
	b		0.EG	WA	28,4	16,4	-11,1	-16,6	15,3	10,1	-24,2	-22,9		
			1.OG	WA	28,5	17	-12,8	-17,7	16,1	10,8	-25,2	-23,9		
			2.OG	WA	34,1	24,7	-13	-15,8	23,4	18,2	-23,7	-22,3		
4a	a		0.EG	WA	33,2	21,3	-30,9	-36,6	23,3	17,4	-40,8	-40,5		
			1.OG	WA	35,1	23,7	-28,4	-33,6	25,5	19,1	-38	-38,2		
			2.OG	WA	37,6	26,4	-25,2	-30,1	28,1	21,7	-34,7	-34,8		
	b		0.EG	WA	28,3	16,3	-12,2	-17,6	15,2	10	-25,3	-23,9		
			1.OG	WA	28,5	16,7	-13,8	-18,8	15,8	10,6	-26,5	-24,9		
			2.OG	WA	34	22,4	-13,2	-18,1	22,7	17,2	-24,5	-23,3		
4b	a		0.EG	WA	31,4	18,8	-32,8	-39,2	19,6	15,5	-44,6	-42,5		
		1.OG	WA	33,8	21	-29,8	-36,4	22,1	17,3	-41,5	-40,1			
		2.OG	WA	36,5	24,4	-26,4	-32,3	25,4	21,1	-37,5	-35,6			
	b	0.EG	WA	28,3	16,3	-12,8	-18	15,2	10	-25,9	-24,3			
		1.OG	WA	28,5	16,5	-14,3	-19,5	15,7	10,5	-27,1	-25,5			
		2.OG	WA	34	22,3	-13,4	-18,4	22,4	17,2	-25	-23,5			
4c	a	0.EG	WA	30,3	18,7	-33,9	-39,3	19,3	14,1	-44,9	-43,9			
		1.OG	WA	32,4	21,1	-31,3	-36,4	22	16,7	-41,7	-40,8			
		2.OG	WA	36	24,9	-27	-31,9	25,9	21,7	-37,1	-35,1			
	b	0.EG	WA	28,4	16,3	-12,8	-18,2	15,2	10	-26	-24,5			
		1.OG	WA	28,5	16,4	-14,5	-19,8	15,8	10,5	-27,2	-25,7			
		2.OG	WA	34,1	22,4	-13,7	-18,7	22,9	17,2	-24,9	-23,9			
4d	a	0.EG	WA	31,2	19,7	-33	-38,3	19,8	15,4	-44,4	-42,6			
		1.OG	WA	34	22,9	-29,7	-34,6	23,5	17,9	-40,2	-39,6			
		2.OG	WA	39,7	29,5	-23,3	-27,3	30,5	23,4	-32,5	-33,4			
	b	0.EG	WA	28,4	16,2	-12,9	-18,4	15,1	10	-26,2	-24,6			

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tagzeit/Nachtzeit
		Vergleich mit Vorbelastung (Gesamtverkehr)

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Mit farbiger Kennzeichnung des positiven Differenzpegels:

