



REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

# **1. PLANÄNDERUNG ZUM PLANFESTSTELLUNGSVERFAHREN**

**B 32 OU Horb - (Neckartalbrücke)**

## 1. Planänderung zum Planfeststellungsverfahren

1. Ordner				
Unterlage	Plan	Bezeichnung	Datum	Maßstab
--		<b>Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)</b> UVS – Hauptteil / Textteil und Anlagen	Febr. 2015	
2. Ordner				
Unterlage	Plan	Bezeichnung	Datum	Maßstab
--		<b>Umweltverträglichkeitsstudie - Anhang (Teil 1)</b> Ergänzende schalltechnische Untersuchung zur B 32 OU Horb (Neckartalbrücke) - Netzbetrachtung im Rahmen der UVS Textteil und Anlagen 1.1 bis 6.8	Febr. 2015	
3. Ordner				
Unterlage	Plan	Bezeichnung	Datum	Maßstab
--		<b>Umweltverträglichkeitsstudie - Anhang (Teil 2)</b> Ergänzende schalltechnische Untersuchung zur B 32 OU Horb (Neckartalbrücke) - Netzbetrachtung im Rahmen der UVS Anlagen 7.1 bis 8.11	Febr. 2015	
4. Ordner				
Unterlage	Plan	Bezeichnung	Datum	Maßstab
<b>1</b>		<b>Erläuterungsbericht</b>	08.12.2014	
		Anlage 1: Machbarkeitsstudie Knotenpunktvarianten	08.12.2014	
		Anlage 2: Sicherheitsauditbericht	19.07.2010	
		Anlage 3: Allgemeinverständliche Zusammenfassung der Verkehrsuntersuchung	11.03.2015	
<b>1.1</b>		Allgemeinverständliche Zusammenfassung der Umweltauswirkungen des Vorhabens gemäß § 6 UVPG	12.02.2015	
<b>1.2</b>		<a href="#">Erläuterungsbericht zur 1.Planänderung zum Planfeststellungsverfahren</a>	<a href="#">30.11.2016</a>	
<b>2</b>	<b>1</b>	<b>Übersichtskarte</b>	08.12.2014	1:25.000
<b>3</b>		<b>Übersichtslagepläne</b>		
	1	Übersichtslageplan	08.12.2014	1:5.000
	<a href="#">2a</a>	<a href="#">Übersichtslageplan</a>	<a href="#">09.09.2016</a>	<a href="#">1:2.500</a>
	2	Übersichtslageplan	08.12.2014	1:2.500
<b>4</b>	<b>1</b>	<b>Übersichtshöhenplan B 32neu, 0-162 - 1+850</b>	08.12.2014	1:5.000/500
<b>6</b>		<b>Regelquerschnitte</b>		
	1	RQ1: Regelquerschnitt B 32neu, 3-streifig, km 0-080	08.12.2014	1:100
	2	RQ2: Regelquerschnitt B 32neu, 4-streifig, km 1+020	08.12.2014	1:100
	3	RQ3: Regelquerschnitt B 32neu, 3-streifig, km 1+150	08.12.2014	1:100

## 1. Planänderung zum Planfeststellungsverfahren

6	4	RQ4: Regelquerschnitt B 14, 3-streifig, km 0+250	08.12.2014	1:100
	5	RQ5: Regelquerschnitt B 32alt, 3-streifig, km 0+140	08.12.2014	1:100
	5.1	<a href="#">RQ5.1: Regelquerschnitt B 32 alt, Erdwall u. Sichtwall</a>	09.09.2016	1:100
	6	RQ6: Regelquerschnitt L 396, Rampe, 2-streifig, km 0+280	08.12.2014	1:100
	7	RQ7: Regelquerschnitt L 396, Rampe 1-streifig, km 0+230	08.12.2014	1:100
	8	RQ8: Regelquerschnitt L 396, 3-streifig, km 0+000	08.12.2014	1:100
	9	RQ9: Regelquerschnitt L 396, Überbau, km 0+178	08.12.2014	1:100
	10	<a href="#">Querprofile Schleppkurve Langholztransporter Bereich Aufraben</a>	09.09.2016	1:100
<b>7</b>		<b>Lagepläne</b>		
	1a	<a href="#">Lageplan km 0-162 - 0+570</a>	09.09.2016	1:1.000
	1	Lageplan km 0-162 - 0+570	08.12.2014	1:1.000
	2a	<a href="#">Lageplan km 0+570 - 1+250</a>	09.09.2016	1:1.000
	2	Lageplan km 0+570 - 1+250	08.12.2014	1:1.000
	3a	<a href="#">Lageplan km 1+250 - 1+850</a>	09.09.2016	1:1.000
	3	Lageplan km 1+250 - 1+850	08.12.2014	1:1.000
	4.1	<a href="#">Lageplan provisorischer Parkplatz, Variante 1, Vorzugsvariante</a>	09.09.2016	1:1.000
	4.2	<a href="#">Lageplan provisorischer Parkplatz, Variante 2, Variantenuntersuchung</a>	09.09.2016	1:1.000
<b>8</b>		<b>Höhenpläne</b>		
	1	Höhenplan B 32neu, km 0-162 - km 1+133	08.12.2014	1:1.000/500
	2	Höhenplan B 32neu, km 1+133 - km 1+850	08.12.2014	1:1.000/500
	3	Höhenplan B 14, km 0+000 - 0+293	08.12.2014	1:1.000/500
	4	Höhenplan B 32 alt, km 0+000 - 0+186	08.12.2014	1:1.000/500
	5	Höhenplan L 396, km 0+000 - 0+395	08.12.2014	1:1.000/100
	6	<a href="#">Höhenplan Bereich Rauschbart, Freitreppe mit Kinderwagenkeilen</a>	09.09.2016	1:250/250
	7	<a href="#">Höhenplan provisorischer Parkplatz, Variante 1, Vorzugsvariante</a>	09.09.2016	1:500/50
	8	<a href="#">Höhenplan provisorischer Parkplatz, Variante 2, Variantenuntersuchung</a>	09.09.2016	1:500/50
<b>10</b>		<b>Ingenieurbauwerke</b>		
	<b>10.1a</b>	<a href="#">Verzeichnis der Wege, Gewässer, Bauwerke und sonstiger Anlagen</a>	30.11.2016	
	<b>10.1</b>	Verzeichnis der Wege, Gewässer, Bauwerke und sonstiger Anlagen	08.12.2014	
	<b>10.2</b>	Bauwerksskizze	08.12.2014	1:1.000, 1:100

## 5. Ordner

Unterlage	Plan	Bezeichnung	Datum	Maßstab
<b>11</b>		<b>Fachberichte Verkehr, Lärm und Schadstoffe</b>		
<b>11.1</b>		<b>Verkehr</b>		
11.1.1		Verkehrsuntersuchung	Febr. 2014	
11.1.2		Verkehrliche Stellungnahme zur Verkehrsuntersuchung	11.03.2015	

## 1. Planänderung zum Planfeststellungsverfahren

<b>11.2 Schalltechnische Untersuchung</b>				
11.2.1		Bericht zur Schalltechnischen Untersuchung	16.02.2015	
11.2.2		Schallimmissionspläne	16.02.2015	
11.2.2	1	Schallimmissionsplan Straßenverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum Gebäudelärmkarte (Planfall 7a, Prognose 2025) - Vorzugsvariante	Febr. 2015	1:2.500
	2	Schallimmissionsplan Straßenverkehrslärmsituation im Tagzeitraum Gebäudelärmkarte (Planfall 7a, Prognose 2025) - Vorzugsvariante	Febr. 2015	1:2.500
	3	Schallimmissionsplan Straßenverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum Rasterlärmkarte (Planfall 7a, Prognose 2025) - Vorzugsvariante	Febr. 2015	1:2.500
	4	Schallimmissionsplan Straßenverkehrslärmsituation im Tagzeitraum Rasterlärmkarte (Planfall 7a, Prognose 2025) - Vorzugsvariante	Febr. 2015	1:2.500
	5	Schallimmissionsplan Straßenverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum Gebäudelärmkarte (Vergleichsfall 2, Prognose 2025)	Febr. 2015	1:2.500
	6	Schallimmissionsplan Straßenverkehrslärmsituation im Tagzeitraum Gebäudelärmkarte (Vergleichsfall 2, Prognose 2025)	Febr. 2015	1:2.500
	7	Schallimmissionsplan Straßenverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum Differenzlärmkarte (Planfall 7a, Prognose 2025 – Vergleichsfall 2, Prognose 2025)	Febr. 2015	1:2.500
	8	Schallimmissionsplan Straßenverkehrslärmsituation im Tagzeitraum Differenzlärmkarte (Planfall 7a, Prognose 2025 – Vergleichsfall 2, Prognose 2025)	Febr. 2015	1:2.500

## 6. Ordner

Unterlage	Plan	Bezeichnung	Datum	Maßstab
11.3		Nutzen-Kosten-Analyse eines Radweges	März 2010	
11.4		Luftschadstoffuntersuchung	Juni 2014, ergänzt Febr. 2015	
11.5	1	Leistungsfähigkeitsnachweis für Knoten 5 und 6	23.03.2010	
	2	Leistungsfähigkeitsnachweis für Knoten 5 und 6 (Gutachterliche Stellungnahme zu den geänderten Belastungen nach der Netzvariante 7a )	31.01.2014	

## 7. Ordner

Unterlage	Plan	Bezeichnung	Datum	Maßstab
12		<b>Fachbeitrag Naturschutz</b>		
12.1		<b>Landschaftspflegerischer Begleitplan - Erläuterungsbericht</b>	08.12.2014	

## 1. Planänderung zum Planfeststellungsverfahren

12.1	Anhang A: Karten "Wert- und Funktionselemente mit besonderer Bedeutung"	16.07.2014	1:10000
	Anhang B: Fachbeitrag Flora/Vegetation vom Juli 2008 sowie Aktualisierung vom Mai 2014		
	Anhang C: Fachbeitrag Fauna 2008 und Plausibilitätsprüfung Dezember 2014		

## 8. Ordner

Unterlage	Plan	Bezeichnung	Datum	Maßstab
12.1		<b>Landschaftspflegerischer Begleitplan - Anhang</b>		
		Anhang D: Gebietssteckbrief FFH-Gebiet Nr. DE 7517-341 "Horber Neckarhänge"		
		Anhang E: Gesetzlich geschützte Biotop nach § 30 BNatSchG und § 32 NatschG BW		
		Anhang F: Biotopschutzwald nach § 30a LWaldG		
		Anhang G: Untersuchung der Biotoptypen und FFH-Lebensraumtypen auf geplanten Ausgleichsflächen		
12.2		Landschaftspflegerischer Begleitplan - <b>Bestandsplan</b>	08.12.2014	1:5.000
12.3		Landschaftspflegerischer Begleitplan - <b>Konfliktplan</b>	08.12.2014	1:2.500
12.4		Landschaftspflegerischer Begleitplan – <b>Maßnahmenübersichtspläne 1 - 2</b>	08.12.2014	1:5.000
12.5		Landschaftspflegerischer Begleitplan – <b>Maßnahmenpläne 0 - 6</b>	08.12.2014	1:1.000 1:2500
12.6		Landschaftspflegerischer Begleitplan – <b>Schnitte 1 - 3</b>	08.12.2014	1:100
12.7		<b>Artenschutzrechtlicher Beitrag</b>	Dez. 2014	
12.8		<b>Antrag auf artenschutzrechtliche Ausnahme</b>	<i>entfällt</i>	
12.9		<b>FFH - Verträglichkeitsprüfung</b>	Febr. 2015	

## 9. Ordner

Unterlage	Plan	Bezeichnung	Datum	Maßstab
13		<b>Fachberichte Entwässerung und Geologie</b>		
13.1		<b>Ergebnisse der wassertechnischen Untersuchungen</b>		
		Anlage 1: Erläuterungsbericht	12.02.2015	
		Anlage 2: Berechnungsanhang	12.02.2015	
		Anlage 3: Kostenberechnung	12.02.2015	
13.2		<b>Planunterlagen zu den wassertechnischen Untersuchungen</b>	08.12.2014	
	1	Lageplan - Entwässerung, km 0-161 bis 0+838	08.12.2014	1:1.000
	2	Lageplan - Entwässerung, km 0+838 bis 1+850	08.12.2014	1:1.000
	3	Übersichtslageplan - Gebietseinteilungsplan	08.12.2014	1:2.000
	4	Kanallängsschnitte RW-Sammler „I“ - Stuttgarter Str. / B 32 neu; RW-Sammler „II“ - Neckartalbrücke	08.12.2014	1:1.000/500
	5	Kanallängsschnitt RW-Sammler „III“ - B 32 neu	08.12.2014	1:1.000/500
	5.1	Kanallängsschnitte RW-Sammler „IV“ und „V“	08.12.2014	1:1.000/500
	6	Regelquerschnitt B 32 neu im Bereich Trinkwasserschutzgebiet	08.12.2014	1:100

## 1. Planänderung zum Planfeststellungsverfahren

<b>13.2</b>	7	Längsschnitt Grabenverrohrung am Radweg - DB-Linie	08.12.2014	1:100
	8	Bauwerksplan gepl. Regenüberlauf	08.12.2014	1:50
<b>13.3</b>		<b>Geologisches Gutachten</b>		
	1	Baugrund- und Gründungsgutachten	22.05.2009	
	2	Hydrogeologisches Gutachten	30.07.2009	
	3	Ergänzungen Hydrogeologisches Gutachten	03.11.2009	
	4	Hydrogeologisches Gutachten	30.08.2011	
	5	Plananlagen zum Hydrogeologischen Gutachten		
	6	Hydrogeologisches Sondergutachten zur UVS	27.07.1993	
<b>10. Ordner</b>				
<b>Unterlage</b>	<b>Plan</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>Datum</b>	<b>Maßstab</b>
<b>14</b>		<b>Grunderwerb</b>		
<b>14.1</b>		<b>Grunderwerbspläne</b>		
	1a	Grunderwerbsplan B 32neu, km 0-162 - 0+570	09.09.2016	1:1.000
	1	Grunderwerbsplan B 32neu, km 0-162 - 0+570	08.12.2014	1:1000
	2a	Grunderwerbsplan B 32neu, km 0+570 - 1+250	09.09.2016	1:1.000
	2	Grunderwerbsplan B 32neu, km 0+570 - 1+250	08.12.2014	1:1000
	3a	Grunderwerbsplan B 32neu, km 1+250 - 1+850	09.09.2016	1:1.000
	3	Grunderwerbsplan B 32neu, km 1+250 - 1+850	08.12.2014	1:1000
	4	Grunderwerbsplan zu LBP, Gem. Horb a.N.	08.12.2014	1:1.000
	5	Grunderwerbsplan zu LBP, Gem. Mühlen	08.12.2014	1:1.000
	6	Grunderwerbsplan zu LBP, Gem. Talheim	08.12.2014	1:1.000
	7	Grunderwerbsplan zu LBP, Gem. Rexingen	08.12.2014	1:1.000
	8	Grunderwerbsplan zu LBP, Gem. Rexingen	08.12.2014	1:1.000
<b>14.2a</b>		<b>Grunderwerbsverzeichnis</b>	07.12.2016	
<b>14.2</b>		<b>Grunderwerbsverzeichnis</b>	08.12.2014	
<b>15</b>		<b>Sonstige Pläne und Unterlagen</b>		
<b>15.2</b>		<b>Charakteristische Querprofile</b>		
	1	Q1: Querschnitt B 32 neu km 0+023	08.12.2014	1:100
	2	Q2: Querschnitt B 32 neu km 0+990	08.12.2014	1:100
	3	Q3: Querschnitt B 32 neu km 1+330	08.12.2014	1:100
	4	Q4: Querschnitt B 32 neu km 1+700	08.12.2014	1:100
	5	Q5: Querschnitt L 396 km 0+130	08.12.2014	1:100
	6	Q6: Querschnitt B 32 neu km 1+600	08.12.2014	1:100
<b>15.4</b>		<b>Lagepläne Leitungsbestand, Sichtfelder und Schleppkurven Langholztransporter</b>		
	1	Lageplan Leitungsbestand km 0-162 - 0+570	08.12.2014	1:1.000
	2	Lageplan Leitungsbestand km 0+570 - 1+250	08.12.2014	1:1.000
	3	Lageplan Leitungsbestand km 1+250 - 1+850	08.12.2014	1:1.000
	4	Lageplan Sichtfelder km 0-162 - 0+570	08.12.2014	1:1.000
	5	Lageplan Sichtfelder km 0+570 - 1+250	08.12.2014	1:1.000
	6	Lageplan Sichtfelder km 1+250 - 1+850	08.12.2014	1:1.000
	7	Lageplan Schleppkurven Langholztransporter, Bereich Rauschbart, km 0+000 bis 0+200	09.09.2016	1:1.000

1. Planänderung zum Planfeststellungsverfahren

---

8	Lageplan Schleppkurven Langholztransporter, Bereich Knoten Nordstetten, km 1+300 bis 1+400	09.09.2016	1:1.000
9	Lageplan Schleppkurven Langholztransporter, Bereich Ahldorfer Weg, km 1+800 bis 1+1950	09.09.2016	1:1.000

Von Bau-km 0-162	bis Bau-km 1+850 (B 32 neu)	
Nächster Ort:	Horb am Neckar	
Baulänge:	2,012 km (B 32 neu)	
Länge der Anschlüsse:	ca. 1,105 km	

# Erläuterungsbericht

## 1. PLANÄNDERUNG ZUM PLANFESTSTELLUNGSVERFAHREN

Aufgestellt: Karlsruhe, den 30.11.2016	
Regierungspräsidium Karlsruhe Referat 44 - Straßenplanung	

## Inhaltsverzeichnis zum Erläuterungsbericht

<b>Absatz</b>	<b>Inhalt</b>	<b>Seite</b>
<b>1</b>	<b>Einleitung</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>1. Planänderung</b>	<b>4</b>
2.1	Sichtschutz- und Erdwall im Bereich Scheibenhalde	4
2.2	Freitreppe/barrierefreie Rampe u. Signalisierung der Fußgänger im Bereich Parkplatz „Am Rauschbart“	4
2.3	Befahrbarkeit durch Langholztransporter	5
2.4	Verlegung einer Kabelschutzanlage (KSR-Anlage)	6
2.5	Provisorischer Parkplatz im Bereich Gemeindestraße „Haugenstein“	6
<b>Anhang</b>	<b>Pläne und Verzeichnisse</b>	<b>7</b>

## 1 Einleitung

Als Reaktion auf rechtzeitig eingegangene Einwendungen während des Planfeststellungsverfahrens zur Maßnahme „B 32 OU Horb – Neckartalbrücke“ wurden Änderungen und Ergänzungen zu den Planfeststellungsunterlagen in Form einer ersten Planänderung erforderlich.

Diese Änderungen werden in einem Nachanhörungsverfahren behandelt.

Zur besseren Verständlichkeit der 1. Planänderung und zur besseren Übersicht wurde der Übersichtslageplan Unterlage 3 Plan 2a erstellt.

## **2 1. Planänderung**

### **2.1 Sichtschutz- und Erdwall im Bereich Scheibenthalde**

Der bergseitige Bereich der Anbindung der B 32 alt im Bereich der Scheibenthalde sollte nach Einwendungen mit einem Sichtschutz versehen werden. Um diesen zu realisieren, wurde ein straßenbegleitender Sichtschutzwall beginnend am Knoten 6 bis zum Bauende mit einer Höhe von 4 m über dem Fahrbahnrand vorgesehen.

Der Einwendung, die neue Anbindung der B 32 alt quere eine Fledermaus-Flugroute, wurde durch die Anordnung eines zusätzlichen Erdwalles auf der Talseite Rechnung getragen, so dass die Fahrbahn der Anbindung in besagtem Bereich nun in einem Einschnitt zwischen bergseitigem Sichtschutzwall und talseitigem Erdwall liegt.

Siehe hierzu Unterlage 7 – Plan 2a, Unterlage 6 – Plan 5.1

### **2.2 Freitreppe mit Kinderwagenkeilen und Entfallen der Signalisierung der Fußgänger im Bereich Parkplatz „Am Rauschbart“**

Die Freitreppe zur geplanten Unterführung am Widerlager Nord der Talbrücke im Bereich des Parkplatzes „Am Rauschbart“ sollte nach Einwendungen mit einer barrierefreien Rampe ergänzt werden. In direkter Nachbarschaft zum geplanten Widerlager der Brücke befindet sich laut Leitungsbestandsplänen ein massives Einlaufbauwerk der Ortsentwässerung Horb. In den Plänen im Anhang dieses Dokumentes (Unterlage 7 – Plan 1a, Unterlage 8 – Plan 6) ist diese Situation sowohl in der Lage als auch im Aufriss dargestellt. Im Ergebnis würde die zusätzliche Rampe mit dem Einlaufbauwerk der Ortsentwässerung kollidieren und ist nicht realisierbar.

Zur leichteren Begehung der Freitreppe und aufgrund der Höhendifferenz wird in der Treppenanlage ein Zwischenpodest mit einer Länge von 1 m und maximal 18 Stufen je Treppenlauf vorgesehen. Zusätzlich werden die Stufen der Freitreppe mit sogenannten Kinderwagenkeilen ergänzt.

Zur Optimierung der Lichtsignalanlage am Knoten 5 für den Verkehrsfluss der Kfz wird die Fußgängerquerung im Einfahrtsbereich am Parkplatz „Am Rauschbart“ entgegen der ursprünglichen Planung nicht mehr realisiert. Eine Berücksichtigung der Signalisierung der Fußgänger am Knoten 5 kann somit entfallen. Der ursprünglich geplante Gehweg, auf der Höhe des Parkplatzes, von der Freitreppe in Richtung Haugenstein entlang der neuen B 32 und die Fahrbahnmarkierung für die Fußgängerfurt wird nicht realisiert. Die Fußgänger werden zukünftig über die Parkplatzfläche geführt.

### 2.3 Befahrbarkeit durch Langholztransporter

Der Forstweg im Bereich des Parkplatzes „Am Rauschbart“ sowie die Wirtschaftswegeföhrung nördlich der bestehenden Einmündung bei Nordstetten muss hinsichtlich der Wegeföhrung so geplant werden, dass diese mit Langholztransportern befahrbar sind. Im Wesentlichen wurden hierfür die Kurvenradien der neu geplanten Forst- und Wirtschaftswege überprüft und für das Befahren durch Langholztransporter neu dimensioniert. Der Nachweis der Befahrbarkeit erfolgt durch Darstellung entsprechender Schleppkurven im Lageplan (Unterlage 15.4 – Plan 7).

Im Bereich des Parkplatzes „Am Rauschbart“ wird eine zusätzliche Fläche befestigt, über die beladene Langholztransporter auf die Bundesstraße B 32 neu einbiegen können. Diese Fläche befindet sich in Verlängerung des vorhandenen Feldweges und kreuzt den geplanten Gehweg in Richtung Haugenstein. Diese Ausfahrt wird zusätzlich mit Absperrpfosten entlang der Bundesstraße gegen unberechtigte Nutzung gesichert. Die Zufahrt ungeladener Langholztransporte erfolgt weiterhin wie bei allen anderen Kfz über die signalisierte Zufahrt zum Parkplatz.

Durch Umgestaltung der Einmündung Nordstetten zu einem planfreien Knotenpunkt entfällt hier die direkte Zufahrt zum Waldgebiet Augraben und Auhalde. Die zukünftige An- und Abfahrt von Langholztransportern erfolgt durch den Ortsteil Nordstetten über die Brücke am Ende des „Ahldorfer Weg“ und über Wirtschaftswege nördlich der Bundesstraße. Die vorhandene Parkfläche im Bereich Nordstetten bleibt bestehen und wird um zusätzliche Verkehrsflächen zur Anbindung des Wirtschaftsweges in diesem Bereich ergänzt. Ein Befahren mit Langholz-Lkw mit einer Länge von 27 bis 28 m (je nach VwV-StVO oder VwV IM - StVO) wurde mittels Schleppkurvennachweisen überprüft. Ein Kontakt von überhängendem Holz mit den dortigen Böschungen ist nicht möglich. Die notwendigen Flächen bei überhängendem Holz des Nachläufers sind den Schleppkurvenplänen und den Querprofilen (Unterlage 15.4 – Plan 8 und Unterlage 6 – Plan 10) zu entnehmen.

Nördlich des neuen Knotenpunktes im Bereich der Brücke über die Bundesstraße ist vorgesehen, dass Langholztransporter über eine befestigte Verkehrsfläche und das vorhandene Wirtschaftswegenetz abfahren.

Mit Schotterrasen werden die Verkehrsflächen befestigt, die nur vom Nachläufer des Langholztransporters überfahren werden. Die eigentliche Fahrbahn, welche vom Zugfahrzeug und anderen Forstfahrzeugen befahren wird, wird mit Asphalt befestigt.

Die zusätzlichen Flächen und der Nachweis zur Befahrbarkeit mittels Schleppkurven sind den Deckblättern (Unterlage 15.4 – Plan 9) zu entnehmen.

