



Pegeländerung gegenüber Vergleichsfall

- neue Belastung (> 59 dB(A))
- zunehmende Belastung (> 59 dB(A))
- Veränderung (< 59 dB(A))
- abnehmende Belastung (> 59 dB(A))
- wegfallende Belastung (< 59 dB(A))

- Emissions-Straße
- Schallschutzwand
- Hauptgebäude
- Nebengebäude

Krebs + Kiefer Ingenieure GmbH
Hilpertsstraße 20 • 64285 Darmstadt
Tel: (06151) 8 85-0 • Fax: (06151) 8 85-150

KREBS + KIEFER

Auftraggeber:
Regierungspräsidium
Karlsruhe

Schlossplatz 4-6
76131 Karlsruhe

Plan-Nr.:	
Auftrag-Nr.:	
gez.:	Datum: Name: S. Grieshammer
bezt.:	Feb. 2015 S. Grieshammer
gepr.:	Feb. 2015 R. Han

Planzeichen:

Planart:	Anlage zur Planfeststellung
Blattgr.: 1410 x 604 mm	

Maßstab:

1:2.500

Unterlage 11.2.2

Blatt: 8

Schalltechnische Untersuchung
zur Ermittlung und Beurteilung von Straßenverkehrslärmmissionen
auf der Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
Straßenverkehrslärmsituation im Tagzeitraum

Differenzlärmskizze (Planfall 7a, Prognose 2025 - Vergleichsfall 2, Prognose 2025)

Projekt: **B 32 Ortsumgehung Horb (Neckartalbrücke)**