

Projektmastliste



Leitungsumbau und -umtrassierung der

Anhang 6.1

110-kV-Leitungen Hochstetten - Daxlanden, LA 1060 und Hochstetten – Kändelweg, LA 1340

Planindex: 1340_G_ML_HOCHS-008

Leistungsabschnitt:
 LA-1060-Abschnitt: von Mast Nr. 001A bis Mast Nr. 005A
 LA-1300-Abschnitt: von Mast Nr. 1300/136A
 LA-1340-Abschnitt: von Mast Nr. 1060/005A bis Mast Nr. 008

bestehende Leiterbeseilung: Leiterseile: 1 x 3 x Al/St 185/30, 1 x 3 Al/St 240/40, Erdseil: 2 x Al/St 50/30, Datenkommunikationskabel: 1 x Ay/Aw 108/42 und Ay/Aw 133/42

geplante Leiterbeseilung: Leiterseile: 2 x 3 x 264-AL1/34-ST1A, Erdseile: 1 x 51-AL1/30-ST1A, Datenkommunikationskabel: 1 x ASLH-D(S)bb 2 x 36 SMF (AL3 / A20SA 121/49 - 13,0)

Bemerkungen:

c					
b					
a					
	23.09.2016	Erstellung		Marks/NETZ	Grübnau/LTB
Index	Datum	Erstellung / Änderung		Bearb./Fa.	Geprüft/Fa.
					Freigabe

Mast-Nr.	Gestänge	Mastart	Masttyp	Mast-winkel [Grad]	Ketten-art	Koordinaten		Mastfußverlängerungen [m]				Feld-länge [m]	Leitungs-winkel [Grad]	Abspann-abschnitt [m]	Bemerkungen
								<div><div><div><div><div>1</div><div>2</div></div><div><div>4</div><div>3</div></div></div><div></div><div>Schrägfuß-nummerierung in Leitungs-richtung</div></div></div>							
						Rechtswert [Y]	Hochwert [X]	1	2	3	4				
Portal					-/DA			-	-	-	-				
1060/001A	A1060-2011-11	WED1 S15S20	(70°-90°) 16,0	103,67°	DA/DA	3457492,88	5444883,96	-	-	-	-	100,12	207,16°	100,12	
1060/002A	AA81-2002-11	WAD4 S15S34S35	(120°-100°) 18,0	winkel-halb.	DA/DA	3457703,22	5445025,72	-	-	-	-	253,65	244,82°	253,65	
1060/003A	AA81-2002-11	TD S15	18		DH	3457905,17	5444905,13	-	-	-	-	235,21			
1060/004A	AA81-2002-11	TD	22		DH	3458112,11	5444781,56	-	-	-	-	241,03			
1060/005A	AA81-2002-11	WAD1/2 S13S15S18	26,4	45,00°	DA/DA	3458304,30	5444666,77	-	-	-	-	223,86	130,90°	700,10	
1340/006	A05-2011-11	WAD1 S6S20	(180°-160°) 13,0	winkel-halb.	DA/DA	3458445,30	5444713,27	1,0	1,0	1,0	1,0	148,47	161,73°	148,47	
1340/007	A05-2011-11	TD S20	21		DH	3458666,29	5444876,93	-	-	-	-	274,99			

1340/008	A05-2011-11	WAD1 S6S20	(180°-160°) 19,0	winkel- halb.	DA/DA	3458921,64	5445065,99	-	-	-	-	317,72	189,32°	592,71	
													Gesamt- länge	1795,03	
1300/133	A11*	WA sp.	10+0	86,38°	DA/DA	3458307,20	5445500,55	-	-	-	-		168,28°		
1300/134	A11*	T	+0		DH	3458097,79	5445348,75	-	-	-	-	258,65			bestehende Leiterbeseilung: 2x3xAl/St 240/40
1300/135	A11*	T	+1		DH	3457887,07	5445196,00	-	-	-	-	260,25			bestehende Leiterbeseilung: 2x3xAl/St 240/40
1300/136A	A82-2011-11	WED1 S15	18.0	90,00°	DA/DA	3457673,38	5445041,10	-	-	-	-	263,93	180,00°	782,83	bestehende Leiterbeseilung: 2x3xAl/St 240/40
													Gesamt- länge	782,83	
1300/136A	A82-2011-11	WED1 S15	18.0	90,00°	DA/DA	3457673,38	5445041,10	-	-	-	-		180,00°		geplante Leiterbeseilung: 2x3x264-AL1/34-ST1A
1300/137	A11*	WE	+0	78,28°	DA/DA	3457476,82	5444898,62	-	-	-	-	242,77	153,93°	242,77	
													Gesamt- länge	242,77	