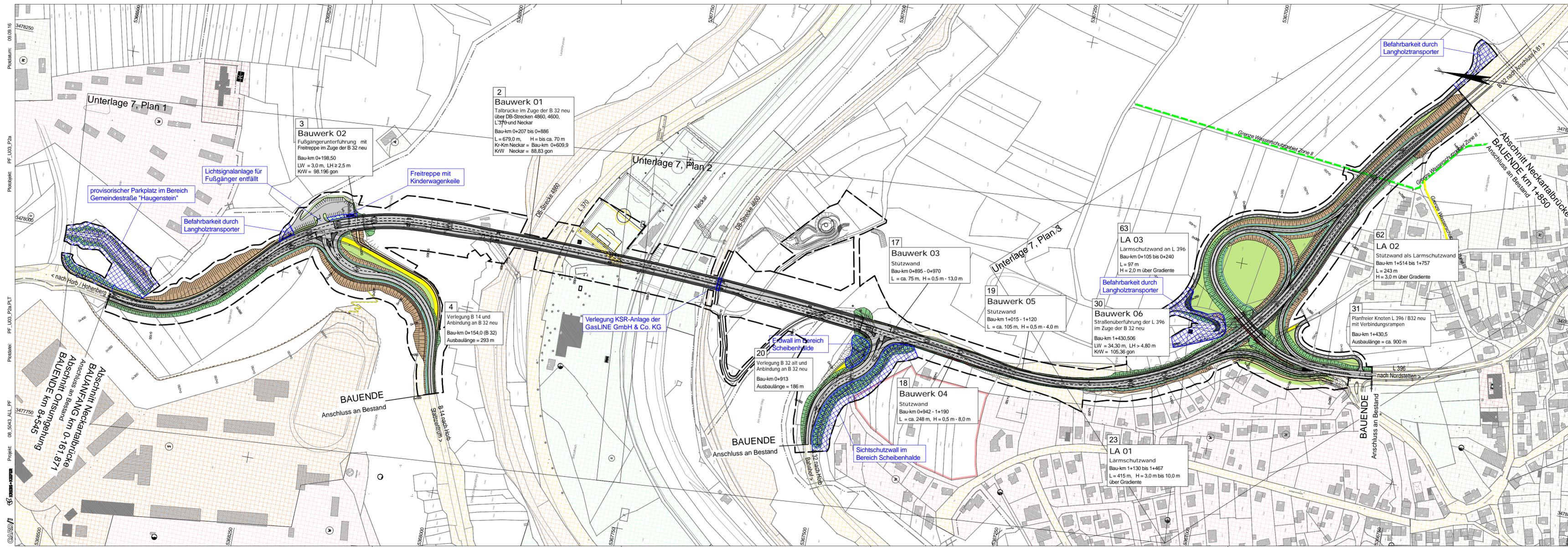
#### **2.4 Verlegung einer Kabelschutzanlage (KSR-Anlage)**

Im Bereich des Pfeilers 4 der zukünftigen Neckartalbrücke befinden sich Kabelschutzrohre (KSR) mit Fernmeldekabeln eines Versorgungsunternehmens. Diese wurden weder zeichnerisch im Planwerk dargestellt, noch im Bauwerksverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen berücksichtigt. Diese KSR- Anlage kreuzt bei Bau-km 0+750 (Unterlage 7, Plan 2a) die Neckartalbrücke und muss, bedingt durch die Stellung des Pfeilers 4, verlegt werden. Nach Einwendung des Versorgungsunternehmens wird die Verlegung der KSR- Anlage in das Bauwerksverzeichnis aufgenommen (mit vorgesehener Regelung zur Verlegung der KSR- Anlage) und in den Plänen Übersichtslageplan Unterlage 3 Plan 2a und Unterlage 7 Plan 2a dargestellt.

#### **2.5 Provisorischer Parkplatz im Bereich Gemeindestraße „Haugenstein“**

Der vorhandene Parkplatz „Am Rauschbart“ wird über den Zeitraum der Herstellung der Talbrücke als Baustelleneinrichtungsfläche verwendet. Eine Nutzung durch die Öffentlichkeit ist dadurch nicht möglich. Deshalb wird eine provisorische Parkplatzfläche im Anschluss an den Einmündungsbereich der Gemeindestraße „Haugenstein“ und nördlich der Stuttgarter Straße realisiert. Die Anbindung der Parkfläche erfolgt über die Gemeindestraße „Haugenstein“. Die Größe der provisorischen Parkfläche richtet sich nach der Größe der vorhandenen Parkfläche „Am Rauschbart“. Es wurden 2 Varianten ausgearbeitet und überprüft (Unterlage 7 – Plan 4.1 und Plan 4.2). Als Ergebnis stellt sich Variante 1 als die Vorzugsvariante heraus (Unterlage 7 – Plan 4.1).

## Anhang Pläne und Verzeichnisse



### Zeichenerklärung Flächennutzung

	W Wohnbauflächen
	W Wohnbauflächen - Planung
	W Wohnbauflächen - Vormerkung
	M Gemischte Bauflächen
	A Aussenbereichsbebauung, Aussiedlerhof
	G Gewerbliche Bauflächen
	G Gewerbliche Bauflächen - Planung
	S Sonderbauflächen
	S Sonderbauflächen - Planung
	Flächen Gemeindebedarf
	Straßenverkehrsflächen
	Bahnen
	Versorgungsanlagen
	Elektrizität
	Gas
	Grünflächen
	Parkanlage
	Friedhof
	Öffentliche Verwaltungen
	Schule
	Kirchen / Geb. kirchl. Zwecke
	Gebäude sozialer Zwecke
	Gebäude gesundheitl. Zwecke
	Gebäude kultureller Zwecke
	Gebäude sportlicher Zwecke
	Post
	Feuerwehr
	Jugendeinrichtung
	Kindergarten
	Öffent. Parkfläche
	Abwasser
	Abfall
	Wasser
	Sendeanlage
	Sportplatz
	Festplatz
	Badeplatz, Freibad
	Hochwasserrückhaltebecken

### ZEICHENERKLÄRUNG

	Auftrag/Abtrag
	Einschnittböschung
	Entwässerungsmulde
	Bankett
	Fahrbahn
	Gehweg/Radweg
	Dammböschung
	Lärmschutzwand
	Grünfläche
	Verwaltung Gemarkungsgrenze
	Flurstücksgrenze
	Änderungen im Zuge Planfeststellungsverfahren

Index	Änderung bzw. Ergänzung
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung
a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung (während des PFV)

Alle Höhenangaben in NN

Proj.-Nr.: 2008 5044		
Unterlage 3	Plan 2 a	
bearbeitet	09/2008	ke
gezeichnet	09/2008	ke
geprüft	09/2008	vi



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
ii	Änderungen im Zuge Planfeststellungsverfahren	09.09.2016	hil

PSP-Element-Nummer			
Organisationseinh.	Straße	Projekt	Station
V 2230	B 0032	N 71	1 117
von Netzknoten		nach Netzknoten	Station
7 5 1 8 0 1 6		7 5 1 8 0 3 0	1 4 6 0
Endstation		7 5 1 8 0 8 6	0 4 2 0

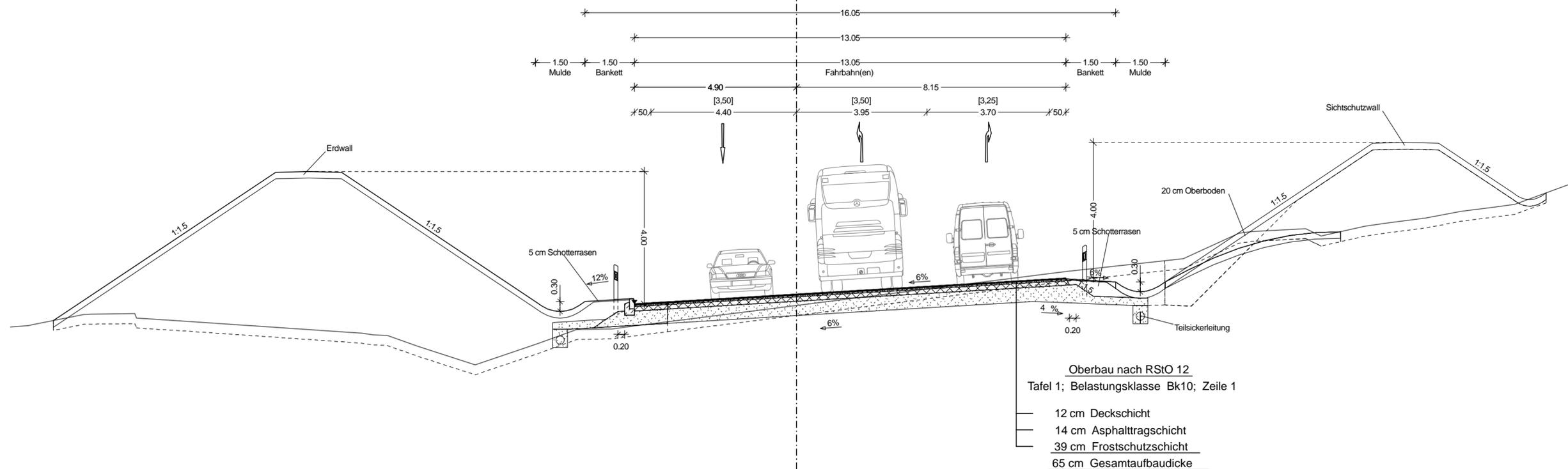
Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg		Unterlage 3
Straße: B 32		Plan 2 a
Nächster Ort: Horb am Neckar		

B 32 OU Horb (Neckartalbrücke)		
1. Planänderung zum Planfeststellungsverfahren		
bearbeitet	09/2008	ke
gezeichnet	09/2008	ke
geprüft	09/2008	vi
Übersichtslageplan		
Maßstab: 1:2500		

Aufgestellt: Karlsruhe, 08.12.2014  
Regierungspräsidium Karlsruhe  
Referat 44 - Straßenplanung

0+134.826

**Bereich B32 alt (RQ 11)**  
Zufahrt zu Knoten 6, Neckartalbrücke Süd (Hornaustr.)



**Oberbau nach RStO 12**  
Tafel 1; Belastungsklasse Bk10; Zeile 1

- 12 cm Deckschicht
- 14 cm Asphalttragschicht
- 39 cm Frostschuttschicht
- 65 cm Gesamtaufbaudicke**

zusätzlicher Plan während Planfeststellungsverfahren

Alle Höhenangaben in NN

	Ingenieure GmbH Karlstraße 46   76133 Karlsruhe T 0721 3508-0   F 0721 3508-2000		Proj.-Nr.: 2008 5044
	Karlsruhe, 09.09.2016		Unterlage 6 Plan 5.1
	bearbeitet gezeichnet geprüft	Datum 09/2016 09/2016 09/2016	Zeichen tje hil vi

	<b>Regierungspräsidium Karlsruhe</b>			
	Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
-	Zusätzlicher Erdwall und Sichtschutzwall im Bereich Scheibenhalde	09.09.2016	hil	

PSP-Element-Nummer			
Organisationseinheit	Straße	Projekt	
V 2230	B 0032	N 71	117 00

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7518016	7518030	1460
Endstation	7518086	7518087	0420

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg  
 Straße: B 32  
 Nächster Ort: Horb am Neckar

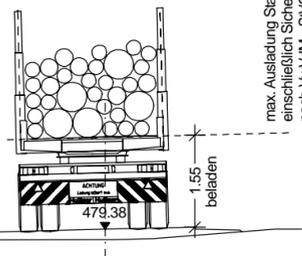
Unterlage 6  
 Plan 5.1

**B 32 OU Horb  
(Neckartalbrücke)**  
 1. Planänderung zum  
 Planfeststellungsverfahren

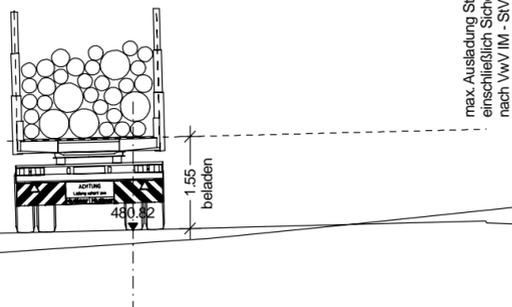
Datum: 09/2016  
 Zeichen: tje  
 Datum: 09/2016  
 Zeichen: hil  
 Datum: 09/2016  
 Zeichen: vi  
**RQ5.1: Regelquerschnitt**  
 Maßstab: 1:100  
 B 32 alt, 3-streifig,  
 Erdwall u. Sichtschutzwall

Aufgestellt: Karlsruhe, 08.12.2014  
 Regierungspräsidium Karlsruhe  
 Referat 44 - Straßenplanung

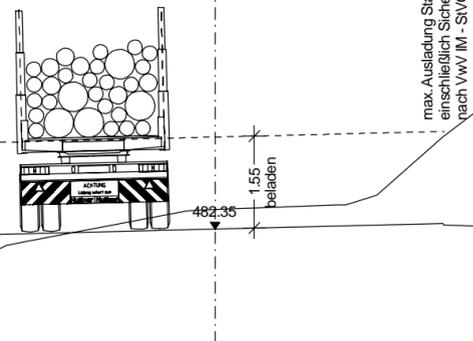
**Straßenquerschnitt**  
0+045,000



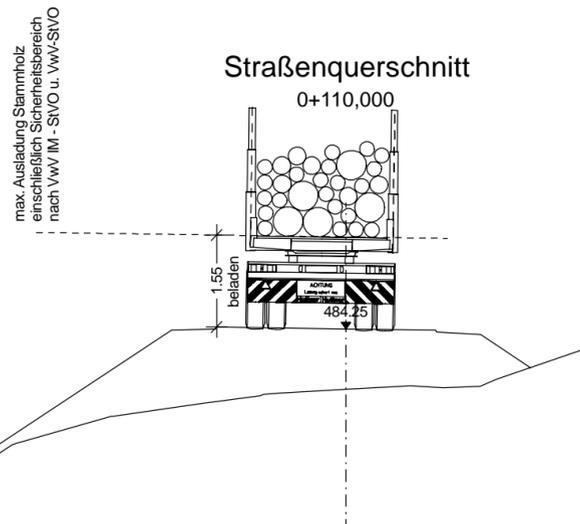
**Straßenquerschnitt**  
0+065,000



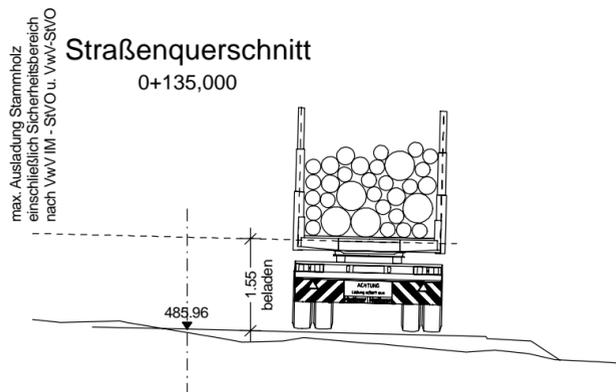
**Straßenquerschnitt**  
0+085,000



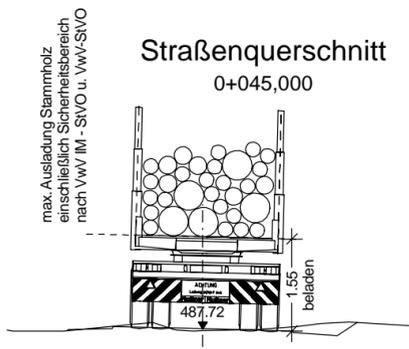
**Straßenquerschnitt**  
0+110,000



**Straßenquerschnitt**  
0+135,000



**Straßenquerschnitt**  
0+045,000



zusätzlicher Plan während Planfeststellungsverfahren

Alle Höhenangaben in NN

**KREBS+KIEFER** Ingenieure GmbH  
Karlsruhe, 09.09.2016

Proj.-Nr.:	2008 5044	
Unterlage	6	Plan 10
	Datum	Zeichen
bearbeitet	09/2016	tje
gezeichnet	09/2016	hil
geprüft	09/2016	vi



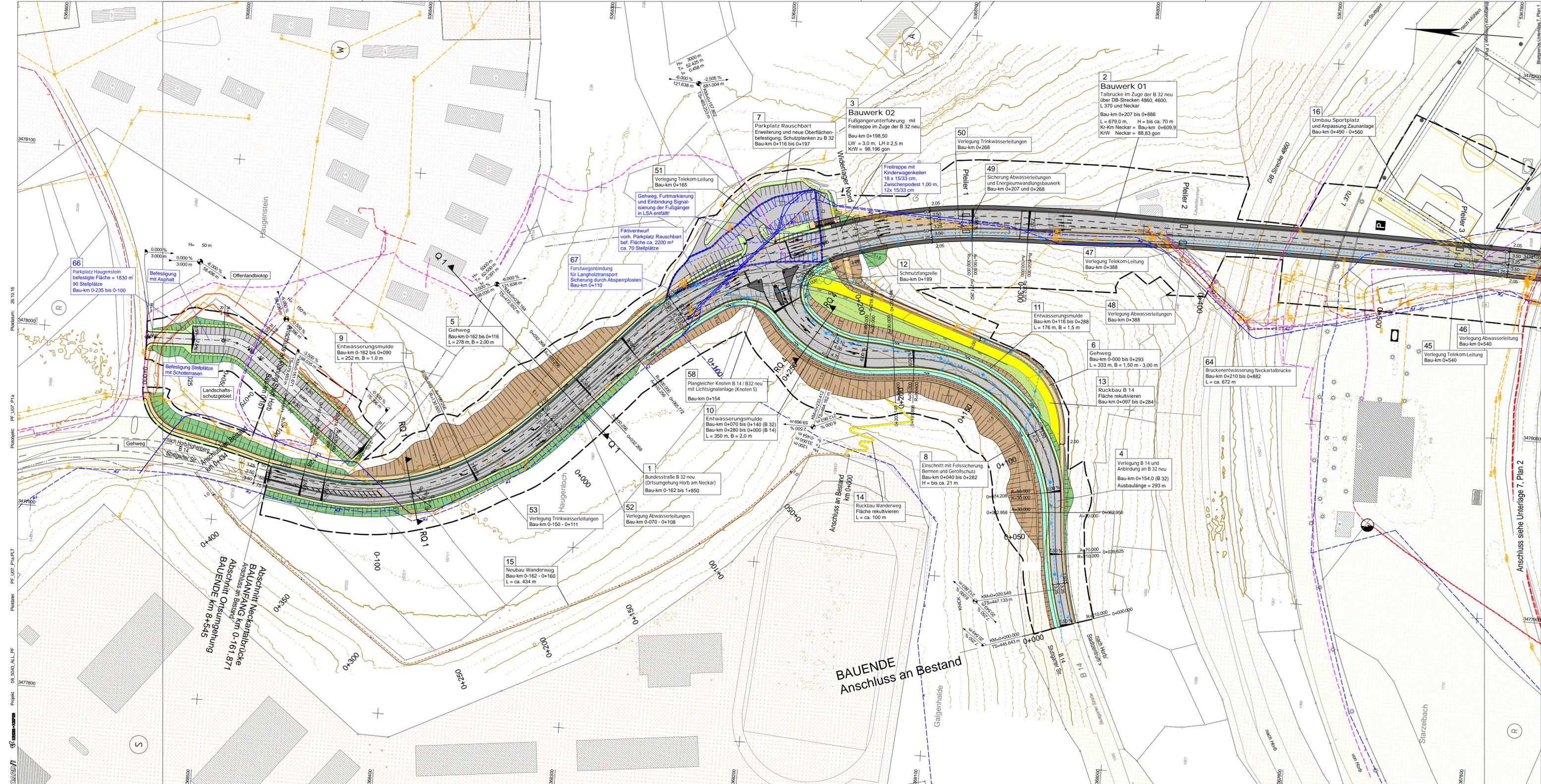
Regierungspräsidium  
Karlsruhe

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
-	Nachweis Platzbedarf Schleppkurve Langholztransporter Bereich Augrabungen	09.09.2016	hil

PSP-Element-Nummer																	
	Organisationseinh.				Straße				Projekt								
V	2	2	3	0	B	0	0	3	2	N	7	1	1	1	7	0	0
Anfangsstation		von Netzknoten				nach Netzknoten				Station							
7518016		7518016				7518030				1460							
Endstation		7518086				7518087				0420							

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg		Unterlage 6	
Straße: B 32		Plan 10	
Nächster Ort: Horb am Neckar			
		Datum	Zeichen
bearbeitet:		09/2016	tje
gezeichnet:		09/2016	hil
geprüft:		09/2016	vi
<b>B 32 OU Horb (Neckartalbrücke)</b>		Schleppkurve Langholztransporter Bereich Augrabungen	
1. Planänderung zum Planfeststellungsverfahren		Maßstab: 1:100	

Aufgestellt: Karlsruhe, Regierungspräsidium Karlsruhe, Referat 44 - Straßenplanung



### ZEICHENERKLÄRUNG

H = 5000 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser

Hochpunkt

Tiefpunkt

Brücke mit Widerlager

Wirtschaftsweg

### Planung

- Auftrag/Abtrag
- Einschnittböschung
- Entwässerungsmulde
- Bankett
- Fahrtbahn
- Gehweg/Radweg
- Dammböschung
- Lärmschutzwand
- Grünfläche

### Sonstiges

- Baum entfällt
- Baufeldgrenze
- Rückbaufläche
- Rückbau

### Verwaltung

- Gemarkungsgrenze
- Flurstücksgrenze

### Bauwerksverzeichnis

57 Nr. im Bauwerksverzeichnis

### Entwässerung

- gepl./best.
- Regenwasserleitung
- Mischwasserleitung
- Revisionschacht
- Ablaufschacht
- Straßenablauf
- Abwasserleitung

### Versorgungseinrichtungen

- Wasserleitung
- Elektroleitung oberirdisch
- Elektroleitung unterirdisch
- Fernmeldekabel

Index	Änderung bzw. Ergänzung
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung
a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung (während des PFV)

Alle Höhenangaben in NN

KREBS+KIEFER	Ingenieur GmbH Karlsruhe 46   76133 Karlsruhe T 0721 3508-0   F 0721 3508-2000	Proj.-Nr.: 2008 5044
		Unterlage 7
		Plan 1 a
Karlsruhe, 08.12.2014		Datum
		Zeichen
		bearbeitet: 09/2008 ke
		gezeichnet: 09/2008 ke
		geprüft: 09/2008 vi

**Regierungspräsidium Karlsruhe**

Nr. Art der Änderung Datum Name

a Zusätzlicher provisorischer Parkplatz Bereich Haugenstein, Änderungen Bereich Rauschbart 09.09.2016 hl

Organisationseinheit		Straße		Projekt	
V	2230	B	0032	N	71
					117
					00
von Netzknoten		nach Netzknoten		Station	
Anfangsstation 7518016		nach Netzknoten 7518030		Station 1460	
Endstation 7518086		nach Netzknoten 7518087		Station 0420	

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg		Unterlage 7	
Straße: B 32		Plan 1 a	
Nächster Ort: Horb am Neckar		Datum	
		Zeichen	
		bearbeitet: 09/2008 ke	
		gezeichnet: 09/2008 ke	
		geprüft: 09/2008 vi	

**B 32 OU Horb (Neckartalbrücke)**

1. Planänderung zum Planfeststellungsverfahren

Lageplan

Maßstab: 1:1000 km 0-162 - 0+570

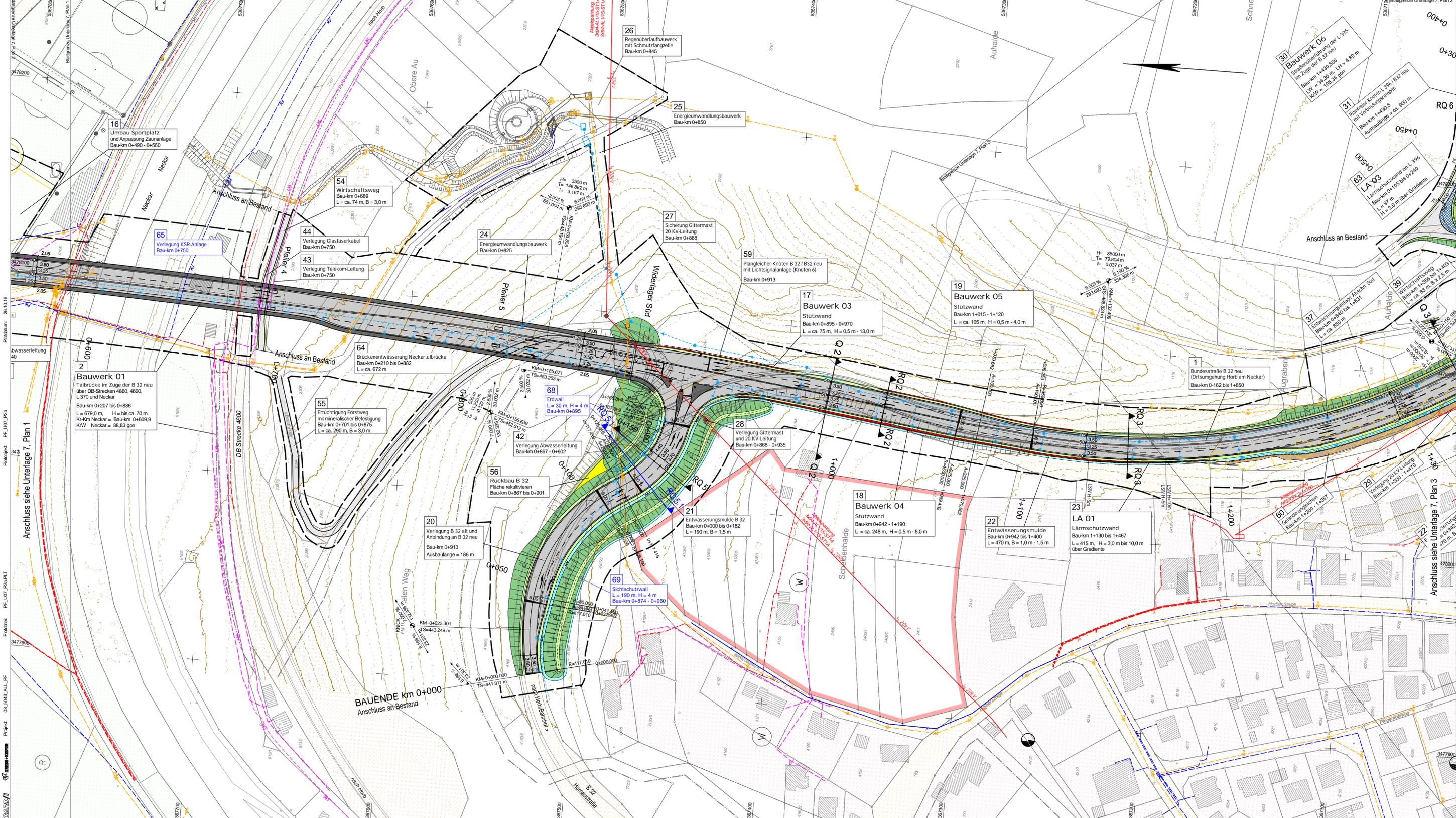
Aufgestellt: Karlsruhe, 08.12.2014

Regierungspräsidium Karlsruhe

Referat 44 - Straßenplanung

*F. Wimmer*

Projekt: 08\_5043\_ALL\_PF  
 Projekt: PE\_U07\_P1a  
 Projekt: PE\_U07\_P1a-RT  
 Projekt: 26.10.16



