

Bauwerksverzeichnis (Anlage 12)

für die Baumaßnahme:

Umbau und Kapazitätserweiterung Käfertal Bahnhof und Betriebshof

Lfd. Nr.	Station [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr. 001-100 - Gleisanlagen und Haltestellen						
001	0+000,000 - 0+047,000	Anlage 04.2 Blatt 1 (04.2.1)	Bahnstrecke 9400	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Rückbau der alten Gleisanlage und Neubau einer 2- gleisigen, elektrifizierten Bahnstrecke von Bauanfang bis zur Weichenverbindung. Der Schotteroberbau besteht aus Vignolschienen auf Spannbetonschwellen. Baulänge: ca. 47 m 1 EW 190 1:8	Bezugsachse für die Bahnstrecke 9400 ist das Gleis 2.
002	0+047,000 - 0+195,000	Anlage 04.2 Blatt 1 (04.2.1) Blatt 2 (04.2.2)	Bahnstrecke 9400	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Rückbau der alten Gleisanlage einschl. einer Weichenverbindung und Neubau einer 3-gleisigen, elektrifizierten Bahnstrecke von Bauanfang bis zum Bahnübergang Rebenstraße. Der Schotteroberbau besteht aus Vignolschienen auf Spannbetonschwellen. Baulänge: ca. 152 m 1 EW 190 1:8	Bezugsachse für die Bahnstrecke 9400 ist das Gleis 2.
003	0+098,000 - 0+155,000	Anlage 04.2 Blatt 1 (04.2.1) Blatt 2 (04.2.2)	Bahnstrecke 9400	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau einer Gleisverbindung zwischen Gleis 2 und Gleis 1 bestehend aus zwei Weichen und einem Zwischengleis. Baulänge: ca. 57 m 2 EW 190 1:8	Bezugsachse für die Bahnstrecke 9400 ist das Gleis 2.
004	0+195,000 - 0+210,000	Anlage 04.2 Blatt 2 (04.2.2)	Bahnstrecke 9400	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Rückbau der alten Gleisanlage und Neubau einer 3- gleisigen, elektrifizierten Bahnstrecke im Bereich des Bahnübergangs Rebenstraße. Es ist eine Feste Fahrbahn mit Rillenschienen	Bezugsachse für die Bahnstrecke 9400 ist das Gleis 2.

Lfd. Nr.	Station [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
					vorgesehen. Die Eindeckung des Oberbaus erfolgt mit Asphalt. Baulänge: ca. 15 m	
005	0+210,000 - 0+645,000	Anlage 04.2 Blatt 2 (04.2.2) Blatt 3 (04.2.3) Blatt 4 (04.2.4)	Bahnstrecke 9400	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Rückbau der alten Gleisanlage und Neubau der neuen 4-gleisigen, elektrifizierten Bahnstrecke Einbau zweier Weichen zur Reduzierung der Gleisstrecke von 4 auf 2 Gleise. Der Schotteroberbau besteht aus Vignolschienen auf Spannbetonschwellen. Baulänge: ca. 435 m 1 EW 100 - 1:6 2 EW 140 - 1:7 1 Kreuzung R=150 / Übergangsbogen 1 Kreuzung R=49.658 / R=96,5	Bezugsachse für die Bahnstrecke 9400 ist das Gleis 2.
006	0+371,000 - 0+408,000	Anlage 04.2 Blatt 2 (04.2.2)	Bahnstrecke 9400	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau einer Gleisverbindung zwischen Gleis 1 und Gleis 4. Die Gleisverbindung besteht aus 2 Weichen und einer Zwischengerade. Baulänge: ca. 37 m 2 EW 50 1:4	Bezugsachse für die Bahnstrecke 9400 ist das Gleis 2.
007	0+371,000 - 0+399,000	Anlage 04.2 Blatt 2 (04.2.2)	Bahnstrecke 9400	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau einer Gleisverbindung zwischen Gleis 4 und Gleis 3. Die Gleisverbindung besteht aus 2 Weichen und einer Zwischengerade. Baulänge: ca. 28 m 2 EW 50 - 1:6	Bezugsachse für die Bahnstrecke 9400 ist das Gleis 2.
008	0+580,000 - 0+632,000	Anlage 04.2 Blatt 4 (04.2.4)	Bahnstrecke 9400	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau einer Gleisverbindung zwischen Gleis 1 und Gleis 2. Die Gleisverbindung besteht aus 2 Weichen und einer Zwischengerade.	Bezugsachse für die Bahnstrecke 9400 ist das Gleis 2.

Lfd. Nr.	Station [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
					Baulänge: ca. 28 m 2 EW 190 - 1:9	
009	0+000,000 - 0+311,000	Anlage 04.2 Blatt 3 (04.2.3) Blatt 5 (04.2.5)	Bahnstrecke 9403	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Rückbau der alten eingleisige Bahnstrecke und Neubau der neuen 2-gleisigen, elektrifizierten Bahnstrecke 9403. Der Schotteroberbau besteht aus Vignolschienen auf Spannbetonschwellen. Einbau einer Weichenverbindung von Gleis 4 der Bahnstrecke 9400 zum Gleis 4 Bahnstrecke 9403. Einbau einer Weichenverbindung von Gleis 3 Bahnstrecke 9400 zum Gleis 3 Bahnstrecke 9403. Einbau einer Weiche zur Reduzierung der Gleisstrecke von 2 auf 1 Gleis. Baulänge: ca. 311 m 1 EW 190 - 1:9 1 IBW 100 - 1:6 Radius Zweigggleis 49,658 m Radius Stammgleis 100 m 1 IBW 100 - 1:6 Radius Zweigggleis 48,761 m Radius Stammgleis 96,5 m	Bezugsachse für die Bahnstrecke 9403 ist das Gleis 3.
010	0+058,500 - 0+105,500	Anlage 04.2 Blatt 3 (04.2.3)	Bahnstrecke 9403	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau einer Gleisverbindung zwischen Gleis 3 und Gleis 4. Die Gleisverbindung besteht aus 2 Weichen und einer Zwischengerade. Baulänge: ca. 47 m 2 EW 140 1:9 Fällen von 2 Bäumen aufgrund der Erweiterung der Gleisstrecke.	Bezugsachse für die Bahnstrecke 9403 ist das Gleis 3.