7 Positiver Differenzpegel: Beurteilungspegel des Betriebs liegt über dem Beurteilungspegel der Vorbelastung

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Lr 1 [dB(A)]: Werktage		Differenzpegel L _A [dB]: Lr 1- Vorbelastung		Lr 2 [dB(A)]: Sonn- und Feiertage		Differenzpegel L _A [dB]: Lr 2- Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rebenstraße	4d	b	1.OG	WA	28,6	16,5	-14,5	-19,8	15,9	10,6	-27,2	-25,7
			2.OG	WA	35,1	23,4	-12,9	-17,9	24	17,7	-24	-23,6
	4e	a	0.EG	WA	31,3	20,2	-32,9	-37,8	19,4	17,9	-44,8	-40,1
			1.OG	WA	33,4	22,8	-30,2	-34,6	22,7	19,4	-40,9	-38
			2.OG	WA	37,1	27,6	-25,9	-29,2	27,5	23,2	-35,5	-33,6
		b	0.EG	WA	28,4	16,2	-13,1	-18,5	15,2	10	-26,3	-24,7
			1.OG	WA	28,5	16,4	-14,8	-20,1	15,8	10,5	-27,5	-26
			2.OG	WA	33,9	23,3	-14,3	-18,2	23,2	17,3	-25	-24,2
	4f	a	0.EG	WA	32,5	23,8	-31,8	-34,3	21,5	19,6	-42,8	-38,5
			1.OG	WA	34,4	25,7	-29,3	-31,8	24,7	20,7	-39	-36,8
			2.OG	WA	37,3	29,1	-25,8	-27,8	28	23,6	-35,1	-33,3
		b	0.EG	WA	28,3	16,1	-13,9	-19,3	15,2	10	-27	-25,4
			1.OG	WA	28,5	16,4	-15,5	-20,7	15,9	10,6	-28,1	-26,5
			2.OG	WA	33,6	23,8	-14,9	-18	23,2	17,7	-25,3	-24,1
	4g	a	0.EG	WA	31,6	22,4	-32,6	-35,6	20	21,4	-44,2	-36,6
			1.OG	WA	33,6	23,9	-30,1	-33,6	23,1	22,1	-40,6	-35,4
			2.OG	WA	36,8	26,5	-26,3	-30,4	27,4	23,9	-35,7	-33
		b	0.EG	WA	28,3	16	-14,4	-19,9	15,2	10	-27,5	-25,9
			1.OG	WA	28,5	16,4	-16,2	-21,4	16	10,6	-28,7	-27,2
			2.OG	WA	33,5	23,1	-15,4	-19,1	23,1	17,5	-25,8	-24,7
	4h	a	0.EG	WA	31,3	22,3	-32,9	-35,7	21,4	21,6	-42,8	-36,4
			1.OG	WA	33,5	23,8	-30,1	-33,7	24,1	22,3	-39,5	-35,2
			2.OG	WA	37,7	27,5	-25,3	-29,4	29,2	24,4	-33,8	-32,5
		b	0.EG	WA	28,3	16	-14,7	-20,2	15,2	10	-27,8	-26,2
			1.OG	WA	28,5	16,3	-16,5	-21,8	16,2	10,6	-28,8	-27,5
			2.OG	WA	33,6	22,9	-15,5	-19,5	23,2	17,6	-25,9	-24,8
	4i	a	0.EG	WA	32,8	22,5	-31,3	-35,5	22,5	21,3	-41,6	-36,7
			1.OG	WA	35,7	25	-27,8	-32,4	25,9	22,1	-37,6	-35,3
			2.OG	WA	41,3	29,4	-21,6	-27,4	29,3	24,6	-33,6	-32,2
		b	0.EG	WA	28,3	15,8	-14,8	-20,5	15,2	10	-27,9	-26,3
			1.OG	WA	28,5	16,2	-16,7	-22,1	16,3	10,6	-28,9	-27,7
			2.OG	WA	34,3	23	-15,2	-19,8	23,6	17,6	-25,9	-25,2
	4k	a	0.EG	WA	32,1	22,2	-32	-35,8	21,5	20,8	-42,6	-37,2
			1.OG	WA	34	24,1	-29,6	-33,4	24,9	21,7	-38,7	-35,8
			2.OG	WA	38,3	26,8	-24,7	-30,1	27,6	24,7	-35,4	-32,2
		b	0.EG	WA	28,2	15,8	-15,2	-20,8	15,1	9,9	-28,3	-26,7
			1.OG	WA	28,4	16,2	-17,4	-22,7	16,1	10,6	-29,7	-28,3
			2.OG	WA	33,9	22,7	-16,3	-20,9	22,9	17,5	-27,3	-26,1
	5	a	0.EG	WA	31,9	20,7	-18,5	-23,7	19,2	15,3	-31,2	-29,1
			1.OG	WA	34,4	23,1	-17,5	-22,8	22,3	17,7	-29,6	-28,2
			2.OG	WA	40,4	29,1	-12,8	-18	28,7	23,1	-24,5	-24
		b	0.EG	WA	41,5	21,8	-14,7	-28,1	20,2	15,9	-36	-34
			1.OG	WA	43,5	26,1	-12,9	-24,1	25,3	19,9	-31,1	-30,3
			2.OG	WA	46,5	30,8	-10,5	-19,9	30,6	24,8	-26,4	-25,9
		c	0.EG	WA	29,7	18	-32,5	-37,9	17,9	11,5	-44,3	-44,4
			1.OG	WA	30,1	18,4	-31,4	-36,9	19,4	12,1	-42,1	-43,2
			2.OG	WA	37,4	25,3	-23,4	-29,3	25,2	19,8	-35,6	-34,8
		d	0.EG	WA	37,9	31,5	-18,3	-18,7	29,6	23,8	-26,6	-26,4
			1.OG	WA	39,1	32,9	-17	-17,3	31,7	25,3	-24,4	-24,9
			2.OG	WA	41,9	34,3	-14,4	-16	34,2	27,3	-22,1	-23
	6a	a	0.EG	WA	32	21,8	-32,2	-36,3	21,9	19,8	-42,3	-38,3
			1.OG	WA	33,8	23,4	-30	-34,2	24,8	20,9	-39	-36,7
	6A	b	0.EG	WA	32,2	21,8	-32,2	-36,4	22,8	18,5	-41,6	-39,7
			1.OG	WA	33,9	24,1	-30,1	-33,8	25,7	20,2	-38,3	-37,7
		c	0.EG	WA	29,4	18,2	-27,6	-32,7	17,9	15,9	-39,1	-35
			1.OG	WA	33,6	23,8	-25	-28,8	24,3	21,1	-34,3	-31,5
		d	0.EG	WA	29,1	16,9	-26	-32,1	17,4	12,4	-37,7	-36,6