### ZEICHNERKLÄRUNG

**Planung**

- Auftrag/Abtrag
- Einschnittböschung
- Entwässerungsmulde
- Bankett
- Fahrbahn
- Gehweg/Radweg
- Dammböschung
- Lärmschutzwand
- Grünfläche

**Sonstiges**

- Baum entfällt
- Baufeldgrenze
- Rückbaufläche
- Rückbau

**Verwaltung**

- Gemarkungsgrenze
- Flurstücksgrenze

**Bauwerksverzeichnis**

57 Nr. im Bauwerksverzeichnis

**Entwässerung**

- gepl./best.
- Regenwasserleitung
- Mischwasserleitung
- Revisionschacht
- Ablasschacht
- Straßenablauf
- Abwasserleitung

**Versorgungseinrichtungen**

- TW Wasserleitung
- 420kV E Elektroleitung unterirdisch
- F Elektroleitung unterirdisch
- Femmelkabel

H = 5000 m  
 2,50% auf 47,21 m  
 1,10% auf 72,34 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser

Hochpunkt  
Tiefpunkt

Brücke mit Widerlager

Wirtschaftsweg

Index

0	Änderung bzw. Ergänzung
a	Ausgangsverfahren: Antragsfassung
a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung (während des PFV)

Alle Höhenangaben in NN

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH  
 Karlsruhestraße 46 | 76133 Karlsruhe  
 T 0721 3508-0 | F 0721 3508-2000

Proj.-Nr.: 2008 5044  
 Unterlage 7 Plan 2 a

bearbeitet	09/2008	ke
gezeichnet	09/2008	ke
geprüft	09/2008	vi

Karlsruhe, 08.12.2014

Regierungspräsidium  
Karlsruhe

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
a	Verlegung KSR-Anlage bei Pfeiler 4, zusätzlicher Erd- u. Sichtschutzwall	09.09.2016	hl

PSP-Element-Nummer

Organisationsinh.	2	2	3	0
Straße	B	0	0	3
Projekt	N	7	1	1
Station	1	1	7	0
von Netzknoten	7	5	1	8
nach Netzknoten	0	1	6	0
Station	1	4	6	0
von Netzknoten	7	5	1	8
nach Netzknoten	0	8	6	0
Station	0	4	2	0

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg  
 Straße: B 32  
 Nächster Ort: Horb am Neckar

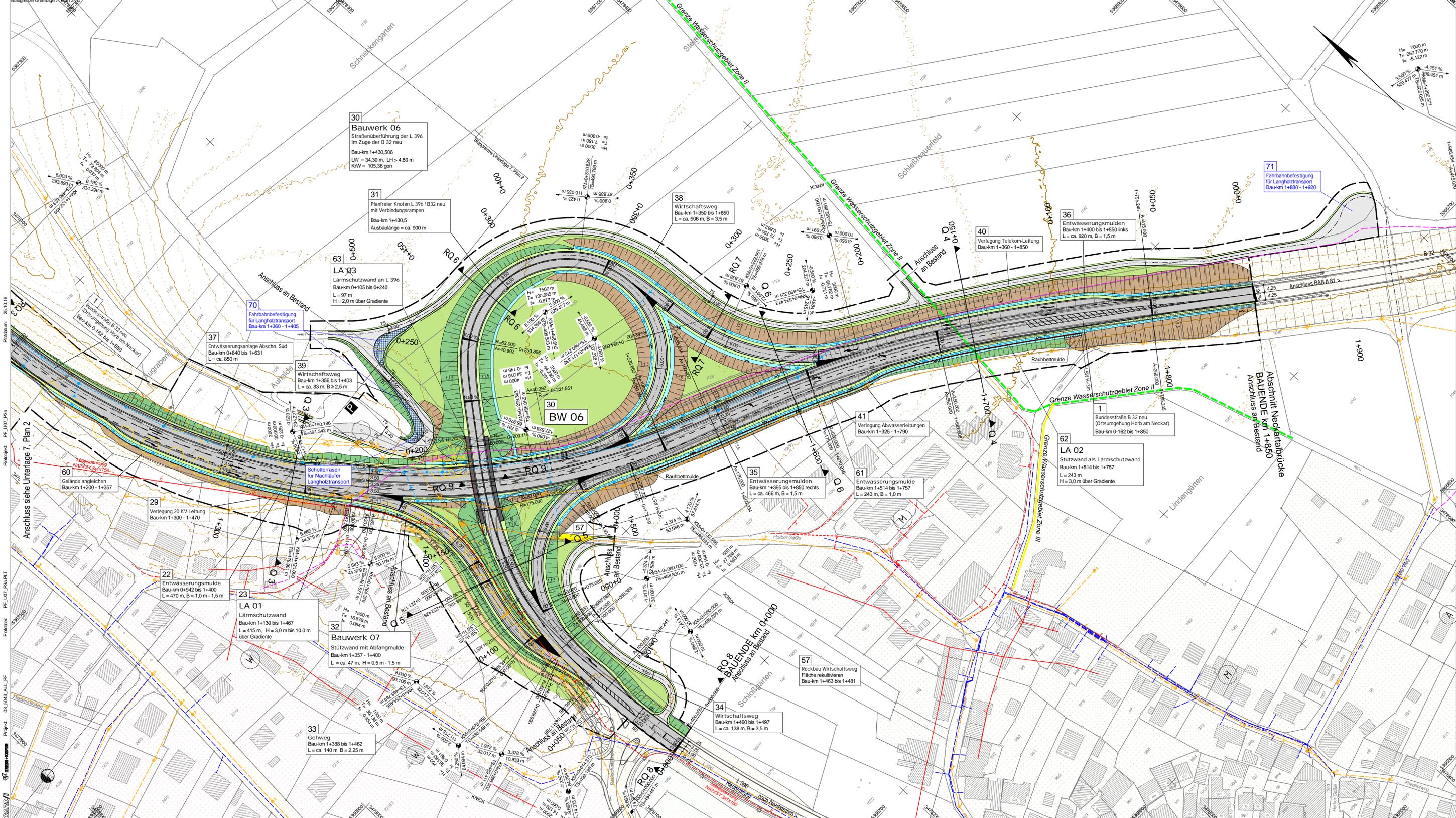
Unterlage 7  
 Plan 2 a

bearbeitet: 09/2008 ke  
 gezeichnet: 09/2008 ke  
 geprüft: 09/2008 vi

**B 32 OU Horb (Neckartalbrücke)**  
 1. Planänderung zum Planfeststellungsverfahren

Lageplan  
 Maßstab: 1:1000 km 0+570 - 1+250

Aufgestellt: Karlsruhe, 08.12.2014  
 Regierungspräsidium Karlsruhe  
 Referat 44 - Straßenplanung



### ZEICHNERKLÄRUNG

H = 5000 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser

Hochpunkt  
Tiefpunkt

Brücke mit Widerlager

Wirtschaftsweg

---

### Planung

- Auftrag/Abtrag
- Einschnittböschung
- Entwässerungsmulde
- Bankett
- Fahrbahn
- Gehweg/Radweg
- Dammböschung
- Lärmschutzwand
- Grünfläche

---

### Sonstiges

- Baum entfällt
- Baufeldgrenze
- Rückbaufläche
- Rückbau

---

### Verwaltung

- Gemarkungsgrenze
- Flurstücksgrenze

---

### Bauwerksverzeichnis

57 Nr. im Bauwerksverzeichnis

---

### Entwässerung

- gepl./best.
- Regenwasserleitung
- Mischwasserleitung
- Revisionschacht
- Ablaufschacht
- Straßenablauf
- Abwasserleitung

---

### Versorgungseinrichtungen

- Wasserleitung
- Elektroleitung unterirdisch
- Elektroleitung oberirdisch
- Fernmeldekabel

Index	Änderung bzw. Ergänzung
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung
a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung (während des PFV)

Alle Höhenangaben in NN

**KREBS+KIEFER**  
Ingenieure GmbH  
Karlsruhe 46 | 76133 Karlsruhe  
T 0721 3508-0 | F 0721 3508-2000

Proj.-Nr.: 2008 5044  
Unterlage 7 Plan 3 a

Datum	Zeichen
bearbeitet 09/2008	ke
gezeichnet 09/2008	ke
geprüft 09/2008	vi

Karlsruhe, 08.12.2014

**Regierungspräsidium Karlsruhe**

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
a	Änderungen der Wirtschaftswege zur Befahrbarkeit durch Langholztransporter Bereich Nordstetten	09.09.2016	hl

PSP-Element-Nummer			
Organisationseinheit	Straße	Projekt	
V 2 2 3 0	B 0 0 3 2	N 7 1	1 1 7 0 0
von Netzknoten		nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7 5 1 8 0 1 6	7 5 1 8 0 3 0	1 4 6 0
Endstation	7 5 1 8 0 8 6	7 5 1 8 0 8 7	0 4 2 0

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

Straße: B 32  
Nächster Ort: Horb am Neckar

Unterlage 7  
Plan 3 a

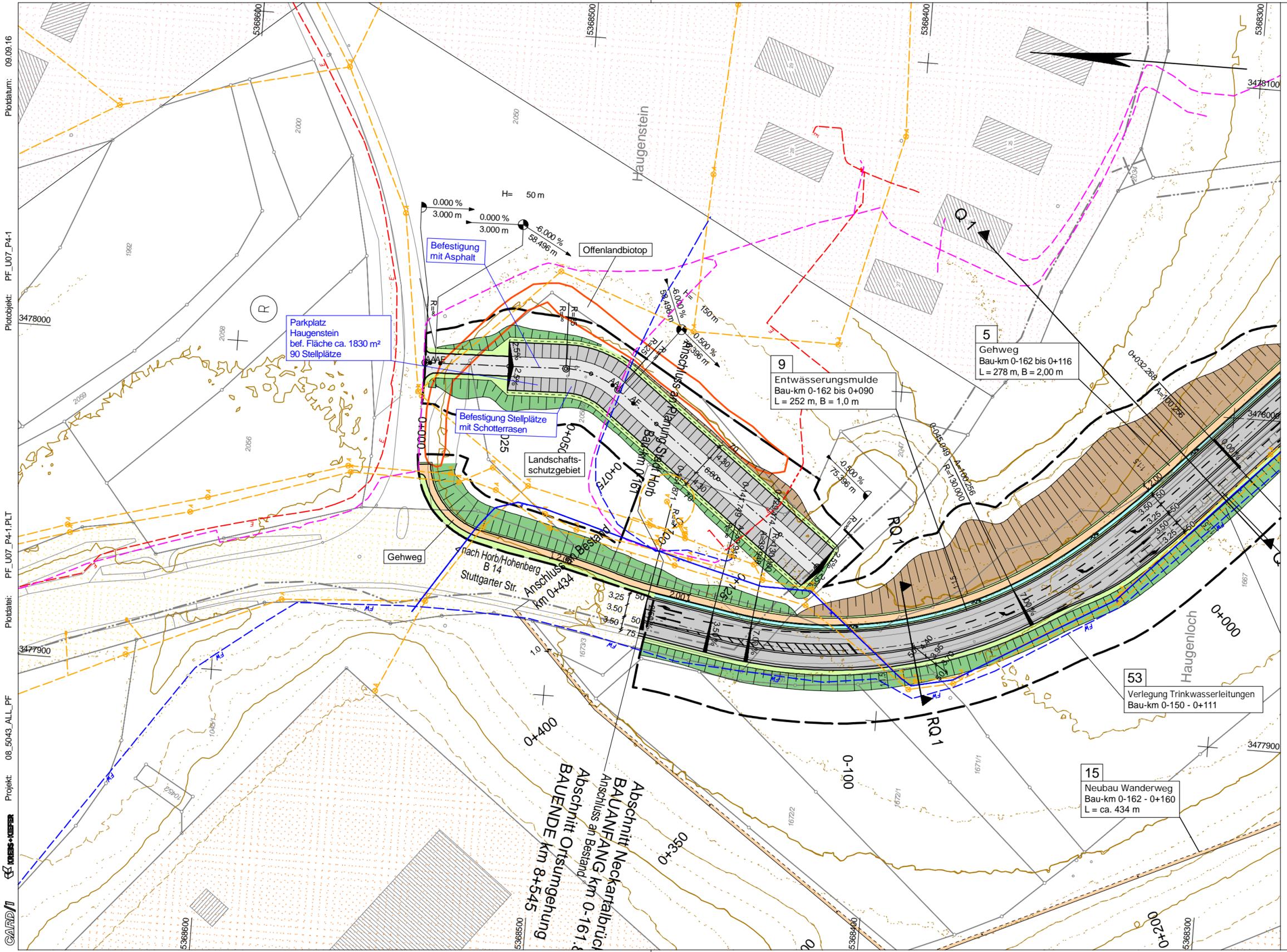
**B 32 OU Horb (Neckartalbrücke)**  
1. Planänderung zum Planfeststellungsverfahren

Maßstab: 1:1000 km 1+250 - 1+850

Aufgestellt: Karlsruhe, 08.12.2014  
Regierungspräsidium Karlsruhe  
Referat 44 - Straßenplanung

bearbeitet: 09/2008 ke  
gezeichnet: 09/2008 ke  
geprüft: 09/2008 vi

Lageplan



Plotdatum: 09.09.16  
 Plotobjekt: PF\_U07\_P4-1  
 Plotdatei: PF\_U07\_P4-1.PLT  
 Projekt: 08\_5043\_ALL\_PF  
 KREBS+KIEFER  
 GARD

zusätzlicher Plan während Planfeststellungsverfahren

Alle Höhenangaben in NN



**KREBS+KIEFER**  
Ingenieure GmbH  
Karlsruhe

Proj.-Nr.: 2008 5044  
Unterlage 7 Plan 4.1

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09/2016	tje
gezeichnet	09/2016	hil
geprüft	09/2016	vi

Karlsruhe, 09.09.2016 *hil*



**Regierungspräsidium  
Karlsruhe**

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
-	Zusätzlicher provisorischer Parkplatz im Bereich Gemeindestraße Haugenstein	09.09.2016	hil

PSP-Element-Nummer																	
Organisationseinh.			Straße			Projekt			Station								
V	2	2	3	0	B	0	0	3	2	N	7	1	1	1	7	0	0
Anfangsstation			von Netzknoten			nach Netzknoten			Station								
7518016			7518016			7518030			1460								
Endstation			7518086			7518087			0420								

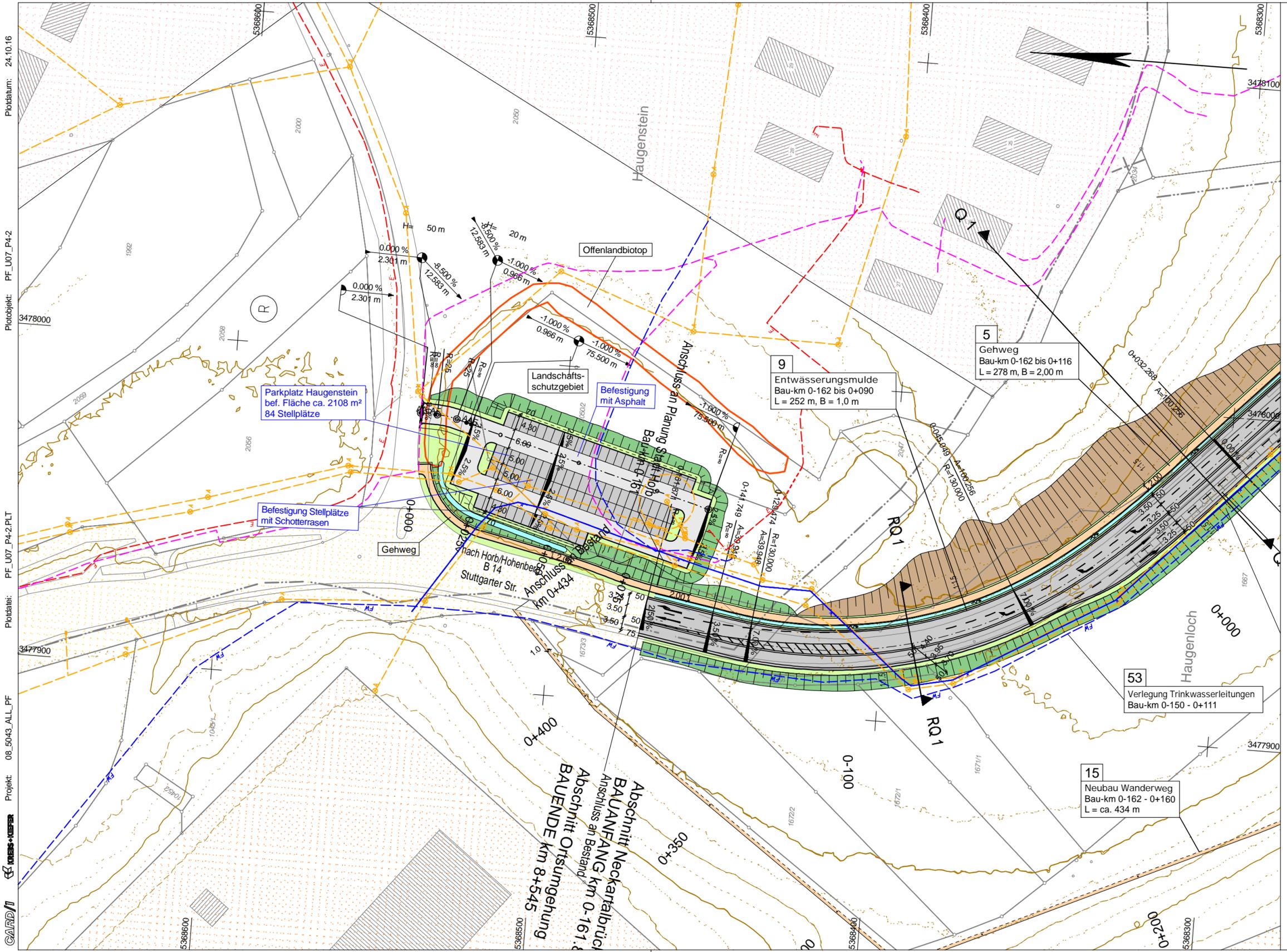
Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg  
 Straße: B 32  
 Nächster Ort: Horb am Neckar

Unterlage 7  
Plan 4.1

B 32 OU Horb  
(Neckartalbrücke)  
1. Planänderung zum  
Planfeststellungsverfahren

Lageplan  
Maßstab: 1:1000  
provisorischer Parkplatz,  
Variante 1,  
Vorzugsvariante

Aufgestellt: Karlsruhe,  
Regierungspräsidium Karlsruhe  
Referat 44 - Straßenplanung



Plotdatum: 24.10.16  
 Plotdatei: PF\_U07\_P4-2.PLT  
 Projekt: 08\_5043\_ALL\_PF  
 KREBS+KIEFER  
 GARDD

zusätzlicher Plan während Planfeststellungsverfahren

Alle Höhenangaben in NN



**KREBS+KIEFER**  
Ingenieure GmbH  
Karlsruhe  
T 0721 3508-0 | F 0721 3508-2000

Proj.-Nr.: 2008 5044  
Unterlage 7 Plan 4.2

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09/2016	tje
gezeichnet	09/2016	hil
geprüft	09/2016	vi

Karlsruhe, 09.09.2016 *hil*



**Regierungspräsidium  
Karlsruhe**

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
-	Zusätzlicher provisorischer Parkplatz im Bereich Gemeindestraße Haugenstein	09.09.2016	hil

PSP-Element-Nummer																	
Organisationseinh.			Straße			Projekt			Station								
V	2	2	3	0	B	0	0	3	2	N	7	1	1	1	7	0	0
Anfangsstation			von Netzknoten			nach Netzknoten			Station								
7518016			7518016			7518030			1460								
Endstation			7518086			7518087			0420								

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

Straße: B 32

Nächster Ort: Horb am Neckar

Unterlage 7

Plan 4.2

**B 32 OU Horb  
(Neckartalbrücke)**

1. Planänderung zum  
Planfeststellungsverfahren

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09/2016	tje
gezeichnet	09/2016	hil
geprüft	09/2016	vi

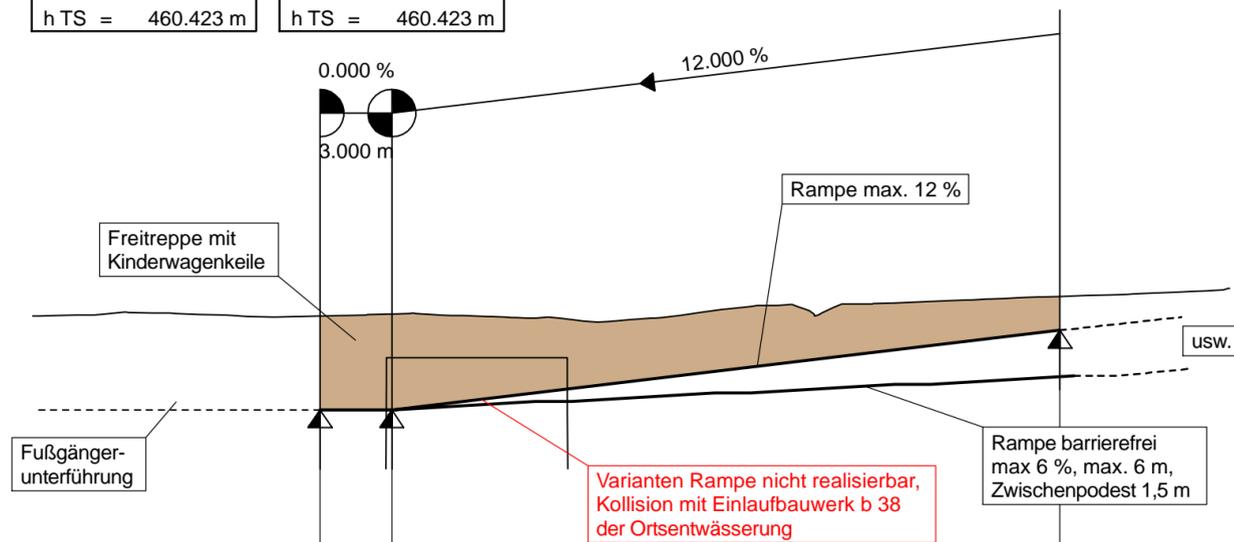
**Lageplan**

Maßstab: 1:1000

provisorischer Parkplatz,  
Variante 2,  
Variantenuntersuchung

Aufgestellt: Karlsruhe,  
Regierungspräsidium Karlsruhe  
Referat 44 - Straßenplanung

H = KNICK	H = KNICK
km 0+002.000	km 0+005.000
h TS = 460.423 m	h TS = 460.423 m



454.00 m ü. NHN

Gradientenhöhe			460.42	460.42		462.22		463.77	
Station Gradiente		0.00	2.00	5.00		20.00		32.91	40.00
Geländehöhe		464.33	464.37	464.46		464.79		465.20	465.54
Station Gelände		0.00	2.00	5.00		20.00		32.91	40.00

0+000

zusätzlicher Plan während Planfeststellungsverfahren

Alle Höhenangaben in NN

	Proj.-Nr.: 2008 5044
	Unterlage 8 Plan 6
	Datum 09/2016 Zeichen tje
	gezeichnet 09/2016 hil
geprüft 09/2016 vi	
Karlsruhe, 09.09.2016	