Lfd. Nr.	Station [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
011	0+000,000 0+103,075	Anlage 04.2 Blatt 3 (04.2.3)	Umfahrungsgleise Betriebshof	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Rückbau der alten Gleisanlage einschl. einer Weichenverbindung und Neubau einer 2-gleisigen, elektrifizierten Gleisstrecke von Bahnstrecke 9403 bis auf Zufahrt Pforte Ost Der Schotteroberbau besteht aus Vignolschienen auf Spannbetonschwellen. Baulänge: ca. 104 m 2 EW 100 - 1:2.6615	Bezugsachse für das Umfahrungsgleis ist das Gleis 50
012	0+103,075 0+272,000	Anlage 04.2 Blatt 2 (04.2.2) Blatt 3 (04.2.3)	Umfahrungsgleise Betriebshof	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Rückbau der alten Gleisanlage im Betriebshof und Neubau einer 2-gleisigen, elektrifizierten Gleisstrecke von Zufahrt Pforte Ost bis Abstellhalle Einbau einer Weichen zur Reduzierung der Gleisstrecke von 2 auf 1 Gleis. Es ist eine Feste Fahrbahn mit Rillenschienen vorgesehen. Die Eindeckung des gesamten Oberbaus erfolgt mit Asphalt, damit die Trasse durch Dienstfahrzeuge und Lastkraftfahrzeuge befahren werden kann. Baulänge: ca. 169 m EW 25 – 1:2.6615 Fällen von 2 Bäumen aufgrund der geplanten Umfahrungsgleise	Bezugsachse für das Umfahrungsgleis ist das Gleis 50
013	0+192,000 0+211,000	Anlage 04.2 Blatt 3 (04.2.3)	Umfahrungsgleise Betriebshof	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau einer Gleisverbindung zwischen Gleis 11 und Gleis 50. Die Gleisverbindung besteht aus 2 Weichen. Baulänge: ca. 47 m 2 EW 25 – 1:2.6615 (ohne a)	Bezugsachse für das Umfahrungsgleis ist das Gleis 50
014	0+217,000 0+263,000d	Anlage 04.2 Blatt 3 (04.2.3)	Umfahrungsgleis Betriebshof	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau einer Gleisverbindung zwischen Gleis 50 und Gleis 3 der Bahnstrecke 9400. Die Gleisverbindung besteht aus 2 Weichen, einer	Bezugsachse für das Umfahrungsgleis Betriebshof ist das

Lfd. Nr.	Station [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
					Kreuzung und einem Zwischengleis. Baulänge: ca. 46 m 1 EW 25 – 1:2.6615 (ohne a) aus Vignolschienen 1 EW 50 – 1:4.1052 aus Rillenschienen Zwischengleis R= 25 m Kreuzung R= 25 m / R=23 m	Gleis 50
015	0+112,000 0+160,000	Anlage 04.2 Blatt 3 (04.2.3)	Verbindung Umfahrungsgleis zum Werkstattgebäude	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau einer elektrifizierten Gleisanlage für die Werkstatt bestehend aus 4 Gleisen und 4 Weichen. Der Oberbau ist als feste Fahrbahn mit Rillenschienen vorgesehen. Die Eindeckung des gesamten Oberbaus erfolgt mit Asphalt. Gleisanlage bestehend aus: 2 EW 25 – 1.6615 1 EW 50 – 1:4.1052 1 EW 50 – 1:50 (ohne a) Baulänge: ca. 48 m	Bezugsachse für das Verbindungsgleis ist das Gleis 50
016	0+160,000 0+228,000	Anlage 04.2 Blatt 3 (04.2.3)	Werkstatt Gebäude	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau einer Gleisanlage innerhalb des Werkstatt- Gebäudes bestehend aus 4 geraden Gleisen aus Vignolschienen. Baulänge: ca. 68 m	Bezugsachse für die Gleise Werkstatt ist das Gleis 50

Lfd. Nr.	Station [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
017	0+216,000 0+250,000	Anlage 04.2 Blatt 3 (04.2.3)	Verbindung Werkstatt zum Umfahrungsgleis	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau eines Gleisbogens zwischen der Werkstattanlage und dem Umfahrungsgleis. Es ist eine Feste Fahrbahn mit Rillenschienen vorgesehen. Die Eindeckung des gesamten Oberbaus erfolgt mit Asphalt. Einbau einer Weichenverbindung zum Anschluss an das Umfahrungsgleis. EW 25 – 1:2,6615 Baulänge: ca. 34 m	
018	0+000,000 0+204,500	Anlage 04.2 Blatt 2 (04.2.2)	Abstellhalle	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Rückbau der alten Gleisanlage im Bereich des Betriebshofs einschl. Rückbau der Gleisanlage in der Abstellhalle. Neubau einer Abstellanlage. Es ist eine Feste Fahrbahn mit Rillenschienen vorgesehen. Die Eindeckung des gesamten Oberbaus erfolgt mit Asphalt. Baulänge: ca. 204 m 1 Gleis als Umfahrungsgleis 11 Gleise in die Halle als Abstellanlage 12 EW 30 – 1.2,9939 Fällen von 9 Bäumen aufgrund der Erweiterung der Abstellanlage.	Bezugsachse für die Abstellanlage ist das Gleis 20
019	0+000,000 0+204,500	Anlage 04.2 Blatt 2 (04.2.2)	Außenanlage des Betriebshofs	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau einer elektrifizierten Gleisstrecke außerhalb der Abstellhalle. Es ist eine Feste Fahrbahn mit Rillenschienen vorgesehen. Die Eindeckung des gesamten Oberbaus erfolgt mit Asphalt. Einbau einer Weichen zur Erweiterung der Gleisstrecke von 1 auf 2 Gleise. Einbau einer Weichen zur Erweiterung der Gleisstrecke von 2 auf 3 Gleise. Baulänge: ca. 162 m	