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tagzeit/Nachtzeit
		Vergleich mit Vorbelastung (Gesamtverkehr)

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Mit farbiger Kennzeichnung des positiven Differenzpegels:

7 Positiver Differenzpegel: Beurteilungspegel des Betriebs liegt über dem Beurteilungspegel der Vorbelastung

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Lr 1 [dB(A)]: Werktage		Differenzpegel L _A [dB]: Lr 1- Vorbelastung		Lr 2 [dB(A)]: Sonn- und Feiertage		Differenzpegel L _A [dB]: Lr 2- Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Rebenstraße	6A	d	1.OG	WA	33,3	22,9	-23,4	-27,7	23,3	18,7	-33,4	-31,9	
			0.EG	WA	28,3	16,1	-16,4	-21,9	15,9	10,5	-28,8	-27,5	
		e	1.OG	WA	33,1	22,5	-19,1	-23,5	23	19,1	-29,2	-26,9	
			0.EG	WA	28,3	16,1	-15,7	-21,6	15,8	10,6	-28,2	-27,1	
		f	1.OG	WA	31,8	22,3	-21,3	-24,8	21,8	21,1	-31,3	-26	
			0.EG	WA	28,3	16,1	-15,7	-21,6	15,8	10,6	-28,2	-27,1	
	7	a	0.EG	WA	43,4	34,3	-5,5	-8,7	33,5	27,1	-15,4	-15,9	
			1.OG	WA	44,2	35	-6,7	-9,9	34	27,6	-16,9	-17,3	
		b	0.EG	WA	32,1	20,4	-26,9	-32,4	19,8	14,5	-39,2	-38,3	
			1.OG	WA	35,5	28,7	-23,6	-24,2	25,4	20,5	-33,7	-32,4	
		c	0.EG	WA	29,7	18,1	-34,8	-40,2	18,2	11,8	-46,3	-46,5	
			1.OG	WA	35,3	25,6	-28,3	-31,7	26	19,1	-37,6	-38,2	
		d	0.EG	WA	41,4	30,4	-16,5	-21,3	31,9	24,5	-26	-27,2	
			1.OG	WA	43,4	31,2	-14,4	-20,4	32,5	25	-25,3	-26,6	
		7A	a	0.EG	WA	45,7	31	-6,5	-15,4	33,2	27	-19	-19,4
				1.OG	WA	46,6	31,9	-6,6	-15,4	33,7	27,4	-19,5	-19,9
	2.OG			WA	47,1	32,6	-7,3	-15,8	34,3	27,9	-20,1	-20,5	
	3.OG			WA	47,6	34,2	-8,6	-16	34,9	28,5	-21,3	-21,7	
	b		0.EG	WA	41,8	24,1	-9,9	-21,8	23,3	21,5	-28,4	-24,4	
			1.OG	WA	44	26,4	-8,8	-20,6	27,2	22,7	-25,6	-24,3	
			2.OG	WA	45	28	-9	-20,1	28,8	23,7	-25,2	-24,4	
			3.OG	WA	46,5	31,7	-9,5	-18,3	32,8	26,4	-23,2	-23,6	
	c		0.EG	WA	32,3	19,8	-23,6	-29,9	19,2	13,3	-36,7	-36,4	
			1.OG	WA	34,4	22	-21,9	-28,1	21,9	15,5	-34,4	-34,6	