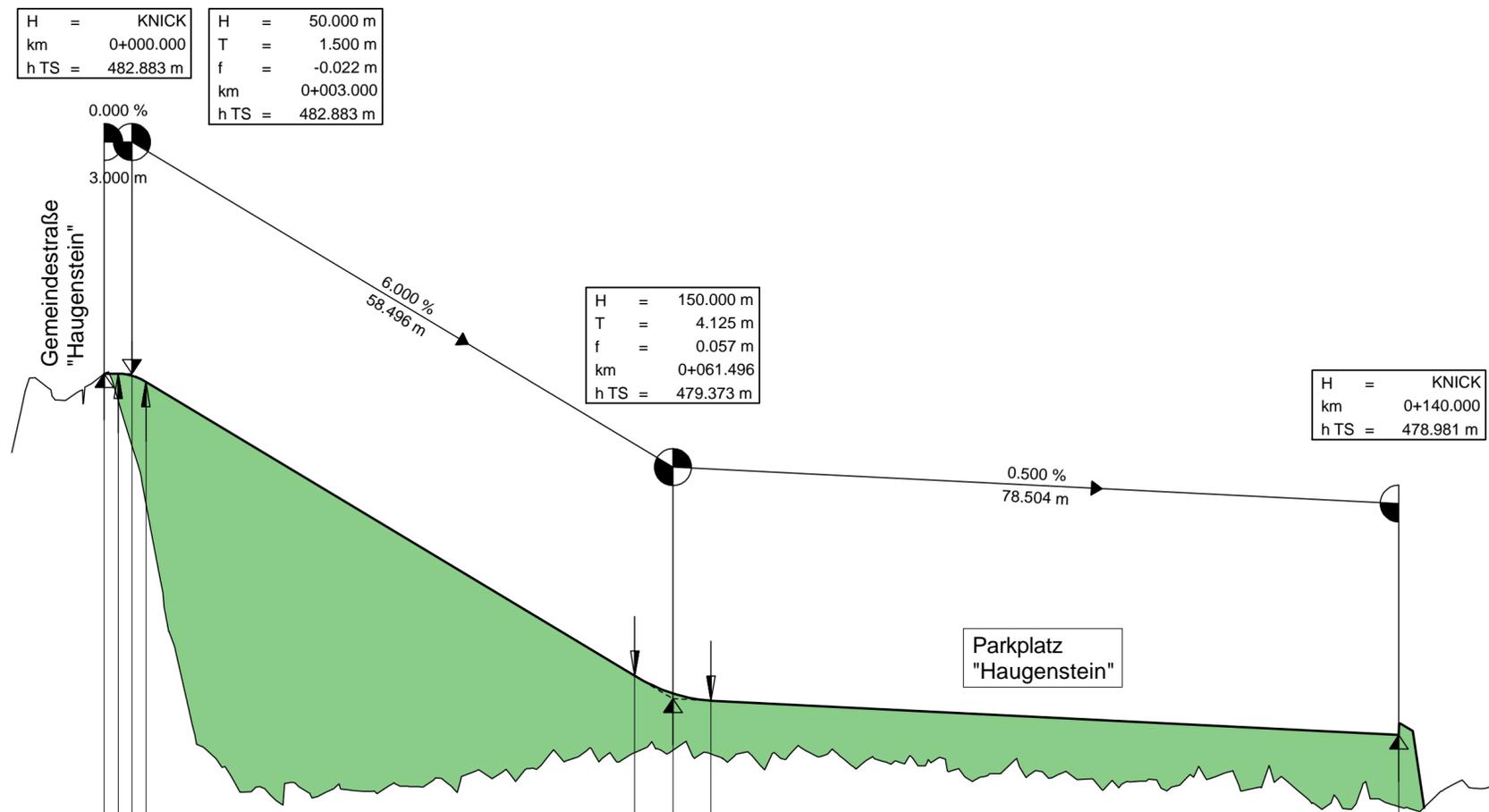
	<b>Regierungspräsidium Karlsruhe</b>	
	Nr.	Art der Änderung
-	Änderungen zur Fußgängerunterführung Bereich Rauschbart	Datum 09.09.2016 Name hil

PSP-Element-Nummer			
Organisationseinh.	Straße	Projekt	
V 2 2 3 0	B 0 0 3 2	N 7 1	1 1 7 0 0

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7 5 1 8 0 1 6	7 5 1 8 0 3 0	1 4 6 0
Endstation	7 5 1 8 0 8 6	7 5 1 8 0 8 7	0 4 2 0

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg		Unterlage 8
Straße: B 32		Plan 6
Nächster Ort: Horb am Neckar		

<b>B 32 OU Horb (Neckartalbrücke)</b> 1. Planänderung zum Planfeststellungsverfahren		
Aufgestellt: Karlsruhe, Regierungspräsidium Karlsruhe Referat 44 - Straßenplanung		Höhenplan Maßstab: 1:250/250 Bereich Rauschbart, Freitreppe mit Kinderwagenkeile



H = KNICK  
km = 0+000.000  
h TS = 482.883 m

H = 50.000 m  
T = 1.500 m  
f = -0.022 m  
km = 0+003.000  
h TS = 482.883 m

H = 150.000 m  
T = 4.125 m  
f = 0.057 m  
km = 0+061.496  
h TS = 479.373 m

H = KNICK  
km = 0+140.000  
h TS = 478.981 m

477.00 m ü. NHN

	0.00	1.50	3.00	4.50	20.00	40.00	57.37	60.00	61.50	65.62	80.00	100.00	120.00	140.00
Gradientenhöhe	482.88	482.88	482.86	482.79	481.86	480.66	479.62	479.49	479.43	479.35	479.28	479.18	479.08	478.98
Station Gradiante	0.00	1.50	3.00	4.50	20.00	40.00	57.37	60.00	61.50	65.62	80.00	100.00	120.00	140.00
Geländehöhe	482.88	482.60	482.10	481.49	478.47	478.59	478.79	478.82	478.82	478.78	478.72	478.55	478.53	478.21
Station Gelände	0.00	1.50	3.00	4.50	20.00	40.00	57.37	60.00	61.50	65.62	80.00	100.00	120.00	140.00

zusätzlicher Plan während Planfeststellungsverfahren

Alle Höhenangaben in NN

**KREBS+KIEFER** Ingenieure GmbH  
Karlsruhe 46 | 76133 Karlsruhe  
T 0721 3508-0 | F 0721 3508-2000

Proj.-Nr.: 2008 5044  
Unterlage 8 Plan 7

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09/2016	tje
gezeichnet	09/2016	hil
geprüft	09/2016	vi

Karlsruhe, 09.09.2016

**Regierungspräsidium Karlsruhe**

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
-	Zusätzlicher provisorischer Parkplatz im Bereich Gemeindestraße Haugenstein	09.09.2016	hil

PSP-Element-Nummer			
Organisationseinh.	Straße	Projekt	
V 2230	B 0032	N 71	117 00

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7518016	7518030	1460
Endstation	7518086	7518087	0420

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

Straße: B 32  
Nächster Ort: Horb am Neckar

Unterlage 8  
Plan 7

**B 32 OU Horb (Neckartalbrücke)**  
1. Planänderung zum Planfeststellungsverfahren

**Höhenplan**  
Maßstab: 1:500/50  
provisorischer Parkplatz, Variante 1, Vorzugsvariante

Aufgestellt: Karlsruhe, Regierungspräsidium Karlsruhe Referat 44 - Straßenplanung

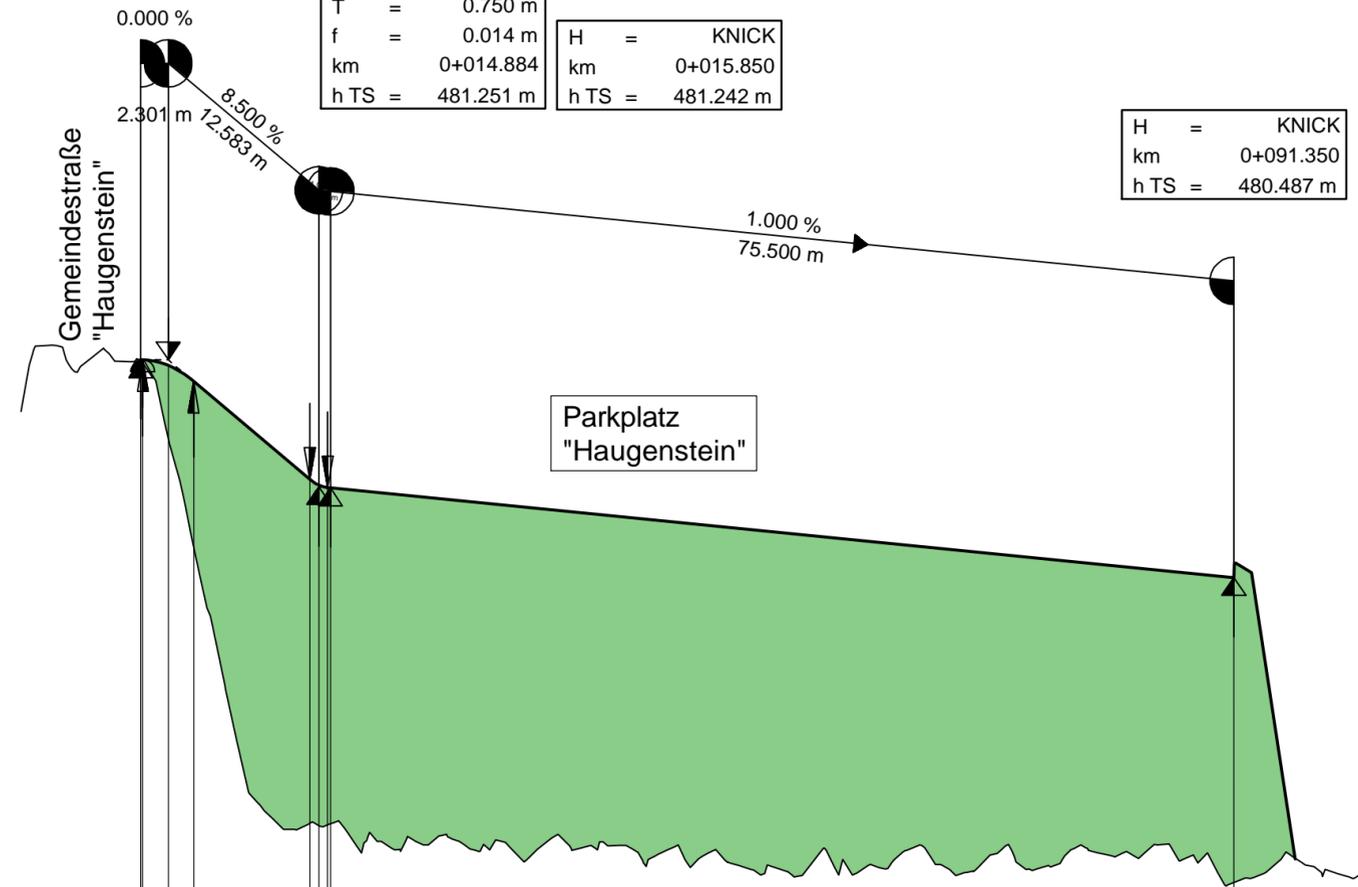
H = KNICK  
km 0+000.000  
h TS = 482.321 m

H = 50.000 m  
T = 2.125 m  
f = -0.045 m  
km 0+002.301  
h TS = 482.321 m

H = 20.000 m  
T = 0.750 m  
f = 0.014 m  
km 0+014.884  
h TS = 481.251 m

H = KNICK  
km 0+015.850  
h TS = 481.242 m

H = KNICK  
km 0+091.350  
h TS = 480.487 m



477.00 m ü. NHN

	0.00	0.18	2.30	4.43	14.13	14.88	15.63	15.85	20.00	40.00	60.00	80.00	91.35	100.00
Gradientenhöhe	482.32	482.32	482.28	482.14	481.32	481.27	481.24	481.24	481.20	481.00	480.80	480.60	480.49	
Station Gradiante	0.00	0.18	2.30	4.43	14.13	14.88	15.63	15.85	20.00	40.00	60.00	80.00	91.35	100.00
Geländehöhe	482.32	482.32	481.67	480.75	478.42	478.40	478.40	478.41	478.26	478.23	478.00	478.17	477.92	477.99
Station Gelände	0.00	0.18	2.30	4.43	14.13	14.88	15.63	15.85	20.00	40.00	60.00	80.00	91.35	100.00

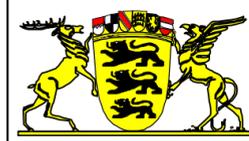
zusätzlicher Plan während Planfeststellungsverfahren

Alle Höhenangaben in NN



Ingenieure GmbH  
Karlsruhe, 09.09.2016

Proj.-Nr.:	2008 5044	
Unterlage	8	Plan 8
	Datum	Zeichen
bearbeitet	09/2016	tje
gezeichnet	09/2016	hil
geprüft	09/2016	vi



Regierungspräsidium  
Karlsruhe

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
-	Zusätzlicher provisorischer Parkplatz im Bereich Gemeindestraße Haugenstein	09.09.2016	hil

PSP-Element-Nummer																		
	Organisationseinh.			Straße			Projekt											
V	2	2	3	0	B	0	0	3	2	N	7	1	1	1	7	0	0	
Anfangsstation	von Netzknoten			nach Netzknoten			Station											
	7	5	1	8	0	1	6	7	5	1	8	0	3	0	1	4	6	0
Endstation	7	5	1	8	0	8	6	7	5	1	8	0	8	7	0	4	2	0

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg		Unterlage 8
Straße:	B 32	Plan 8
Nächster Ort:	Horb am Neckar	

<p>B 32 OU Horb (Neckartalbrücke) 1. Planänderung zum Planfeststellungsverfahren</p>			Datum	Zeichen	
			bearbeitet:	09/2016	tje
			gezeichnet:	09/2016	hil
			geprüft:	09/2016	vi
Höhenplan		Maßstab: 1:500/50		provisorischer Parkplatz, Variante 2, Variantenuntersuchung	

Aufgestellt:	Karlsruhe, Regierungspräsidium Karlsruhe Referat 44 - Straßenplanung
--------------	--

Neubau\* ~~Bundesautobahn\*~~  
 Ausbau\* der Bundesstraße\*

**B 32 OU HORB (Neckartalbrücke)**

Von B-km	-	bis B-km	-	Straßenbauverwaltung: Baden-Württemberg
Von Bau-km	0-162	bis Bau-km	1+850	
Nächster Ort:				
Baulänge:		4,772 km		
Länge der Anschlüsse:		1,766 km		

## 1. PLANÄNDERUNG ZUM PLANFESTSTELLUNGSVERFAHREN

~~für eine Bundesfernstraßenmaßnahme\*~~  
~~für ein Bauwerk\*~~  
~~für einen Nebenbetrieb/eine Nebenanlage\*~~  
~~für eine Maßnahme zur Lärmsanierung\*~~  
~~für eine Betriebsanrichtung\*~~

### VERZEICHNIS

**der Wege, Gewässer, Bauwerke, und sonstigen Anlagen**  
 (BAUWERKSVERZEICHNIS)

**Gemeindegebiet:** Horb am Neckar

**Landkreis/Stadtkreis** Freudenstadt

**Regierungsbezirk** Karlsruhe

Gefertigt:

Karlsruhe, [den 30.11.2016](#)

**KREBS+KIEFER**

Ingenieure GmbH

Karlstraße 46

76133 Karlsruhe

Aufgestellt: Karlsruhe, den 08.12.2014   Regierungspräsidium Karlsruhe Referat 44, Straßenplanung	

\* Nichtzutreffendes streichen

## VORBEMERKUNGEN

### 1. Allgemeines

Die Bundesrepublik Deutschland - Bundesstraßenverwaltung - vertreten durch das Land Baden-Württemberg, dieses vertreten durch das Regierungspräsidium Karlsruhe, führt die in diesem Verzeichnis beschriebenen Baumaßnahmen durch, soweit nicht ausdrücklich etwas Abweichendes vereinbart ist oder abweichende, gesetzliche Regelungen bestehen.

### 2. Straßen und Wege

Die geänderten, verlegten oder als Ersatz für unterbrochene Straßen und Wege neu erstellten Strecken dieser Straßen und Wege einschließlich der Unter- und Überführungsbauwerke außerhalb der Bundesstraße werden Bestandteil der bisherigen Straßen und Wege mit gleichem Rechtscharakter.

Der bisherige Eigentümer und Unterhaltspflichtige übernimmt daher auch für die neuen Strecken die Verpflichtung zur dauernden Unterhaltung und zur Erfüllung der wege- und wasserpolizeilichen Vorschriften, soweit keine gesetzliche Regelung entgegen steht oder eine abweichende Vereinbarung getroffen wird.

Über den Umfang der Unterhaltungspflicht vom Zeitpunkt der Übergabe an sind die gesetzlichen Bestimmungen maßgebend. Grundsätzlich erstreckt sich die Unterhaltung auf Fahrbahnen, Bankette samt Böschungen, Entwässerungsanlagen und sonstiges Zubehör der neu hergestellten oder umgebauten Straßen und Wege.

Nicht mehr benötigte Straßenflächen werden eingezogen, abgebaut und ggf. rekultiviert. Kunstbauwerke unter oder über der Bundesstraße gehen in das Eigentum und in die Unterhaltung der Bundesstraßenverwaltung über.

### 3. Anschlüsse

Bau und Unterhaltung von Anschlussstellen, Kreuzungen und Einmündungen - sowie die Kostentragung hierfür - richten sich nach den entsprechenden Vorschriften des Bundesfernstraßengesetzes, den Richtlinien über die Rechtsverhältnisse an Kreuzungen und Einmündungen, der Verordnung über Kreuzungsanlagen im Zuge von Bundesfernstraßen sowie dem Straßengesetz für Baden-Württemberg, soweit keine abweichenden Vereinbarungen vorliegen.

### 4. Zufahrten

Bestehende private Grundstückszufahrten an verlegten Wegen sind nicht einzeln aufgeführt; sie werden im Zuge der Bauarbeiten im Einvernehmen mit den Eigentümern hergestellt. Das gleiche gilt für bestehende Grundstückseinfriedungen.

## **5. Einfriedungen**

Grundstückseinfriedungen aller Art werden, soweit nichts anderes festgelegt, hinter die nach dem Ausbau vorhandene Grundstücksgrenze versetzt. Ist ein Versetzen nicht möglich, erfolgt die Regelung innerhalb der Grunderwerbsverhandlungen. Ein Wertausgleich wird vorgenommen.

## **6. Gewässer**

Verlegte Wasserläufe gehen nach ihrer Inbetriebnahme in das Eigentum und in die Unterhaltungspflicht der bisherigen Eigentümer über, soweit gesetzliche Regelungen nicht entgegenstehen oder Abweichendes vereinbart ist.

Die Unterhaltungs- und Reinigungspflicht erstreckt sich vom Zeitpunkt der formellen Übergabe an auf alle geänderten Wasserläufe mit Durchlässen und sonstigem Zubehör außerhalb der Autobahn. Die Unterhalts- und Reinigungspflicht für die überbrückten Gewässerstrecken unter der Autobahn und unter einer Bundesfernstraße (Kreuzungsanlage) richtet sich nach den Fernstraßen-/Gewässer-Kreuzungsrichtlinien.

Eigentum und Unterhaltungspflicht der bestehenden Straßen, Wege und Wasserläufe bleiben unberührt.

Von der Übergabe der geänderten oder neuen Strecken der Straßen, Wege und Wasserläufe ist eine Niederschrift zu fertigen.

## **7. Bepflanzung, Landschaftspflege**

In den Lagepläne (Unterlage 7) gerasterte Flächen stellen Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen im Sinne des Naturschutzgesetzes dar.

Die Pflege- und Unterhaltungspflicht obliegt dem künftigen Eigentümer.

## **8. Leitungen**

Im Baubereich befinden sich zahlreiche Entwässerungs-, Wasser-, und Stromversorgungsleitungen sowie Fernmeldekabel und Freileitungen verschiedener Versorgungsunternehmen. Die Leitungen wurden, soweit bekannt, bei den Versorgungsunternehmen erkundet und in den Plänen dargestellt. Auf die mögliche Unvollständigkeit wird hingewiesen.

Die Kostenlast für das Verlegen der Leitungen etc. ist nach Maßgabe der einschlägigen Gesetze, Verträge oder nach Maßgabe des Entschädigungsrechts zu übernehmen.

Künftige Kreuzungs- bzw. Nutzungsverhältnisse von Ver- und Entsorgungsleitungen werden durch Gestattungsverträge geregelt.

Die Kostenregelung für die erforderlichen Änderungen an Fernmeldekabeln und Leitungen sowie an den zugehörigen Anlagen der Deutschen Telekom AG richtet sich nach dem Telekommunikationsgesetz (TKG) vom 25. Juli 1996, in Verbindung mit diesbezüglichen Regelungen und Vorschriften.

## 9. Grunderwerb

Der Grunderwerb, der zur Durchführung der Baumaßnahme notwendig wird, erfolgt nach Abschluss des Planfeststellungsverfahrens. Er geht zu Lasten der Bundesstraßenverwaltung, desgleichen Vermessung und Vermarkung, soweit durch besondere Vereinbarungen oder gleichzeitige Durchführung von Flurbereinigungsverfahren (§§ 87 und 88 FIBG) keine abweichende Regelung getroffen wird.

## 10. Sonstiges, Kurzbezeichnungen

Die Angaben „rechts“ und „links“ im Bauwerksverzeichnis beziehen sich auf die Richtung der Baukilometrierung.

Die Aufstellung der Planunterlagen erfolgt entsprechend den Richtlinien für die Planfeststellung nach dem Bundesfernstraßengesetz (Planfeststellungsrichtlinien - PlafeR - Neufassung vom 28.06.1999).

### Verwendete Abkürzungen

BRD	Bundesrepublik Deutschland
BaWü	Baden-Württemberg
Gem	Gemeinde
Gmkg	Gemarkung
Fl.St.-Nr.	Flurstück, Parzelle
BStr.V	Bundesstraßenverwaltung
DB	Deutsche Bahn AG
DBP	Deutsche Telekom AG (Deutsche Bundespost)
BAB	Bundesautobahn
B	Bundesstraße
L.	Landesstraße
K	Kreisstraße
HHW	Hauptwirtschaftsweg
WW	Wirtschaftsweg
li	links (in Richtung Kilometrierung)
re	rechts (in Richtung Kilometrierung)
AS	Anschlussstelle
BW	Bauwerk
LSA	Lichtsignalanlage
LW	Lichte Weite
LH	Lichte Höhe
BKL	Brückenklasse
Br.zw.d.Gel.	Breite zwischen den Geländern
Kr.Wi.	Kreuzungswinkel
KV	Kilovolt
DN	Durchmesser (mm)
RRKB	Regenrückhalte- und Regenklärbecken
RKB	Regenklärbecken
RÜB	Regenüberlaufbecken
RiStWag	Richtlinien für bautechnische Maßnahmen an Straßen in Wasserschutzgebieten

## Bauwerksverzeichnis

### Verzeichnis der Wege, Gewässer, Bauwerke und sonstigen Anlagen

Lfd. Nr.	Plan	Lage, Bau-km Strecke oder Achsen-schnittpunkt	Bezeichnung	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer c) Kostenträger d) künft. Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6	7
1	1-3	0-162 bis 1+850	Bundesstraße B 32	a,b,c,d) BStr.V	<p>Als Ersatz für die bestehende Verbindung zwischen der B 14 aus Richtung Landkreis Freudenstadt und der B 32 in Richtung Anschlussstelle Horb der BAB A 81 durch die Kernstadt von Horb wird eine Ortsumgehung mit einer Länge von 2,012 km als Neubau hergestellt. Hierbei wird das Neckartal mittels einer ca. 670 m langen Talbrücke (lfd-Nr 2) östlich von Horb überquert.</p> <p>Die bestehende 1-streifige Verbindung wird im Neubaubereich wechselseitig mit einem zusätzlichen Überholfahrstreifen ergänzt (RQ 11,5+).</p> <p>Der vorgesehene Neubau beginnt auf der B 14 südlich des Knotens „Wohngebiet Hohenberg“ bei Bau-km 0-162 und endet auf der B 32 südlich des Knotens „L 396, Nordstetten“ bei Bau-Km 1+850.</p> <p>Das prognostizierte Verkehrsaufkommen erfordert den dargestellten Querschnitt von RQ 11,5+ mit Überholfahrstreifen (siehe Unterlage 1, Abschnitt 4.2). Im Bereich der Knotenpunkte werden zusätzliche Ein- und Abbiegefahrstreifen angeordnet. Querschnittsabmessungen und Fahrbahnaufbau siehe Unterlage 6).</p> <p>Zur Minderung der Lärmemissionen wird von Bau-km 1+130 bis Bau-km 1+467 rechtsseitig eine Lärmschutzwand mit einer Höhe von 3 m bis 10 m über Gelände angeordnet (lfd. Nr.23).</p> <p>Die Anbindung der B 14, Stuttgarter Straße (lfd-Nr. 4) in Richtung Kernstadt Horb a.N. erfolgt über einen neu entstehenden Knoten mit LSA bei Bau-km 0+154; die Anbindung der B 32, Hornastraße (lfd-Nr. 20) in Richtung Kern-Stadt Horb a.N. erfolgt in einem neu entstehenden Knoten mit LSA bei Bau-km 0+913. Die Anbindung der L 396 Nordstetten (lfd-Nr.31) erfolgt über einen neuen planfreien Knoten bei Bau-km 1+373.</p> <p>Der bestehende Parkplatz Rauschbart (lfd-Nr. 7) wird am Knoten bei Bau-km 0+154 an die B 32 angebunden.</p> <p>Von Bau-km 1+680 bis 1+850 liegt der Trassenverlauf der B 32 neu mit einem Ausbau im Bestand, in der Wasserschutzzone II. Hier wird zur Sicherung des Wasserschutzgebietes eine Entwässerungsanlage der</p>	