Lfd. Nr.	Station [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
					EW 25 – 1.6615 EW 25 1:4 (ohne a)	
020	0+278,000 - 0+370,000	Anlage 04.2 Blatt 2 (04.2.2)	Bahnsteige bzw. Busbord 1 bis 3 Bahnhof Käfertal	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	<p>Rückbau der alten drei Bahnsteige bzw. Bushaltestelle und Neubau von Bahnsteig und Busbord 1 und den Bahnsteigen 2 und 3 in Pflasterbauweise. Neubau der Entwässerungsanlagen mit Rinnen, Regelquerneigung: 2,0 %.</p> <p>Außenbahnsteig (Bahnsteig und Busbord 1) Nutzlänge: 69 m Länge Rampe (beidseitig): je 5,00 m Breite: zwischen 3,5 und 5,0 m Bahnsteighöhe: 30 cm über Schienenoberkante Busbordhöhe: 18 cm Fahrbahnoberkante</p> <p>Bahnsteig in Mittellage (Bahnsteig 2) Nutzlänge: 65 m Länge Rampe (beidseitig): 5,00 m Breite: 4,00 m Bahnsteighöhe: 30 cm über Schienenoberkante</p> <p>Außenbahnsteig (Bahnsteig 3) Nutzlänge: 65 m Länge Rampe (beidseitig): je 5,00 m Breite: 3,50 m Bahnsteighöhe: 30 cm über Schienenoberkante</p> <p>Beidseitig signalisierte Querungsstelle über die Gleisanlage. Breite der Querungen: mind. 4,00 m in Asphaltbauweise</p> <p>Barrierefreier Ausbau mit Blindenleitsystem, stufenloser Zugang über beide Bahnsteigenden</p> <p>Ausstattung Bahnsteige gemäß Standard rnv</p>	
021	0+000.000 - 0+632.000	Anlage 04.2 Blatt 1 (04.2.1) Blatt 2 (04.2.2) Blatt 3 (04.2.3) Blatt 4	Fahrleitung Bahnstrecke 9400	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	<p>Rückbau und Neubau der Fahrleitung entlang der Bahnstrecke 9400 einschl. neuer Maste M1 bis M 45A.</p> <p>Länge: ca. 632 m</p> <p>Ausführung einer Kettenwerksfahrleitung mit Tragseil</p>	Bezugsachse für die Bahnstrecke 9400 ist das Gleis 2.

Lfd. Nr.	Station [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
		(04.2.4)			und Fahrdrabt. Die Maste werden als Stahlprofilmaste in Form von Peinermasten (HEB bis HEM) und als zylindrische oder konische Rundmaste ausgeführt.	
022	0+000,000 - 0+311,000	Anlage 04.2 Blatt 3 (04.2.3) Blatt 5 (04.2.5)	Fahrleitung Bahnstrecke 9403	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Rückbau und Neubau der Fahrleitung entlang der Bahnstrecke 9403 einschl. neuer Maste M46 bis M 56. Länge: ca. 311 m Ausführung einer Kettenwerksfahrleitung mit Tragseil und Fahrdrabt. Die Maste werden als Stahlprofilmaste in Form von Peinermasten (HEB bis HEM) und als zylindrische oder konische Rundmaste ausgeführt.	Bezugsachse für die Bahnstrecke 9403 ist das Gleis 3.
023	0+000,000 0+105,000	Anlage 04.2 Blatt 2 (04.2.2) Blatt 3 (04.2.3)	Fahrleitung Gleise im Betriebshof einschl. Gleisbogen.	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau der Fahrleitung entlang der Umfahrgleise (Gleis 11 und 50) sowie für Gleise im Betriebshof inkl. Gleisanschlüsse an Werkstatt und Abstellhalle einschl. neuer Maste UA1 bis U36A. Länge: ca. 530 m Ausführung einer Kettenwerksfahrleitung mit Tragseil und Fahrdrabt. Die Maste werden als Stahlprofilmaste in Form von Peinermasten (HEB bis HEM) und als zylindrische oder konische Rundmaste ausgeführt.	Bezugsachse für das Umfahrgleis ist das Gleis 50
Lfd. Nr.	Station [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung, Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr. 101-200 – Straßen und Wege						
101	0+149,000 - 0+201,000	Anlage 04.2 Blatt 1 (04.2.1) Blatt 2 (04.2.2)	Gehweg Am Rebstock	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Neubau des Gehwegs in Pflasterbauweise Breite 2,50 m mit 2,00 m breiten Stellplätzen zur Straße hin.	

Lfd. Nr.	Station [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung, Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
					Regelquerneigung: 2,5 %	
102	0+164.500 - 0+168,500	Anlage 04.2 Blatt 2 (04.2.2)	Radquerung	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau einer zum Bahnübergang Rebenstraße zugehörigen Radquerung. Kreuzungswinkel = 80°. Einschl. Sicherungselementen wie Signalmasten und Halbschranke. Querungsbereich in Asphaltbauweise. Breite = 4,0 m mit Querungsstelle der Gleis 1 bis 3.	
103	0+194,000 0+208,000	Anlage 04.2 Blatt 2 (04.2.2)	Bahnübergang Rebenstraße	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Rückbau und Neubau des Bahnübergangs Rebenstraße einschl. Sicherungsanlage, Halbschranken und Schalthaus. Bahnübergang mit ca. 7,66 m Breite in Asphaltbauweise mit ca. 2,50 m breiten beidseitigen Gehwegen mit taktilen Querungsstellen.	
104		Anlage 04.2 Blatt 2 (04.2.2)	Knotenpunkt Rebenstraße / Birkenauer Straße / Lindenstraße / Am Rebstock	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Rückbau und Neubau des Knotenpunktes. Die Rebenstraße erhält eine variable Breite zwischen 7,58 m am BÜ und 6,90 m am nördlichen Anschlussbereich. Die Straße ist beidseitig durch Bordsteine begrenzt. Die Entwässerung der Oberfläche erfolgt über ein Dachprofil durch Straßenabläufe. Gehweg in Pflasterbauweise mit einer Breite von mind. 2,30 m. Die Lindenstraße enthält eine Breite von mindestens 5,50 m. Die Straße ist beidseitig durch Bordsteine begrenzt. Die beidseitigen Gehwege sind in Pflasterbauweise vorgesehen. Ein Anschluss an die Straße Am Rebstock ist vorgesehen. Der Knotenpunkt ist in Asphaltbauweise geplant. Für die Verkehrsführung sind zwei Verkehrsinsel konzipiert. Durch die südliche Verkehrsinsel wird das Linksabbiegen vom Bahnübergang aus in die Straße Am Rebstock nicht gestattet.	

