



Beurteilungspegel
Straßenverkehrsraum in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV
Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)
Immissionshöhe: 2,0 m über Gelände

55,0	>= 55 dB(A) Erhöhungsschwellwert
59,0	>= 59 dB(A) GW Reine und Allgemeine Wohngebiete
64,0	>= 64 dB(A) GW Misch- und Kleingebiete, Außenbereich
69,0	>= 69 dB(A) GW Gewerbegebiete

- Emissionen Straße
- Signalanlage
- Bebauungslingebiet
- Schallschutzwand
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Reine Wohngebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbegebiete
- Schulen
- Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime
- schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich
- Kleingartengebiete
- Grünflächen

Auftraggeber:
Krebs + Kiefer Ingenieure GmbH
Hilpertsstraße 20 · 64285 Darmstadt
Tel. (06151) 8 85-0 · Fax (06151) 8 85-150

Bauherr:
Regierungspräsidium
Karlsruhe

Schlossplatz 4-6
76131 Karlsruhe

Plan-Nr.:
Auftrag-Nr.:
Datum
Name

gepr.: Feb. 2015 S. Grieshammer
bearb.: Feb. 2015 S. Grieshammer
gepr.: Feb. 2015 R. Han

Planzeichen:

Planart: **Anlage zur Planfeststellung**
Blattgröße: 1410 x 694 mm

Maßstab:
1:2.500

Blatt
4
von
8 Bl.

Schalltechnische Untersuchung
zur Ermittlung und Beurteilung von Straßenverkehrslärmimmissionen
auf der Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
Straßenverkehrslärmsituation im Tagzeitraum
Rasterlärmkarte (Planfall 7a, Prognose 2025) - Vorzugsvariante

Projekt:
B 32 Ortsumgehung Horb (Neckartalbrücke)