Lfd. Nr.	Plan	Lage, Bau-km Strecke oder Achsen-schnittpunkt	Bezeichnung	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer c) Kostenträger d) künft. Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6	7
					Straße gemäß den RiStWag- Richtlinien hergestellt, über die das Niederschlagswasser gesammelt aus der Zone II herausgeleitet wird. Die Anlage wird zwecks Wasserbehandlung an die geplante Entwässerungsleitung zum RÜB – Nordstetten angeschlossen.	
2	1, 2	0+207 bis 0+886	Neckartalbrücke	a) – b,c,d) BStr.V	Neubau einer 679 m langen und ca. 70 m hohen Talbrücke über die DB-Strecken Stuttgart – Rottweil, Tübingen – Horb und die L 370 Horb - Mühlen. Die Brücke wird mit einem 3-streifigen Streckenquerschnitt (RQ 11,5B) hergestellt. Im Bereich der Widerlager entstehen zusätzliche Abbiegestreifen.	
3	1	0+198,5	Fußgängerunterführung mit Freitreppe	a) – b,c,d) BStr.V	Neubau einer Fußgängerunterführung unter der B 32 neu am Widerlager Nord der Neckartalbrücke. Das Bauwerk schafft die Verbindung des bestehenden Gehweges von Horb zum Biergarten des Ausfluglokals Rauschbart. Die Anbindung an den Parkplatz erfolgt über eine Freitreppe mit Kinderwagenkeilen 18x15/33cm, Zwischenpodest 1,00 m, 12x 15/33 cm. Die Lichte Weite beträgt 3,0 m, die lichte Höhe ≥ 2,5 m.	
4	1	0+154	B 14	a,b,c,d) BStr.V	Verlegung der von der Kernstadt Horb nach Bildechingen führenden B 14 auf einer Länge von ca. 293 m, mit Anbindung an die B 32 neu bei Bau-km 0+154. Der Querschnitt wird ausgehend von einer Fahrbahnbreite im Bestand mit 6,50 m auf 8,00 m (RQ 11) aufgeweitet. Im Bereich der wegen der schwierigen Topographie notwendigen engen Radien von 80 m bzw. 60 m erfolgt eine zusätzliche Fahrbahnverbreiterung. Die Anbindung erfolgt über einen Knotenpunkt mit Fahrbahnteilern und einer LSA. Für den rechtsabbiegenden Verkehr wird ein zusätzlicher Fahrstreifen angeordnet.	
5	1	0-162 bis 0+116	Gehweg B 32 neu	a) – b,c,d) BStr.V	Neubau eines Gehweges linksseitig der B 32 neu als Verbindung zwischen Knoten Haugenstein und Parkplatz Rauschbart. Die Weiterführung erfolgt über die Fußgängerunterführung BW-Nr. 2 (lfd-Nr. 3) nach Horb. Baulänge = 278 m, Breite = 2,00 m	

Lfd. Nr.	Plan	Lage, Bau-km Strecke oder Achsen-schnittpunkt	Bezeichnung	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer c) Kostenträger d) künft. Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6	7
6	1	0+000 bis 0+293 (B 14)	Gehweg B 14	a,b,c,d) BStr.V	Ausbau und Weiterführung des bestehenden Gehweges rechtsseitig der B 14 (Stuttgarter Straße) bis zum Parkplatz Rauschbart. Von Bau-km 0+000 bis 0+088 wird die Breite des Bestandsweges mit 1,50 m beibehalten. Die Weiterführung bis zum Parkplatz Rauschbart erfolgt mit einer Breite von 2,00 m. Im Bereich der Fußgängerunterführung an der B 32 (BW-Nr. 2) wird eine Breite von 3,00 m vorgesehen. L = 333 m	
7	1	0+116 bis 0+197	Parkplatz Rauschbart	a,b,d) Stadt Horb a.N. c) BStr.V	Der Parkplatz Rauschbart wird über eine LSA an den Knoten B 32 / B 14 angeschlossen. Um die Kapazität zu erhöhen, wird die befestigte Fläche bergseitig erweitert. Im gesamten Parkplatzbereich wird die Oberfläche erneuert. Zur B 32 neu hin werden Schutzplanken angeordnet.	
8	1	0+040 bis 0+282 (B14)	Einschnitts- böschung mit Felssicherung	a) Stadt Horb a.N. b,c,d) BStr.V	Durch die Verschwenkung der B 14 entsteht eine bis zu 21 m hohe Einschnittsböschung, die aus Gründen der Massenminimierung als Steilböschung mit 1 m breiten Bermen und Felssicherung hergestellt wird. Die genaue Geometrie kann erst nach geologischer Erkundung festgelegt werden. Im Bestand gibt es bereits eine Steilböschung im anstehenden Fels. In Fußbereich der Steilböschung wird ein Geröllschutz angeordnet, der verhindert, dass kleinerer Steinschlag auf die Fahrbahn gelangen kann.	
9	1	0-162 bis 0+090	Entwässerungsmulde	a) – b,c,d) BStr.V	Zwischen Fahrbahn der B 32 neu und dem Gehweg wird eine Entwässerungsmulde angeordnet. Dieses Wasser wird über einen Muldenablauf in Bau-km 0+090 an eine Sammelleitung angeschlossen und der Schmutzfangzelle (lfd. Nr. 12) bei Bau-km 0+189 zugeführt. Die Entleerung der Schmutzfangzelle erfolgt nach Regenende in die städtische Mischwasserkanalisation, der Regenüberlauf führt über ein vorgeschaltetes Überlaufbauwerk in die städtische Regenwasserkanalisation.	
10	1	0+070 – 0+140 (B 32)  0+280 – 0+000 (B 14)	Entwässerungsmulde	a) – b,c,d) BStr.V	Rechts der B 32 neu wird eine Entwässerungsmulde im Einschnitt angelegt, die sich im Verlauf der B 14 bis zum Anschluss an den Bestand der Stuttgarter Straße fortsetzt. Das Wasser des 1. Abschnittes (Bau-km 0+070 – 0+128 der B 32) wird der Schmutzfangzelle (lfd. Nr. 12) zugeführt.	

Lfd. Nr.	Plan	Lage, Bau-km Strecke oder Achsen-schnittpunkt	Bezeichnung	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer c) Kostenträger d) künft. Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6	7
11	1	0+116 bis 0+288 (B 14)	Entwässerungsmulde	a) – b,c,d) BStr.V	Rechts der B 14 wird im Einschnittsbereich eine Entwässerungsmulde angeordnet. Der Großteil des Oberflächenwassers wird über Muldenabläufe gefasst und gemeinsam mit dem Oberflächenwasser der Fahrbahn der vorhandenen städtischen Entwässerung zugeführt. Ein kleiner restlicher Anteil wird wie bereits im Bestand in Entwässerungsmulden geleitet um anschließend über eine belebte Bodenzone breitflächig zu versickern	
12	1	0+189	Schmutzfangzelle	a) – b,c,d) BStr.V	Bei Bau-km 0+189 wird rechts der B 32 neu eine Schmutzfangzelle angeordnet. Diese fasst das anfallende Oberflächenwasser von Bau-km 0-162 bis 0+187. Die Entleerung der Schmutzfangzelle erfolgt nach Regenende in die städtische Mischwasserkanalisation, der Regenüberlauf führt über ein vorgeschaltetes Überlaufbauwerk in die städtische Regenwasserkanalisation.	
13	1	0+166 bis 0+288 (B14)	Rückbau und Rekultivierung	a,c) BStr.V b,d) Stadt Horb a.N.	Zwischen Bau-km 0+166 und 0+288 der B14 wird die alte Fahrbahn auf eine Länge von ca. 180 m zurückgebaut und die Fläche rekultiviert.	
14	1	0+191 bis 0+222 (B 14)	Rückbau Wanderweg	a,b,d) Stadt Horb a.N. c) BStr.V	Durch die bergseitige Verlegung der B 14 wird der vorhandene Wanderweg aus dem Gebiet Hohenberg zum Ausflugslokal Rauschbart unterbrochen. Der Weg wird auf eine Länge von ca. 100 m zurückgebaut und rekultiviert.	
15	1	0-162 bis 0+155	Wanderweg	a,b,d) Stadt Horb a.N. c) BStr.V	Von Bau-km 0+155 bis zum Knoten „Haugenstein“ wird ein neuer Wanderweg als Ersatz für den entfallenden Weg (Ifd. Nr. 14) angelegt. Die Weiterführung erfolgt vom Knoten „Haugenstein“ durch eine bestehende Fußgängerunterführung auf die Nordseite der B 32 neu und von hier über den neuen Gehweg zum Parkplatz Rauschbart.	
16	1, 2	0+490 bis 0+560	Sportplatz	a,b,d) Stadt Horb a.N. c) BStr.V	Durch die Stützenstellung der Neckartalbrücke (Ifd. Nr. 2) bedingt, muss der Sportplatz um 6,0 m verkürzt werden. Die Breite bleibt unverändert. Der Sportplatz erhält dadurch eine Größe von 90,0 m x 61,0 m. Die Spielfeldbegrenzung, Drainage, Zuwegung innerhalb des Zaunes, Beleuchtung und der Zaun müssen entsprechend angepasst werden.	

Lfd. Nr.	Plan	Lage, Bau-km Strecke oder Achsen-schnittpunkt	Bezeichnung	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer c) Kostenträger d) künft. Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6	7
17	2	0+895 bis 0+970	Stützwand talseitig	a) – b,c,d) BStr.V	Im Anschluss an das Widerlager der Neckartalbrücke wird links der B 32 neu talseitig eine Stützwand mit einer Länge von 75,0 m und einer Höhe von 0,5 m bis 13,0 m errichtet.	
18	2	0+942 bis 1+180	Stützwand bergseitig	a) – b,c,d) BStr.V	Bedingt durch die Optimierung der Linienführung und Verbreiterung der Fahrbahn wird zur Abfangung der bergseitigen Böschung rechts der B 32 neu eine Stützwand mit einer Länge von ca. 248 m und einer Höhe von 0,5 m bis 8,0 m errichtet.	
19	2	1+015 bis 1+120	Stützwand talseitig	a) – b,c,d) BStr.V	Bedingt durch die Optimierung der Linienführung und Verbreiterung der Fahrbahn wird links der B 32 neu eine Stützwand mit einer Länge von ca. 105 m und einer Höhe von 0,5 m bis 4,0 m errichtet.	
20	2	0+913	B 32 alt	a,b,c,d) BStr.V	Verlegung der von der BAB A 81 nach Horb führenden B 32 alt auf einer Länge von ca. 186 m, mit Anbindung an die B 32 neu bei Bau-km 0+913. Der Querschnitt wird, ausgehend von einer Fahrbahnbreite im Bestand mit 7,00 m, auf 8,00 m (RQ 11) aufgeweitet. Im Bereich der wegen der schwierigen Topographie notwendigen engen Radien von 80 m bzw. 50 m erfolgt eine zusätzliche Fahrbahnverbreiterung. Die Anbindung der B 32 alt an die B 32 neu erfolgt über einen Knotenpunkt mit Fahrbahnteilern und einer LSA. Für den rechtsabbiegenden Verkehr wird ein zusätzlicher Fahrstreifen angeordnet.	
21	2	0+000 bis 0+182 (B 32)	Entwässerungsmulde	a) – b,c,d) BStr.V	Rechts der B 32 alt wird im Einschnittsbereich eine Entwässerungsmulde mit Tiefenentwässerungsleitung angeordnet. Das Oberflächenwasser wird über Muldenabläufe gefasst und gemeinsam mit dem Oberflächenwasser der Fahrbahn von km 0+000 bis km 0+085, wie bereits im Bestand, über eine belebte Bodenzone breitflächig versickert.	

Lfd. Nr.	Plan	Lage, Bau-km Strecke oder Achsen-schnittpunkt	Bezeichnung	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer c) Kostenträger d) künft. Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6	7
22	2	0+942 bis 1+400	Entwässerungsmulde	a) – b,c,d) BStr.V	Rechts der B 32 neu wird im Einschnittsbereich eine Entwässerungsmulde angeordnet. Im Bereich der Stützwand wird sie oberhalb des Stützwandkopfes als 1,0 m breite Abfangmulde geführt. Das Oberflächenwasser wird über Muldenabläufe gefasst und gemeinsam mit dem Oberflächenwasser der Fahrbahn über eine neue Sammelleitung dem Regenüberlaufbecken Nordstetten zugeführt.	
23	2	1+130 bis 1+467	Lärmschutzwand	a) – b,c,d) BStr.V	Zum Schutz der angrenzenden Bebauung des Wohngebietes von Nordstetten wird von Bau-km 1+130 bis Bau-km 1+467 eine Lärmschutzwand mit einer Länge von ca. 415 m erstellt . Die Höhe über Gradienten beträgt H=5 m mit L=40 m, anschließend H=10 m mit L=260 m, H=6 m mit L= 40 m und H=3 m mit L= ca. 75 m	
24	2	0+825	Energieumwandlungsbauwerk der Brückenentwässerung	a) – b,c,d) BStr.V	Zur Ableitung der Brückenentwässerung zum Regenüberlaufbecken Nordstetten ist wegen des großen Höhenunterschiedes von der Talbrücke zum Bestandsgelände vor der Einleitung in die Streckenentwässerung ein Energieumwandlungsbauwerk notwendig.	
25	2	0+850	Energieumwandlungsbauwerk der Streckenentwässerung	a) – b,c,d) BStr.V	Die Streckenentwässerung des gesamten Bauabschnittes südlich der Neckartalbrücke wird dem Regenüberlaufbecken Nordstetten zugeführt. Hier ist wegen des topographisch bedingten großen Höhenunterschiedes ein Energieumwandlungsbauwerk notwendig.	
26	2	0+845	Regenüberlaufbauwerk mit Schmutzfangzelle	a) – b,c,d) BStr.V	Bei Bau-km 0+845 wird vor der Einleitung der Streckenentwässerung in das städtische Regenüberlaufbecken Nordstetten ein Regenüberlaufbauwerk mit Schmutzfangzelle angeordnet. Dieses fasst das anfallende Oberflächenwasser der Strecken- und Brückenentwässerung von Bau-km 0+190 bis 1+850.	
27	2	0+868	Gittermast	a,b,d) EnBw c) BStr.V	Zwischen Bau-km 0+880 und 0+925 überspannt eine 20-KV – Freileitung der EnBw die Trasse der B 32 neu. In diesem Abschnitt wird die Freileitung erdverlegt. Im Zuge dieser Maßnahme ist der vorhandene Gittermast zu sichern.	

Lfd. Nr.	Plan	Lage, Bau-km Strecke oder Achsen-schnittpunkt	Bezeichnung	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer c) Kostenträger d) künft. Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6	7
28	2	0+868	Gittermast und 20-KV - Leitung	a,b,d) EnBw c) BStr.V, EnBw	Zwischen Bau-km 0+880 und 0+925 überspannt eine 20-KV – Freileitung der EnBw die Trasse der B 32 neu. Der vorhandene Gittermast ist zurückzubauen und durch einen neuen Mast zu ersetzen. Die Leitung zum Gittermast (lfd. Nr. 27) ist erdzuverlegen. Die Kostenregelung richtet sich nach der Rechtslage.	
29	3	1+300 bis 1+470	20-KV - Leitung	a,b,d) EnBw c) BStr.V, EnBw	Durch die Optimierung der Linienführung der B 32 entstehen Einschnittsböschungen im Bereich einer vorhandenen Mittelspannungsleitung. Diese Leitung ist aus dem Baufeld heraus zu verlegen. Die Kostenregelung richtet sich nach der Rechtslage.	
30	3	1+430,5	Brücke	a) – b,c,d) BStr.V	Neubau einer Brücke über die B 32 neu zur Überführung der Fahrbahnen BAB A 81 – Nordstetten und Nordstetten - Horb der L 396. Die Brücke wird mit einem 2-streifigen Streckenquerschnitt (RQ 11,5B) hergestellt. Die lichte Weite beträgt 34,30 m, die lichte Höhe > 4,80 m	
31	3	1+430,5	Planfreier Knoten B 32 neu / L 396	a) – b,c,d) BStr.V	Neubau eines planfreien Knotens mit entsprechenden Verbindungsrampen. Die kreuzende Fahrbahn wird 2-streifig gemäß dem Regelquerschnitt RRQ 2 mit Kufenverbreiterung, die Verbindungsrampen werden 1-streifig mit dem Regelquerschnitt RRQ 1 hergestellt. Die Brücke wird dem 2-streifigen Streckenquerschnitt (RQ 11,5B) hergestellt. Die Anbindung an die B 32 neu erfolgt über 150 m lange Beschleunigungs- und Verzögerungsfahstreifen.	
32	3	1+357 bis 1+400	Stützwand	a) – b,c,d) BStr.V	Zur Abfangung der Böschung rechts der Verbindungsrampe Horb – L 396 Nordstetten wird eine ca. 47 m lange und bis zu ca. 1,5 m hohe Stützwand mit einer oberhalb liegenden Abfangmulde hergestellt. Die teilweise in diesem Bereich liegende Mittelspannungsleitung ist zu verlegen (lfd. Nr.29)	

Lfd. Nr.	Plan	Lage, Bau-km Strecke oder Achsen-schnittpunkt	Bezeichnung	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer c) Kostenträger d) künft. Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6	7
33	3	1+388 bis 1+462	Gehweg	a,b,d) Stadt Horb a.N. c) BStr.V	Ersatzneubau eines Gehweges auf eine Länge von ca. 140 m, mit einer Breite von 2,25 m (wie Bestand). Dieser Weg ist ein Ersatz für den Bereich des vorhandenen Weges, der durch den Neubau der Verbindungsrampe Horb – L 396 Nordstetten entfällt.	
34	3	1+460 bis 1+497	Wirtschaftsweg	a,b,d) Stadt Horb a.N. c) BStr.V	Ersatzneubau eines Wirtschaftsweges auf eine Länge von ca. 138 m mit einer Breite von 3,50 m (wie Bestand). Dieser Weg ist ein Ersatz für den Bereich des vorhandenen Weges (Horber Gäßle), der durch den Neubau der Verbindungsrampe L 396 Nordstetten – BAB A 81 entfällt.  Das ca. 18 m lange Teilstück zwischen der neu entstehenden Böschung der Verbindungsrampe und dem Neubau des Wirtschaftsweges ist zu re-kultivieren (siehe lfd.-Nr. 57).	
35	3	1+395 bis 1+850	Entwässerungsmulden rechts	a,b,c,d) BStr.V	Rechts der B 32 neu werden im Einschnittsbereich Entwässerungsmulden mit Tiefenentwässerung angeordnet.  Von Bau-km 1+680 bis 1+850 liegt der Trassenverlauf der B 32 neu mit einem Ausbau im Bestand, in der Wasserschutzzone II. Hier wird zur Sicherung des Wasserschutzgebietes eine Entwässerungsanlage der Straße gemäß den RiStWag- Richtlinien hergestellt, über die das Niederschlagswasser gesammelt aus der Zone II herausgeleitet wird.  Generell wird das Oberflächenwasser über Muldenabläufe gefasst und gemeinsam mit dem Oberflächenwasser der Fahrbahn, über eine neue Entwässerungsanlage (lfd. Nr. 37) dem Regenüberlaufbecken Nordstetten zugeführt.	
36	3	1+400 bis 1+850	Entwässerungsmulden links	a,b,c,d) BStr.V	Links der B 32 neu werden im Einschnittsbereich Entwässerungsmulden zum Teil mit Tiefenentwässerung angeordnet.  Von Bau-km 1+680 bis 1+850 liegt der Trassenverlauf der B 32 neu mit einem Ausbau im Bestand, in der Wasserschutzzone II. Hier wird zur Sicherung des Wasserschutzgebietes eine Entwässerungsanlage der Straße gemäß den RiStWag- Richtlinien hergestellt, über die das Niederschlagswasser gesammelt aus der Zone II herausgeleitet wird.  Generell wird das Oberflächenwasser über Muldenabläufe gefasst und gemeinsam mit dem Oberflächenwasser der Fahrbahn, über eine neue Entwässerungsanlage (lfd. Nr. 37) dem Regenüberlaufbecken Nordstetten zugeführt.	

Lfd. Nr.	Plan	Lage, Bau-km Strecke oder Achsen-schnittpunkt	Bezeichnung	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer c) Kostenträger d) künft. Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6	7
37	2, 3	0+840 bis 1+631	Entwässerungsanlage Abschnitt Süd	a,b,c,d) BStr.V	<p>Das Oberflächenwasser des Abschnittes südlich der Neckartalbrücke bis zum Ausbauende wird topographisch bedingt in einer neuen Entwässerungsanlage zusammengefasst und dem Regenüberlaufbecken Nordstetten der Stadt Horb a.N. zugeleitet. Ab Bau-km 1+631 übernimmt die Anlage das Wasser aus den seitlichen Entwässerungsmulden mit Tiefenentwässerung (Ifd. Nr. 22, 35, 36, 61). Das Wasser der B 32 alt von Bau-km 0+085 bis 0+163, sowie der Brückenentwässerung der Neckartalbrücke (Ifd. Nr. 64) wird ebenfalls der Anlage zugeführt.</p> <p>Diese Entwässerungsanlage ersetzt die bestehende Straßenentwässerung, die im Bereich von Bau-km 1+019 bis 1+415 das Oberflächenwasser der Fahrbahn in das talseitige Gelände abgeleitet hat.</p> <p>In den zur Überwindung der großen Höhenunterschiede notwendigen Steilstrecken sind zwei Energieumwandlungsbauwerke (Ifd. Nr. 24 und 25) vorgesehen.</p> <p>Vor der Einleitung in das Regenüberlaufbecken Nordstetten wird das Wasser in einem kombinierten Regenüberlaufbauwerk mit Schmutzfangzelle (Ifd. Nr. 26) vorbehandelt und dann dosiert abgegeben.</p>	
38	3	1+350 bis 1+850	Wirtschaftsweg	a,b,d) Stadt Horb a.N. c) BStr.V	Bedingt durch die Verbreiterung der B 32 und den neu entstehenden Planfreien Knoten Nordstetten muss der vorhandene Wirtschaftsweg auf eine Länge von ca. 506 m verlegt werden. Die Fahrbahn wird, wie im Bestand, mit einer Breite von 3,50 m geländenah hergestellt.	
39	3	1+356 bis 1+403	Wirtschaftsweg	a,b,d) Stadt Horb a.N. c) BStr.V	<p>Durch den neu entstehenden Planfreien Knoten Nordstetten ist die Zufahrt von der B 32 zum Waldparkplatz und zum Wirtschaftsweg auf Flurstück Nr. 1127 nicht mehr möglich.</p> <p>Hier wird eine direkte Verbindung zwischen Wirtschaftsweg und Waldparkplatz geschaffen. Die Fahrbahn wird, wie im Bestand, mit einer Breite von 2,50 m hergestellt und im Kurvenbereich deutlich verbreitert.</p>	
40	3	1+360 bis 1+850	Telekom-Leitung	a,b,d) Telekom AG c) BStr.V, Telekom AG	<p>Bedingt durch die Verbreiterung der B 32 und den neu entstehenden Planfreien Knoten Nordstetten muss die vorhandene Telekom-Leitung verlegt werden.</p> <p>Die Kostenregelung richtet sich nach der Rechtslage.</p>	