Lfd. Nr.	Station [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung, Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
					Die Gehwege sind mit taktilen Querungsstellen vorgesehen. Die Regelquerneigung der Gehwege beträgt ca. 2,5 %. Baulänge: ca. 85 m	
105	0+232,000 - 0+372,000	Anlage 04.2 Blatt 2 (04.2.2)	Birkenauerstraße	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Rückbau der bestehenden Straße und Gehwege und Neubau einer Fahrbahn und Aufstellfläche für 3 oder ggfs. 4 Reisebusse in Asphaltbauweise Mindestbreite der Aufstellfläche beträgt um 3,0 m und ist durch eine City-Truck-Bordstein zur Fahrbahn begrenzt. Die Birkenauerstraße ist als einbahnige Straße konzipiert. In Gegenrichtung ist der Schnellradweg vorgesehen. Die Breite der Straße beträgt im Bereich der Bushaltestelle ca. 5,90 m Mit ca. 2,50 m breiten beidseitigen Gehwegen mit taktilen Querungsstellen und einer gesicherten Querung südlich der Bushaltestelle. Die Gehwege sind in Pflasterbauweise vorgesehen. Südlich des Bahnhofs Käfertal wird ggf. ein Notbussteig vorgesehen mit einer Mindestbreite von 2,50 m. Die Entwässerung der Oberfläche erfolgt durch Straßenabläufe und einer Querneigung der Fahrbahn und Aufstellfläche von ca. 2,5 %. Länge: ca. 140 m	
106	0+244,000	Anlage 04.2 Blatt 2 (04.2.2)	Birkenauerstraße	a) - b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau einer überdachten Fahrradabstellanlage mit 5 Anlehnbügel. Insgesamt 10 Fahrradabstellplätzen.	
107	0+203,000 - 0+282,000	Anlage 04.2 Blatt 2 (04.2.2)	Zugang zum Bahnsteig 3	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau einer Zuwegung für Fußgänger zum Bahnsteig 3 in Pflasterbauweise. Breite ca. 2,65 m Baulänge: ca. 79 m Anpassung der Oberflächenentwässerung.	

Lfd. Nr.	Station [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung, Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
108	0+278,000 0+286,000	Anlage 04.2 Blatt 2 (04.2.2)	Fußgängerquerung südlich Bahnhof Käfertal	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Signalisierte Querungsstelle über Gleisanlage südlich des Bahnhofbereiches. Breite ca. 4,0 m Barrierefreier Ausbau mit Blindenleitsystem.	
109	0+361,000 0+369,000	Anlage 04.2 Blatt 2 (04.2.2)	Fußgängerquerung nördlich Bahnhof Käfertal	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Signalisierte Querungsstelle über Gleisanlage nördlich des Bahnhofbereiches. Breite ca. 4,0 m Barrierefreier Ausbau mit Blindenleitsystem.	
110	0+369,000 - 0+422,000	Anlage 04.2 Blatt 2 (04.2.2) Blatt 3 (04.2.3)	Platzfläche vor dem Empfangsgebäude	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Anpassung der Platzfläche vor dem Empfangsgebäude in Pflasterbauweise. Geländer zur Absturzsicherung. Abstand zur Gleisachse mind. 2,05 m Regelquerneigung: ca. 2,5% Anpassung der Oberflächenentwässerung.	
111	0+541,000 - 0+570,000	Anlage 04.2 Blatt 3 (04.2.3) Blatt 4 (04.2.4)	Betriebsweg zum Streckenstellwerksgebäude	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Anpassung der Zufahrt zum neuen Streckenstellwerksgebäude östlich der Bahnstrecke 9400 mit Rasengittersteinen und Pflasterbelag. Breite 4,00 m, Wendebereich 10,00 m Baulänge: ca. 29 m	
112		Anlage 12.2	Zufahrt Abstellung West	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Anpassung der Zufahrt Abstellung West zum neuen GUW, Trafo und Parkplatz West.	
113		Anlage 12.2	Privatstraße zum Betriebshof Mitte	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Anpassung der Privatstraße zum Betriebshof Mitte.	

Lfd. Nr.	Station [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung, Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
114		Anlage 12.2	Betriebshof einschl. Lagerflächen und Ladezone	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Anpassung des Betriebshofs Mittel inkl. Freilager und Ladezone.	
115		Anlage 12.2	Zufahrt Werkstatt bis Gleis 11	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau der Zufahrt zur neuen Werkstatt bis zur Gleisüberfahrt Gleis 11.	
116		Anlage 12.2	Umfahrung Werkstatt	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau der Umfahrung um das neue Werkstattgebäude.	
117		Anlage 12.2	Parkplatz West	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau Parkplatz West mit 20 Stellplätzen westlich der Abstellung.	
118		Anlage 12.2	Parkplatz Motorrad	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau Motorrad Parkplätze westlich der Abstellung.	
119		Anlage 12.2	Parkplatz Süd	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau Parkplatz Süd mit 18 Stellplätzen südlich der Abstellung.	
120		Anlage 12.2	Parkplatz Nord	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Neubau Parkplatz Nord mit 30 Stellplätzen östlich der neuen Werkstatt.	
Lfd. Nr.	Station [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung, Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<p align="center">Lfd. Nr. 201-300 – Leitungen, Kabeltrassen und Kanäle</p> <p align="center">Verlegung, Anpassung und Sicherung der aufgeführten Leitungen erfolgen, soweit erforderlich, unter Beachtung der Vorschriften des jeweiligen Leitungsträgers. Die Festlegung der erforderlichen Maßnahmen erfolgt im engen Einvernehmen mit den Leitungsträgern.</p>						

