



Pegeländerung gegenüber Vergleichsfall

- neue Belastung (> 49 dB(A))
- zunehmende Belastung (> 49 dB(A))
- Veränderung (< 49 dB(A))
- abnehmende Belastung (> 49 dB(A))
- wegfallende Belastung (< 49 dB(A))

Emissionen Straße
Bebauungsplangebiet
Schallschutzwand
Hauptgebäude
Nebengebäude

Auftraggeber:
Krebs + Kiefer Ingenieure GmbH
Hilpertsstraße 20 • 64285 Darmstadt
Tel: (06151) 8 85-0 • Fax: (06151) 8 85-150



Bauherr:
Regierungspräsidium
Karlsruhe

Schlossplatz 4-6
76131 Karlsruhe

Plan-Nr.:		
Auftrag-Nr.:	Datum	Name
gez.:	Feb. 2015	S. Gröschelmer
bearb.:	Feb. 2015	S. Gröschelmer
gepr.:	Feb. 2015	R. Han

Planzeichen:

Planart: **Anlage zur Planfeststellung**

Blattgr.: 1410 x 604 mm

Maßstab:

1:2.500

Schalltechnische Untersuchung
zur Ermittlung und Beurteilung von Straßenverkehrslärmmissionen
auf der Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)
- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
Straßenverkehrslärmmissionen im Nachtzeitraum
Differenzlärmskizze (Planfall 7a, Prognose 2025 - Vergleichsfall 2, Prognose 2025)

Unterlage 11.2.2

Blatt
7

Projekt: **B 32 Ortsumgehung Horb (Neckartalbrücke)**