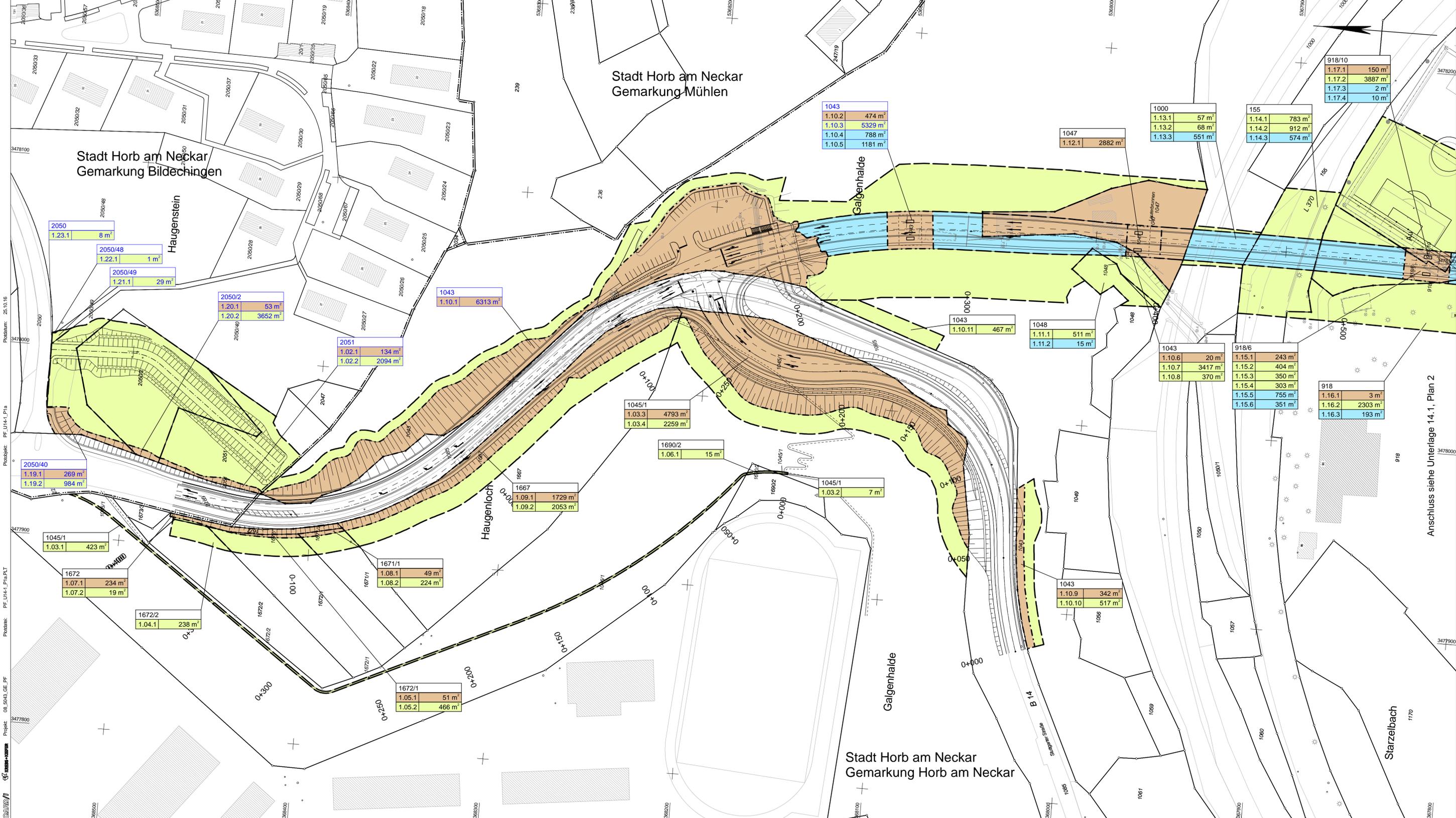
Lfd. Nr.	Plan	Lage, Bau-km Strecke oder Achsen-schnittpunkt	Bezeichnung	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer c) Kostenträger d) künft. Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6	7
41	3	1+325 bis 1+790	Abwasser- leitungen	a,b,d) Stadt Horb a.N. c) BStr.V, Stadt Horb a.N.	Bedingt durch die Verbreiterung der B 32 und den neu entstehenden Plan-freien Knoten Nordstetten müssen vorhandene Abwasserleitungen verlegt werden. Zur Festlegung der neuen Lage der Leitungen ist die Abstimmung mit der Stadt Horb vorzunehmen. Über die Kostenregelung ist mit der Stadt Horb a.N. eine Vereinbarung zu treffen.	
42	2	0+867 bis 0+902	Abwasser- leitung	a,b,d) Stadt Horb a.N. c) BStr.V, Stadt Horb a.N.	Bedingt durch die Verlegung der B 32 alt am Knoten mit der B 32 neu und der neu entstehenden Dammschüttung für das Widerlager Süd der Neckar-talbücke muss die vorhandene Abwasserleitung verlegt werden. Über die Kostenregelung ist mit der Stadt Horb a.N. eine Vereinbarung zu treffen.	
43	2	0+750	Telekom- Leitung	a,b,d) Telekom AG c) BStr.V, Telekom AG	Bedingt durch die Stellung des Pfeilers 4 der Neckartalbrücke muss die vorhandene Telekom-Leitung verlegt werden. Die Kostenregelung richtet sich nach der Rechtslage.	
44	2	0+750	Glasfaserkabel	a,b,d) Telekom AG c) BStr.V, Telekom AG	Bedingt durch die Stellung des Pfeilers 4 der Neckartalbrücke muss das vorhandene Glasfaserkabel verlegt werden. Die Kostenregelung richtet sich nach der Rechtslage.	
45	1	0+540	Telekom- Leitung	a,b,d) Telekom AG c) BStr.V, Telekom AG	Bedingt durch die Stellung des Pfeilers 3 der Neckartalbrücke muss die vorhandene Telekom-Leitung verlegt werden. Die Kostenregelung richtet sich nach der Rechtslage.	
46	1	0+540	Abwasser- leitung	a,b,d) Stadt Horb a.N. c) BStr.V, Stadt Horb a.N.	Bedingt durch die Stellung des Pfeilers 3 der Neckartalbrücke muss die vorhandene Abwasserleitung DN 600 verlegt werden. Über die Kostenregelung ist mit der Stadt Horb a.N. eine Vereinbarung zu treffen.	
47	1	0+388	Telekom- Leitung	a,b,d) Telekom AG c) BStr.V, Telekom AG	Bedingt durch die Stellung des Pfeilers 2 der Neckartalbrücke muss die vorhandene Telekom-Leitung verlegt werden. Die Kostenregelung richtet sich nach der Rechtslage.	

Lfd. Nr.	Plan	Lage, Bau-km Strecke oder Achsen-schnittpunkt	Bezeichnung	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer c) Kostenträger d) künft. Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6	7
48	1	0+388	Abwasserleitungen	a,b,d) Stadt Horb a.N. c) BStr.V, Stadt Horb a.N.	Bedingt durch die Stellung des Pfeilers 2 der Neckartalbrücke müssen die vorhandenen Abwasserleitungen verlegt werden. Über die Kostenregelung ist mit der Stadt Horb a.N. eine Vereinbarung zu treffen.	
49	1	0+207 und 0+268	Abwasserleitungen	a,b,d) Stadt Horb a.N. c) BStr.V, Stadt Horb a.N.	Bedingt durch die Stellung des Widerlagers Nord und des Pfeilers 2 der Neckartalbrücke müssen die vorhandenen Abwasserleitungen gesichert werden. Bei Bau-km 0+268 ist zusätzlich das vorhandene Energieumwandlungsbauwerk zu sichern. Über die Kostenregelung ist mit der Stadt Horb a.N. eine Vereinbarung zu treffen.	
50	1	0+268	Trinkwasserleitungen	a,b,d) Stadt Horb a.N. c) BStr.V, Stadt Horb a.N.	Bedingt durch die Stellung des Pfeilers 2 der Neckartalbrücke müssen die vorhandenen Trinkwasserleitungen verlegt werden. Über die Kostenregelung ist mit der Stadt Horb a.N. eine Vereinbarung zu treffen.	
51	1	0+165	Telekom-Leitung	a,b,d) Telekom AG c) BStr.V, Telekom AG	Bedingt durch den Neubau der B 32 neu ist die vorhandene Notrufsäule und die dazu gehörende Telekom-Leitung zu verlegen. Die Kostenregelung richtet sich nach der Rechtslage.	
52	1	0-070 bis 0+108	Abwasserleitungen	a,b,d) Stadt Horb a.N. c) BStr.V, Stadt Horb a.N.	Bedingt durch den Neubau der B 32 neu sind die vorhandenen Abwasserleitungen zu verlegen. Über die Kostenregelung ist mit der Stadt Horb a.N. eine Vereinbarung zu treffen.	
53	1	0-150 bis 0+111	Trinkwasserleitungen	a,b,d) Stadt Horb a.N. c) BStr.V, Stadt Horb a.N.	Bedingt durch den Neubau der B 32 neu sind die vorhandenen Trinkwasserleitungen zu verlegen. Über die Kostenregelung ist mit der Stadt Horb a.N. eine Vereinbarung zu treffen.	
54	2	0+689	Wirtschaftsweg	a,b,d) Stadt Horb a.N. c) BStr.V	Bedingt durch die Stellung der Pfeiler Nr. 4 ist der vorhandene Wirtschaftsweg zu verlegen. Baulänge = ca. 74 m, Breite = 3,0 m	

Lfd. Nr.	Plan	Lage, Bau-km Strecke oder Achsen-schnittpunkt	Bezeichnung	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer c) Kostenträger d) künft. Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6	7
55	1	0+701 bis 0+875	Forstweg	a,b,d) Stadt Horb a.N. c) BStr.V	Bedingt durch den Neubau der Neckartalbrücke ist der vorhandene Forstweg zu ertüchtigen. Der Weg wird während der Bauzeit als Baustraße und nach Beendigung der Baumaßnahme als Widerlagerzufahrt für Servicefahrzeuge der Straßenmeisterei genutzt. Vor dem Widerlager ist eine Wendeanlage für PKW bzw. Kleintransporter anzulegen. Der Ausbau erfolgt mit mineralischer Befestigung. Baulänge = ca. 290 m, Breite = 3,0 m	
56	2	0+867 bis 0+901	B 32	a, c) BStr.V b,d) Stadt Horb a.N.	Zwischen Bau-km 0+867 und 0+901 wird die befestigte Fahrbahn der alten B 32 auf eine Länge von ca. 57 m zurückgebaut und die Fläche rekultiviert.	
57	3	1+463 bis 1+481	Wirtschaftsweg	a,b,d) Stadt Horb a.N. c) BStr.V	Zwischen Bau-km 1+463 und 1+481 wird die befestigte Fahrbahn des bestehenden Wirtschaftsweges Horber Gäßle auf einer Länge von ca. 18 m zurückgebaut und die Fläche rekultiviert.	
58	1	0+154	Knoten 5	b,c,d) BStr.V	Herstellung eines plangleichen Knotenpunktes mit Lichtsignalanlage zum Anschluss der B 14 an die B 32 neu am nördlichen Widerlager der Neckartalbrücke.	
59	2	0+913	Knoten 6	b,c,d) BStr.V	Herstellung eines plangleichen Knotenpunktes mit Lichtsignalanlage zum Anschluss der B 32 alt an die B 32 neu am südlichen Widerlager der Neckartalbrücke.	
60	3	1+200 bis 1+357	Gelände-angleichung	a,b,c,d) BStr.V	Zwischen Bau-km 1+200 und 1+357 ist das Bestandsgelände auf eine Breite von ca. 3,0m bis ca. 5,0 m an die neue Entwässerungsmulde anzugleichen.	
61	3	1+514 bis 1+757	Entwässerungsmulde	b,c,d) BStr.V	Herstellung einer Entwässerungsmulde Breite = 1,0 m, Tiefe = 0,2 m oberhalb der Stützwand zur Abfangung des Oberflächenwassers mit Anschluss an die Straßenentwässerung. Ausbildung der Steilstrecken im Anschlussbereich als Rauhbettmulde.	

Lfd. Nr.	Plan	Lage, Bau-km Strecke oder Achsen-schnittpunkt	Bezeichnung	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer c) Kostenträger d) künft. Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6	7
62	3	1+514 bis 1+757	Stützwand als Lärmschutzwand	b,c,d) BStr.V	Zum Schutz der angrenzenden Bebauung des Wohngebietes von Nordstetten wird von Bau-km 1+514 bis Bau-km 1+757 eine Lärmschutzwand mit einer Länge von ca. 243 m und einer Höhe von 3,0 m über Gradientenlinie erstellt. Um den Geländeverbrauch zu minimieren, wird diese als Stützwand ausgebildet und hinterfüllt. Die Stützwand wird mit einer hoch absorbierenden Verkleidung versehen.	
63	3	0+105 bis 0+240	Lärmschutzwand	b,c,d) BStr.V	Zum Schutz der angrenzenden Bebauung des Wohngebietes von Nordstetten wird von ca. Bau-km 0+105 bis Bau-km 0+203 linksseitig der L 396 eine Lärmschutzwand mit einer Länge von ca. 97 m und einer Höhe von 2,0 m über Gradientenlinie erstellt. Die Lärmschutzwand wird hoch absorbierend ausgeführt.	
64	1, 2	0+210 bis 0+882	Brückenentwässerung	b,c,d) BStr.V	Das Oberflächenwasser der Neckartalbrücke wird über Brückenabläufe in der Fahrbahn gefasst und gesammelt der Entwässerungsanlage Abschnitt Süd (Ifd. Nr. 37) zugeführt. Die Ableitung von der Talbrücke erfolgt bei Pfeiler 5 über ein Energieumwandlungsbauwerk (Ifd. Nr. 24).	
65	2	0+750	LWL	a,b,d) GasLINE GmbH & Co. KG c) BStr.V, GasLINE GmbH & Co. KG	Bedingt durch die Stellung des Pfeilers 4 der Neckartalbrücke muss die vorhandene KSR-Anlage verlegt werden. Die Kostenregelung richtet sich nach der Rechtslage.	
66	1	0-235 bis 0-100	Parkplatz Haugenstein	d) Stadt Horb a. Neckar b, c) BStr.V	Während der Baumaßnahme ist der Parkplatz am Rauschbart nicht nutzbar. Hierfür wird als Ersatz für die Dauer der Bauzeit ein Ersatzparkplatz mit einer befestigten Fläche von 1830 m <sup>2</sup> mit 90 Stellplätzen geschaffen.	
67	1	0+110	Forstweganbindung für Langholztransport	b,d) Stadt Horb c) BStr.V	Zur Sicherstellung der Befahrbarkeit des Forstweges durch Langholzfahrzeuge wird eine Anbindung an die B 32 neu geschaffen. Diese wird mittels Absperrpfosten gegen unbefugtes Befahren gesichert.	
68	2	0+895	Erdwall	b,c,d) BStr.V	Zum Schutz von Fledermäusen im Bereich einer Fledermausflugroute an der Scheibenthalde wird ein Erdwall mit einer Länge von ca. 30 m und einer Höhe von 4 m errichtet.	
69	2	0+874 bis 0+960	Sichtschutzwand	b,c,d) BStr.V	Aufgrund von Einwendungen wird entlang der Hornauer Straße ein ca. 190 m langer und 4 m hoher Sichtschutzwand errichtet.	

Lfd. Nr.	Plan	Lage, Bau-km Strecke oder Achsen-schnittpunkt	Bezeichnung	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer c) Kostenträger d) künft. Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6	7
70	3	1+360 bis 1+405	Fahrbahn-befestigung für Langholz-transport	b,d) Stadt Horb c) BStrV	Zur Sicherstellung der Befahrbarkeit des Forstweges durch Langholzfahrzeuge wird in engen Kurven eine zusätzliche überfahrbare Fläche geschaffen. Diese erhält eine Fahrbahnbefestigung durch Schotterrasen.	
71	3	1+880 bis 1+920	Fahrbahn-befestigung für Langholz-transport	b,d) Stadt Horb c) BStrV	Zur Sicherstellung der Befahrbarkeit des Forstweges durch Langholzfahrzeuge wird in engen Kurven eine zusätzliche überfahrbare Fläche geschaffen. Diese erhält eine Fahrbahnbefestigung durch Schotterrasen.	



### Zeichenerklärung

- für den Straßenbau zu erwerbende Fläche
- für LBP-Maßnahmen zu erwerbende Fläche
- vorübergehend benötigte Fläche
- dauernd zu beschränkende Fläche

**2.34.3** lfd. Nr. im Grunderwerbsverzeichnis

- Nr. des Grunderwerbsplans
- Nr. des betroffenen Flurstücks
- Teilfläche eines Flurstücks

- Flurstücksgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurstücks-Nr.

**Anmerkung:**  
Die Flächenangaben sind vorläufige Werte.  
Die amtlichen Flächen werden in der  
Katasterschlussvermessung ermittelt.

Index	Änderung bzw. Ergänzung
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung
a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung (während des PFV)

Alle Höhenangaben in NN

Ingenieure GmbH Karlsruhe 46   76133 Karlsruhe T 0721 3508-0   F 0721 3508-2000		Proj.-Nr.: 2008 5043 Unterlage 14.1 Plan 1 a
bearbeitet	12/2014	ke
gezeichnet	12/2014	hil
geprüft	12/2014	vi

Karlsruhe, 08.12.2014

**Regierungspräsidium Karlsruhe**

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
a	Zusätzlicher provisorischer Parkplatz Bereich Haugenstein, Änderungen Bereich Rauschbart	09.09.2016	hil

PSP-Element-Nummer

Organisationseinh.	2 2 3 0	Straße	B 0 0 3 2	Projekt	N 7 1	Station	1 1 7 0 0
von Netzknoten	7 5 1 8 0 1 6	nach Netzknoten	7 5 1 8 0 3 0	Station	1 4 6 0		
Endstation	7 5 1 8 0 8 6		7 5 1 8 0 8 7		0 4 2 0		

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg		Unterlage 14.1
Straße: B 32		Plan 1 a
Nächster Ort: Horb am Neckar		

<b>B 32 OU Horb (Neckartalbrücke)</b> 1. Planänderung zum Planfeststellungsverfahren		Datum: 12/2014 Zeichen: ke gezeichnet: 12/2014 hil geprüft: 12/2014 vi
Aufgestellt: Karlsruhe, 08.12.2014 Regierungspräsidium Karlsruhe Referat 44 - Straßenplanung		Grunderwerbsplan Maßstab: 1:1000 B.32 neu, km 0-162 - 0+570

Aufgestellt: Karlsruhe, 08.12.2014 Regierungspräsidium Karlsruhe Referat 44 - Straßenplanung		
--	--	--



### Zeichenerklärung

- für den Straßenbau zu erwerbende Fläche
- für LBP-Maßnahmen zu erwerbende Fläche
- vorübergehend benötigte Fläche
- dauernd zu beschränkende Fläche

**2.34.3** lfd. Nr. im Grunderverbsverzeichnis

2. Nr. des Grunderverbsplans  
34. Nr. des betroffenen Flurstücks  
3. Teilfläche eines Flurstücks

- Flurstücksgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurstücks-Nr.

**Anmerkung:**  
Die Flächenangaben sind vorläufige Werte.  
Die amtlichen Flächen werden in der  
Katasterschlussvermessung ermittelt.

Index	Änderung bzw. Ergänzung
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung
a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung (während des PFV)

Alle Höhenangaben in NN

Ingenieure GmbH Karlsruhestraße 46   76133 Karlsruhe T 0721 3508-0   F 0721 3508-2000		Proj.-Nr.: 2008 5043 Unterlage 14.1 Plan 2 a
bearbeitet	12/2014	ke
gezeichnet	12/2014	hil
geprüft	12/2014	vi

Karlsruhe, 08.12.2014

**Regierungspräsidium Karlsruhe**

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
a	Verlegung KSR-Anlage bei Pfeiler 4, zusätzlicher Erd-u. Sichtschutzwall	09.09.2016	hil

PSP-Element-Nummer			
Organisationseinh.	Straße	Projekt	Station
V 2 2 3 0	B 0 0 3 2	N 7 1	1 1 7 0 0
von Netzknoten		nach Netzknoten	
Anfangsstation		Endstation	
7 5 1 8 0 1 6		7 5 1 8 0 3 0	
7 5 1 8 0 8 6		7 5 1 8 0 8 7	
		1 4 6 0	
		0 4 2 0	

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg		Unterlage 14.1	
Straße: B 32		Plan 2 a	
Nächster Ort: Horb am Neckar		Datum	
		12/2014	
		ke	
		gezeichnet: 12/2014	
		hil	
		geprüft: 12/2014	
		vi	

**B 32 OU Horb (Neckartalbrücke)**  
1. Planänderung zum Planfeststellungsverfahren

Maßstab: 1:1000 B 32 neu, Km 0+570 - 1+250

Aufgestellt: Karlsruhe, 08.12.2014  
Regierungspräsidium Karlsruhe  
Referat 44 - Straßenplanung

*F. Wenz*

Anschluss siehe Unterlage 14.1, Plan 1

Anschluss siehe Unterlage 14.1, Plan 3

Stadt Horb am Neckar  
Gemarkung Nordstetten

Stadt Horb am Neckar  
Gemarkung Horb am Neckar

Projekt: 08\_5043\_GE\_PF

Planbild: PF\_UH4\_L\_Pla

Planbild: PF\_UH4\_L\_Pla\_RLT

Planbild: 25.10.16



Neubau\* ~~Bundesautobahn\*~~  
 Ausbau\* der Bundesstraße\*

**B 32 OU HORB (Neckartalbrücke)**

Von B-km	-	bis B-km	-	Straßenbauverwaltung: Baden-Württemberg
Von Bau-km	0-162	bis Bau-km	1+850	
Nächster Ort:				
Baulänge:		4,772 km		
Länge der Anschlüsse:		1,766 km		

## 1. PLANÄNDERUNG ZUM PLANFESTSTELLUNGSVERFAHREN

~~für eine Bundesfernstraßenmaßnahme\*~~  
~~für ein Bauwerk\*~~  
~~für einen Nebenbetrieb/eine Nebenanlage\*~~  
~~für eine Maßnahme zur Lärmsanierung\*~~  
~~für eine Betriebsanrichtung\*~~

## GRUNDERWERBSVERZEICHNIS

**Gemeindegebiet:** Horb am Neckar

**Landkreis/Stadtkreis** Freudenstadt

**Regierungsbezirk** Karlsruhe

Gefertigt:

Karlsruhe, den 07.12.2016

**KREBS+KIEFER**

Ingenieure GmbH

Karlstraße 46

76133 Karlsruhe

Aufgestellt: Karlsruhe, den 08.12.2014	
Regierungspräsidium Karlsruhe Referat 44 - Straßenplanung	

\* Nichtzutreffendes streichen

**B 32 neu Neckartalhochbrücke Horb a. N.  
Grunderwerbsverzeichnis Gemarkung Bildechingen**

Grund- erwerbsplan lfd. Nr.	Bau-km	Name, Vorname und Wohnort des Eigentümers bzw. der Eigentümer	Grundbuch von Horb a. N.- Bildechingen  Blatt BV		Gemarkung Bildechingen  Flur Flurstück Nr.	Nut- zungs- art	Größe des Flurstücks  [m²]	Zu er- werbende Fläche  [m²]	Vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche [m²]	Dauernd zu beschränkende Fläche  [m²]	Restfläche  [m²]	Bemerkungen
1.01. 1			entfällt									
1.02. 1  2			2001	5	2051	GF	2770	134	2094		2636	In Differenz zu den Planfeststellungsunterlagen, Stand 21.01.2015 sind 34 m² mehr Fläche zu erwerben u. 1856 m² Fläche mehr vorübergehend in Anspruch zu nehmen.

**B 32 neu Neckartalhochbrücke Horb a. N.  
Grunderwerbsverzeichnis Gemarkung Horb a. N.**

Grund- erwerbsplan lfd. Nr.	Bau-km	Name, Vorname und Wohnort des Eigentümers bzw. der Eigentümer	Grundbuch von Horb a. N. Blatt BV		Gemarkung Horb a. N.  Flur Flurstück Nr.	Nut- zungs- art	Größe des Flurstücks  [m²]	Zu er- werbende Fläche  [m²]	Vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche [m²]	Dauernd zu beschränkende Fläche  [m²]	Restfläche  [m²]	Bemerkungen
1.03. 1 2 3 4			5008	12	1045 / 1	GF	105242		423 7		97760	Änderung BV-Nr. und Größe
1.04. 1			5018	4	1672 / 2	L	2568		238		2330	
1.05. 1 2			1531	11	1672 / 1	L	2980	51			2463	Ansprechpartner
1.06. 1			5061	25	1690 / 2	Wald	767		15		752	Änderung Eigentümer und GBH
1.07. 1 2					1672		363	234			110	
1.08. 1 2			5016	4		V			19			
1.08. 1 2			5016	3	1671 / 1	L	1326	49			1053	
1.09. 1 2			5046	2	1667	L	10359	1729			6577	
									2053			

**B 32 neu Neckartalhochbrücke Horb a. N.  
Grunderwerbsverzeichnis Gemarkung Horb a. N.**

Grund- erwerbsplan lfd. Nr.	Bau-km	Name, Vorname und Wohnort des Eigentümers bzw. der Eigentümer	Grundbuch von Horb a. N. Blatt BV		Gemarkung Horb a. N.  Flur Flurstück Nr.	Nut- zungs- art	Größe des Flurstücks  [m²]	Zu er- werbende Fläche  [m²]	Vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche [m²]	Dauernd zu beschränkende Fläche  [m²]	Restfläche  [m²]	Bemerkungen
1.10. 1			5006	5	1043	V		6313				In Differenz zu den Planfest- stellungsunter- lagen, Stand 21.01.2015 sind 38 m² mehr Fläche zu erwerben u. 38 m² Fläche weniger vorübergehend in Anspruch zu nehmen.
2							474					
3								5329				
4									788			
5									1181			
6							151885	20			132667	
7								3417				
8								370				
9								342				
10									517			
11									467			
1.11. 1			516	104	1048	Wald	1471		511		945	
2									15			
1.12. 1			2653	1	1047	GF	2882	2882			0	
1.13. 1			516	20	1000	V			57			
2							58051		68		57375	
3									551			

**B 32 neu Neckartalhochbrücke Horb a. N.  
Grunderwerbsverzeichnis Gemarkung Horb a. N.**

Grund- erwerbsplan lfd. Nr.	Bau-km	Name, Vorname und Wohnort des Eigentümers bzw. der Eigentümer	Grundbuch von Horb a. N. Blatt BV		Gemarkung Horb a. N.  Flur Flurstück Nr.	Nutzungs- art	Größe des Flurstücks  [m²]	Zu er- werbende Fläche  [m²]	Vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche [m²]	Dauernd zu beschränkende Fläche  [m²]	Restfläche  [m²]	Bemerkungen
1.14. 1			1350	26	155	V			783			
2							32072		912		29803	
3										574		
1.15. 1			5058	1	918 / 6	GF		243				
2									404			
3							9122		350		7822	
4									303			
5										755		
6										351		
1.16. 1			5027	1	918	GF		3				
2							19237		2303		16738	
3										193		
1.17. 1			5058	10	918 / 10	GF		150				
2									3887		9726	
3							13763			2		
4										10		
1.18. 1	entfällt											

**B 32 neu Neckartalhochbrücke Horb a. N.  
Grunderwerbsverzeichnis Gemarkung Bildechingen**

Grund- erwerbsplan lfd. Nr.	Bau-km	Name, Vorname und Wohnort des Eigentümers bzw. der Eigentümer	Grundbuch von Horb a. N.- Bildechingen		Gemarkung Bildechingen  Flur Flurstück Nr.	Nut- zungs- art	Größe des Flurstücks  [m²]	Zu er- werbende Fläche  [m²]	Vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche [m²]	Dauernd zu beschränkende Fläche  [m²]	Restfläche  [m²]	Bemerkungen
			Blatt	BV								
1.19. 1  2			709	6	2050 / 40	L	6831	269	984		5578	In Differenz zu den Planfeststellungsunterlagen, Stand 21.01.2015 sind 269 m² mehr Fläche zu erwerben u. 984 m² Fläche mehr vorübergehend in Anspruch zu nehmen.
1.20. 1  2			591	60	2050 / 2	L	3774	53	3652		69	In Differenz zu den Planfeststellungsunterlagen, Stand 21.01.2015 sind 53 m² mehr Fläche zu erwerben u. 3652 m² Fläche mehr vorübergehend in Anspruch zu nehmen.
1.21. 1			1915	8	2050 / 49	V	370		29		341	In Differenz zu den Planfeststellungsunterlagen, Stand 21.01.2015 sind 29 m² Fläche mehr vorübergehend in Anspruch zu nehmen.