			2.OG	WA	37,2	25,2	-19	-24,8	25,5	18,6	-30,7	-31,4	
			3.OG	WA	43,1	31	-14,3	-20,2	31,8	26,1	-25,6	-25,1	
	d		0.EG	WA	32	20	-29,3	-35,1	18,7	14,5	-42,6	-40,6	
			1.OG	WA	33,7	21,8	-27,2	-32,8	21	15,8	-39,9	-38,8	
			2.OG	WA	35,9	24,4	-24,1	-29,4	23,9	17,8	-36,1	-36	
			3.OG	WA	42,3	30,6	-17,8	-23,3	31,6	25,7	-28,5	-28,2	
	e		0.EG	WA	29,9	17,8	-35	-40,9	17,3	11,4	-47,6	-47,3	
			1.OG	WA	29,9	18	-34,2	-39,8	18,3	11,6	-45,8	-46,2	
			2.OG	WA	31,2	19,1	-32	-37,9	20,4	13,2	-42,8	-43,8	
			3.OG	WA	43,4	30,5	-19,2	-25,9	31,9	25,6	-30,7	-30,8	
	9	a	0.EG	WA	38,5	32,2	-14,1	-14,8	29,2	25,6	-23,4	-21,4	
			1.OG	WA	39,7	33,2	-13,8	-14,6	31,2	26,6	-22,3	-21,2	
			2.OG	WA	42	33,9	-13,2	-15,4	32,5	27,4	-22,7	-21,9	
		b	0.EG	WA	31,1	19,5	-29,5	-34,9	18,7	17,2	-41,9	-37,2	
			1.OG	WA	32,7	21,1	-27,8	-33,3	21,4	18,3	-39,1	-36,1	
			2.OG	WA	37	28,6	-23,6	-25,8	27,6	23	-33	-31,4	
		c	0.EG	WA	29,9	17,5	-35,1	-41,3	17,4	11,2	-47,6	-47,6	
			1.OG	WA	30,1	18,1	-34,1	-39,9	19,1	12,1	-45,1	-45,9	
			2.OG	WA	35,9	25,1	-27,5	-32,1	25,7	19,5	-37,7	-37,7	
			0.EG	WA	36,3	27,6	-18	-21,2	28,4	25,1	-25,9	-23,7	
	9A	a	1.OG	WA	38	29,9	-17,3	-19,8	30,9	26,2	-24,4	-23,5	
			2.OG	WA	42,5	31,4	-14,2	-19,5	32,8	27,1	-23,9	-23,8	
			0.EG	WA	31,7	24,2	-29,2	-30,6	22,4	24,1	-38,5	-30,7	
		b	1.OG	WA	33	24,7	-28	-30,3	24,3	24,4	-36,7	-30,6	
			2.OG	WA	41,3	28,6	-19,8	-26,5	28,7	24,9	-32,4	-30,2	
			0.EG	WA	29,9	17,3	-35,1	-41,5	17,7	11,3	-47,3	-47,5	
		c	1.OG	WA	30	17,8	-34,3	-40,3	18,7	12,1	-45,6	-46	
			2.OG	WA	35	24	-28,5	-33,3	25,2	19,7	-38,3	-37,6	
			0.EG	WA	32	19,8	-28,1	-34,1	19,9	13,5	-40,2	-40,4	
		d	1.OG	WA	33,9	22,9	-26,1	-30,9	23,4	15,9	-36,6	-37,9	
			2.OG	WA	37,6	26,1	-22,5	-27,8	27,6	20	-32,5	-33,9	
			0.EG	WA	31,9	23	-31,2	-34	21,1	21,5	-42	-35,5	
	10-8	a	1.OG	WA	34,3	25,5	-28,9	-31,6	24,1	24	-39,1	-33,1	
			2.OG	WA	38,1	28,9	-24,9	-28,1	29,3	26,1	-33,7	-30,9	