Lfd. Nr.	Station [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung, Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
201	0+012,000	Anlage 03.2.2 Bl.1 (03.2.2.1)	Bahnstrecke 9400	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Bahnstrecke, bestehend aus 7 Schutzrohren, davon zwei 20-KV Leitungen, zwei 1-KV Leitungen und eine Fernmeldeleitung. Zwei Schutzrohre enthalten stillgelegte 20-KV Leitungen.	
202	0+038,500	Anlage 03.2.2 Bl.1 (03.2.2.1)	Bahnstrecke 9400	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Bahnstrecke, bestehend aus 8 Schutzrohren, davon vier 20-KV Leitungen von denen drei stillgelegt sind und eine Fernmeldeleitung.	
203	0+041,000	Anlage 03.2.2 Bl.1 (03.2.2.1)	Bahnstrecke 9400	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Gleise durch eine Gasleitung (HG 200 ST)	
204	0+082,000	Anlage 03.2.2 Bl.1 (03.2.2.1)	Bahnstrecke 9400	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Gleise durch eine Gasleitung (NG 500 ST)	
205	0+194,300	Anlage 03.2.2 Bl.2 (03.2.2.2)	Bahnübergang Rebenstraße bis zur Lindenstraße	a) Deutsche Telekom b) Deutsche Telekom	Eine Leitung der Telekom verläuft entlang der Rebenstraße Süd bis zur Lindenstraße. Die Querung der Bahnstrecke erfolgt durch einen Formstein.	
206	0+207.000	Anlage 03.2.2 Bl.2 (03.2.2.2)	Bahnübergang Rebenstraße bis zur Rebenstraße Nord	a) Deutsche Telekom b) Deutsche Telekom	Eine Telekom-Leitung quert die Gleisanlage in BÜ Rebenstraße und verläuft in Richtung Rebenstraße Nord. Die Querung der Gleisanlage erfolgt durch ein Schutzrohr DN300 und die Querung des Knotenpunktes bis zur Rebenstraße Nord durch einen Formstein.	
207	0+212,000 0+213,000	Anlage 03.2.2 Bl.2 (03.2.2.2)	Lindenstraße	a) Deutsche Telekom b) Deutsche Telekom	2 Telekom-Leitungen in Schutzrohren queren die Lindenstraße. Über die beiden Gehwege verläuft eine Telekom-Leitung in einem Schutzrohr.	
208	0+239,000 0+247,000	Anlage 03.2.2 Bl.2 (03.2.2.2)	Rebenstraße Nord	a) Deutsche Telekom b) Deutsche Telekom	Eine Telekom-Leitung quert durch einen Formstein die Rebenstraße Nord. Über den beidseitigen Gehwegen verläuft 1 Kabel im Schutzrohr	
209	0+194,200	Anlage 03.2.2 Bl.2 (03.2.2.2)	Bahnübergang Rebenstraße bis zur Lindenstraße	a) Unitymedia b) Unitymedia	Eine Leitung der Unitymedia quert die Bahnstrecke in BÜ Rebenstraße und verläuft in Richtung Südwesten in die Lindenstraße	
210	0+207.000	Anlage 03.2.2 Bl.2 (03.2.2.2)	Bahnübergang Rebenstraße bis zur Rebenstraße Nord	a) Unitymedia b) Unitymedia	Eine Unitymedia-Leitung quert die Gleisanlage in BÜ Rebenstraße und verläuft in Richtung Rebenstraße Nord. Die Querung der Gleisanlage erfolgt durch ein Schutzrohr DN300 und die Querung des Knotenpunktes bis zur Rebenstraße Nord durch einen	

Lfd. Nr.	Station [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung, Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
					Formstein.	
211	0+214,000 0+218,000	Anlage 03.2.2 Bl.2 (03.2.2.2)	Lindenstraße	a) Unitymedia b) Unitymedia	Die Trassen der Unitymedia queren die Lindenstraße. In Richtung Süden verlaufen zwei Kabel der Unitymedia im Gehweg. Alle Trassen verlaufen jeweils in einem Schutzrohr.	
212	0+239,000 0+247,000	Anlage 03.2.2 Bl.2 (03.2.2.2)	Rebenstraße Nord	a) Unitymedia b) Unitymedia	Unitymedia-Leitungen queren durch Formsteine die Rebenstraße Nord. Über den südlichen Gehweg verläuft 1 Kabel und über den nördlichen Gehweg verlaufen 2 Kabel. Sie verlaufen jeweils in einem Schutzrohr.	
213	0+197,000	Anlage 03.2.2 Bl.2 (03.2.2.2)	BÜ Rebenstraße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Eine 1-KV Leitung quert die Bahnstrecke.	
214	0+200,000 0+214,000	Anlage 03.2.2 Bl.2 (03.2.2.2)	Rebenstraße westlich des Bahnübergangs	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	In 2 Schutzrohren liegt eine 1-KV Leitung. Ein Schutzrohr ist leer.	
215	0+203,000 0+217,000	Anlage 03.2.2 Bl.2 (03.2.2.2)	Lindenstraße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Eine 1-KV Leitung quert die Lindenstraße.	
216	0+207,000	Anlage 03.2.2 Bl.2 (03.2.2.2)	Bahnübergang Rebenstraße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Eine 1-KV Leitung quert die Bahnstrecke.	
217	0+217,000 0+242,500	Anlage 03.2.2 Bl.2 (03.2.2.2)	Gehweg Rebenstraße und Lindenstraße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Zwei 1-KV Leitungen verlaufen über den westlichen Gehweg zwischen der Rebenstraße Nord und Lindenstraße	
218	0+242,500 0+249,000	Anlage 03.2.2 Bl.2 (03.2.2.2)	Rebenstraße Nord	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Drei 1-KV Leitungen in Schutzrohren queren die Rebenstraße Nord	
219	0+213,000 0+251,000	Anlage 03.2.2 Bl.2 (03.2.2.2)	Nördlich des Bahnübergangs bis zur Trafostation	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Drei 1-KV Leitungen verlaufen bis zur Trafostation über die östliche Grünfläche der Birkenauer Straße.	
220	0+248,000 0+249,000	Anlage 03.2.2 Bl.2 (03.2.2.2)	Westliche Gehweg der Birkenauer Straße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Vier 1-KV Leitungen verlaufen über den nördlichen Gehweg entlang der Rebenstraße Nord und über den westlichen Gehweg der Birkenauer Straße.	