**B 32 neu Neckartalhochbrücke Horb a. N.  
Grunderwerbsverzeichnis Gemarkung Bildechingen**

Grund- erwerbsplan lfd. Nr.	Bau-km	Name, Vorname und Wohnort des Eigentümers bzw. der Eigentümer	Grundbuch von Horb a. N.- Bildechingen		Gemarkung Bildechingen  Flur Flurstück Nr.	Nut- zungs- art	Größe des Flurstücks  [m²]	Zu er- werbende Fläche  [m²]	Vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche [m²]	Dauernd zu beschränkende Fläche  [m²]	Restfläche  [m²]	Bemerkungen
			Blatt	BV								
1.22. 1			709	7	2050 / 48	L	8372		1		8371	In Differenz zu den Planfeststellungsunterlagen, Stand 21.01.2015 sind 1 m² Fläche mehr vorübergehend in Anspruch zu nehmen.
1.23. 1			1915	11	2050	L	10145		8		10137	In Differenz zu den Planfeststellungsunterlagen, Stand 21.01.2015 sind 8 m² Fläche mehr vorübergehend in Anspruch zu nehmen.

V = Verkehrsfläche  
L = Landwirtschaftsfläche  
W = Wasserfläche  
G+F = Gebäude- und Freifläche  
Blau = Änderungen gegenüber Planfeststellungsunterlagen

**B 32 neu Neckartalhochbrücke Horb a. N.**  
**Grunderwerbsverzeichnis Gemarkung Horb a. N.**

Grund- erwerbsplan lfd. Nr.	Bau-km	Name, Vorname und Wohnort des Eigentümers bzw. der Eigentümer	Grundbuch von Horb a. N. Blatt BV		Gemarkung Horb a. N.  Flur Flurstück Nr.	Nut- zungs- art	Größe des Flurstücks  [m²]	Zu er- werbende Fläche  [m²]	Vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche [m²]	Dauernd zu beschränkende Fläche  [m²]	Restfläche  [m²]	Bemerkungen
2.01. 1 2 3			5027	1	918 / 1	V	3208		41 105	67	2995	
2.02. 1 2 3			1634	9	918 / 2	L	25183		307 297	192	24387	
2.03. 1 2 3					372 <b>(ist der Neckar)</b>	W	130239		407 418	269	129145	
2.04. 1 2 3			1634	12	918 / 3	L	35981		687 657	425	34212	
2.05. 1 2 3			5027	1	918 / 4	L	50018		694 813	497	48014	

**B 32 neu Neckartalhochbrücke Horb a. N.  
Grunderwerbsverzeichnis Gemarkung Horb a. N.**

Grund- erwerbsplan lfd. Nr.	Bau-km	Name, Vorname und Wohnort des Eigentümers bzw. der Eigentümer	Grundbuch von Horb a. N. Blatt BV		Gemarkung Horb a. N.  Flur Flurstück Nr.	Nut- zungs- art	Größe des Flurstücks  [m²]	Zu er- werbende Fläche  [m²]	Vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche [m²]	Dauernd zu beschränkende Fläche  [m²]	Restfläche  [m²]	Bemerkungen
2.06. 1 2 3			516	259	927	L	109		2 80	27	0	
2.07. 1			5014	5	723	V	6524		64		6460	
2.08. 1 2			5006	9	690	Wald	29600	178	908		28514	
4.01. 1			788	4	4240	L	5337		3151		2186	
4.02. 1			5004	10	4241	V	5509		2731		2778	
4.03. 1			166	5	4237 / 4	Wald	2481		2481		0	
4.04. 1			166	2	4237 / 3	Wald	2261		2261		0	

**B 32 neu Neckartalhochbrücke Horb a. N.**  
**Grunderwerbsverzeichnis Gemarkung Horb a. N.**

Grund- erwerbsplan lfd. Nr.	Bau-km	Name, Vorname und Wohnort des Eigentümers bzw. der Eigentümer	Grundbuch von Horb a. N. Blatt BV		Gemarkung Horb a. N.  Flur Flurstück Nr.	Nut- zungs- art	Größe des Flurstücks  [m²]	Zu er- werbende Fläche  [m²]	Vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche [m²]	Dauernd zu beschränkende Fläche  [m²]	Restfläche  [m²]	Bemerkungen
4.05. 1			5061	23	4237 / 2	Wald	2103		561		1542	Änderung Eigentümer und GBH
4.06. 1			5114	1	4237 / 1	Wald	2166		635		1531	Änderung Eigentümer und GBH
4.07. 1			1429	8	4236	Wald	3234		1381		1853	
4.08. 1			5020	6	4235	GF	4967		262		4705	
4.09. 1			1259	43	4232	L	4456		1847		2609	
4.10. 1			1259	42	4231	L	1982		1230		752	
4.11. 1			249	8	4230	L	2091		1308		783	Ansprechpartner
4.12. 1			5116	2	4229 / 1	Wald	1132		1132		0	Änderung Eigentümer und GBH

**B 32 neu Neckartalhochbrücke Horb a. N.  
Grunderwerbsverzeichnis Gemarkung Horb a. N.**

Grund- erwerbsplan lfd. Nr.	Bau-km	Name, Vorname und Wohnort des Eigentümers bzw. der Eigentümer	Grundbuch von Horb a. N. Blatt BV		Gemarkung Horb a. N.  Flur Flurstück Nr.	Nut- zungs- art	Größe des Flurstücks  [m²]	Zu er- werbende Fläche  [m²]	Vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche [m²]	Dauernd zu beschränkende Fläche  [m²]	Restfläche  [m²]	Bemerkungen
4.13. 1			2359	1	4229 / 2	L	798		98		700	Ansprechpartner
4.14. 1			788	1	4233	L	3415		3415		0	
4.15. 1			5116	1	4228 / 1	Wald	2072		1995		77	Änderung Eigentümer und GBH
4.16. 1			249	1	4228 / 2	L	1455		649		806	Ansprechpartner
4.17. 1			948	1	4227	L	7100		1581		5519	Ansprechpartner
4.18. 1			29	1	4225	GF	5762		3009		2753	

**B 32 neu Neckartalhochbrücke Horb a. N.**  
**Grunderwerbsverzeichnis Gemarkung Horb a. N.**

Grund- erwerbsplan lfd. Nr.	Bau-km	Name, Vorname und Wohnort des Eigentümers bzw. der Eigentümer	Grundbuch von Horb a. N. Blatt BV		Gemarkung Horb a. N.  Flur Flurstück Nr.	Nut- zungs- art	Größe des Flurstücks  [m²]	Zu er- werbende Fläche  [m²]	Vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche [m²]	Dauernd zu beschränkende Fläche  [m²]	Restfläche  [m²]	Bemerkungen
4.19. 1			151	7	4221	L	4185		4185		0	Ansprechpartner
4.20. 1			1322	10	4215	Wald	987		987		0	

V = Verkehrsfläche  
 L = Landwirtschaftsfläche  
 W = Wasserfläche  
 G+F = Gebäude- und Freifläche  
 Blau = Änderungen gegenüber Planfeststellungsunterlagen

**B 32 neu Neckartalhochbrücke Horb a. N.  
Grunderwerbsverzeichnis Gemarkung Nordstetten**

Grund- erwerbsplan lfd. Nr.	Bau-km	Name, Vorname und Wohnort des Eigentümers bzw. der Eigentümer	Grundbuch von Horb a. N.- Nordstetten		Gemarkung Nordstetten  Flur Flurstück Nr.	Nut- zungs- art	Größe des Flurstücks  [m²]	Zu er- werbende Fläche  [m²]	Vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche [m²]	Dauernd zu beschränkende Fläche  [m²]	Restfläche  [m²]	Bemerkungen
			Blatt	BV								
2.09. 1			671	23	2387	V		76				
2							10713		131		10216	
3									113			
4										177		
2.10. 1			671	20	2396	L	626		22		604	
2.11. 1			671	12	2395	L	343		139		204	
2.12. 1			2200	10	2394	V	581		581		0	Änderung GBH
2.13. 1			673	9	2397 / 2	Wald	684		249		435	
2.14. 1			671	13	2399	Wald	255		9		246	
2.15. 1			671	14	2400	Wald	255		92		163	
2.16. 1			2201	7	2389	V	2354	298			2056	Änderung GBH

**B 32 neu Neckartalhochbrücke Horb a. N.  
Grunderwerbsverzeichnis Gemarkung Nordstetten**

Grund- erwerbsplan lfd. Nr.	Bau-km	Name, Vorname und Wohnort des Eigentümers bzw. der Eigentümer	Grundbuch von Horb a. N.- Nordstetten		Gemarkung Nordstetten  Flur Flurstück Nr.	Nut- zungs- art	Größe des Flurstücks  [m²]	Zu er- werbende Fläche  [m²]	Vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche [m²]	Dauernd zu beschränkende Fläche  [m²]	Restfläche  [m²]	Bemerkungen
			Blatt	BV								
2.17. 1 2 3 4			1285	2	2390	L	1849	206	1080 332	231	0	Änderung Eigentümer
2.18. 1 2 3			2201	8	2328	Wald	5926		3940 485	463	1038	Änderung GBH
2.19. 1 2 3 4			2201	6	2287	V	1834	970	615 143 <del>252</del>		107	Änderung GBH  In Differenz zu den Planfest- stellungsunter- lagen, Stand 21.01.2015 sind 252 m² mehr Fläche zu erwerben u. 252 m² Fläche weniger vorübergehend in Anspruch zu nehmen.

**B 32 neu Neckartalhochbrücke Horb a. N.  
Grunderwerbsverzeichnis Gemarkung Nordstetten**

Grund- erwerbsplan lfd. Nr.	Bau-km	Name, Vorname und Wohnort des Eigentümers bzw. der Eigentümer	Grundbuch von Horb a. N.- Nordstetten		Gemarkung Nordstetten  Flur Flurstück Nr.	Nut- zungs- art	Größe des Flurstücks  [m²]	Zu er- werbende Fläche  [m²]	Vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche [m²]	Dauernd zu beschränkende Fläche  [m²]	Restfläche  [m²]	Bemerkungen
			Blatt	BV								
2.20. 1			2200	6	2288	Wald		479				
2									2414			
3									283			
4									1660			
5										1071		
6										796		
7							34938		101		26912	
8									70			
9								14				
10									118			
11								354				
12									666			
2.21. 1			50	18	2327	L	1442		1442		0	

**B 32 neu Neckartalhochbrücke Horb a. N.  
Grunderwerbsverzeichnis Gemarkung Nordstetten**

Grund- erwerbsplan lfd. Nr.	Bau-km	Name, Vorname und Wohnort des Eigentümers bzw. der Eigentümer	Grundbuch von Horb a. N.- Nordstetten		Gemarkung Nordstetten  Flur Flurstück Nr.	Nut- zungs- art	Größe des Flurstücks  [m²]	Zu er- werbende Fläche  [m²]	Vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche [m²]	Dauernd zu beschränkende Fläche  [m²]	Restfläche  [m²]	Bemerkungen
			Blatt	BV								
2.22. 1			2200	6	2317	V			535			
2							3373		205		2563	
3										70		
2.23. 1			673	8	4169 / 3	Wald	1360		494		866	
2.24. 1			2202	1	4169 / 1	Wald		186				
2.24. 2							4956		4107		0	
2.24. 3								663				
2.25. 1			2224	10	4168	Wald		51				
2.25. 2							302		209		41	

**B 32 neu Neckartalhochbrücke Horb a. N.  
Grunderwerbsverzeichnis Gemarkung Nordstetten**

Grund- erwerbsplan lfd. Nr.	Bau-km	Name, Vorname und Wohnort des Eigentümers bzw. der Eigentümer	Grundbuch von Horb a. N.- Nordstetten		Gemarkung Nordstetten  Flur Flurstück Nr.	Nut- zungs- art	Größe des Flurstücks  [m²]	Zu er- werbende Fläche  [m²]	Vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche [m²]	Dauernd zu beschränkende Fläche  [m²]	Restfläche  [m²]	Bemerkungen
			Blatt	BV								
2.26. 1  2			103	36	4167	Wald	1437	765	55		617	In Differenz zu den Planfest- stellungsunter- lagen, Stand 21.01.2015 sind 175 m² mehr Fläche zu erwerben u. 175 m² Fläche weniger vorübergehend in Anspruch zu nehmen.
2.27. 1  2			2200	7	4166	Wald	1122	404	240		478	Änderung GBH  In Differenz zu den Planfest- stellungsunter- lagen, Stand 21.01.2015 sind 331 m² mehr Fläche zu erwerben u. 262 m² Fläche weniger vorübergehend in Anspruch zu nehmen.

**B 32 neu Neckartalhochbrücke Horb a. N.  
Grunderwerbsverzeichnis Gemarkung Nordstetten**

Grund- erwerbsplan lfd. Nr.	Bau-km	Name, Vorname und Wohnort des Eigentümers bzw. der Eigentümer	Grundbuch von Horb a. N.- Nordstetten		Gemarkung Nordstetten  Flur Flurstück Nr.	Nut- zungs- art	Größe des Flurstücks  [m²]	Zu er- werbende Fläche  [m²]	Vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche [m²]	Dauernd zu beschränkende Fläche  [m²]	Restfläche  [m²]	Bemerkungen
			Blatt	BV								
2.28. 1  2			1034	5	4165 / 2	Wald	1074	418	408		249	Änderung GBH  In Differenz zu den Planfest- stellungsunter- lagen, Stand 21.01.2015 sind 138 m² mehr Fläche zu erwerben u. 157 m² Fläche mehr vorübergehend in Anspruch zu nehmen.
2.29. 1  2			2200	8	191	V	1636	210	68		1358	Änderung GBH  In Differenz zu den Planfest- stellungsunter- lagen, Stand 21.01.2015 sind 67 m² mehr Fläche zu erwerben u. 11 m² Fläche weniger vorübergehend in Anspruch zu nehmen.

**B 32 neu Neckartalhochbrücke Horb a. N.  
Grunderwerbsverzeichnis Gemarkung Nordstetten**

Grund- erwerbsplan lfd. Nr.	Bau-km	Name, Vorname und Wohnort des Eigentümers bzw. der Eigentümer	Grundbuch von Horb a. N.- Nordstetten		Gemarkung Nordstetten  Flur Flurstück Nr.	Nut- zungs- art	Größe des Flurstücks  [m²]	Zu er- werbende Fläche  [m²]	Vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche [m²]	Dauernd zu beschränkende Fläche  [m²]	Restfläche  [m²]	Bemerkungen
			Blatt	BV								
2.30. 1  2			200	16	4157 / 2	Wald	1855	1101	253		501	Ansprechpartner In Differenz zu den Planfest- stellungsunter- lagen, Stand 21.01.2015 sind 269 m² mehr Fläche zu erwerben u. 18 m² Fläche weniger vorübergehend in Anspruch zu nehmen.
2.31. 1  2			817	3	4156 / 2	L	1080	470	166		444	Änderung Eigentümer In Differenz zu den Planfest- stellungsunter- lagen, Stand 21.01.2015 sind 159 m² mehr Fläche zu erwerben u. 8 m² Fläche weniger vorübergehend in Anspruch zu nehmen.

**B 32 neu Neckartalhochbrücke Horb a. N.  
Grunderwerbsverzeichnis Gemarkung Nordstetten**

Grund- erwerbsplan lfd. Nr.	Bau-km	Name, Vorname und Wohnort des Eigentümers bzw. der Eigentümer	Grundbuch von Horb a. N.- Nordstetten		Gemarkung Nordstetten  Flur Flurstück Nr.	Nut- zungs- art	Größe des Flurstücks  [m²]	Zu er- werbende Fläche  [m²]	Vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche [m²]	Dauernd zu beschränkende Fläche  [m²]	Restfläche  [m²]	Bemerkungen
			Blatt	BV								
2.32. 1  2			505	27	4156 / 3	L	2172	180	510		1482	In Differenz zu den Planfeststellungsunterlagen, Stand 21.01.2015 sind 176 m² mehr Fläche zu erwerben u. 425 m² Fläche mehr vorübergehend in Anspruch zu nehmen.
2.33. 1  2			505	19	4154	L	864	298	299		267	In Differenz zu den Planfeststellungsunterlagen, Stand 21.01.2015 sind 78 m² mehr Fläche zu erwerben u. 181 m² Fläche mehr vorübergehend in Anspruch zu nehmen.
2.34. 1  2			341	34	4153	GF	1693	131	176		1386	
2.35. 1  2			1118	3	2408	L	4806	129	297		4380	

**B 32 neu Neckartalhochbrücke Horb a. N.**  
**Grunderwerbsverzeichnis Gemarkung Nordstetten**

Grund- erwerbsplan lfd. Nr.	Bau-km	Name, Vorname und Wohnort des Eigentümers bzw. der Eigentümer	Grundbuch von Horb a. N.- Nordstetten		Gemarkung Nordstetten  Flur Flurstück Nr.	Nut- zungs- art	Größe des Flurstücks  [m²]	Zu er- werbende Fläche  [m²]	Vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche [m²]	Dauernd zu beschränkende Fläche  [m²]	Restfläche  [m²]	Bemerkungen
			Blatt	BV								
2.36. 1  2			791	22	2412	L	2087	14	249		1824	
2.38. 1			109	15	2415	L	1560		16		1544	
2.39. 1 2 3 4			2201	5	2402	Wald	1659	117	1049 365	127	0	

**B 32 neu Neckartalhochbrücke Horb a. N.  
Grunderwerbsverzeichnis Gemarkung Nordstetten**

Grund- erwerbsplan lfd. Nr.	Bau-km	Name, Vorname und Wohnort des Eigentümers bzw. der Eigentümer	Grundbuch von Horb a. N.- Nordstetten		Gemarkung Nordstetten  Flur Flurstück Nr.	Nut- zungs- art	Größe des Flurstücks  [m²]	Zu er- werbende Fläche  [m²]	Vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche [m²]	Dauernd zu beschränkende Fläche  [m²]	Restfläche  [m²]	Bemerkungen
			Blatt	BV								
2.40. 1  2			2214	5	4170 / 1	Wald	796	344	452		0	Änderung GBH  In Differenz zu den Planfest- stellungsunter- lagen, Stand 21.01.2015 sind 64 m² mehr Fläche zu erwerben u. 64 m² Fläche weniger vorübergehend in Anspruch zu nehmen.
2.41. 1  2			2030	2	4157 / 1	Wald	1542	976	566		0	
2.42. 1	entfällt											

**B 32 neu Neckartalhochbrücke Horb a. N.  
Grunderwerbsverzeichnis Gemarkung Nordstetten**

Grund- erwerbsplan lfd. Nr.	Bau-km	Name, Vorname und Wohnort des Eigentümers bzw. der Eigentümer	Grundbuch von Horb a. N.- Nordstetten		Gemarkung Nordstetten  Flur Flurstück Nr.	Nut- zungs- art	Größe des Flurstücks  [m²]	Zu er- werbende Fläche  [m²]	Vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche [m²]	Dauernd zu beschränkende Fläche  [m²]	Restfläche  [m²]	Bemerkungen
			Blatt	BV								
2.43. 1 2 3 4			2217	8	1118	Wald	4068	3  2	107  185		3771	Änderung GBH
2.44. 1 2			1034	4	4165 / 6	G+F	2209		147  7		2055	In Differenz zu den Planfeststellungsunterlagen, Stand 21.01.2015 sind 154 m² Fläche mehr vorübergehend in Anspruch zu nehmen.
2.45. 1			535	5	4156 / 5	L	1138		16		1122	In Differenz zu den Planfeststellungsunterlagen, Stand 21.01.2015 sind 16 m² Fläche mehr vorübergehend in Anspruch zu nehmen.
3.01. 1			162	10	1110	Wald	543		166		377	
3.02. 1			1801	2	1109	L	1204		210		994	

**B 32 neu Neckartalhochbrücke Horb a. N.  
Grunderwerbsverzeichnis Gemarkung Nordstetten**

Grund- erwerbsplan lfd. Nr.	Bau-km	Name, Vorname und Wohnort des Eigentümers bzw. der Eigentümer	Grundbuch von Horb a. N.- Nordstetten		Gemarkung Nordstetten  Flur Flurstück Nr.	Nut- zungs- art	Größe des Flurstücks  [m²]	Zu er- werbende Fläche  [m²]	Vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche [m²]	Dauernd zu beschränkende Fläche  [m²]	Restfläche  [m²]	Bemerkungen	
			Blatt	BV									
3.03. 1			539	3	1108	GF	954		106		848		
3.04. 1			1670, 1673, 1674	1	1107	GF	2034		277		1757	Änderung Adresse  Änderung Adresse	
		1671, 1672, 1675	1										
		1676	1										
		1677	1										
		1678, 1680, 1681	1										
		1679	1										
3.05. 1  2			783	5	1106	GF	983	24			172	787	

**B 32 neu Neckartalhochbrücke Horb a. N.  
Grunderwerbsverzeichnis Gemarkung Nordstetten**

Grund- erwerbsplan lfd. Nr.	Bau-km	Name, Vorname und Wohnort des Eigentümers bzw. der Eigentümer	Grundbuch von Horb a. N.- Nordstetten		Gemarkung Nordstetten  Flur Flurstück Nr.	Nut- zungs- art	Größe des Flurstücks  [m²]	Zu er- werbende Fläche  [m²]	Vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche [m²]	Dauernd zu beschränkende Fläche  [m²]	Restfläche  [m²]	Bemerkungen
			Blatt	BV								
3.06. 1 2			301	20	1105	GF	1011	69	199		743	
3.07. 1 2			687	8	1104	GF	814	76	171		567	
3.08. 1 2			687	7	1103	L	623	95	197		331	
3.09. 1 2			23	24	1102	L	337	56	164		117	Ansprechpartner
3.10. 1 2			2218	9	1101	V	1310	816	135		359	Änderung GBH
3.11. 1 2 3			491	11	1094	L	2611	326 953	182		1150	
3.12. 1 2			1894	1	1093	L	1042	493 549			0	
3.13. 1 2			162	11	1116	Wald	763	68	695		0	

**B 32 neu Neckartalhochbrücke Horb a. N.  
Grunderwerbsverzeichnis Gemarkung Nordstetten**

Grund- erwerbsplan lfd. Nr.	Bau-km	Name, Vorname und Wohnort des Eigentümers bzw. der Eigentümer	Grundbuch von Horb a. N.- Nordstetten		Gemarkung Nordstetten  Flur Flurstück Nr.	Nut- zungs- art	Größe des Flurstücks  [m²]	Zu er- werbende Fläche  [m²]	Vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche [m²]	Dauernd zu beschränkende Fläche  [m²]	Restfläche  [m²]	Bemerkungen
			Blatt	BV								
3.14. 1  2			461	10	1115	Wald	301	28	272		0	Ansprechpartner
3.15. 1  2			530	11	1114	L	311	31	280		0	Ansprechpartner
3.16. 1  2			1309	3	1113	L	943	484	459		0	In Differenz zu den Planfest- stellungsunter- lagen, Stand 21.01.2015 sind 229 m² mehr Fläche zu erwerben u. 228 m² Fläche weniger vorübergehend in Anspruch zu nehmen.
3.17. 1			2217	7	1112	L	209	209			0	Änderung GBH

**B 32 neu Neckartalhochbrücke Horb a. N.  
Grunderwerbsverzeichnis Gemarkung Nordstetten**

Grund- erwerbsplan lfd. Nr.	Bau-km	Name, Vorname und Wohnort des Eigentümers bzw. der Eigentümer	Grundbuch von Horb a. N.- Nordstetten		Gemarkung Nordstetten  Flur Flurstück Nr.	Nutzungs- art	Größe des Flurstücks  [m²]	Zu er- werbende Fläche  [m²]	Vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche [m²]	Dauernd zu beschränkende Fläche  [m²]	Restfläche  [m²]	Bemerkungen
			Blatt	BV								
3.18. 1  2			2221	1	1119	V	2286	1101	707		478	Änderung GBH  In Differenz zu den Planfest- stellungsunter- lagen, Stand 21.01.2015 sind 557 m² mehr Fläche zu erwerben u. 557 m² Fläche weniger vorübergehend in Anspruch zu nehmen.
3.19. 1  2			1373	1	1126 / 1	Wald  L	1360	277	475		608	In Differenz zu den Planfest- stellungsunter- lagen, Stand 21.01.2015 sind 230 m² mehr Fläche zu erwerben u. 56 m² Fläche mehr vorübergehend in Anspruch zu nehmen.