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tagzeit/Nachtzeit
		Vergleich mit Vorbelastung (Gesamtverkehr)

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Mit farbiger Kennzeichnung des positiven Differenzpegels:

7 Positiver Differenzpegel: Beurteilungspegel des Betriebs liegt über dem Beurteilungspegel der Vorbelastung

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Lr 1 [dB(A)]: Werktag		Differenzpegel L _A [dB]: Lr 1 - Vorbelastung		Lr 2 [dB(A)]: Sonn- und Feiertage		Differenzpegel L _A [dB]: Lr 2 - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rebenstraße	10-8	b	0.EG	WA	31,6	21,6	-31,4	-35,3	20,4	19,3	-42,6	-37,6
			1.OG	WA	33,9	24,4	-29,2	-32,6	23,8	22,5	-39,3	-34,5
			2.OG	WA	37,4	28,8	-25,5	-28	29,2	25,6	-33,7	-31,2
		c	0.EG	WA	32	23,2	-23,4	-26,1	24,5	16,6	-30,9	-32,7
			1.OG	WA	33,9	25,4	-22,3	-24,7	26,7	18,6	-29,5	-31,5
			2.OG	WA	36,6	28,6	-19,7	-21,6	30,1	22,4	-26,2	-27,8
		d	0.EG	WA	27,8	15,4	-15,4	-21,1	14,8	10	-28,4	-26,5
			1.OG	WA	28	15,9	-17,5	-22,7	16,1	10,6	-29,4	-28
			2.OG	WA	33,1	23,1	-16,7	-19,9	23,7	18,2	-26,1	-24,8
		e	0.EG	WA	27,7	15,3	-15,1	-21	14,8	10,1	-28	-26,2
			1.OG	WA	27,9	15,7	-17,1	-22,6	16,1	10,7	-28,9	-27,6
			2.OG	WA	33,7	23,5	-15,9	-19,3	23,9	18,3	-25,7	-24,5
	11A	a	0.EG	WA	38,9	30,8	-20,4	-23,3	30,9	27,1	-28,4	-27
			1.OG	WA	40,2	32,3	-20,1	-22,8	32,4	27,8	-27,9	-27,3
			2.OG	WA	43,8	33,9	-17,6	-22,2	34,3	28,9	-27,1	-27,2
		b	0.EG	WA	34,7	26,4	-25,8	-28	27,4	20,5	-33,1	-33,9
			1.OG	WA	36,6	29,2	-24	-25,3	29,9	21,8	-30,7	-32,7
			2.OG	WA	40,1	31,5	-20,5	-23	32,5	25,1	-28,1	-29,4
		c	0.EG	WA	29,7	16,7	-35,2	-42	19,4	11,2	-45,5	-47,5
			1.OG	WA	30	17,4	-34,2	-40,6	20,7	12,2	-43,5	-45,8
			2.OG	WA	35,7	25	-27,8	-32,3	26,8	20,3	-36,7	-37
	11B	a	0.EG	WA	38,7	31,2	-19,8	-22	29,2	26,9	-29,3	-26,3
			1.OG	WA	40,1	32,3	-19,4	-22	31,1	27,8	-28,4	-26,5