Lfd. Nr.	Station [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung, Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
221	0+248,000 0+251,000	Anlage 03.2.2 Bl.2 (03.2.2.2)	Birkenauer Straße / Trafostation	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Birkenauer Straße, bestehend aus 7 Schutzrohren, davon fünf 1-KV Leitungen und zwei 20- KV Leitungen. Die Leitungen sind an die Trafostation angebunden.	
222	0+248,000 0+311,000	Anlage 03.2.2 Bl.2 (03.2.2.2)	Birkenauer Straße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Eine 1-KV Leitung und eine 20-KV Leitung bzw. zwei LWL-Telekomleitungen verlaufen über den westlichen Gehweg der Birkenauer Straße. Eine der Telekomleitungen verläuft in einem Schutzrohr.	
223	0+192,000 0+245,000	Anlage 03.2.2 Bl.2 (03.2.2.2)	Knotenpunkt Rebenstraße / Birkenauer Straße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung des Knotenpunktes, bestehend aus 4 Schutzrohren, davon eine für 20-KV Leitung. Die 20-KV Leitung verläuft weiter in Richtung Straße Am Rebstock. Eine Fernmeldeleitung verläuft parallel zu der 20-KV Leitung.	
224	0+198,100	Anlage 03.2.2 Bl.2 (03.2.2.2)	BÜ Rebenstraße bis zur Lindenstraße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Eine Fernwärmeleitung RL 250 Kunststoffmantelrohr verläuft zwischen den Bahnübergang Rebenstraße und Am Rebstock	
225	0+199,000 0+327,000	Anlage 03.2.2 Bl.2 (03.2.2.2)	Birkenauer Straße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Fernwärmeleitung RL 400 Kunststoffmantelrohr	
226	0+203,000	Anlage 03.2.2 Bl.2 (03.2.2.2)	BÜ Rebenstraße bis zur Rebenstraße Nord	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Trinkwasserleitung 300 GGG verläuft zwischen dem Bahnübergang Rebenstraße und der Rebenstraße Nord.	
227	0+200,000 0+215,000	Anlage 03.2.2 Bl.2 (03.2.2.2)	Am Rebstock	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Trinkwasserleitung DN 125 aus GGG verläuft vom Knotenpunkt in Richtung Süden über die Straße Am Rebstock	
228	0+201,000 0+229,500	Anlage 03.2.2 Bl.2 (03.2.2.2)	Lindenstraße bis Knotenpunkt	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Trinkwasserleitung DN 200 bzw. 100 aus GGG	
229	0+204,500	Anlage 03.2.2 Bl.2 (03.2.2.2)	BÜ Rebenstraße bis zur Rebenstraße Nord	a) EBS Mannheim b) EBS Mannheim	Kanalleitung EIU 600/1100 von Bahnübergang Rebenstraße bis zur Rebenstraße Nord	
230	0+197,000 0+215,000	Anlage 03.2.2 Bl.2 (03.2.2.2)	Am Rebstock	a) EBS Mannheim b) EBS Mannheim	Kanalleitung KR 300 aus Steinzeug von Schacht 65850234 in Richtung Am Rebstock.	

Lfd. Nr.	Station [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung, Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
231	0+213,500 0+230,000	Anlage 03.2.2 Bl.2 (03.2.2.2)	Knotenpunkt Rebenstraße / Birkenauer Straße bis zur Lindenstraße	a) EBS Mannheim b) EBS Mannheim	Kanalleitung (DN 500 bzw. DN 400) aus Steinzeug. Schacht 65850233	
232	0+230,000 0+236,500	Anlage 03.2.2 Bl.2 (03.2.2.2)	Knotenpunkt Rebenstraße / Birkenauer Straße	a) EBS Mannheim b) EBS Mannheim	Regenwasserkanal DN250 STZ, Schacht 65850267 bis Schacht 65850232	
233	0+205,000	Anlage 03.2.2 Bl.2 (03.2.2.2)	BÜ Rebenstraße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Gleise durch Gasleitung DN 160 aus PEHD	
234	0+224,000 0+254,000	Anlage 03.2.2 Bl.2 (03.2.2.2)	BÜ Rebenstraße bis zum Knotenpunkt	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Gasleitung DN 150 bzw. DN 100 aus Stahl verläuft zwischen dem BÜ Rebenstraße der Rebenstraße	
235	0+202,000 0+205,000	Anlage 03.2.2 Bl.2 (03.2.2.2)	Lindenstraße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Eine Gasleitung DN 100 GGG verläuft über die Lindenstraße	
236	0+195,000 0+209,000	Anlage 03.2.2 Bl.2 (03.2.2.2)	Am Rebstock	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Eine Gasleitung NG DN150 GGG verläuft vom Knotenpunkt in Richtung Süden entlang die Straße Am Rebstock	
237	0+196,000 0+327,000	Anlage 03.2.2 Bl.2 (03.2.2.2)	Am Rebstock und Birkenauer Straße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Eine Gasleitung HG DN250 Stahl verläuft von Am Rebstock bis Bauende in die Birkenauer Straße	
238	0+210,000	Anlage 03.2.2 Bl.2 (03.2.2.2)	Bahnübergang Rebenstraße	a) Mannheim, FB 12 Informationstechnologie b) Mannheim, FB 12 Informationstechnologie	Querung der Gleise durch Leitungen des Primärnetzes	
239	0+197,000 0+268,000	Anlage 03.2.2 Bl.2 (03.2.2.2)	Lindenstraße bis Birkenauer Straße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	2x LWL-Telekommunikationsleitungen verlaufen östlich der Lindenstraße bis zur Birkenauer Straße. Die Leitungen queren den Knotenpunkt.	
240	0+251,500 0+267,000	Anlage 03.2.2 Bl.2 (03.2.2.2)	Birkenauer Straße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Birkenauer Straße durch 3x LWL- Telekommunikationsleitungen.	
241	0+258,000	Anlage 03.2.2 Bl.2 (03.2.2.2)	Bahnstrecke 9400	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Gleise durch 2xLWL- Telekommunikationsleitungen.	