**B 32 neu Neckartalhochbrücke Horb a. N.  
Grunderwerbsverzeichnis Gemarkung Nordstetten**

Grund- erwerbsplan lfd. Nr.	Bau-km	Name, Vorname und Wohnort des Eigentümers bzw. der Eigentümer	Grundbuch von Horb a. N.- Nordstetten		Gemarkung Nordstetten  Flur Flurstück Nr.	Nutz- ungs- art	Größe des Flurstücks  [m²]	Zu er- werbende Fläche  [m²]	Vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche [m²]	Dauernd zu beschränkende Fläche  [m²]	Restfläche  [m²]	Bemerkungen
			Blatt	BV								
3.20. 1  2			2221	3	1127	V	6286	900	249		5137	Änderung GBH  In Differenz zu den Planfest- stellungsunter- lagen, Stand 21.01.2015 sind 33 m² mehr Fläche zu erwerben u. 32 m² Fläche weniger vorübergehend in Anspruch zu nehmen.
3.21. 1			2216	4	157 / 6	L	372		5		367	Änderung GBH
3.22. 1  2			83	40	167 / 11	L	1576	40	94		1442	Ansprechpartner
3.23. 1			1274	4	167 / 12	L	1576		33		1543	Ansprechpartner
3.24. 1  2			809	6	2186	L	1993	301	166		1526	Ansprechpartner

**B 32 neu Neckartalhochbrücke Horb a. N.  
Grunderwerbsverzeichnis Gemarkung Nordstetten**

Grund- erwerbsplan lfd. Nr.	Bau-km	Name, Vorname und Wohnort des Eigentümers bzw. der Eigentümer	Grundbuch von Horb a. N.- Nordstetten		Gemarkung Nordstetten  Flur Flurstück Nr.	Nut- zungs- art	Größe des Flurstücks  [m²]	Zu er- werbende Fläche  [m²]	Vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche [m²]	Dauernd zu beschränkende Fläche  [m²]	Restfläche  [m²]	Bemerkungen
			Blatt	BV								
3.25. 1			1278	2	1087	L	195	195			0	Änderung Adresse
3.26. 1 2			809	7	2187	L	1247	103	102		1041	Ansprechpartner
3.27. 1			1278	1	1086	L	141	141			0	
3.28. 1 2			791	38	1085	L	1938	1113	242		582	Ansprechpartner
3.29. 1			2218	6	1084	V	1617	348			1269	Änderung GBH
3.30. 1 2			1142	14	1083	L	3989	841	944		2204	
3.31. 1 2			1648	2	1083 / 1	L	544	20	247		277	Änderung Eigentümer
3.32. 1 2			1258	3	1083 / 2	L	421	41	256		124	

**B 32 neu Neckartalhochbrücke Horb a. N.  
Grunderwerbsverzeichnis Gemarkung Nordstetten**

Grund- erwerbsplan lfd. Nr.	Bau-km	Name, Vorname und Wohnort des Eigentümers bzw. der Eigentümer	Grundbuch von Horb a. N.- Nordstetten		Gemarkung Nordstetten  Flur Flurstück Nr.	Nut- zungs- art	Größe des Flurstücks  [m²]	Zu er- werbende Fläche  [m²]	Vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche [m²]	Dauernd zu beschränkende Fläche  [m²]	Restfläche  [m²]	Bemerkungen
			Blatt	BV								
3.33. 1 2			1930	1	1082	L	1410	29	671		710	
3.34. 1			1803, 1804, 1805, 1806	1	1068	GF	1302		22		1280	Änderung Eigentümer
3.35. 1			2220	12	1067	V	207		41		166	Änderung GBH
3.36. 1 2			1255	1	1066	L	977	10	423		544	
3.37. 1 2			2218	5	1065	V	1114	3	93		1018	Änderung GBH
3.38. 1 2			2220	10	1046	V	782	8	376		398	Änderung GBH
3.39. 1	entfällt											
3.40. 1 2			120	69	1132	L	17918	1793	791		15334	Ansprechpartner
3.41. 1 2			43	31	1131	L	3741	2043	111		1586	Ansprechpartner

**B 32 neu Neckartalhochbrücke Horb a. N.  
Grunderwerbsverzeichnis Gemarkung Nordstetten**

Grund- erwerbsplan lfd. Nr.	Bau-km	Name, Vorname und Wohnort des Eigentümers bzw. der Eigentümer	Grundbuch von Horb a. N.- Nordstetten		Gemarkung Nordstetten  Flur Flurstück Nr.	Nut- zungs- art	Größe des Flurstücks  [m²]	Zu er- werbende Fläche  [m²]	Vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche [m²]	Dauernd zu beschränkende Fläche  [m²]	Restfläche  [m²]	Bemerkungen
			Blatt	BV								
3.42. 1  2			2102	3	1130	L	9841	5948	239		3654	
3.43. 1  2			383	31	1129	L	10623	6047	647		3928	Ansprechpartner
3.44. 1			2221	4	1128	V	2830	2829			1	Änderung GBH  In Differenz zu den Planfest- stellungsunter- lagen, Stand 21.01.2015 sind 414 m² mehr Fläche zu erwerben.
3.45. 1  2			2221	5	1136	V	1342	123	21		1198	Änderung GBH

**B 32 neu Neckartalhochbrücke Horb a. N.  
Grunderwerbsverzeichnis Gemarkung Nordstetten**

Grund- erwerbsplan lfd. Nr.	Bau-km	Name, Vorname und Wohnort des Eigentümers bzw. der Eigentümer	Grundbuch von Horb a. N.- Nordstetten		Gemarkung Nordstetten  Flur Flurstück Nr.	Nut- zungs- art	Größe des Flurstücks  [m²]	Zu er- werbende Fläche  [m²]	Vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche [m²]	Dauernd zu beschränkende Fläche  [m²]	Restfläche  [m²]	Bemerkungen
			1693	2								
3.46. 1			1693	2	1142	L		893				
2							15130	405			12512	In Differenz zu den Planfest- stellungsunter- lagen, Stand 21.01.2015 sind 405 m² mehr Fläche zu erwerben u. 375 m² Fläche mehr vorübergehend in Anspruch zu nehmen.
3									1320			

V = Verkehrsfläche  
L = Landwirtschaftsfläche  
W = Wasserfläche  
G+F = Gebäude- und Freifläche  
Blau = Änderungen gegenüber Planfeststellungsunterlagen

**B 32 neu Neckartalhochbrücke Horb a. N.  
Grunderwerbsverzeichnis Gemarkung Mühlen**

Grund- erwerbsplan lfd. Nr.	Bau-km	Name, Vorname und Wohnort des Eigentümers bzw. der Eigentümer	Grundbuch von Horb a. N.- Mühlen		Gemarkung Mühlen  Flur Flurstück Nr.	Nut- zungs- art	Größe des Flurstücks  [m²]	Zu er- werbende Fläche  [m²]	Vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche [m²]	Dauernd zu beschränkende Fläche  [m²]	Restfläche  [m²]	Bemerkungen
			Blatt	BV								
5.01. 1			857	2	332	L	1308	1308			0	
5.02. 1			80	29	323	L	2418	2418			0	Änderung Adresse
5.03. 1			1004	14	330	L	9484	7102			2382	
5.04. 1			629	3	324	L	1570	1570			0	
5.05. 1			27	8	325	L	1225	1225			0	
5.06. 1			27	7	326	L	877	877			0	
5.07. 1			1001	2	551 / 2	Wald	214923	128			214795	

V = Verkehrsfläche  
L = Landwirtschaftsfläche  
W = Wasserfläche  
G+F = Gebäude- und Freifläche

**B 32 neu Neckartalhochbrücke Horb a. N.  
Grunderwerbsverzeichnis Gemarkung Talheim**

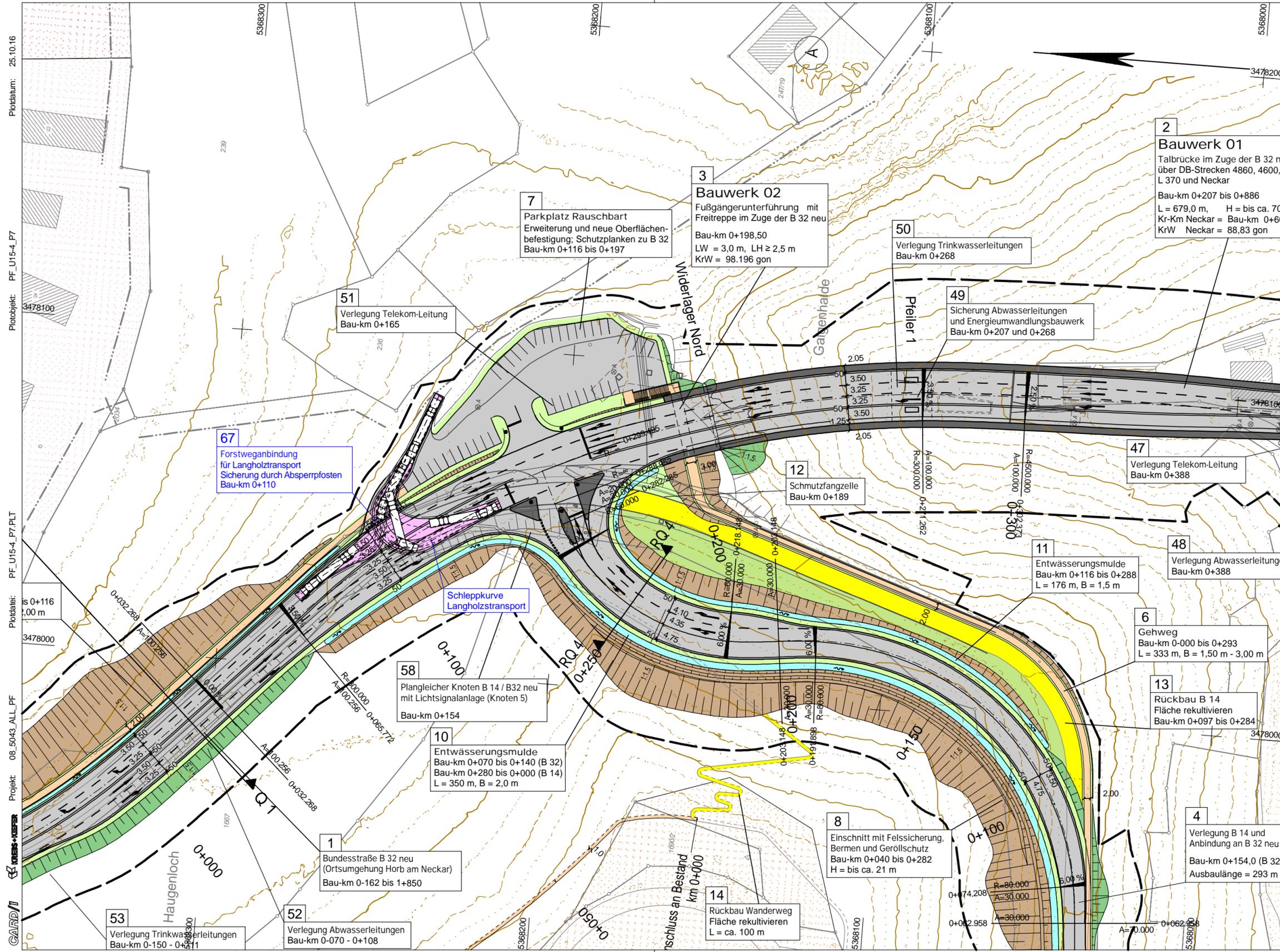
Grund- erwerbsplan lfd. Nr.	Bau-km	Name, Vorname und Wohnort des Eigentümers bzw. der Eigentümer	Grundbuch von Horb a. N.- Obertalheim		Gemarkung Talheim  Flur Flurstück Nr.	Nut- zungs- art	Größe des Flurstücks  [m²]	Zu er- werbende Fläche  [m²]	Vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche [m²]	Dauernd zu beschränkende Fläche  [m²]	Restfläche  [m²]	Bemerkungen
			Blatt	BV								
6.01. 1			2016	6	809 / 2	L	14633	9912			4721	

V = Verkehrsfläche  
L = Landwirtschaftsfläche  
W = Wasserfläche  
G+F = Gebäude- und Freifläche

**B 32 neu Neckartalhochbrücke Horb a. N.  
Grunderwerbsverzeichnis Gemarkung Rexingen**

Grund- erwerbsplan lfd. Nr.	Bau-km	Name, Vorname und Wohnort des Eigentümers bzw. der Eigentümer	Grundbuch von Horb a. N.- Rexingen		Gemarkung Rexingen  Flur Flurstück Nr.	Nut- zungs- art	Größe des Flurstücks  [m²]	Zu er- werbende Fläche  [m²]	Vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche [m²]	Dauernd zu beschränkende Fläche  [m²]	Restfläche  [m²]	Bemerkungen
			Blatt	BV								
7.01. 1			1519	2	1129	V	4205		1698		2507	
8.01. 1			1507	6	883	L	5195			5195	0	
8.02. 1			1522	4	870	L	2969			2969	0	

V = Verkehrsfläche  
L = Landwirtschaftsfläche  
W = Wasserfläche  
G+F = Gebäude- und Freifläche



zusätzlicher Plan während Planfeststellungsverfahren

Alle Höhenangaben in NN

	Proj.-Nr.: 2008 5044	
	Unterlage 15.4 Plan 7	
	Datum 09/2016	
	Zeichen tje	
bearbeitet	09/2016	tje
gezeichnet	09/2016	hil
geprüft	09/2016	vi

Karlsruhe, 09.09.2016



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
-	Nachweis Platzbedarf Schlepplurve Langholztransporter Bereich Rauschbart	09.09.2016	hil

PSP-Element-Nummer	Organisationseinheit			Straße			Projekt											
	V	2	2	3	0	B	0	0	3	2	N	7	1	1	1	7	0	0
von Netzknoten	7	5	1	8	0	1	6	7	5	1	8	0	3	0	1	4	6	0
nach Netzknoten	7	5	1	8	0	8	6	7	5	1	8	0	8	7	0	4	2	0
Station	1	4	6	0	0	4	2	0	0	4	2	0	0	4	2	0	0	0

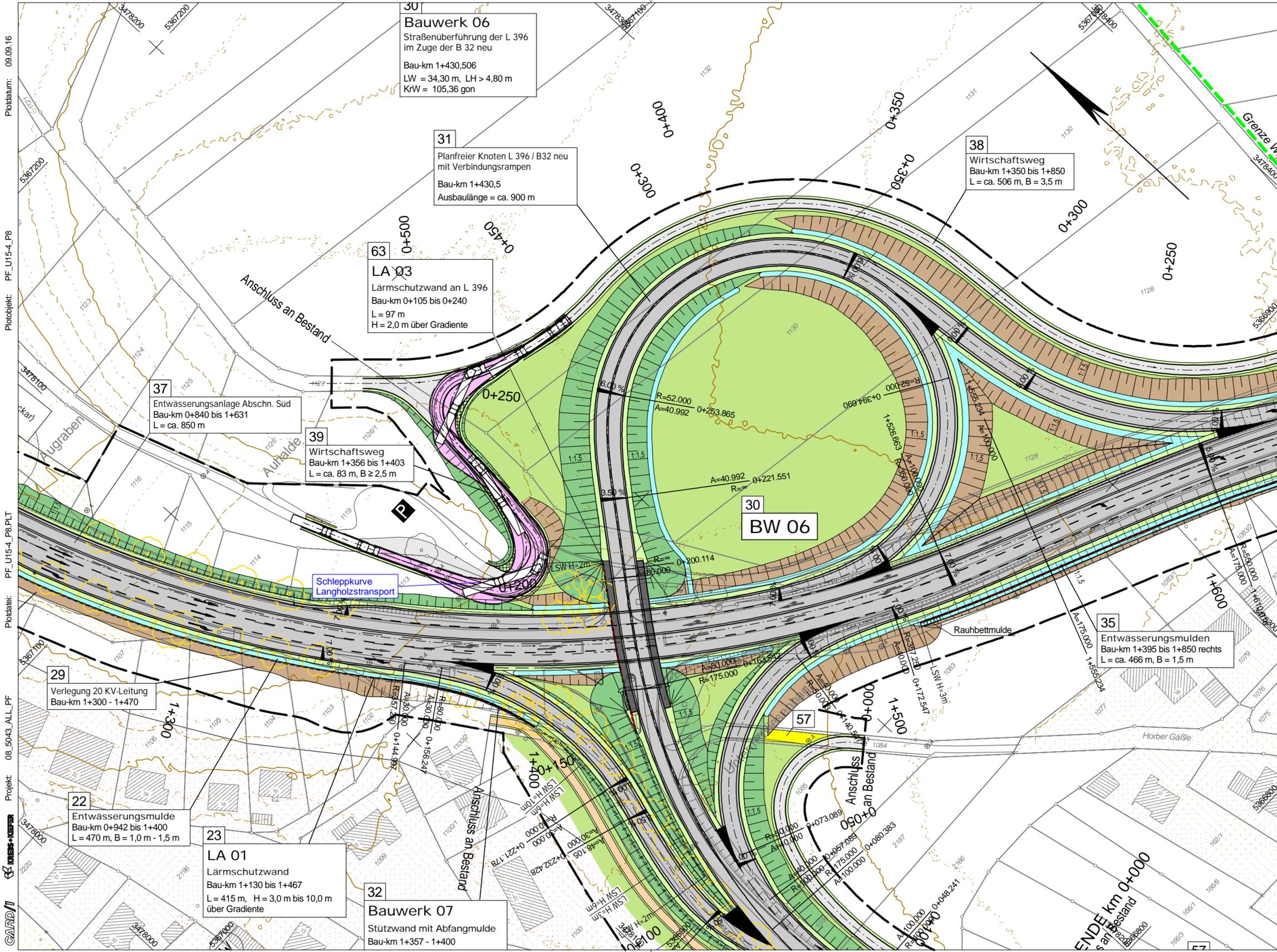
Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg		Unterlage 15.4
Straße:	B 32	Plan 7
Nächster Ort:	Horb am Neckar	

**B 32 OU Horb (Neckartalbrücke)**  
1. Planänderung zum Planfeststellungsverfahren

Lageplan	Schleppkurven Langholztransporter, Bereich Rauschbart, km 0+000 bis 0+200
Maßstab: 1:1000	

Aufgestellt:	Karlsruhe, Regierungspräsidium Karlsruhe, Referat 44 - Straßenplanung
breit:	59,4 cm
höhe:	29,7 cm
fläche:	0,176 m²

Plotdatum: 25.10.16  
 Plotobjekt: PF\_U15-4\_P7  
 Plotdatei: PF\_U15-4\_P7.PLT  
 Projekt: 08\_5043\_ALL\_PF



zusätzlicher Plan während Planfeststellungsverfahren

Alle Höhenangaben in NN

	Proj.-Nr.: 2008 5044	
	Unterlage 15.4	Plan 8
	Datum	Zeichen
bearbeitet	09/2016	tje
gezeichnet	09/2016	hil
geprüft	09/2016	vi

Karlsruhe, 09.09.2016 *Vulk*

	<h2 style="margin: 0;">Regierungspräsidium Karlsruhe</h2>
--	---

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
-	Nachweis Platzbedarf Schleppkurve Langholztransporter Bereich Knoten Nordstetten	09.09.2016	hil

PSP-Element-Nummer			
Organisationseinh.	Straße	Projekt	
V . 2 2 3 0	B 0 0 3 2	N 7 1	1 1 7 . 0 0
Anfangsstation	von Netzknoten 7 5 1 8 0 1 6	nach Netzknoten 7 5 1 8 0 3 0	Station 1 4 6 0
Endstation	7 5 1 8 0 8 6	7 5 1 8 0 8 7	0 4 2 0

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg	Unterlage 15.4
Straße: B 32	Plan 8
Nächster Ort: Horb am Neckar	

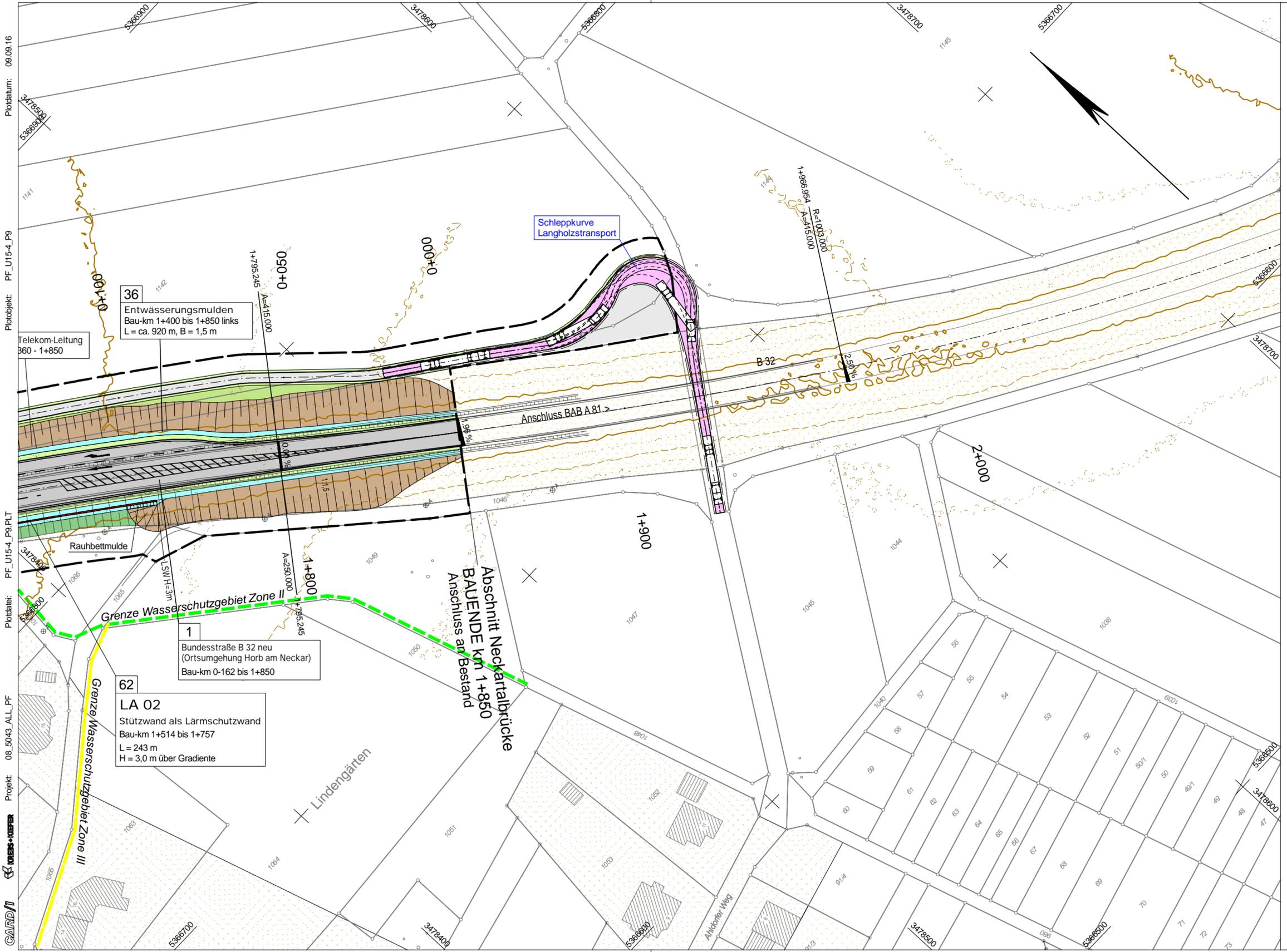
	Datum	Zeichen
bearbeitet:	09/2016	tje
gezeichnet:	09/2016	hil
geprüft:	09/2016	vi

### B 32 OU Horb (Neckartalbrücke) 1. Planänderung zum Planfeststellungsverfahren

<b>Lageplan</b> Maßstab: 1:1000	Schleppkurven Langholztransporter, Bereich Knoten Nordstetten, km 1+300 bis 1+400
------------------------------------	---

Aufgestellt: Karlsruhe, Regierungspräsidium Karlsruhe Referat 44 - Straßenplanung	
---	--

Plotdatum: 09.09.16  
 Plotobjekt: PF\_U15-4\_P8  
 Plotdatei: PF\_U15-4\_P8.PLT  
 Plotdatei: 08\_5043\_ALL\_PF  
 Projekt: KREBS+KIEFER  
 GARD



zusätzlicher Plan während Planfeststellungsverfahren

Alle Höhenangaben in NN



**KREBS+KIEFER**  
Ingenieure GmbH  
Karlsruhe

Proj.-Nr.: 2008 5044  
Unterlage 15.4 Plan 9

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09/2016	tje
gezeichnet	09/2016	hil
geprüft	09/2016	vi

Karlsruhe, 09.09.2016 *Vulk*



**Regierungspräsidium  
Karlsruhe**

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
-	Nachweis Platzbedarf Schleppkurve Langholztransporter Bereich Ahdorfer Weg	09.09.2016	hil

PSP-Element-Nummer																		
Organisationseinh.	Straße			Projekt														
V	2	2	3	0	B	0	0	3	2	N 7 1 . 1 1 7 . 0 0								
Anfangsstation	von Netzknoten			nach Netzknoten			Station											
	7	5	1	8	0	1	6	7	5	1	8	0	3	0	1	4	6	0
Endstation	7	5	1	8	0	8	6	7	5	1	8	0	8	7	0	4	2	0

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

Straße: B 32  
Nächster Ort: Horb am Neckar

Unterlage 15.4  
Plan 9

**B 32 OU Horb  
(Neckartalbrücke)**

1. Planänderung zum  
Planfeststellungsverfahren

Lageplan  
Maßstab: 1:1000

Schleppkurven Langholztransporter, Bereich Knoten Nordstetten, km 1+800 bis 1+950

Aufgestellt: Karlsruhe,  
Regierungspräsidium Karlsruhe  
Referat 44 - Straßenplanung