			2.OG	WA	43,7	34	-16,8	-21,3	33,5	28,8	-27	-26,5
		b	0.EG	WA	31,6	25,4	-29,7	-30,1	22,7	25,4	-38,6	-30,1
			1.OG	WA	33,3	26,9	-28,6	-29,2	26,6	26,7	-35,3	-29,4
			2.OG	WA	38,6	30	-23,8	-26,7	30,3	27,9	-32,1	-28,8
		c	0.EG	WA	29,8	16,6	-35,2	-42,3	20,8	11,4	-44,2	-47,5
			1.OG	WA	30,1	17,3	-34,2	-40,8	22,2	12,5	-42,1	-45,6
			2.OG	WA	36	25,4	-27,7	-32,1	27,2	21	-36,5	-36,5
	12	a	0.EG	WA	33,1	24,4	-30,2	-32,8	24,5	21,4	-38,8	-35,8
			1.OG	WA	35,2	26,7	-28,1	-30,6	26,7	24,1	-36,6	-33,2
			2.OG	WA	38,8	30,5	-24,5	-26,9	31	26,5	-32,3	-30,9
		b	0.EG	WA	27,6	15,2	-14,9	-21	14,7	10,3	-27,8	-25,9
			1.OG	WA	27,9	15,7	-16,7	-22,3	16,1	10,6	-28,5	-27,4
			2.OG	WA	33,9	23,2	-15,2	-19,3	23,7	17,7	-25,4	-24,8
	13	a	0.EG	WA	29,6	17,1	-35,8	-42,1	19,7	12,4	-45,7	-46,8
			1.OG	WA	35,4	24,5	-29,3	-34,1	25,5	18,7	-39,2	-39,9
			2.OG	WA	43,1	32,7	-21,7	-26,2	33,1	28	-31,7	-30,9
		b	0.EG	WA	38,8	29,5	-21,3	-24,6	28,2	22,5	-31,9	-31,6
			1.OG	WA	40,1	31	-20,6	-23,7	30,5	25,4	-30,2	-29,3
			2.OG	WA	43,8	33,4	-19,8	-24,6	33,7	28,9	-29,9	-29,1
		c	0.EG	WA	39,9	31,4	-22,9	-26	30,4	28,7	-32,4	-28,7
			1.OG	WA	41,2	32,8	-22,4	-25,6	32,3	29,7	-31,3	-28,7
			2.OG	WA	44,5	34,4	-20,6	-25,4	34,7	30,6	-30,4	-29,2
	13A	a	0.EG	WA	39,6	29,7	-24,2	-28,8	30,8	28,4	-33	-30,1
			1.OG	WA	41,3	31,8	-23,2	-27,6	32,6	29,4	-31,9	-30
			2.OG	WA	44,4	34,3	-19,7	-24,7	34	30,7	-30,1	-28,3
		b	0.EG	WA	40,6	30,9	-24	-28,4	30,7	28,7	-33,9	-30,6
			1.OG	WA	42,1	32,6	-22,9	-27,2	32,4	29,8	-32,6	-30
			2.OG	WA	44,8	34,4	-20,2	-25,5	34,2	31,1	-30,8	-28,8
		c	0.EG	WA	39,2	28,6	-26,6	-31,7	29	27,2	-36,8	-33,1
			1.OG	WA	40,6	30,2	-25,5	-30,5	30,8	28,9	-35,3	-31,8
			2.OG	WA	42,4	32	-23,8	-28,8	32,4	30,2	-33,8	-30,6
		d	0.EG	WA	30	18,1	-35,7	-41,4	18,1	14,3	-47,6	-45,2
			1.OG	WA	30,7	19,6	-34,4	-39,4	19,9	16	-45,2	-43
			2.OG	WA	36,3	26,6	-28,4	-32,1	27,1	23	-37,6	-35,7