Lfd. Nr.	Station [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung, Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
242	0+230,000 0+327,000	Anlage 03.2.2 Bl.2 (03.2.2.2)	Birkenauer Straße	a) - b) -	Kanalleitung DN 250 aus PVC bzw. aus Steinzeug von Schacht 65850232 bis Schacht 301001 Rückbau ca. 5 m Kanalleitung aus PVC DN250 sowie Neubau eines Schachtes und einer DN 250 Leitung aus PVC aufgrund der Entwässerung des Bahnhofs	Private Leitungen. Eigentümer unbekannt
243	0+293,000 0+426,000	Anlage 03.2.2 Bl.2 (03.2.2.2)	Bushaltestelle und Platzfläche nördlich des Empfangsgebäude	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Rückbau der Kabelschächte, Ampelmasten und Leitungstrasse der LSA für den Busverkehr	
244	0+369,000 0+461,000	Anlage 03.2.2 Bl.2 (03.2.2.2) Bl.3 (03.2.2.3)	Platzfläche nördlich des Empfangsgebäude	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Eine 1-KV Leitung einschl. Verteiler nördlich des Empfangsgebäude. 1-KV Leitung verläuft in einem Schutzrohr.	
245	0+575,000 0+586,000	Anlage 03.2.2 Bl.4 (03.2.2.4)	Bahnstrecke 9400	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Zwei 20-KV Leitungen und eine Fernmeldeleitung queren die Gleisanlage. Die Leitungen verlaufen in Schutzrohren.	
246	0+606	Anlage 03.2.2 Bl.4 (03.2.2.4)	Bahnstrecke 9400	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Gleise durch Schutzleitungen DN 800 des Fernwärmenetzes	
247	0+630,000 0+645,000	Anlage 03.2.2 Bl.4 (03.2.2.4)	Bahnstrecke 9400	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Fernmeldeleitung verläuft östlich der Gleisanlage	
248	0+089,000	Anlage 03.2.2 Bl.3 (03.2.2.3)	Bahnstrecke 9403	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Eine Fernmeldeleitung und 2x20-KV Leitungen queren die Gleisstrecke. Beide 20-KV Leitungen verlaufen in Schutzrohren.	
249	0+089,000 0+311,800	Anlage 03.2.2 Bl.3 (03.2.2.3)	Bahnstrecke 9403	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Stillgelegte 20-KV Leitung verläuft südlich der Bahnstrecke 9403	
250	0+196,000	Anlage 03.2.2 Bl.5 (03.2.2.5)	Bahnstrecke 9403	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	2x20-KV Leitungen queren die Gleisstrecke. Beide Leitungen verlaufen in Schutzrohren.	
251	0+303,000	Anlage 3.2 Blatt 5 von 5	Bahnstrecke 9403	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	4xLWL und 2x110-KV Leitungen queren die Gleisstrecke	
252		Anlage 12.2	Rückbau MVV Trasse	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) -	Rückbau der MVV-Trasse im Bereich der neuen Werkstatt	

Lfd. Nr.	Station [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung, Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
253		Anlage 12.2	Fernwärmeanschluss 1 Abstellung	a) - b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Fernwärmeanschluss 1 der Abstellung inkl. Zuleitung	
254		Anlage 12.2	Fernwärmeanschluss 2 Werkstatt	a) - b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Fernwärmeanschluss 2 der Werkstatt inkl. Zuleitung	
255		Anlage 12.2	Trinkwasseranschluss 1 Abstellung	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Rück- und Neubau Trinkwasseranschluss 1 der Abstellung inkl. Zuleitung	
256		Anlage 12.2	Trinkwasseranschluss 2 Werkstatt	a) - b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Trinkwasseranschluss 2 der Werkstatt inkl. Zuleitung	
257		Anlage 12.2	Regenwassersystem 1 Abstellung	a) - b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Regenwassersystem 1 der Abstellung inkl. Rigole 1 mit Vorreinigung unter dem Betriebshof Mitte	
258		Anlage 12.2	Regenwassersystem 2 Werkstatt	a) - b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Regenwassersystem 2 der Werkstatt inkl. Rigole 2 mit Vorreinigung unter dem Parkplatz Nord	
259		Anlage 12.2	Schmutzwassersystem 1 Werkstatt	a) - b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Schmutzwassersystem 1 der Werkstatt inkl. Nachbehandlung	
260		Anlage 12.2	Mischwassersystem 1 West	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Rück- und Neubau Mischwassersystem 1 westlich der Abstellung	
261		Anlage 12.2	Mischwassersystem 2 Ost	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Rück- und Neubau Mischwassersystem 2 östlich der Abstellung	
262		Anlage 12.2	Kabelkanäle Betriebshof	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Rück- und Neubau der Kabelkanäle des Betriebshofs	

Lfd. Nr.	Station [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung, Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr. 301-400 – Bauwerke						
301	0+114,000	Anlage 04.2 Blatt 1 (04.2.1)	Signalbrücke auf die Bahnstrecke 9400	a) MVV Netze GmbH b) -	Rückbau der Signalbrücke einschl. der Masten auf der Bahnstrecke 9400 Länge Signalbrücke ca. 12 m Signalbrücke aus Stahl	
302	0+328,000 0+368,000	Anlage 04.2 Blatt 2 (04.2.2)	Bahnhof Käfertal	a) MVV Netze GmbH b) -	Rückbau der vorhandenen Überdachung einschl. Wände und Stützen. Fläche ca. 25x40 m Überdachung aus Stahl. Wand aus Stahlbeton	
303	0+547,000	Anlage 04.2 Blatt 3 (04.2.3) Blatt 4 (04.2.4)	Streckenstellwerksgebäude	a) - b) MVV Netze GmbH	Neubau eines Streckenstellwerksgebäudes Bemaßung ca. 9x9 m	
304		Anlage 12.2	Abstellung K003 Bestand	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Das Gebäude K003 bleibt bestehen und wird innen für die Abstellung von Straßenbahnen umgebaut. Zusätzlich werden Sozialräume für die Mitarbeiter eingebaut.	
305		Anlage 12.2	Abstellung K007 Neubau	a) - b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Das Gebäude K007 wird als Anbau an das Gebäude K003 zur Verlängerung der Bestandshalle als Abstellung für Straßenbahnen genutzt.	
306		Anlage 12.2	Betriebswerkstatt K008 Neubau	a) - b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Der Neubau K008 ist die Betriebswerkstatt auf dem nördlichen Teil des Betriebsgeländes.	
307		Anlage 12.2	Rückbau Sozialgebäude K002	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) -	Das Sozialgebäude K002 westlich der bisherigen Abstellung wird zurückgebaut.	
308		Anlage 12.2	Rückbau Büro- und Wohngebäude K001	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) -	Das Büro- und Wohngebäude K001 westlich der Abstellhalle wird zurückgebaut.	
309		Anlage 12.2	Rückbau Betriebstankstelle	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) -	Die Betriebstankstelle westlich der Abstellhalle wird zurückgebaut.	

