



**Beurteilungspegel**  
Straßenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV  
Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)  
Immissionshöhe: 2,0 m über Gelände

49 dB(A) KGW Reine- und Allgemeine Wohngebiete

54 dB(A) KGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich

59 dB(A) KGW Gewerbegebiete

Emissionen Straße

Straßenanlage

Bebauungsgebiet

Schallschutzwand

Hauptgebäude

Nebengebäude

Reine Wohngebiete

Allgemeine Wohngebiete

Mischgebiete

Kerngebiete

Gewerbegebiete

Schulen

Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime

schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich

Kleingartengebiete

Grünflächen

Auftraggeber:  
**Krebs + Kiefer Ingenieure GmbH**  
Hilpstraße 20 • 64285 Darmstadt  
Tel: 061511 8 85-0 • Fax: 061511 8 85-150

Bauher:  
Regierungspräsidium  
Karlsruhe

Schlossplatz 4-6  
76131 Karlsruhe

Plan-Nr.:  
Auftrag-Nr.:  
gepr.: Feb. 2015  
bearb.: Feb. 2015  
gepr.: Feb. 2015

Datum:  
Name:  
S. Griesheimer  
S. Griesheimer  
R. Han

Planart: **Anlage zur Planfeststellung**

Bietgr.: 1410 x 694 mm

Maßstab:  
**1:2.500**

**Unterlage 11.2.2**

Blatt:  
3  
8 Bl.

**Schalltechnische Untersuchung**  
zur Ermittlung und Beurteilung von Straßenverkehrslärmimmissionen  
auf der Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)  
**- SCHALLIMMISSIONSPLAN -**  
Straßenverkehrslärmimmissionen im Nachtzeitraum  
Rasterlärmlinien (Planfall 7a, Prognose 2025) - Vorzugsvariante

**B 32 Ortsumgehung Horb (Neckartalbrücke)**