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tagzeit/Nachtzeit
		Vergleich mit Vorbelastung (Gesamtverkehr)

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Mit farbiger Kennzeichnung des positiven Differenzpegels:

7 Positiver Differenzpegel: Beurteilungspegel des Betriebs liegt über dem Beurteilungspegel der Vorbelastung

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Lr 1 [dB(A)]: Werkzeuge		Differenzpegel L _A [dB]: Lr 1- Vorbelastung		Lr 2 [dB(A)]: Sonn- und Feiertage		Differenzpegel L _A [dB]: Lr 2- Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rebenstraße	13A	e	0.EG	WA	29,2	17	-36,3	-42,4	16,5	12,9	-49	-46,5
			1.OG	WA	29,7	18,2	-35,1	-40,5	18,1	14,1	-46,7	-44,6
			2.OG	WA	35,9	25,9	-28,4	-32,4	26,7	21,8	-37,6	-36,5
	14	a	0.EG	WA	36,6	27,3	-26,9	-30,2	27,3	23,5	-36,2	-34
			1.OG	WA	38,2	29,5	-25,4	-28,1	29,7	25,4	-33,9	-32,2
			2.OG	WA	42	32	-21,6	-25,7	32,6	27,2	-31	-30,5
		b	0.EG	WA	27,5	15,3	-15,2	-21,3	14,5	10,6	-28,2	-26
			1.OG	WA	27,8	15,7	-16,5	-22,3	15,6	10,8	-28,7	-27,2
			2.OG	WA	33,9	23,7	-14,4	-18,2	23,7	17	-24,6	-24,9
	15A	a	0.EG	WA	36,2	21,8	-31,1	-40	25,2	19,7	-42,1	-42,1
			1.OG	WA	36	22,5	-31,4	-39,5	25,6	20,5	-41,8	-41,5
			2.OG	WA	38	27	-29,4	-34,9	28,9	24,9	-38,5	-37
		b	0.EG	WA	42,2	36,2	-22,9	-24,1	34,6	34,9	-30,5	-25,4
			1.OG	WA	43,1	37,8	-22,8	-23,2	36,5	36,5	-29,4	-24,5
			2.OG	WA	44,9	38,7	-21,2	-22,4	37,9	37	-28,2	-24,1
		c	0.EG	WA	38,3	35,3	-20,5	-18,1	33,1	34	-25,7	-19,4
			1.OG	WA	41,1	37,6	-19,5	-17,5	36,3	36,5	-24,3	-18,6
			2.OG	WA	44,7	39,3	-17,4	-17,1	39,7	38,1	-22,4	-18,3
	17	a	0.EG	WA	29,8	20,1	-37,2	-41,1	21,6	18,4	-45,4	-42,8
			1.OG	WA	33,7	24,4	-33,3	-36,8	27	22,7	-40	-38,5
		b	0.EG	WA	32,8	27,7	-29,8	-29,3	28,9	26,5	-33,7	-30,5
			1.OG	WA	35,1	31	-28,3	-26,7	31,1	29,8	-32,3	-27,9
		c	0.EG	WA	35,3	27,5	-22,3	-24,9	28,1	25,9	-29,5	-26,5
			1.OG	WA	38,3	31,8	-21,7	-22,9	31,8	30,5	-28,2	-24,2
	19	a	0.EG	WA	27,9	19,5	-39,4	-41,8	20	17,9	-47,3	-43,4
			1.OG	WA	28,8	19,7	-38,6	-41,5	21,4	18	-46	-43,2
			2.OG	WA	34,6	25,1	-33	-36,2	26,6	23,5	-41	-37,8
		b	0.EG	WA	30,9	25,8	-31,3	-29,1	26,9	24,7	-35,3	-30,2
			1.OG	WA	36,3	32,1	-27,8	-24,7	33	31	-31,1	-25,8
			2.OG	WA	42,4	35,7	-23,3	-22,8	39,5	34,5	-26,2	-24
	21	a	0.EG	WA	26,8	19	-41,7	-43,1	19,4	17,4	-49,1	-44,7
			1.OG	WA	27,5	19,2	-41,5	-43,2	20,2	17,5	-48,8	-44,9
			2.OG	WA	33,9	24,7	-35,2	-37,7	25,8	22,5	-43,3	-39,9
		b	0.EG	WA	33,7	26,5	-30,5	-30,4	27,1	25,1	-37,1	-31,8
			1.OG	WA	37,6	32,2	-28,2	-26,3	32,5	31	-33,3	-27,5
			2.OG	WA	42,7	35,1	-24,8	-25,1	38,6	33,9	-28,9	-26,3
	22	a	0.EG	WA	39,1	29,3	-27,9	-33,1	27	26	-40	-36,4
			1.OG	WA	40,4	30,8	-26,5	-31,4	28,3	27,1	-38,6	-35,1
			2.OG	WA	42,6	32,3	-24,1	-29,6	31,1	27,9	-35,6	-34
			3.OG	WA	43,3	33,2	-23,2	-28,5	32	29,1	-34,5	-32,6
		b	0.EG	WA	40,7	32,5	-26,2	-29,1	31,5	30,5	-35,4	-31,1
			1.OG	WA	41,7	34	-25,2	-27,6	32,9	31,8	-34	-29,8
			2.OG	WA	43,6	35,5	-23,1	-25,9	34,9	33,2	-31,8	-28,2
			3.OG	WA	44,2	36,4	-22,4	-24,8	36	34,2	-30,6	-27
		c	0.EG	WA	37,1	24,8	-29,1	-35,7	24,2	22,5	-42	-38
			1.OG	WA	38,8	26,6	-27,5	-34	26,5	23,8	-39,8	-36,8
			2.OG	WA	41,5	29,1	-24,9	-31,5	29,5	26	-36,9	-34,6
			3.OG	WA	42,6	31,7	-23,9	-28,9	32,9	28,6	-33,6	-32
		d	0.EG	WA	25,9	16,8	-36,5	-39,6	15,7	14,4	-46,7	-42
			1.OG	WA	26	16,8	-37,2	-40,3	16,4	14,4	-46,8	-42,7
			2.OG	WA	26,6	17,1	-37,1	-40,3	17,8	14,5	-45,9	-42,9
	3.OG		WA	33,5	23,1	-31,3	-35,2	24,5	19,9	-40,3	-38,4	
	e	0.EG	WA	26,7	17,4	-37,9	-42	16,1	14,9	-48,5	-44,5	
		1.OG	WA	26,9	17,6	-37,7	-41,7	16,9	15,1	-47,7	-44,2	
		2.OG	WA	27,5	18	-37,2	-41,1	18,3	15,5	-46,4	-43,6	
	23	a	0.EG	WA	26	18,5	-44,8	-45,5	17,6	16,8	-53,2	-47,2