Lfd. Nr.	Station [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung, Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
310		Anlage 12.2	Lagergebäude K006 Bestand	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Das Lagergebäude K006 westlich der Bestandshalle K003 bleibt bestehen.	
311		Anlage 12.2	Rückbau Nebenwerkstätten K003	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) -	Die südöstlichen Anbauten am Gebäude K003 werden zurückgebaut.	
312		Anlage 12.2	Rückbau Trafogebäude K003	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) -	Das Trafogebäude südöstlich der Bestandshalle K003 wird zurückgebaut.	
313		Anlage 12.2	Lager Bestand	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Das Lager südlich der Lackierhalle bleibt wie im Bestand bestehen.	
314		Anlage 12.2	Ehemalige Lackierhalle K004 Bestand	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Die Halle K004 östlich der Halle K003 bleibt wie im Bestand bestehen und wird als Fahrzeughalle genutzt.	
315		Anlage 12.2	Überdachung Bestand	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Die Überdachung zwischen der Bestandshalle und der Lackierhalle bleibt wie im Bestand bestehen.	
316		Anlage 12.2	Rückbau Schaltanlagegebäude K005	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) -	Das Schaltanlagegebäude südlich des Fahrleitungsgebäudes wird zurückgebaut.	
317		Anlage 12.2	Gebäude K005 Infrastruktur- Werkstatt Bestand	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Das Gebäude K005 bleibt wie im Bestand bestehen.	
318		Anlage 12.2	Fahrzeug-/Lagerhalle Bestand	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Das Gebäude Fahrzeug-/Lagerhalle bleibt wie im Bestand bestehen und wird weiterhin betrieblich genutzt.	
319		Anlage 12.2	Rückbau Garagen	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) -	Die Garagen in der Mitte des Betriebshofs werden zurückgebaut.	

Lfd. Nr.	Station [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung, Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
320		Anlage 12.2	Sprinklerzentrale Neubau	a) - b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Die unterirdische Sprinklerzentrale mit Löschwasserbevorratung der neuen Abstellung wird als Neubau errichtet.	
321		Anlage 12.2	Trafo Rebenstraße Neubau	a) - b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Das Trafogebäude Rebenstraße westlich der Abstellhalle wird als Neubau errichtet.	
322		Anlage 12.2	GUW Rebenstraße Neubau	a) - b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Das GUW Rebenstraße westlich der Abstellhalle wird als Neubau errichtet.	
323		Anlage 12.2	BÜ Schalthaus Neubau	a) - b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Das BÜ Schalthaus 1 westlich der Abstellhalle wird als Neubau errichtet.	
324		Anlage 12.2	Fahrradunterstand 20 Stellplätze Neubau	a) - b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Der Fahrradunterstand mit 20 Stellplätzen westlich der Abstellhalle wird als Neubau errichtet.	
325		Anlage 12.2	Lager Schlosserei Neubau	a) - b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Das Lager Schlosser wird nördlich der Fahrzeug- /Lagerhalle als Neubau errichtet.	
326		Anlage 12.2	Schüttboxen Neubau	a) - b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Die Schüttboxen werden im Westen des Betriebshofs als Neubau errichtet.	
327		Anlage 12.2	Biegemaschine Neubau	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Das Gebäude für die Biegemaschine wird rückgebaut und im Westen des Betriebshofs neu errichtet.	
328		Anlage 12.2	Rangierstellwerk Neubau	a) - b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Das Rangierstellwerk wird im Westen des Betriebshof als Neubau errichtet.	
329		Anlage 12.2	GUW Wendeschleife Bahnhof Käfertal Neubau	a) - b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Das GUW Wendeschleife Bahnhof Käfertal wird neben der Zufahrt Werkstatt als Neubau errichtet.	
330		Anlage 12.2	Trafo Wendeschleife Bahnhof Käfertal Neubau	a) - b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Das Trafogebäude Wendeschleife Bahnhof Käfertal wird neben der Zufahrt Werkstatt als Neubau errichtet.	

Lfd. Nr.	Station [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung, Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
331		Anlage 12.2	Fahrradunterstand 8 Stellplätze Neubau	a) - b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Der Fahrradunterstand mit 8 Stellplätzen wird neben der Zufahrt Werkstatt als Neubau errichtet.	
332		Anlage 12.2	Überdachung Containerstellplatz Neubau	a) - b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Die Überdachung des Containerstellplatzes wird östlich der Werkstatt als Neubau errichtet.	
333		Anlage 12.2	Schallschutzwand Neubau	a) - b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Die Schallschutzwand wird an der Westseite des Betriebshofs als Neubau errichtet.	
334		Anlage 12.2	Schutzwand am Schienenlager Neubau	a) - b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Die Schutzwand wird als Neubau parallel zum Schienenlager errichtet.	
335		Anlage 12.2	Stützwand Zufahrt Werkstatt Neubau	a) - b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Die Stützwand an der Kfz-Zufahrt zur Werkstatt wird als Neubau errichtet.	
336		Anlage 12.2	Stützwand Grundstückabschluss Ost Neubau	a) - b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Die Stützwand des Grundstückabschlusses wird als Neubau errichtet.	
337		Anlage 12.2	Stützwand Parkplatz Werkstatt Neubau	a) - b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Die Stützwand des Parkplatz Werkstatt wird als Neubau errichtet.	
338		Anlage 12.2	Stützwand Strecke 9403 Neubau	a) - b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Die Stützwand zur Strecke 9403 wird als Neubau errichtet.	
339		Anlage 12.2	Schwenkkran Neubau	a) - b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Der Schwenkkran vor der Werkstatt wird als Neubau errichtet.	
340		Anlage 12.2	Sandsilo Neubau	a) - b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Das Sandsilo vor der Werkstatt wird als Neubau errichtet.	
341		Anlage 12.2	Einfriedung Betriebsgelände Neubau	a) - b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Die Einfriedung des Betriebsgeländes inkl. Toranlagen wird als Neubau errichtet.	

Lfd. Nr.	Station [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung, Vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
342	0+547,000	Anlage 04.2 Blatt 3 (04.2.3) Blatt 4 (04.2.4)	Trafostation	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Bestehende Trafostation	