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/1	Betriebshof Käfertal Planung
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Tagzeit/Nachtzeit
		Vergleich mit Vorbelastung (Gesamtverkehr)

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete

Mit farbiger Kennzeichnung des positiven Differenzpegels:

7 Positiver Differenzpegel: Beurteilungspegel des Betriebs liegt über dem Beurteilungspegel der Vorbelastung

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Lr 1 [dB(A)]: Werktage		Differenzpegel L _A [dB]: Lr 1- Vorbelastung		Lr 2 [dB(A)]: Sonn- und Feiertage		Differenzpegel L _A [dB]: Lr 2- Vorbelastung		
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Rebenstraße	23	a	1.OG	WA	26,7	18,9	-44,1	-45	18,2	17,2	-52,6	-46,7	
			2.OG	WA	33,5	24,6	-37,2	-39,2	25,2	22,4	-45,5	-41,4	
		b	0.EG	WA	30,4	28,6	-43,8	-38,3	25,7	28	-48,5	-38,9	
			1.OG	WA	31,4	29,8	-42,9	-37,2	26,8	29,1	-47,5	-37,9	
		2.OG	WA	34,7	30,8	-39,5	-36,1	29,1	29,9	-45,1	-37		
		c	0.EG	WA	33,3	26,5	-37	-36,4	26,9	25,8	-43,4	-37,1	
			1.OG	WA	37	32,2	-33,9	-31,3	32,2	31,4	-38,7	-32,1	
		2.OG	WA	41,7	35,2	-29,3	-28,5	37,6	34,4	-33,4	-29,3		
		24	a	0.EG	WA	33,1	22	-32,7	-37,9	22,4	19,8	-43,4	-40,1
				1.OG	WA	35,1	23,9	-31,1	-36,2	25	21,5	-41,2	-38,6
	2.OG			WA	38,3	27,7	-28,5	-32,9	28,6	25,4	-38,2	-35,2	
	b		0.EG	WA	25,8	16,7	-38,4	-40,3	16,3	14,5	-47,9	-42,5	
			1.OG	WA	30,7	21,5	-34,8	-36,7	22,9	18,8	-42,6	-39,4	
			2.OG	WA	37,6	28,3	-30,6	-32,8	30,2	25,1	-38	-36	
	26	a	0.EG	WA	31,8	21,1	-34,9	-39,4	22	18,6	-44,7	-41,9	
			1.OG	WA	34,3	23,7	-33,1	-37,3	24,8	21,4	-42,6	-39,6	
		b	0.EG	WA	25,4	16,4	-38,5	-40,3	16,1	14,2	-47,8	-42,5	
			1.OG	WA	29	19,5	-36,3	-38,6	20,7	16,9	-44,6	-41,2	
	28	a	0.EG	WA	31,1	20,2	-36,9	-41,2	21,2	17,5	-46,8	-43,9	
			1.OG	WA	33,6	22,6	-35,3	-39,6	23,6	19,8	-45,3	-42,4	
		b	0.EG	WA	25,2	16,3	-43,7	-45,3	16	14,1	-52,9	-47,5	
			1.OG	WA	30,7	20,3	-39,6	-42,7	21,5	17,4	-48,8	-45,6	